



# SELEZIONE ZONALE A SQUADRE

## VALIDA PER L'AMMISSIONE AL CAMPIONATO ITALIANO A SQUADRE

### NAPOLI, 19-20 GIUGNO 2021

## BANDO DI REGATA

*Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.*

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

<b>[NP]</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))
<b>[DP]</b>	[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

### 1) ENTE ORGANIZZATORE:

Su delega della FIV l'Affiliato RYCC Savoia ASD  
Banchina Santa Lucia 13, 80132 Napoli (NA)  
Tel. +39 081 7646162 - + 39 081 7646266  
e-mail: [infovela@ryccsavoia.it](mailto:infovela@ryccsavoia.it)

### 2) LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

Le regate si svolgeranno a Napoli nello specchio d'acqua antistante il Castel dell'Ovo

### 3) PROGRAMMA

È programmato uno Skipper Meeting per il 19Giugnoalle ore 10.00 presso la banchina del RYCC Savoia. Come da art. C.8 del "PROTOCOLLO", per ogni Squadra è ammesso un solo rappresentante; è obbligatorio indossare la mascherina.

L'orario previsto per il segnale di avviso è così stabilito:

Data	Orario	Attività
19 Giugno 2021	10.00	Skipper Meeting come da art. C8 del "PROTOCOLLO"
19 Giugno 2021	11.00	prove Round Robin
20 Giugno 2021	10.00	Skipper Meeting come da art. C8 del "PROTOCOLLO"
20 Giugno 2021	11.00 salvo diversa comunicazione mediante avviso sul sito web della manifestazione	prove Round Robin e Semifinali/Finali

#### 4) REGOLE

Le regate, che saranno arbitrate in acqua, saranno disciplinate:

- dal Regolamento di Regata World Sailing 2021-2024 (RRS), sarà applicata l'appendice "D" compresa la regola D2, tutti gli incontri saranno arbitrati. **Tutti i regatanti dovranno essere muniti della propria bandiera rossa di protesta.**
- dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 che è da considerare Regola (vedasi definizione di Regola nel RRS);
- dal Regolamento della Classe Optimist per quanto non in contrasto con le disposizioni del presente Bando e delle successive Istruzioni di Regata;
- dal "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", vigente - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un'infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP]. La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere minimo di 2 punti sino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.

In caso di contrasto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata queste ultime, e gli eventuali successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.7

#### 5) MODIFICHE ALLE REGOLE

- Le prove saranno fatte partire utilizzando come segnale preparatorio la bandiera P (non saranno utilizzati altri segnali).

- La RRS 40 è modificata come segue:

La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente deve indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento, come da Regola di Classe Optimist (vedasi le Class Rules 2021 della International Optimist Dinghy Association) 4.2(a), tranne che brevemente mentre si cambia o aggiusta indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

- Richiamata la WORLD SAILING DEVELOPMENT RULE - DR21-01 ALTERNATIVE STARTING PENALTY la definizione di *Partenza* è modificata come segue:

Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo interamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza, una qualsiasi parte del suo scafo taglia la linea di partenza dal lato di pre-partenza al lato di percorso o alternativamente:

- al suo segnale di partenza o dopo il suo segnale di partenza;
- durante gli ultimi 10 secondi prima del suo segnale di partenza.

Quando una barca parte in conformità al punto (b) della definizione può ritornare sul lato pre-partenza della linea per ottemperare il punto (a) della definizione di partenza, ma, se non lo farà riceverà una penalità alla

partenza pari a 10 punti al suo punteggio a meno che essa si ritiri il prima possibile dopo il segnale di partenza (vedasi RRS D3.1(b))

## **6) PUBBLICITA':[DP] [NP]**

Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'Autorità Organizzatrice nei limiti previsti dalla WS Regulation 20.

## **7) AMMISSIONE**

Come indicato nelle "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 - Scheda Optimist". I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV 2021 regolarmente validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie, in regola con l'iscrizione della Classe per l'anno 2021 e in possesso di assicurazione RC come previsto e secondo i termini fissati dalla vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2021. Il certificato dell'Assicurazione potrà essere sostituito dalla tessera FIV Plus. La predetta documentazione dovrà essere inviata alla Segreteria del Comitato Organizzatore al seguente indirizzo mail: [infovela@ryccsavoia.it](mailto:infovela@ryccsavoia.it)

## **8) ISCRIZIONI**

Come da Punto C.5 del "PROTOCOLLO", le iscrizioni potranno essere effettuate tramite l'APP My Federvela entro e non oltre il 16 Giugno 2021 o alternativamente tramite il modulo presente sul sito della manifestazione:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1745/event?name=selezione-zonale-a-squadre-optimist>

Entro tale data le squadre dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 80,00 al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a R.Y.C.C. SAVOIA ASD

IBAN IT 56 D 0306909 606100000104212 indicando in causale: "**Selezione Zonale a Squadre**", **Nome Squadra**.

Dovrà essere inviata in un'unica e-mail al seguente indirizzo: [infovela@ryccsavoia.it](mailto:infovela@ryccsavoia.it), indicando in oggetto - Documenti Manifestazione [*Nome Squadra*]. La sotto elencata documentazione:

- Modulo di iscrizione compilato in ogni sua parte
- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2021 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente.

Chi avrà effettuato correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

## **9) CERTIFICATI DI STAZZA[DP] [NP]**

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela o altra attrezzatura senza l'autorizzazione del Comitato Tecnico o, qualora questo non venga nominato, dal Comitato di Regata. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.

## **10) CONTROLLI DI STAZZA[DP] [NP]**

Non sono previsti controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del Comitato Tecnico, se presente, o dal Comitato di Regata/Giuria, durante e/o dopo le regate. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico, se presente, o da Comitato di Regata solo per rotture o danni previa verifica del danno.

## **11) NORME DI SVOLGIMENTO**

Le Selezioni Zonali a Squadre si svolgeranno con il formato previsto dalle Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 - Scheda Attività Optimist".

## **12) PERSONE DI SUPPORTO [NP]**

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito della manifestazione: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1745/event?name=selezione-zonale-a-squadre-optimiste> inviandolo via mail all'indirizzo: [infovela@ryccsavoia.it](mailto:infovela@ryccsavoia.it)

le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;  
di avere a bordo un dispositivo VHF;

l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;  
i numeri velici dei Concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche del Comitato di Regata e della Giuria.

## **13) ISTRUZIONI DI REGATA**

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dalle ore 20,00 del 18 Giugno 2021 sul sito ufficiale della manifestazione al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1745/event?name=selezione-zonale-a-squadre-optimist>

## **14) PREMIAZIONI E PREMI**

La cerimonia di premiazione potrà essere effettuata nel rispetto di quanto previsto dal Punto C.16 del "Protocollo"

Verranno premiate le prime tre squadre classificate. La Squadra prima classificata accederà al Campionato Italiano a Squadre (vedasi Normativa FIV).

Potranno essere assegnati altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore

## **15) RESPONSABILITÀ**

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alla regata, continuarla ovvero di rinunciarvi.

## **16) DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **IL COMITATO ORGANIZZATORE** **Reale Yacht Club Canottieri Savoia ASD**