



ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ



31η ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΙΟΝΙΟΥ 2021



4 – 7 Αυγούστου 2021

Χορηγός





[DP] σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα που επισημαίνεται είναι στη διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων (ΕΕ).

[NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα που επισημαίνεται δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(a).1.

1. Μέτρα Προφύλαξης για COVID 19

[DP] [NP] 1.1 Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να ενημερωθούν και να τηρούν το ισχύον Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας για την προφύλαξη και τον περιορισμό της μετάδοσης του COVID-19 καθώς και τις κρατικές οδηγίες και κανονισμούς που αφορούν στην πρόληψη και αντιμετώπιση κρουσμάτων COVID-19, όπως αυτές ισχύουν και έχουν εγκριθεί από την Επιστημονική Υγειονομική Επιτροπή της ΓΓΑ για την περίοδο διεξαγωγής της διοργάνωσης. Περισσότερες πληροφορίες για τους ισχύοντες κανόνες και οδηγίες μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα: <https://eody.gov.gr/neos-koronaios-covid-19/>

[NP] 1.2 Οι ιστιοπλόοι πριν την επιβίβασή τους στο σκάφος οφείλουν να δηλώνουν υπεύθυνα στα υπόλοιπα μέλη της ομάδας ότι δεν παρουσιάζουν οι ίδιοι και κανείς στο περιβάλλον τους ΓΡΙΠΠΩΔΗ ΣΥΜΠΤΩΜΑΤΑ (βήχα, καταρροή, πυρετό). Ο κυβερνήτης του σκάφους φυλάσσει τη δήλωση μη παρουσίας συμπτωμάτων κατά την είσοδο στο σκάφος (Κατάλογος εισερχομένων-εξερχομένων στην αθλητική εγκατάσταση) καθώς και τις δηλώσεις αρνητικού αποτελέσματος των απαιτούμενων tests τις οποίες προσκομίζει στη Γραμματεία των αγώνων, όποτε του ζητηθεί.

Αδυναμία τήρησης αυτής της διάταξης συνιστά αντιαθλητική συμπεριφορά και ως τέτοια θα παραπεμφθεί στην Επιτροπή Ενστάσεων

[NP] 1.3 Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη απαίτηση ενός στελέχους της διοργάνωσης. Άρνηση συμμόρφωσης μπορεί να θεωρηθεί ως αντιαθλητική συμπεριφορά.

[NP] 1.4 Λογικές ενέργειες στελεχών της διοργάνωσης για εφαρμογή οδηγιών, πρωτοκόλλων και νομοθεσίας σχετικών με τον COVID-19, ακόμη και αν αργότερα αποδειχθούν μη απαραίτητες, δεν είναι εσφαλμένη ενέργεια ή παράλειψη.

2. Οργανωτική Αρχή

Ο Ι.Ο. Πατρών, ο Ι.Ο. Κέρκυρας, ο ΝΑ.Ο. Κεφαλονιάς-Ιθάκης, ο Α.Ο. Ιθάκης «Η ΠΡΟΟΔΟΣ», ο Α.Ν.Ο. Ζακύνθου, ο Ν.Ο. Λευκάδας, ο Ν.Ο. Μεσολογγίου και ο Ν.Ο. Πρέβεζας προκηρύσσουν τον Ιστιοπλοϊκό Αγώνα Ανοικτής Θάλασσας «31η Διεθνής Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα Ιονίου 2021», από την Τετάρτη 4 έως το Σάββατο 7 Αυγούστου 2021, για σκάφη με πιστοποιητικά ισοζυγισμού ORC International και ORC Club.

3. Κανόνες

3.1 Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στην Προκήρυξη.

3.2 Σε περίπτωση αντίφασης μεταξύ Προκήρυξης και Οδηγιών Πλου, υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

4. Κατηγορίες - Κλάσεις

4.1 Με βάση την Προκήρυξη, τα σκάφη ανάλογα τις συμμετοχές δυνατόν να χωριστούν με βάση το CDL, ανεξάρτητα από το είδος πιστοποιητικού ισοζυγισμού IMS.

4.2 Η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα να συγχωνεύσει κατά την κρίση της κάποιες από τις παραπάνω κλάσεις ή και να τις διαχωρίσει σε κατηγορίες, ανάλογα με το πλήθος των συμμετεχόντων σκαφών και τους ισχύοντες κανονισμούς.



4.3 Σε περίπτωση συμμετοχής λιγότερων των τριών σκαφών σε κάποια κλάση/κατηγορία και σε περίπτωση μη συγχώνευσής τους σύμφωνα με την παράγραφο 11.4 της Προκήρυξης, τα σκάφη αυτά δεν θα γίνουν δεκτά στον αγώνα και θα τους επιστραφεί το παράβολο συμμετοχής.

4.4 Η κατάσταση με τις ισχύουσες για τον αγώνα κλάσεις/κατηγορίες θα αναρτηθεί στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων, που θα βρίσκεται στην ιστοσελίδα <https://sailingclub.gr/>.

5. Ανακοινώσεις στους Αγωνιζόμενους

Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων, που θα βρίσκεται στην ιστοσελίδα <https://sailingclub.gr/>

6. Αλλαγές στις Οδηγίες Πλου - Σήματα

6.1 Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα αναρτηθεί στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων, πριν από τις 09:30 της ημέρας που τίθεται σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων που θα ανακοινωθεί πριν από τις 20:30 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.

6.2 Τα σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται, στην Πάτρα, στον ιστό στην προβλήτα του Ι.Ο.Π. και στο Μεσολόγγι και Ζάκυνθο στον ιστό του σκάφους επιτροπής.

6.3 Έπαρση του Απαντητικού Επισείοντα «ΑΡ» με 2 ηχητικά (ένα ηχητικό όταν υποστέλλεται) σημαίνει «Η ιστοδρομία αναβάλλεται». Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από (1/2) μισή ώρα μετά την υποστολή του «ΑΡ».

6.4 Η Επιτροπή αγώνα έχει το δικαίωμα να προβεί προφορικός σε αλλαγές των οδηγιών πλου στο νερό, το αργότερο 30 λεπτά πριν το προειδοποιητικό σήμα σύμφωνα με τον κανόνα 90.2.(c).

7. Πρόγραμμα Αγώνων

7.1 Η ώρα του σήματος εκκίνησης κάθε ημέρας αναφέρεται παρακάτω:

Πέμπτη 5 Αυγούστου 2021

ΩΡΑ: 11:00 Εκκίνηση 1ης Ιστιοδρομίας (Ι.Ο. Πατρών - Πόρτο Ρίο - Ι.Ο. Πατρών - Μεσολόγγι, ~20 NM)

Παρασκευή 6 Αυγούστου 2021

ΩΡΑ: 11:00 Εκκίνηση 2ης Ιστιοδρομίας (Μεσολόγγι - Ζάκυνθος, ~39 NM)

7.2 Η Διοργανώτρια Αρχή και/ή η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα να προσαρμόσει το παραπάνω πρόγραμμα στις καιρικές συνθήκες ή για άλλους απρόβλεπτους λόγους.

7.3 Ο Αγώνας θεωρείται έγκυρος εάν ολοκληρωθεί 1 ιστοδρομία.

8. Σήματα Κλάσεων

8.1 Το σήμα κλάσης της ORC i είναι το αριθμητικό σήμα επισείων 2.

8.2 Το σήμα κλάσης της ORC club είναι το αριθμητικό σήμα επισείων 1.

8.3 Το σήμα κλάσης της ORC double handed είναι το αριθμητικό σήμα επισείων 3.

9. Εκκίνηση

9.1 Οι ιστοδρομίες θα εκκινούν σύμφωνα με τον κανόνα 26 με το προειδοποιητικό σήμα να δίνεται πέντε λεπτά πριν το σήμα εκκίνησης.

9.2 Ένα σκάφος που δεν εκκινεί εντός 20 λεπτών μετά το σήμα της εκκίνησής του, θα βαθμολογείται DNS, σε τροποποίηση των κανόνων A4 και A5 των R.R.S..

9.3 Η Επιτροπή Αγώνων, κατά την κρίση της, μπορεί να εκκινήσει περισσότερες από μία κλάσεις σκαφών μαζί, επαίροντας τα διακριτικά σήματα των κλάσεων στο προειδοποιητικό σήμα.



9.4 Τα σήματα εκκίνησης θα ανακοινώνονται από το VHF κανάλι 69. Η αναμετάδοση των σημάτων έχει ενημερωτικό σκοπό. Δεν μπορεί να αποτελέσει αιτία αίτησης αποκατάστασης ή παράλειψη ή λάθος στην αναγγελία των σημάτων μέσω VHF (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1 (b)).

9.5 Μετά από Μερική Ανάκληση, η ΕΑ θα προσπαθήσει να αναμεταδώσει τον αριθμό ιστίου ή το όνομα των σκαφών που δεν έχουν εκκινήσει και έχουν χαρακτηριστεί OCS στο VHF κανάλι 69. Οποιαδήποτε καθυστέρηση σε αυτές τις αναμεταδόσεις ή η σειρά τους ή οποιαδήποτε παράλειψη ή αποτυχία στη μετάδοση ή λήψη αυτών δεν μπορεί να αποτελέσει αιτία για αίτηση αποκατάστασης (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1 (b)).

9.6 Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση οφείλει μέχρι πέντε (5) λεπτά πριν από το προειδοποιητικό σήμα της πρώτης εκκίνησης να αναφέρει τον αριθμό ιστίου του ώστε να απογραφεί από τη Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων. Καμία διαδικασία απογραφής δεν επιτρέπεται μετά το προειδοποιητικό σήμα της εκκίνησης.

9.7 Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο δεν πρόλαβαν να είναι στη γραμμή εκκίνησης έγκαιρα και να κάνουν χρήση της δυνατότητας για εκκίνηση που τους παρέχει το άρθρο 9.5 οφείλουν να ειδοποιήσουν, μετά το σήμα εκκίνησης, με το VHF στο κανάλι 69 την Επιτροπή Αγώνων για την πρόθεσή τους να εκκινήσουν. Το ίδιο ισχύει και για όσα σκάφη δεν πρόλαβαν να απογραφούν πριν το Προειδοποιητικό σήμα.

9.8 Η Επιτροπή Αγώνων θα χαρακτηρίσει DNC όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στη γραμμή εκκίνησης.

9.9 Η Επιτροπή Αγώνων δικαιούται να παρατείνει το χρονικό όριο εκκίνησης, κατά την κρίση της, σε περίπτωση νηνεμίας.

10. Ποινές

10.1 Για παράβαση των κανόνων του Μέρους 2 εκτός της Ζώνης θα είναι ποινή Μίας Στροφής. Αυτό τροποποιεί τον RRS 44.1.

10.2 Η μέγιστη ποινή DP για τις μικρές παραβάσεις των OSR ή RRS 47 θα είναι ποινή 1 (Μίας) θέσης (RRS 43.3(c)).

[DP] 11. Ενστάσεις

11.1 Τα σκάφη οφείλουν να ενημερώσουν το κλιμάκιο τερματισμού για την πρόθεσή τους να καταθέσουν ένσταση. Ενστάσεις μπορούν να κατατεθούν εντός 2 ωρών μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους στην Επιτροπή Αγώνα.

11.2 Ενστάσεις καταμέτρησης από σκάφος δεν θα γίνονται δεκτές μετά την Πέμπτη 5 Αυγούστου 2021, ΟΡΑ: 11:00 (τροποποίηση των κανόνων RRS 60.1(a) και 61.3).

11.3 Οι ενστάσεις από την Επιτροπή Αγώνα, την Τεχνική Επιτροπή και την Επιτροπή Ενστάσεων θα αναρτώνται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων για την ενημέρωση των συμμετεχόντων ως απαιτεί ο κανόνας RRS 61.1(b).

11.4 Το πρόγραμμα των ακροάσεων θα ανακοινωθεί στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων για την ενημέρωση των αντιδίκων και των μαρτύρων.

12. Βαθμολογία

12.1 Η βαθμολογία κάθε σκάφους θα υπολογίζεται από το άθροισμα των βαθμών όλων των ιστιοδρομιών.

12.2 Για όλες τις κλάσεις θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος PCS-Constructed Course ή εναλλακτικά η μέθοδος Time on Time Coastal/Long Distance.

12.3 Στην περίπτωση χρήσης της μεθόδου PCS-Constructed Course, οι διορθωμένοι χρόνοι θα υπολογιστούν χρησιμοποιώντας το implied wind του πρώτου σκάφους.



12.6 Η βαθμολογία των κατηγοριών θα υπολογίζεται από τη Γενική Κατάταξη.

12.7 Η απόφαση για τη μέθοδο βαθμολογίας και τις παραμέτρους της παραμένει στην απόλυτη διακριτική ευχέρεια της ΕΑ και μαζί με την απόσταση της διαδρομής, την πορεία πλεύσης και την ένταση του ανέμου δεν μπορούν να αποτελέσουν βάση για αίτηση αποκατάστασης από ένα σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1 b).

12.8 Σε περίπτωση ισοβαθμίας, ισχύει ο κανόνας RRS A8.

13. Κανόνες Ασφάλειας

13.1 Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, όποιες ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων με VHF στο κανάλι 69 ή στο τηλέφωνο 6977070086 και 6974157853.

[DP, NP] 13.2 Σκάφος που δεν σκοπεύει να αγωνιστεί υποχρεούται να ειδοποιήσει την ΕΑ πριν την προγραμματισμένη ώρα του πρώτου προειδοποιητικού σήματος.

[DP, NP] 13.3 Οποιαδήποτε χρήση της μηχανής για πρόωση κατά τη διάρκεια διάσωσης, παροχή βοήθειας ή άλλο λόγο πρέπει να αναφερθεί γραπτώς, μετά την άφιξη του σκάφους, στην ΕΑ, αναφέροντας τους λόγους. Εάν η ΕΕ κρίνει ότι το σκάφος δεν αποκόμισε σημαντικά οφέλη στην ιστιοδρομία, μπορεί να επιβάλει ποινή 2 θέσεων.

13.4 Επίδειξη της σημαίας Υ στο σκάφος επιτροπής με ένα ηχητικό σημαίνει ότι οι αγωνιζόμενοι είναι υποχρεωμένοι να φορούν πλευστική συσκευή (RRS 27.1 και RRS 40).

[DP] 14. Αλλαγή Πληρώματος ή Εξοπλισμού

14.1 Αλλαγή πληρώματος επιτρέπεται μόνο μετά από την έγκριση της ΕΑ στη γραπτή αίτηση που πρέπει να υποβληθεί το αργότερο 1 ώρα πριν τον προγραμματισμένο χρόνο του πρώτου προειδοποιητικού σήματος της ημέρας. [DP]

14.2 Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

14.3 Το συνολικό βάρος των μελών του πληρώματος κάθε σκάφους δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό καταμέτρησης. [DP]

14.4 Αλλαγή κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δεν θα επιτρέπεται χωρίς προηγούμενη έγγραφη έγκριση της Επιτροπής Αγώνων. Αιτήσεις για αλλαγή πρέπει να υποβάλλονται στην Επιτροπή Αγώνων στη πρώτη λογική ευκαιρία.

[DP] 15. Έλεγχος Εξοπλισμού και Καταμέτρησης

15.1 Η Τεχνική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα, σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή και σε οποιοδήποτε σημείο (στεριά ή θάλασσα) κατά το διάστημα Τετάρτη 4 Αυγούστου 2021, ΩΡΑ: 09:00 μέχρι μία ώρα μετά τη λήξη του ορίου υποβολής ενστάσεων της τελευταίας ιστιοδρομίας.

15.2 Στη διάθεση της Τεχνικής Επιτροπής πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης.

15.3 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους υποχρεούται πριν από την έναρξη της επιθεώρησης να καταθέσει στην Τεχνική Επιτροπή κατάλογο των πανιών που βρίσκονται στο σκάφος.

15.4 Όλα τα σκάφη οφείλουν να χρησιμοποιήσουν στον αγώνα μόνο καταμετρημένα πανιά.



16. Σκάφη Διοργανωτή

Σκάφη που χρησιμοποιούνται από τον τύπο, φωτογράφους, βιντεοσκόπηση κλπ δεν βρίσκονται κάτω από τη δικαιοδοσία της ΕΑ. Οποιαδήποτε ενέργειά τους δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1(b)).

17. Σκάφη Υποστήριξης

Δεν θα επιτρέπονται σκάφη υποστήριξης στην περιοχή των ιστιοδρομιών.

[DP] 18. Επικοινωνία

18.1 Η επικοινωνία με την ΕΑ κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης θα γίνεται με VHF στο κανάλι 69. Η ΕΑ μπορεί να εκπέμπει επιβεβαίωση των σημάτων στο παραπάνω κανάλι. Αποτυχία μιας τέτοιας εκπομπής δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από ένα σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1(b)).

18.2 Εκτός από την επικοινωνία με την ΕΑ, σε έκτακτη ανάγκη ή κατά τη χρήση εξοπλισμού που παρέχεται από την ΕΑ ή την ΟΕ, κατά τη διάρκεια μιας ιστιοδρομίας ένα σκάφος δεν θα εκπέμπει ή λαμβάνει πληροφορίες που δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα διαθέσιμα σκάφη. Αυτός ο περιορισμός συμπεριλαμβάνει κινητά τηλέφωνα και ρολόγια με δυνατότητα επικοινωνιών. Τροποποίηση του κανόνα RRS 41.

[DP] 19. Έπαθλα

19.1 Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές της γενικής βαθμολογίας κάθε κλάσης καθώς επίσης και στους νικητές των κατηγοριών, ανάλογα με τη συμμετοχή.

19.2 Η απονομή επάθλων στους νικητές θα γίνει σε χώρο και χρόνο που θα ανακοινωθεί έγκαιρα στους συμμετέχοντες.

20. Αποποίηση Ευθύνης

20.1 Όλοι οι συμμετέχοντες στη διοργάνωση μετέχουν με δική τους ευθύνη. Ο Ι.Ο. Πατρών καθώς και κάθε άλλος εμπλεκόμενος στη διοργάνωση αποποιούνται οποιασδήποτε ευθύνη για κάθε απώλεια, τραυματισμό, ζημιά ή ταλαιπωρία που μπορεί να συμβεί σε πρόσωπα ή πράγματα τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής στη διοργάνωση αυτή. Κάθε ιδιοκτήτης, ο εκπρόσωπός του ή ενοικιαστής σκάφους αποδέχεται τους όρους αυτούς με την υπογραφή της Δήλωσης συμμετοχής.

20.2 Εφίσταται η προσοχή των αγωνιζομένων στους Θεμελιώδεις κανόνες 2, 3 και 4 του Μέρους 1 των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας της World Sailing. Μέρος 2 – Ιστιοδρομίες

21. Διαδρομές

21.1 Η διαδρομή της 1ης ιστιοδρομίας είναι: Εκκίνηση στη θαλάσσια περιοχή μπροστά από τις εγκαταστάσεις του Ι.Ο. Πατρών – ποντισμένη σημαδούρα κίτρινου χρώματος μπροστά από την προβλήτα του ξενοδοχείου Πόρτο Ρίο (No 1) – ποντισμένη σημαδούρα με πορτοκαλί σημαία επί ιστού (No 2) – τερματισμός πριν την είσοδο του διαύλου του Μεσολογγίου, απόσταση 20 NM.

Πλους με περιορισμό: Η σημαδούρα No 1 θα αφεθεί αριστερά, η σημαδούρα No 2 θα αφεθεί δεξιά και ο φωτοσημαντήρας του Φίδαρη θα αφεθεί δεξιά.

21.2 Η διαδρομή της 2ης ιστιοδρομίας είναι: Εκκίνηση στη θαλάσσια περιοχή Τουρλίδας Μεσολογγίου, πριν την είσοδο του διαύλου. Τερματισμός στη Ζάκυνθο μπροστά από τις εγκαταστάσεις του Α.Ν.Ο.Ζ. (Κρουονέρι), 39 NM.

Πλους ελεύθερος.



21.3 Στο Προσάρτημα Α φαίνονται ενδεικτικά οι γραμμές εκκίνησης και τερματισμού.

22. Εκκίνηση

22.1 Η γραμμή εκκίνησης στην Πάτρα θα είναι η νοητή ευθεία μεταξύ ιστού με πορτοκαλί σημαία επί του σκάφους σημάτων της Επιτροπής Αγώνων δεξιά και ποντισμένης σημαδούρας με ιστό με πορτοκαλί σημαία αριστερά.

22.2 Τα σήματα εκκινήσεως θα δοθούν από το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων που θα είναι αγκυροβολημένο στη δεξιά πλευρά της γραμμής εκκίνησης στη θαλάσσια περιοχή μπροστά από τις εγκαταστάσεις του Ι.Ο. Πατρών.

22.3 Η γραμμή εκκίνησης στο Μεσολόγγι θα είναι η νοητή ευθεία μεταξύ ιστού με πορτοκαλί σημαία επί του σκάφους σημάτων της Επιτροπής Αγώνων δεξιά και ποντισμένης σημαδούρας με ιστό με πορτοκαλί σημαία αριστερά.

22.4 Τα σήματα εκκινήσεως θα δοθούν από το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων που θα είναι αγκυροβολημένο στη δεξιά πλευρά της γραμμής εκκίνησης στη θαλάσσια περιοχή Τουρλίδας Μεσολογγίου πριν τον διάυλο εισόδου του λιμένα Μεσολογγίου.

23. Τερματισμοί

23.1 Στο Μεσολόγγι, η γραμμή τερματισμού ορίζεται ως η νοητή ευθεία μεταξύ δυο σημαδούρων που θα βρίσκονται στον θαλάσσιο χώρο νοτιοανατολικά από τον εξωτερικό πράσινο φωτοσημαντήρα του διαύλου εισόδου στον λιμένα Μεσολογγίου και θα φέρουν μπλε σημαία επί ιστού. Επί της σημαδούρας θα τοποθετηθεί λευκός αναλάμπων φανός (strobelight) μετά τη δύση του ηλίου. Το κλιμάκιο της Επιτροπής Αγώνων που θα σημαίνει τον τερματισμό των σκαφών θα βρίσκεται στην Τουρλίδα.

23.2 Στη Ζάκυνθο, η γραμμή τερματισμού ορίζεται ως η νοητή ευθεία μεταξύ δύο σημαδούρων που θα φέρουν μπλε σημαία επί ιστού. Στη σημαδούρα θα τοποθετηθεί λευκός αναλάμπων φανός (strobelight) μετά τη δύση του ηλίου. Το κλιμάκιο της Επιτροπής Αγώνων που θα σημαίνει τον τερματισμό των σκαφών θα βρίσκεται στις εγκαταστάσεις του Α.Ν.Ο.Ζ..

23.3 Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν, αμέσως μετά τον τερματισμό τους, να αναφέρουν με το VHF στο κανάλι 69 τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή Αγώνων. Είναι ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.

23.4 Ο τερματισμός κάθε σκάφους θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού του αγώνα με συριγμό.

23.5 Το σβήσιμο ή κακή λειτουργία ή η ενδεχόμενη απουσία αναλάμποντα φανού στα σημεία τερματισμού δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους αιτήσεως για επανόρθωση (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1(b)).

24. Χρονικό Όριο

Το χρονικό όριο τερματισμού, για το κάθε σκάφος, είναι ο Γενικός Βαθμός Ικανότητας (G.P.H.) πολλαπλασιασμένο επί τον αριθμό των μιλίων της ιστιοδρομίας επί το συντελεστή 2.

25. Τερματισμός τη Νύχτα

Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν, καθώς πλησιάζουν τη γραμμή τερματισμού, να φωτίζουν τα πανιά τους και, αμέσως μετά τον τερματισμό τους, να αναφέρουν με το VHF στο κανάλι 69 τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή Αγώνων. Είναι ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.



26. Διαδικτυακοί Σύνδεσμοι

E-mail: iopatra@gmail.com

Website: Ιστότοπος Διοργάνωσης Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων: <https://sailingclub.gr/>

27. Επιτροπές

27.1 Επιτροπή Αγώνα

Πρόεδρος

Τάκης Ρούντος

Μέλη

Αρτέμης Καρράς

Ιωάννης Ζαχιώτης

Αργύρης Πετράτος

Αριστοτέλης Κουλουμπής-Καλογερόπουλος

Βασίλειος Κουλουμπής-Καλογερόπουλος

Νικόλαος Χατζής

Παναγιώτης Ρουπάκης

Γραμματεία:

Ειρήνη Κουβέλη

Βασιλική Σκέντζου

27.2 Επιτροπή Ενστάσεων

Πρόεδρος:

Νίκος Παναγέας

Μέλη:

Κωνσταντίνος Καλογερόπουλος

Γιάννης Μαρίνος

27.3 Τεχνική Επιτροπή

Αντώνης Μπαρμπέτας

Αριστείδης Σιμάκης

Δημήτριος Τσελίκας

27.4 Υγειονομικός Υπεύθυνος

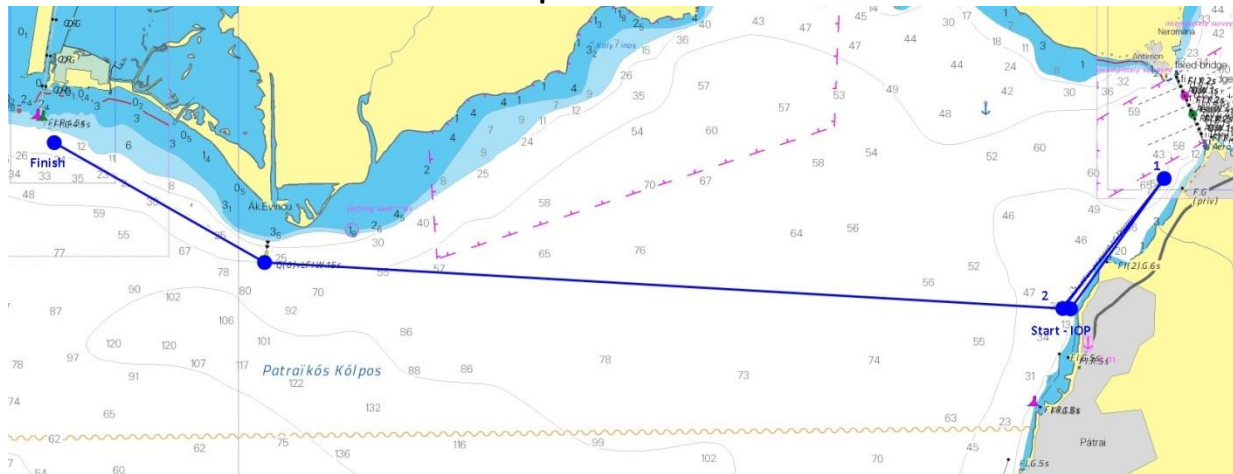
Κωνσταντίνος Καλογερόπουλος, 6932312371

Η Επιτροπή Αγώνα
Αύγουστος 2021

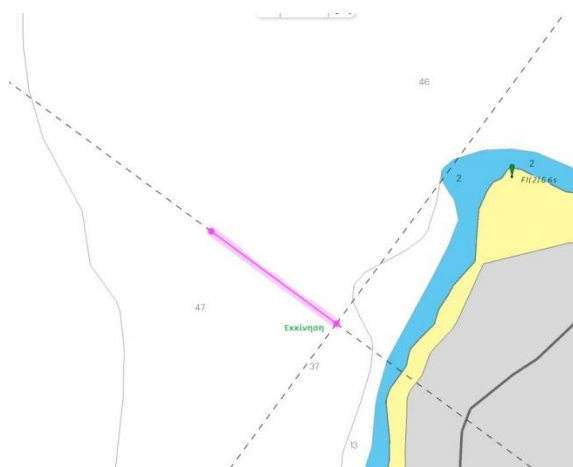
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Ενδεικτικά σχεδιαγράμματα, δεν αποτελούν χάρτες και δεν πρέπει να χρησιμοποιηθούν για ναυτιλία

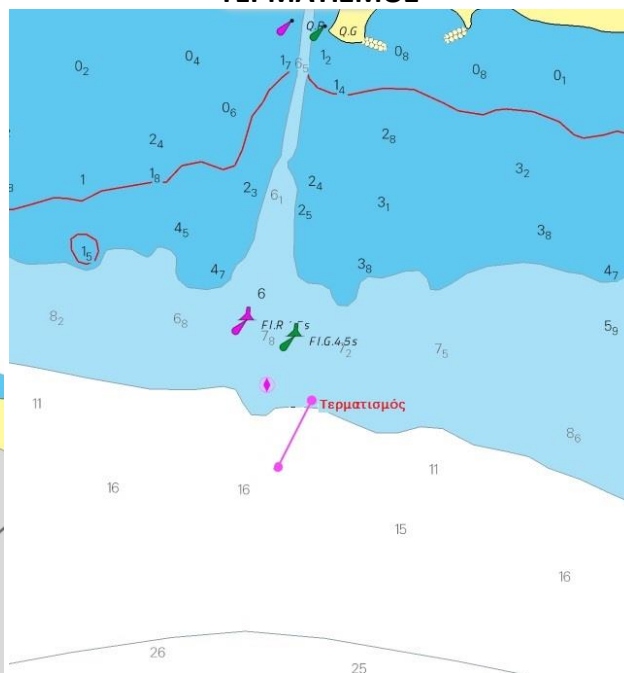
1η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ



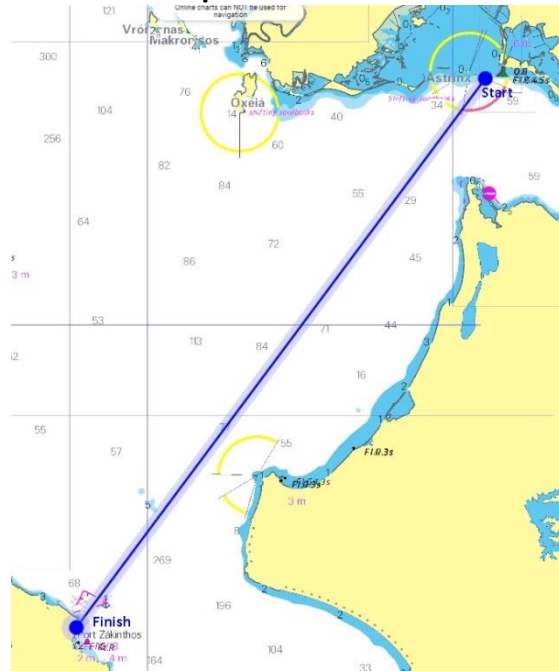
ΕΚΚΙΝΗΣΗ



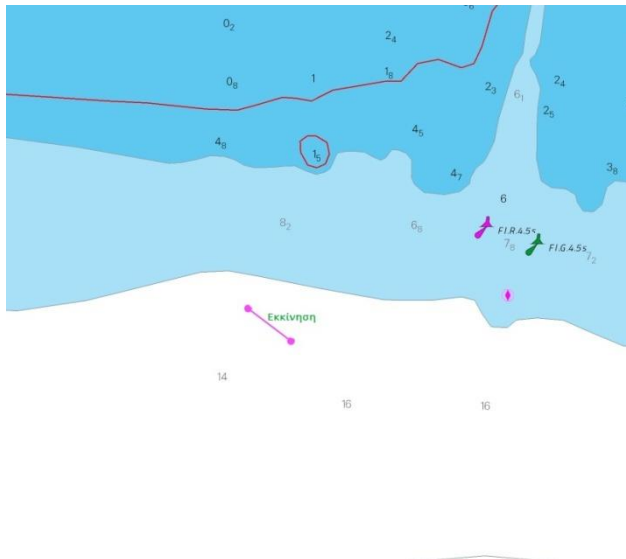
ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ



2η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ



ΕΚΚΙΝΗΣΗ



ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

