



REGATA INTERZONALE RS FEVA TROFEO CENTRALE DEL LATTE di BRESCIA 7° SUMMER MEETING COMUNE DI TIGNALE Gargnano (BS)

2 - 3 LUGLIO 2022

ISTRUZIONI DI REGATA

(DP) indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del CdP.

(NP) indica che un'infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di un'imbarcazione.

(SP) indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal CdR senza che sia tenuta un'udienza da parte del CdP. (modifica le RRS A5)

1. REGOLE

1.1 La regata sarà regolata dalle *Regole* come definite nel W.S. Racing Rules of Sailing (RRS) vigente.

1.2 Le prescrizioni delle autorità nazionali sono applicabili e la Normativa FIV sono da considerarsi *Regola*

1.2 Le prescrizioni

1.3 Sarà applicata l'appendice "P" - RRS 2021/2024.

1.4 Potrà essere applicata l'appendice "T" del RRS 2021/2024.

1.5 Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata". La mancata osservanza di quanto sopra potrà determinare la non validità della protesta.

1.6 La RRS verrà modificato per l'evento come segue:

La RRS 40.1 e 40.2 viene modificata in modo tale che i concorrenti indossino sempre un dispositivo di galleggiamento personale mentre sono in acqua, tranne che per un breve periodo durante il cambio o la regolazione di indumenti o attrezzature personali. La bandiera Y non verrà visualizzata.

La RRS 63.7 viene modificata in modo tale che in caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di regata.

1.7 In caso di violazione di regole diverse dalle Parti 1 e 2 e della RRS 31, il CdP può assegnare una penalità inferiore alla squalifica.

2. AVVISI AI CONCORRENTI

Eventuali modifiche alle IdR, approvate dal CdR e/o CdP ed altri Comunicati Ufficiali per i concorrenti saranno pubblicati su www.racingrulesofsailing.org che costituirà anche l'Albo Ufficiale dei Comunicati sino a due ore prima dell'esposizione del Segnale dei Avviso della prima prova in programma per la giornata. Non è prevista la consegna di copia cartacea di documenti, questo modifica il preambolo alla Appendice "L" RRS.

Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.

3. A DISPOSIZIONE

4. SEGNALI A TERRA

4.1 I segnali i a terra verranno esposti sull'albero dei Segnali situato di fronte alla S.R. del CvG a Bogliaco.

4.2 La bandiera D con un suono significa "Il Segnale di Avviso verrà emesso non meno di 45 minuti dopo la esposizione della bandiera D. Le barche non devono lasciare il parco barche fino a quando non viene esposto questo segnale.

4.3 Quando la bandiera INT viene visualizzata a terra, significa che la esposizione della bandiera D a terra viene posticipata. La bandiera D verrà esposta 1 minuto dopo la rimozione della bandiera INT. Non verrà dato alcun segnale prima dei 45 minuti dall'esposizione della "D". In contemporanea l'esposizione dei segnali sarà anche pubblicata sul sito My Federvela.

5. PROGRAMMA

Venerdì 01/07/22 dalle h. 15.00 alle h. 18.00 Apertura Segreteria

Sabato 02/07/22 dalle h. 09.00 alle h.11.00 Apertura Segreteria

Sabato 02/07/22 ore 11.00 Coach Meeting .

A seguire briefing con il personale di supporto

Sabato 02/07/22 ore 13.00 Segnale di Avviso 1^ prova, altre prove a seguire

Cena in spiaggia

Domenica 03/07/22

Regate

L'orario dell'esposizione del Segnale di Avviso per la prima delle prove in programma per il giorno 03/07 sarà comunicato mediante avviso caricato su www.racingrulesofsailing.org che costituisce Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto; in mancanza di tale comunicato si intenderà confermato l'orario del giorno precedente.

Potranno essere disputate un massimo di 8 prove e non più di 4 prove al giorno.

La premiazione avrà luogo appena possibile al termine della Regata.

5.1 Il Comitato di Regata si riserva il diritto di modificare il programma a causa di condizioni meteorologiche estreme o altre cause. Ciò può includere l'anticipo delle prove programmate, ad eccezione della prima prova programmata.

5.2 Non saranno disputate più di quattro prove in un solo giorno.

5.3 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizierà presto, la bandiera arancione della linea di partenza verrà esposta con un segnale sonoro almeno cinque minuti prima che venga esposto un Segnale di Avviso.

5.4 Nell'ultimo giorno della Regata nessun Segnale di Avviso potrà essere esposto oltre le ore 16.00

6. BANDIERE DI CLASSE E FORMATO REGATA

6.1 La bandiera di Classe sarà una bandiera bianca con "RS" nera e "Feva" rosa oppure "F" Foxtrot del C.I.S.

7. AREA DI REGATA

Le prove saranno disputate nello specchio acqueo compreso tra Gargnano e Tignale.

L'area di regata sarà dettagliata in un allegato delle I.d.R.

8. PERCORSI

8.1 Il percorso è definito nell'Allegato A, incluso l'ordine in cui le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

9. BOE

Le boe di percorso sono elettroniche di colore arancione

La boa di arrivo è costituita da un gavitello con bandiera blu a poppa della barca CdR.

La boa di cambio di percorso sarà gialla gonfiabile

La boa di partenza sarà una boa elettronica arancione, ma potrà essere sostituita da un battello contro-starter recante un'asta con bandiera arancione. In questo caso la linea sarà fra le due aste con bandiera arancione.

10. OSTACOLI

Le imbarcazioni del servizio pubblico hanno il diritto di rotta.

11. LA PARTENZA

11.1 La linea di partenza sarà costituita dalla linea immaginaria congiungente un'asta con bandiera arancione sul battello del C.d.R. posto alla destra e la boa di partenza sul lato sinistro.

11.2 Le prove verranno iniziate se la forza del vento su tutto il percorso supera i quattro nodi.

11.3 Le imbarcazioni il cui Segnale di Avviso non è stato emesso devono evitare l'area di partenza durante la sequenza di partenza per altre prove.

11.4 Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il suo Segnale di Partenza sarà classificata come DNS (Non partito) senza udienza. Questo modifica le RRS A4 e A5.

12. CAMBIO DEL PROSSIMO LATO DEL PERCORSO

12.1 Segnalato in conformità alla RRS 33. Le boe di percorso 1 e 2 arancioni saranno tolte e sostituite dalla boa di cambio di percorso gialla.

12.2 È possibile effettuare piccoli spostamenti di boa (inferiori a 100 m) senza segnalare la modifica. Questo modifica la RRS 33.

13. L'ARRIVO

13.1 La linea di arrivo è costituita da una linea immaginaria tra una asta con bandiera blu posta sul battello del CdR e la boa di arrivo.

13.2 Le imbarcazioni arrivate, dopo aver eventualmente comunicato al CdR la propria intenzione di protestare, **devono continuare a navigare sulla loro rotta allontanandosi di almeno 50 metri dalla linea di arrivo e senza riavvicinarsi a detta linea fintanto che la bandiera blu rimane esposta** sul battello del Comitato

14. SISTEMA DI PENALITÀ A DISCREZIONE DEL CdP

14.1 Le RRS 44.1 e RRS 44.2 vengono modificate in modo tale che la penalità di due giri sia sostituita da una penalità di un giro che comprenda una virata ed una abbattuta.

15. TEMPI LIMITE E TARGET TIME

Tempi	Minuti
Tempo limite boa 1	15
Target time per il primo arrivato	35
Tempo limite	50

Se nessuna barca ha superato la boa 1 entro il limite la prova sarà annullata. Il mancato rispetto del target time non sarà motivo di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1.

15.2 Le barche che non arrivano entro 15 minuti dopo che la prima barca è arrivata e compiuto il percorso, saranno classificate DNF (non arrivata) senza udienza. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.

16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 I moduli di protesta sono disponibili presso la S.R. sita presso la sede del CvG.

Le proteste e le richieste di riparazione o riapertura devono essere consegnate entro il termine limite.

16.2 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova della giornata o quando il Comitato di Regata segnala che non saranno più disputate prove, a seconda di quale sia il termine più tardivo.

16.3 Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per le proteste saranno pubblicati su www.racingrulesofsailing.org i comunicati per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala per le proteste presso la sede del CvG, a partire dall'ora indicata nel comunicato. Nessuna udienza inizierà dopo le ore 21

16.4 Le comunicazioni di proteste da parte del CdR, del Comitato Tecnico o del CdP saranno pubblicate all'albo ufficiale sul portale www.racingrulesofsailing.org per informare le barche ai sensi della RRS 61.1 (b)

16.5 L'ultimo giorno di regata, una richiesta di riparazione basata su una decisione del comitato per le proteste deve essere consegnata entro e non oltre 30 minuti dopo la pubblicazione della decisione. Questo modifica la RRS 66.2.

16.6 L'elenco delle barche che sono state penalizzate dalla giuria per aver infranto la RRS 42 verrà pubblicato su www.racingrulesofsailing.org

17. PENALITA' DI ESONERO

17.1 Una barca che potrebbe aver infranto una regola della Parte 2 delle Regole di Regata o la RRS 31 può, prima dell'inizio di qualsiasi udienza di protesta correlata, notificare al comitato di protesta che accetta una penalità di esonero - una penalità di punteggio del 30% (SCP) calcolato come indicato nella RRS 44.3 (c), tranne per il fatto che la penalità minima è di tre punti e che non deve essere classificata peggiore del numero di barche che sono arrivate nell'area di partenza. Tuttavia, se la barca ha causato lesioni o gravi danni o, nonostante abbia subito una penalità, ha ottenuto un vantaggio significativo in gara o in serie dalla sua violazione, la sua penalità sarà quella di ritirarsi.

17.2 Quando viene accettata una penalità di esonero:

(a) Il CdP non può successivamente revocare o rimuovere la penalità.

18. ARBITRATO

18.1 Quando viene presentata una protesta, una barca può allo stesso tempo richiedere l'arbitrato secondo l'appendice T della RRS, il CdP può concederlo.

18.2 Se le parti e un membro del comitato per le proteste concordano sull'adeguatezza dell'arbitrato, un arbitro (che può essere membro del CdP) convoca un'audizione per l'arbitrato.

Quando è opinione dell'arbitro che una barca che è parte dell'udienza arbitrale abbia infranto una norma per la quale è disponibile la pena di esonero, la parte sarà invitata ad accettare quella sanzione e, se accettata, la barca protestante sarà autorizzata a ritirare la protesta, cambiando la RRS 63.1.

18.3 Quando non vi è accordo sull'uso dell'arbitrato o quando, dopo l'arbitrato, una protesta non viene ritirata o la pena di esonero non è applicabile ai fatti, ci sarà una normale udienza di protesta in cui l'arbitro può essere membro del comitato delle proteste. La RRS 66 (riapertura) non si applica ad un arbitrato poiché questa non è una decisione o procedura del comitato per le proteste. Una barca può ancora accettare una penalità di esonero in qualsiasi momento prima dell'inizio di un'audizione di protesta e ricevere la sua protezione da ulteriori penalità. Potrebbe anche ritirarsi.

19. PUNTEGGIO

19.1 Viene applicato il "Sistema del Punteggio Minimo" descritto nell'Appendice "A" del RRS.

19.2 Viene calcolato lo scarto della peggiore prova dopo il compimento della quarta.

19.3 Per richiedere la correzione di un presunto errore nei risultati pubblicati, un concorrente può compilare un modulo di richiesta di revisione del punteggio disponibile presso l'ufficio di regata. Se una richiesta di correzione viene respinta, il termine per la richiesta di riparazione per il presunto errore decorrerà dal momento in cui il rifiuto viene comunicato al concorrente.

20. NORME DI SICUREZZA

20.1 Una barca che si ritira da una regata deve avvisare il Comitato di Regata il prima possibile o direttamente o tramite la segreteria di regata.

20.2 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.

20.3 Quando il CdR espone la bandiera V con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF 12 corrispondente all'area di regata ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.

20.4 Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dal CVG e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il Comitato Organizzatore per telefono al numero **036571433 - 3389101163**

20.5 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato

21. [DP] SOSTITUZIONE DI EQUIPAGGIAMENTO O ATTREZZATURA

21.1 La sostituzione dei concorrenti non sarà consentita senza la previa approvazione scritta del comitato di regata.

21.2 La sostituzione di equipaggiamento danneggiato o smarrito non sarà consentita se non autorizzata dal comitato di regata o dal comitato tecnico. Le richieste di sostituzione devono essere presentate al comitato alla prima ragionevole occasione.

22. [DP]CONTROLLI DELLE ATTREZZATURE E DI MISURA

22.1 Le apparecchiature possono essere ispezionate o misurate in qualsiasi momento per la conformità alle Regole di Classe.

22.2 Una violazione di una Regola di Classe sarà soggetta a una penalità standard che consiste nella aggiunta di cinque punti al punteggio della serie della barca senza udienza. Questo modifica le RRS 63.1 e A5.

23. [DP][NP]PUBBLICITÀ DELL'EVENTO

Non ci sono restrizioni sul numero o sulla esposizione della pubblicità, nei limiti consentiti dal Regolamento WS 20 Codice pubblicità.

24. BARCHE DI SUPPORTO

I battelli e le persone di supporto devono rispettare i requisiti del bando di regata.

25. [DP]SMALTIMENTO DEI RIFIUTI

Eventuali rifiuti possono essere consegnati ai vascelli di supporto o vascelli ufficiali.

26.[DP] COMUNICAZIONE RADIO E APPARECCHIATURE DI REGISTRAZIONE

Tranne in caso di emergenza, una barca in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati non disponibili per tutte le imbarcazioni.

Le barche possono trasportare apparecchiature fisse di registrazione video collegate a qualsiasi parte della barca, a condizione che questa apparecchiatura non sia controllata a distanza.

27. PREMI

27.1 I premi verranno assegnati come previsto nel Bando di Regata, la premiazione si svolgerà appena possibile al termine della regata.

27.2 La premiazione si terrà presso il Circolo Vela.

28. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 afferma che "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare la regata è solo sua".

La vela è per sua natura uno sport imprevedibile e quindi comporta intrinsecamente un elemento di rischio. Partecipando all'evento, ciascun concorrente accetta e riconosce che:

(a) Sono consapevoli dell'elemento inerente al rischio coinvolto nello sport e si assumono la responsabilità dell'esposizione di se stessi, del loro equipaggio e della loro barca a tale rischio intrinseco mentre prendono parte all'evento;

(b) sono responsabili della sicurezza di se stessi, del loro equipaggio, della loro barca e di altre proprietà a bordo o a terra;

(c) Si assumono la responsabilità per eventuali lesioni, danni o perdite causati dalle proprie azioni o omissioni;

(d) la loro barca è in buone condizioni, attrezzata per navigare nell'evento e sono idonei a partecipare;

(e) Il fatto che l'organizzazione metta a disposizione mezzi per la gestione della regata, non li solleva dalle proprie responsabilità;

(f) In particolare, in condizioni meteorologiche estreme, il servizio di assistenza è quello che può essere praticamente fornita in tali circostanze;

(g) È loro responsabilità familiarizzare con i rischi specifici di questo luogo e partecipare a qualsiasi briefing riservato ai concorrenti organizzato per l'evento.

29. ASSEGNAZIONE SPAZI A TERRA [NP][DP]

Ove previsto le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche concorrenti nel rispetto del Punto C2.b del "Protocollo".

30. ISPEZIONI

Il fatto che gli ufficiali di regata possano condurre ispezioni su una barca non riduce le responsabilità di ciascun concorrente stabilite nelle presenti Istruzioni di regata.

31. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante deve essere assicurata con un'assicurazione di responsabilità civile valida con una copertura minima di € 1.500.000 (con estensione per partecipazione alle regate) per evento o equivalente.

32. DIRITTI E COPYRIGHT

Partecipando a questo evento, un concorrente garantisce automaticamente all'Autorità Organizzatrice, alle Associazioni di classe nazionali e internazionali e agli sponsor il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare a loro discrezione qualsiasi film, fermo immagine e televisione in diretta, registrata o filmata e altre riproduzioni di lui / lei durante la regata, e di tutto il suo materiale relativo al campionato, senza compenso.

33. USO DEI DRONI

I Droni (UAV / UAS) possono essere utilizzati nelle immediate vicinanze per ottenere file multimediali per un evento. Questo può essere a terra e / o sull'acqua. Qualsiasi materiale ottenuto dal loro utilizzo può essere utilizzato dal team dell'evento o dagli sponsor per scopi di pubbliche relazioni e media.

ALLEGATO A – ATTACHMENT A PERCORSO –THE COURSE

I lati e gli angoli fra i lati sono indicativi

The legs and the angles between legs are approximated

BOE A SINISTRA

S-1-2-3-1-2-3-F

Vento - Wind

