



BANDO DI REGATA

SELEZIONE ZONALE-NAZIONALE II ZONA

Classi - Laser ILCA 7 - Laser ILCA 6- Laser ILCA 4

CIRCOLO NAUTICO DONORATICO **MARINA DI CASTAGNETO CARDUCCI (LI)** **20 GIUGNO 2021**

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovrebbero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

DP	<i>Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.</i>
NP	<i>Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).</i>

ENTE ORGANIZZATORE: Su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato:

Circolo Nautico Donoratico - Via Milano, 15/A- Marina di Castagneto Carducci (LI)

Tel/fax. 0565/744590 e-mail: c.n.d@katamail.com

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:

Segreteria: **Circolo Nautico Donoratico** - Via Milano, 15/A- Marina di Castagneto Carducci (LI) Tel/fax.

0565/744590 e-mail: c.n.d@katamail.com

Albo Ufficiale online dei Comunicati: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2043/event>. Le comunicazioni saranno pubblicate anche sulla app Myfederverla.

Base Circolo Nautico Donoratico la regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante del circolo con il seguente calendario:

20/06/2021 Apertura segreteria ore 9-13, 14-18 per eventuali comunicazioni da limitare al massimo

20/06/2021 Skipper meeting ore 11,00. Come da Punto C.8 del "Protocollo". Sarà ammesso un solo rappresentante per barca con l'obbligo dell'uso della mascherina.

20/06/2021, ore 13,00 Segnale di avviso 1^ Prova (max 3 prove) a seguire premiazione. Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 17,00.

3. REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata:

3.1 dalle Regole come definite nelle Regole di Regata World Sailing (WS) vigenti

3.2 dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola comprese le sue Prescrizioni.

3.3 dal presente Bando, le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS63.7).

3.4 Dovrà essere previsto il controllo in acqua per la Regola 42 del RRS WS L'Appendice P sarà applicata così come descritto nel RRS WS

3.5[DP][NP] I "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 26-05-2021 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP].

3.6La regola della Classe Laser 7(a) è ristretta come segue: Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione.

4.PUBBLICITA' La pubblicità è libera per la Classe Standard e Radial Femminile. Per le Classi Radial Maschile e 4.7 la pubblicità è libera come da regole di Classe. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità e presentarla alla Segreteria di regata al perfezionamento dell'iscrizione.

5. AMMISSIONE Nel rispetto della normativa FIV in vigore e dei regolamenti dell'associazione di Classe in vigore. Alla regata potranno partecipare anche equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza e con il tesseramento all'associazione di classe.

Nelle varie Classi si adotteranno le seguenti fasce di età:

Laser ILCA 4 (maschile-femminile) (obbligatoria per i nati nel 2006-2007-2008-2009) Under 18 i nati nel 2004-2005 Under 16 i nati dal 2006 al 2009 (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età)

Laser ILCA 6 (maschile) (essere almeno Under 17) Open i nati prima del 2002 Under 19 i nati nel 2003, 2004 Under 17 i nati nel 2005, 2006 Laser Radial (femminile) (obbligatorio essere almeno Under 17) Open nate prima del 2002 Under 21 nate nel 2001, 2002 Under 19 nate nel 2003, 2004 Under 17 nate nel 2005, 2006

Laser ILCA 7 (essere almeno Under 19) Open i nati prima del 2002 Under 21 i nati nel 2001, 2002 Under 19 i nati nel 2003, 2004 E' Master chi ha compiuto 35 anni.

6. ISCRIZIONI: Le iscrizioni alla manifestazione saranno chiuse **definitivamente 5 giorni prima** della data del suo inizio e cioè entro le ore **23,59 del 15-06-2021**. Per risultare nella lista definitiva degli iscritti, l'iscrizione dovrà essere completata in ogni sua parte **attraverso la APP MyFedervela**.

Non saranno ammesse ulteriori iscrizioni dopo le ore 23.59 del 10/06/2021.

Le iscrizioni dovranno essere effettuate **unicamente attraverso la APP MyFedervela** e dovrà comprendere il pagamento della quota di iscrizione **fissata in € 25,00** da effettuare con bonifico **bancario** sul c/c intestato Circolo Nautico Donoratico, codice IBAN:

IT	56	R	07601	13900	000014492573
----	----	---	-------	-------	--------------

CODICE BIC / SWIFT

BPPIITRRXXX

Inviare in un'unica e mail al - seguente indirizzo **c.n.d@katamail.com** con oggetto "Documenti Iscrizione[NUMERO VELICO]" la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta del bonifico della tassa di iscrizione;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 (non necessaria per chi in possesso di Tessera FIV Plus).

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare, oltre al titolo della manifestazione, anche i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate. I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regata. La tessera FIV potrà essere prodotta anche tramite l'Applicazione My Federvela.

Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopracitato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà, inoltre, necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

7. TESSERAMENTI: Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso (validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e della tessera AICL .

8. ASSICURAZIONE: Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto della Normativa FIV per l'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00 . Non necessaria per chi in possesso della Tessera FIV Plus Derive.

9. STAZZE Non è richiesto certificato di stazza. Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate. Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser edizione corrente. I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

10.FORMATO DELLA REGATA E PERCORSO Le regate si correranno in 3 Flotte.

Le tre flotte regateranno separatamente e saranno suddivise in batterie secondo la seguente tabella:

Sino ad 80 concorrenti regata di flotta

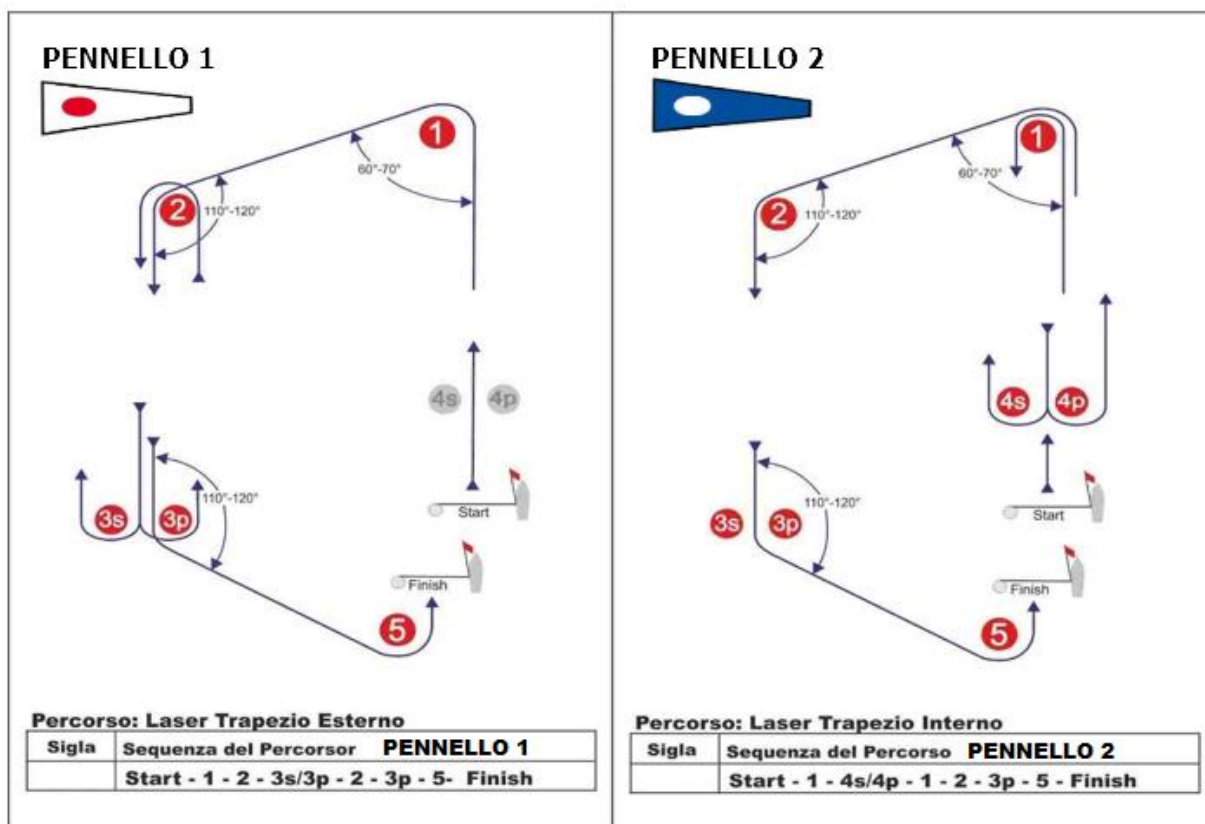
Da 81 a 90 concorrenti a discrezione del CdR se effettuare o meno la regata a batterie

Oltre 90 concorrenti regata a batterie con sistema "A" (due colori)

In base al numero di iscritti i cancelli di poppa potranno essere sostituiti da una unica boa da lasciare a sinistra

Il percorso da adottare sarà il seguente:

ADDENDUM B PERCORSO



11. NUMERO DELLE PROVE, PUNTEGGIO, CLASSIFICA Se possibile saranno disputate 3 prove. Non sarà applicato nessuno scarto per cui il punteggio sarà dato dalla somma dei punteggi di tutte le prove.

12.ALLENATORI O ACCOMPAGNATORI E PERSONALE DI SUPPORTO

Tutto il personale di supporto, ed in particolare gli Allenatori o Accompagnatori, dovranno accreditarsi compilando in ogni sua parte il modulo di registrazione disponibile sul sito ufficiale della manifestazione (<https://italialaser.org/regata/144>) ed inviarlo all'indirizzo email del Circolo Organizzatore entro il giorno 10/06/2021.

In particolare, in esso andranno a dichiarare:

- 1) Le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) Di essere dotati di dispositivo VHF
- 3) Il numero di cellulare che utilizzeranno durante i giorni della regata;
- 4) L'accettazione delle "regole per gli Allenatori e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata e/o nel modulo stesso;
- 5) I numeri velici dei Concorrenti accompagnati;

Gli allenatori ed accompagnatori ed il personale di supporto accreditati saranno soggetti al rispetto delle IdR e alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata e, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

13. ISTRUZIONI DI REGATA Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate online attraverso la piattaforma **Racing Rules of Sailing e Myfedervela** entro le ore 10:00 del giorno 20 Giugno 2021.

14.PREMI Saranno assegnati i seguenti premi in relazione anche alle caratteristiche delle flotte.

Classe ILCA 7 Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Under 21 - Winner categoria Master

Classe ILCA 6 Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Under 17 - Winner Under 21 Female - Winner Boys Under 17 e Winner Boys Under 19 - Winner categoria Master.

Classe ILCA 4 Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Boys Under 16 - Winner Girls U16

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

15. RESPONSABILITÀ Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, la Giuria e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata.

E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate. Il Comitato Organizzatore NB: Sul tema della sicurezza sanitaria il Circolo Nautico Donoratico metterà in pratica una serie di misure che seguono e rinforzano i protocolli previsti per le manifestazioni sportive, oltre all'uso dei dispositivi di protezione individuale e alle sanificazioni. Le iscrizioni devono essere fatte online tramite la app MyFedervela. Per mantenere il distanziamento ed evitare assembramenti saranno limitate anche le udienze della Giuria. Al momento è interdetto l'utilizzo di docce e spogliatoi. L'albo ufficiale dei comunicati della giuria e del per cui, all'atto dell'iscrizione, tutti i concorrenti o i loro accompagnatori/tecnici dovranno comunicare il proprio recapito telefonico.

17. LOGISTICA

Lo scarico delle imbarcazioni è previsto all'interno del Circolo Nautico Donoratico nel piazzale prospiciente la sede. Il varo dei gommoni e dei mezzi di assistenza sarà effettuato con mezzo meccanico direttamente dall'interno del Circolo Nautico Donoratico. I furgoni ed i carrelli dovranno sostare nel parcheggio all'interno del Circolo.