





# **RS21 Team Cup V Zona**

1° Campionato Zonale a squadre di Club della V Zona

"Trofeo Challenge Universiade Napoli 2019"

# ISTRUZIONI DI REGATA

#### 1. REGOLAMENTI

- 1.1 La manifestazione si svolgerà secondo:
  - a) le "regole" come definite nel Regolamento di Regata, e l'appendice UF
  - b) il regolamento per l'utilizzo delle barche (Appendice delle Istruzioni di Regata) che sarà in vigore anche durante gli allenamenti.
  - c) Non saranno in vigore le Regole di Classe RS 21.
- 1.2 In caso di conflitto fra il bando di regata e le istruzioni di regata o successivi comunicati, prevarranno le Istruzioni di regata ed i comunicati Ufficiali. Questo modifica la RRS 63.7

#### 2. ISCRIZIONI ED ELEGGIBILITA'

- 2.1 Sono ammessi alla manifestazione i concorrenti come iscritti secondo il punto 4 del BdR
- 2.2 I team sono elencati in apposito comunicato.
- 2.3 Ogni team per risultare correttamente iscritto dovrà firmare l'impegnativa di accollarsi le spese di riparazione di ogni danno.
- 2.5 Ogni skipper è responsabile per danni o perdite sulla barca tranne che la responsabilità sia diversamente attribuita dagli arbitri o dalla Giuria, dopo aver sentito il parere dello Shore Team.
- 2.6 Dopo il segnale di avviso per una regata lo skipper che sia stato registrato non dovrà lasciare il timone, salvo che in caso di emergenza o autorizzazione dell'AO o del CdR o di un Arbitro.
- 2.7 Se uno skipper che sia stato registrato è impossibilitato a continuare la manifestazione, il Comitato di Regata potrà autorizzarne per validi motivi la sostituzione.
- 2.8 Un componente dell'equipaggio potrà essere sostituito fra un giorno e l'altro di regata previa autorizzazione del CdR. Il componente sostituito non dovrà modificare il limite di eleggibilità definito dal BdR e non dovrà essere il timoniere. Tale richiesta andrà fatta tramite l'apposito modulo sul sito dell'evento al seguente link: <a href="https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3033/event?name=i-campionato-zonale-a-squadre-di-club-della-v-zona-fiv">https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3033/event?name=i-campionato-zonale-a-squadre-di-club-della-v-zona-fiv</a>

#### 3 COMUNICATI AI CONCORRENTI

- 3.1 I Comunicati ai concorrenti saranno affissi e pubblicati sul sito dell'evento: <a href="https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3033/event?name=i-campionato-zonale-a-squadre-di-club-della-v-zona-fiv">https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3033/event?name=i-campionato-zonale-a-squadre-di-club-della-v-zona-fiv</a>
- 3.2 I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali del CNTG
- 3.3 I timonieri dovranno partecipare al briefing di Sabato 4 Dicembre alle ore 09.30. Saranno ammessi anche gli altri membri dell'equipaggio. Sarà obbligatoria l'utilizzo della mascherina.







- 3.4 L'orario del meeting giornaliero sarà comunicato entro le ore 19.00 del giorno precedente con apposito comunicato. Se non viene pubblicato nessun comunicato, l'orario sarà alle ore 09.30
- 3.5 Se possibile i comunicati saranno girati sul gruppo what's app della manifestazione, nel quale si può entrare cliccando sul seguente link: <a href="https://chat.whatsapp.com/IyJeW1x0hqMA2b27Z0Zhki">https://chat.whatsapp.com/IyJeW1x0hqMA2b27Z0Zhki</a> . Il gruppo what's app non costituirà albo ufficiale.

#### 4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 4.1 Modifiche alle Istruzioni di Regata fatte a terra saranno pubblicate almeno un'ora prima della partenza delle prove cui si riferiscono e saranno firmate dal rappresentante del Comitato di Regata o la Giuria.
- 4.2 Le modifiche fatte a mare saranno segnalate con l'esposizione del Terzo Ripetitore del C.I.S. da parte del battello del Comitato di Regata accompagnate da tre segnali sonori oppure potranno essere comunicate da un arbitro verbalmente o per iscritto senza il terzo ripetitore

#### 5. BARCHE E VELE

- 5.1 La manifestazione sarà disputata utilizzando imbarcazioni RS21
- 5.2 Le vele saranno fornite dall'organizzazione e utilizzate secondo le disposizioni del Comitato di Regata.
- 5.3 La combinazione di vele da usare sarà segnalata dal battello del Comitato di Regata contemporaneamente o prima del Segnale di Avviso, oppure verbalmente dagli arbitri. Se verrà esposta la lettera O del C.I.S, non sarà consentito l'uso del Gennaker. Se il CdR esporrà alla boa 2 di poppa la lettera R del C.I.S. sarà nuovamente consentito l'uso del Gennaker.

#### 6. IDENTIFICAZIONE E ASSEGNAZIONE DELLE BARCHE

6.1 Le 8 barche saranno identificate come segue:



- 6.2 Le barche saranno sorteggiate in occasione del Briefing di Sabato 4 Dicembre e successivamente assegnate dal C.d.R.
- 6.3 Le barche saranno ruotate in accordo con la pairing list e il programma delle regate.
- 6.4 Ogni barca avrà un equipaggio di 4 persone con le limitazioni definite dal BdR

### 7. FORMATO DELLA MANIFESTAZIONE E PROGRAMMA DELLE PARTENZE

- 7.1 Il format della manifestazione sarà il seguente:
  - Ogni regata avrà una durata di circa 10-15 minuti, una diversa durata non potrà costituire motivo di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).
  - Un girone di qualificazione per i 14 equipaggi che regateranno in 4 "Fasi" da 4 prove, per un totale di 16 prove, secondo una pairing list che sarà sorteggiata sabato 4 dicembre al briefing.







- Alla fine della qualificazione le prime 7 barche della classifica provvisoria regateranno in 3 regate di finale che decreteranno la classifica finale. Durante la fase finale le imbarcazioni qualificate conserveranno il punteggio ottenuto durante le qualificazioni.. L'ultima regata di finale sarà a punteggio doppio. Non sono previsti scarti.

In ogni momento il CdR o gli Arbitri potranno modificare il format della manifestazione al fine di portarla a termine.

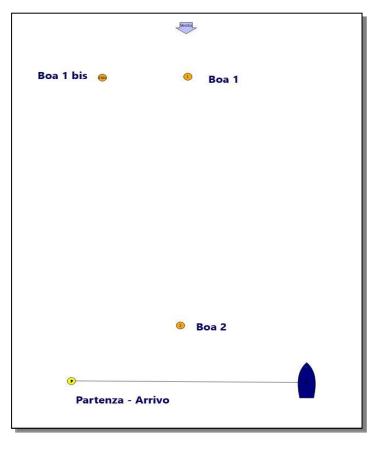
- 7.2 Il CdR in base alle esigenze potrà interrompere il girone di qualificazione, e lo farà alla Fase più prossima in pairing list. Tuttavia quando una fase è terminata con meno delle prove previste completate, i suoi risultati non dovranno essere inclusi, ma potranno essere usati per risolvere le parità fra i Team se non possono essere risolte con le prove precedenti.
- 7.3 L'orario limite per l'esposizione di un Segnale di Avviso per domenica 5 dicembre è fissato alle ore 15.00
- 7.4 Il numero delle prove da disputare in ogni giornata sarà deciso dal Comitato di Regata.
- 7.5 Il Comitato di Regata potrà interrompere una qualsiasi fase oppure la manifestazione quando, a suo giudizio, a causa delle condizioni meteorologiche o per l'esiguità del tempo restante, apparirà impossibile il poter completare il programma previsto. Qualunque fase potrà essere interrotta per poter effettuare quella successiva. Questo non darà diritto a riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).
- 7.6 Il giorno Sabato 4 dicembre il primo avviso sarà alle ore 11.00. Il giorno 5 Domenica 5 dicembre il primo segnale di avviso sarà alle ore 11.00 come da BdR salvo diversa comunicazione del CdR entro le ore 19.00 del giorno 4 dicembre 2021.

#### 8. AREA DI REGATA

L'area di regata sarà posizionata nelle acque antistanti il Circolo Nautico Torre del Greco

#### 9. PERCORSI

- 9.1 La configurazione dei percorsi non è in scala. Le boe saranno da lasciare a sinistra: Partenza 1 1bis 2 1 1bis Arrivo
- 9.2 Qualora il Comitato di regata espone la lettera "S" il percorso è ridotto ad un giro secondo la sequenza di seguito riportata: Partenza 1 1bis Arrivo
  - 9.3 Il battello del Comitato di Regata sarà identificato dalla Bandiera del CNTG.
  - 9.4 La boa di partenza/arrivo sarà: cilindrica di colore arancione
  - 9.5 La boa 1 potrà essere alternativamente di colore giallo, arancione o azzurro. Il colore della boa 1 da girare sarà indicato con l'issata di una bandiera dello stesso colore della boa da girare, che costituirà anche Avviso.
  - 9.6 Le boe 1 bis e 2 saranno: cilindriche di colore giallo.
  - 9.7 Linea di partenza/arrivo
  - (a) La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente della boa di partenza/arrivo e un'asta con una bandiera arancione sul battello del CdR.. La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente della boa di partenza/arrivo e un'asta con bandiera blu sul battello del CdR.
- (b) Una boa potrà essere attaccata a poppa del battello del CdR. Le barche non dovranno passare fra questa boa ed il Battello CdR. Un'infrazione di questa regola potrà essere oggetto di penalizzazione da parte degli arbitri ai sensi della UF 3.5(b).









#### 9.8 Riduzione o interruzione:

La RRS 32 è sostituita dalla seguente: Dopo il segnale di partenza il Comitato di Regata potrà interrompere o ridurre qualsiasi regata per qualsivoglia motivo, dopo essersi consultato con gli arbitri del match, se possibile.

#### 10. DANNEGGIAMENTI E TEMPO PER RIPARAZIONI

- 10.1 Prima del segnale di avviso di una prova, o entro i due minuti successivi all'arrivo, quale dei due sia il termine più avanzato nel tempo, una barca può esporre la bandiera "L" per segnalare una rottura o danneggiamento alla barca o alle vele oppure il ferimento di un componente del proprio equipaggio e richiedere di ritardare la partenza del prossimo match. La barca si porterà al più presto possibile sottovento al battello del Comitato di Regata e là rimarrà, salvo che venga indirizzata diversamente. Richieste non fondate potranno essere penalizzate con dei punti di penalità a discrezione dell'arbitro per la prova più prossima in tempo.
- 10.2 Il tempo concesso per le riparazioni sarà fissato a discrezione del Comitato di Regata e dello Shore team. .

#### 11. SEGNALI DI PARTENZA

11.1 I segnali di partenza per le PROVE di FLOTTA sono i seguenti.

Time	Segnale Visivo	Segnale Sonoro	Significato
-5	Issata Bandiera (gialla o azzurra o arancione)	1	Segnale di Avviso
-4	Lettera P a riva	1	Segnale Preparatorio
-1	Ammainata Lettera P	1	Ultimo Minuto
0	Ammainata Bandiera (Gialla o azzurra o arancione)	1	Partenza

11.2 Il Comitato di Regata, nel caso di imbarcazioni partite in anticipo esporrà appena possibile dopo il segnale di partenza la lettera "X" del CIS e potrà richiamare a voce tali imbarcazioni. Dopo 2 minuti dalla partenza, se l'imbarcazione non rientrerà, sarà individuata dagli arbitri e dovrà ritirarsi prontamente dalla regata. questo modifica la RRS 29.1.

#### 12. TEMPO LIMITE

- 12.1 Non è previsto tempo limite per il primo arrivato.
- 12.2 Nella flotta le imbarcazioni non arrivate entro 5 minuti dal primo saranno classificate DNF (a modifica della RRS 35 e A5).

# 13. MEDIA, IMMAGINI E SUONI

13.1 Il CNTG e la V Zona FIV ha il diritto di utilizzare senza alcun costo le immagini ed i suoni realizzati durante la manifestazione.

#### 14. **PREMI**

Vedi Bando di Regata

#### 15. CODICE DI CONDOTTA

- 15.1 I concorrenti dovranno attenersi ad ogni ragionevole richiesta degli organi ufficiali della manifestazione, inclusa la presenza ad incontri ufficiali e non dovranno comportarsi in modo da portare discredito alla manifestazione.
- 15.2 I concorrenti dovranno usare le barche e gli equipaggiamenti in maniera appropriata e marinaresca in accordo con le appendici C e UF







- 15.3 La penalità per l'infrazione a questa Istruzione sarà a discrezione della Giuria e potrà includere la squalifica dall'intero evento.
- 15.4 I concorrenti sono tenuti a portare in barca durante le regate due parabordi che dovranno al rientro montare uno per lato. L'inosservanza di tale regola potrà comportare una penalizzazione sul punteggio.

#### 16. RESPONSABILITA'

I concorrenti accettano di uniformarsi alle World Sailing (WS) Racing Rules of Sailing (RRS) 2021/2024, al Bando e alle Istruzioni di Regata, assumendosi ogni responsabilità sulla competenza dell'equipaggio. I concorrenti si assumono tutte le responsabilità per i danni causati a loro stessi o a terzi, a terra e in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla regata e manlevano da ogni responsabilità il Cricolo Nautico Torre del Greco, la FIV e tutte le persone coinvolte nell'organizzazione. Gli skipper sono responsabili del comportamento dell'equipaggio, dei loro rappresentanti e degli ospiti; sono inoltre tenuti a conoscere le WS RRS Part 1 Fundamental Rule 3. La responsabilità di partecipare alla regata o di continuare a gareggiare è esclusivamente dello skipper. In ogni caso, iscrivendosi alla regata, i concorrenti accettano di manlevare CNTG, FIV e loro rappresentanti da ogni responsabilità in caso di morte, lesioni di membri dell'equipaggio e si impegnano a firmare una dichiarazione in tal senso. Gli skipper dovranno inoltre assicurarsi che l'equipaggio possieda un'esperienza adeguata al tipo di regata e alle varie condizioni meteo che potrebbero presentarsi.

# APPENDICE C - UTILIZZO DELLE IMBARCAZIONI

#### 1. NOTA GENERALE

Essendo stato fatto tutto il possibile per rendere uguali le barche, eventuali differenze non potranno essere motivo per richiesta di riparazione, a modifica della RRS 62.1

#### 2. AZIONI E MEZZI DI UTILIZZO NON CONSENTITI

Eccetto che in caso di emergenza oppure per evitare un danneggiamento o un danno fisico, oppure quando ordinato altrimenti da un arbitro, quanto sotto dettagliato è proibito.

- 2.1 Ogni aggiunta, asportazione o modifica dell'equipaggiamento fornito.
- 2.2 L'uso dell'equipaggiamento per uno scopo diverso da quello consentito.
- 2.3 La sostituzione di una qualsiasi parte dell'equipaggiamento senza l'approvazione del CdR
- 2.4 Portare la barca in maniera tale che sia ragionevole prevedere che possa provocare danni significativi.
- 2.5 Spostare l'equipaggiamento dalla sua normale posizione eccetto che per il tempo dell'uso.
- 2.6 Salire a bordo di una barca senza preventiva autorizzazione.
- 2.7 Prendere una barca dal suo ancoraggio o ormeggio senza aver ottenuto il permesso dal Comitato di Regata, oppure, nei giorni di regata, durante il tempo in cui il segnale "Intelligenza" rimane esposto a terra.
- 2.8 Alare una barca oppure pulire le superfici sotto la linea d'acqua.
- 2.9 Attaccare fili al tessuto del Gennaker.
- 2.10 Perforare le vele anche solo per fissare filetti segnavento.
- 2.11 Regolare o modificare la tensione delle manovre fisse, escluso il paterazzo.
- 2.12 Usare un winch per regolare la scotta della randa, il paterazzo o il vang.
- 2.13 Incrociare le scotte dei fiocchi sui winches.
- 2.14 L'uso di strumentazione elettronica salvo la bussola manuale ed orologi.
- 2.15 Marcare lo scafo o il ponte delle barche non di proprietà con inchiostri indelebili.







- 2.16 L'uso delle sartie, incluse le sartie basse sopra il tornichetto per facilitare la virata o l'abbattuta o per proiettare il corpo fuori bordo è vietato.
- 2.17 L'infrazione della C 2.20 non aprirà una protesta tra barche ma sarà soggetta all'azione diretta degli arbitri in accordo con la UF 3.5(b)

#### 3. AZIONI E MEZZI DI UTILIZZO CONSENTITI

E' permesso quanto segue:

- 3.1 Prendere a bordo una borsa contenente:
- a) attrezzi a mano fondamentali.
- b) nastro adesivo, escluso grey o american tape.
- c) cime.
- d) pennarelli non indelebili.
- e) nastri segnavento.
- f) orologio, timer e bussola manuale da rilevamento.
- g) pinze e tenaglie.
- h) nastro di velcro.
- 3.2 L'uso del contenuto della borsa per:
- a) evitare l'incattivirsi di drizze, cime e scotte.
- b) attaccare nastri segnavento.
- c) evitare che le vele siano danneggiate o cadano fuoribordo.
- d) segnare la messa a segno delle vele.
- e) eseguire piccole riparazioni.

# 4. **OBBLIGHI**

Quanto segue è obbligatorio:

- 4.1 Il completamento a fine giornata di un rapporto su eventuali danni, prima di lasciare la barca al pontile, da consegnare al presidente del CdR o allo Shore Team nel caso in cui ci siano stati danni o malfunzionamenti. Nel rapporto deve essere messo in evidenza se esistono situazioni che possano causare danni o inconvenienti nei match a seguire.
- 4.2 Alla fine di ogni giornata di regata l'ultimo equipaggio dovrà ripiegare, mettere nel sacco e riporre le vele come prescritto, lasciare la barca nello stesso stato di pulizia come è stata consegnata in quel giorno.
- 4.3 Alla fine dell'ultimo giorno di utilizzo di una barca l'equipaggio dovrà pulirla ,rimuovere tutti i rifiuti e togliere il nastro adesivo ed i segni
- 4.4 Ogni richiesta di modificare in ogni modo l'equipaggiamento di una barca, dovrà essere fatta per iscritto e segnalata a voce per ottenerne una risposta affermativa o negativa
- 4.5 Adeguarsi ad ogni regolamento, incluse limitazioni di velocità e boe di navigazione durante l'uscita in mare o nel ritorno all'ormeggio.
- 4.6 Infrazioni alle regole 4.2 e 4.3 saranno considerate un danneggiamento ed i costi della riparazione saranno addebitati al club iscritto.
- 4.7 Le imbarcazioni non potranno navigare di bolina con il bompresso estratto (prima di girare la boa 1 e dopo aver girato la boa 2). Il non rispetto di questa regola comporterà una penalità da parte degli arbitri in accordo alla UF 3.5(b).
- 4.8 Quando un'imbarcazione effettua una penalità deve sempre avere il Gennaker ammainato. Il non rispetto di questa regola comporterà una penalità da parte degli arbitri in accordo con la UF 3.5(b).

# 5. ATTREZZATURE DI BORDO

I seguenti oggetti non fissi, forniti dall'AO., devono essere portati a bordo tutto il tempo nelle posizioni previste durante la regata. Qualunque perdita dovrà essere segnalata immediatamente.







#### VELE e ATTREZZATURE DI BORDO

Randa e stecche , Scotta Fiocco, Uno Stick Fiocco e stecche , Una bandiera rossa Gennaker , Una bandiera L Due scotte Gennaker , 4 Parabordi, Sacchi Vele.

# APPENDICE UF – Versione Campionato delle Zone 2021

#### REGATE DI FLOTTA ARBITRATE

Le regate di flotta arbitrate saranno corse secondo le Regole di Regata così come modificate da questa appendice. Le regate dovranno essere arbitrate. Le modifiche alle regole in UF1 sono state approvate da World Sailing ai sensi della Regulation 28.1.5(b) a condizione che siano utilizzate solo le opzioni fornite. Questa appendice si applica solo quando è menzionata nel bando di regata e resa disponibile per tutti i concorrenti.

#### UF1 MODIFICHE ALLE DEFINIZIONI, ALLE REGOLE DELLE PARTI 1 E 2 E ALLA REGOLA 70

- **UF1.1** Aggiungere alla definizione di *giusta rotta:* "Una barca che sta eseguendo una penalità o sta manovrando per eseguire una penalità non sta navigando sulla *giusta rotta*".
- **UF1.2** Aggiungere una nuova regola 7 alla parte 1:

# 7 ULTIMO PUNTO DI CERTEZZA

Gli arbitri presumeranno che lo stato di una barca, o il suo rapporto con un'altra barca, non sia cambiato, fino a quando non saranno certi che sia cambiato.

**UF1. 3** La regola 14 è modificata in:

# 14 EVITARE IL CONTATTO

- 14.1 Se ragionevolmente possibile, una barca
  - a) deve evitare il contatto con un'altra barca,
  - b) non deve causare il contatto tra barche, e
  - c) non deve causare il contatto tra una barca e un oggetto che dovrebbe essere evitato. Tuttavia, una barca con diritto di rotta, o una barca che naviga entro lo *spazio o* lo *spazio alla boa* cui ha diritto, non è necessario che agisca per evitare il contatto finché non è chiaro che l'altra barca non stia tenendosi *discosta* o dando *spazio* o *spazio alla boa*.
- 14.2 Quando c'è contatto tra gli scafi, gli arbitri possono, senza udienza, imporre una penalità sul punteggio di 4 punti ad una barca che è stata penalizzata nell'incidente. Inoltre, gli arbitri possono anche imporre una penalità sul punteggio di 2 punti su altre barche se ritengono che queste abbiano contribuito al contatto.
- 14.3 Quando vi è un contatto che causa danni, o gli arbitri decidono che una barca ha infranto la regola 14 e sono stati causati danni, essi possono, senza udienza, imporre una penalità sul punteggio a qualsiasi barca coinvolta nell'incidente. La sanzione minima da applicare in tal caso è di 8 punti.
- **UF1.4** Quando si applica la regola 20, i seguenti segnali con il braccio sono richiesti oltre alle chiamate:
  - a) per spazio per virare, chiare e ripetute indicazioni in direzione sopravvento; e
  - b) per "Vira tu", chiare e ripetute indicazioni verso l'altra barca e movimenti del braccio *sopravvento*.
- **UF1.5** La regola 70 è cancellata.

#### **UF1.6** Regole di test

La definizione di spazio alla boa viene modificata in:







Spazio alla boa: è lo spazio necessario ad una barca per navigare sulla sua giusta rotta per girare o lasciare la boa dalla parte prescritta

Tuttavia, *lo spazio alla boa* per una barca non include lo spazio per virare, a meno che essa sia *ingaggiata* all'interno e *sopravvento* alla barca che è tenuta a darle *spazio alla boa* ed essa raggiungerebbe la *boa* dopo la sua virata.

b) La regola 17 è cancellata

### **UF2 MODIFICHE AD ALTRE REGOLE**

**UF2.1** La regola 28.2 è modificata in:

#### 28 COMPIMENTO DELLA PROVA

28.2. Una barca può correggere qualsiasi errore nel *compiere il percorso*, a condizione che non abbia girato la boa successiva o abbia tagliato la linea di arrivo per *arrivare*.

**UF2.2** La regola 31 è modificata in:

#### 31 TOCCARE UNA BOA

Mentre in regata, né l'equipaggio né alcuna parte dello scafo di una barca devono toccare una *boa* di partenza prima di *partire*, una *boa* che inizia, delimita o termina il lato del percorso sul quale essa sta navigando, o una *boa* d'arrivo dopo essere *arrivata*. Inoltre, mentre in *regata*, una barca non deve toccare una imbarcazione del comitato di regata che è anche una *boa*.

- **UF2. 3** Le regole da P1 a P4 non si devono applicare.
- UF3 PROTESTE IN ACQUA E PENALITÀ
- **UF3.1** In questa appendice, "una penalità" significa quanto segue:

Una penalità di un giro ai sensi della regola 44.2 se eseguita autonomamente e prontamente. Una penalità di 2 giri se inflitta ai sensi della UF3.5(b)

- UF3.2 La prima frase della regola 44.1 è modificata in: "Una barca può eseguire una penalità quando, in un incidente mentre è *in regata*, può aver infranto una o più regole della Parte 2 (ad eccezione della regola 14 quando ha causato danni o lesioni), la regola 31 o la regola 42. Tuttavia, quando una barca può aver infranto una regola della parte 2 e la regola 31 nello stesso incidente, non è necessario che esegua la penalità per aver infranto la regola 31."
- UF3.3 Proteste in acqua da parte di una barca e penalità
  - a) Mentre è *in regata*, una barca può protestare un'altra barca per una regola della parte 2 (tranne la regola 14) o per la regola 31 o per la regola 42; tuttavia, una barca può protestare per una regola della parte 2 solo per un incidente in cui è stata coinvolta. Per fare ciò, deve chiamare "Protesto" ed esporre in maniera chiaramente visibile una bandiera Rossa alla prima ragionevole occasione per ciascuna azione. Essa dovrà rimuovere la bandiera prima, o alla prima ragionevole occasione dopo che una barca coinvolta nell'incidente abbia eseguito una penalità volontariamente o a seguito della decisione di un arbitro.
  - b) Una barca che protesta come da regola UF3.3(a) non ha diritto a un'udienza. Viceversa, una barca coinvolta nell'incidente può riconoscere di aver infranto una regola eseguendo volontariamente una penalità. Un arbitro può penalizzare qualsiasi barca che abbia infranto una regola e non sia esonerata, a meno che la barca non abbia eseguito volontariamente una penalità.

#### UF3.4 Penalità e proteste iniziate da un arbitro

- a) Quando una barca
  - 1) infrange la regola 31 e non esegue una penaltà,
  - 2) infrange la regola 42,
  - 3) acquisisce un vantaggio pur avendo eseguito la penalità,
  - 4) commetta una violazione della sportività, o
  - 5) non rispetta la regola UF3.6 o non esegue una penalità quando gli viene richiesto da un arbitro.
  - 6) non rispetta la regola UF2.1 (regola 28.2) un arbitro deve squalificarla ai sensi della regola UF3.5(c),

un arbitro può penalizzarla senza una protesta da un'altra barca. L'arbitro può imporre una o più penalità, ciascuna segnalata in conformità con la regola UF3.5(b), o squalificarla ai sensi della regola UF3.5(c), o riferire l'incidente al comitato delle proteste per ulteriori azioni. Se una barca







è penalizzata ai sensi della regola UF3.4(a)(5) per non aver eseguito una penalità o per aver eseguito una penalità in modo errato, la penalità originale è annullata,

b) Un arbitro che decide, sulla base della propria osservazione o di un rapporto ricevuto da qualsiasi fonte, che una barca può aver infranto una regola, tranne che la regola UF3.6 o la regola 28 o una regola elencata nella regola UF3.3(a), può informare il comitato delle proteste per azioni ai sensi della regola 60.3. Tuttavia, non informerà il comitato delle proteste di una presunta violazione della regola 14 a meno che non vi siano danni o lesioni.

#### UF3. 5 Segnalazioni arbitrali

Un arbitro segnalerà una decisione come segue:

- a) Una bandiera verde e bianca accompagnata da un suono lungo significa "Nessuna penalità".
- b) Una bandiera rossa accompagnata da un suono lungo significa "una penalità è imposta o è ancora da eseguire". L'arbitro chiamerà o segnalerà per identificare ciascuna di queste barche.
- c) Una bandiera nera accompagnata da un suono lungo significa "Una barca è squalificata". L'arbitro chiamerà o segnalerà per identificare la barca squalificata.

#### UF3.6 Penalità imposte

- a) Una barca penalizzata ai sensi della regola UF3.5(b) deve eseguire una penalità.
- b) Una barca squalificata ai sensi della regola UF3.5(c) deve lasciare prontamente l'area di regata.

#### UF4 AZIONI DEL COMITATO DI REGATA

UF4.1 Presso la linea di arrivo, il comitato di regata informerà i concorrenti sulla posizione di arrivo o sulla sigla del punteggio di ogni barca. Fatto questo, il comitato di regata esporrà prontamente la bandiera B con un suono. La bandiera B rimarrà esposta per almeno due minuti e sarà di seguito rimossa con un suono. Se modificherà le informazioni sul punteggio fornite presso la linea di arrivo mentre la bandiera B è esposta, il comitato di regata esporrà la bandiera L con un suono. La bandiera B continuerà ad essere esposta per almeno due minuti dopo ogni modifica.

# UF5 PROTESTE; RICHIESTE DI RIPARAZIONE O DI RIAPERTURA; APPELLI; ALTRI PROCEDIMENTI

- **UF5.1** Nessun procedimento di alcun tipo può essere intrapreso in relazione ad azioni o non azioni da parte di un arbitro.
- **UF5.2** Una barca che intenda
  - a) protestare un'altra barca in base ad una regola diversa dalla regola UF3.6 o dalla regola 28 o ad una regola elencata nella UF3.3(a),
  - b) protestare un'altra barca ai sensi della regola 14 se vi è stato un contatto che ha causato danni o lesioni, o
  - c) chiedere riparazione

dovrà informare il comitato di regata nel modo seguente: chiamare il comitato di regata prima o durante l'esposizione della bandiera B.

- UF5.3 Il tempo limite definito nella regola UF5.3 si applica anche alle proteste ai sensi delle regole UF5.9, UF5.10 e UF5.11 quando tali proteste sono consentite. Il comitato delle proteste deve estendere il tempo limite se vi è una buona ragione per farlo.
- **UF5.4** Il comitato di regata informerà prontamente il comitato delle proteste di eventuali proteste o richieste di riparazione presentate ai sensi della regola UF5.3.
- **UF5.5** La terza frase della regola 61.1(a) e tutta la regola 61.1(a)(2) sono cancellate.
- **UF5.6** La regola 62.1(a) è cancellata
- UF5.7 Le prime tre frasi della regola 64.2 sono modificate in: "Quando il comitato delle proteste decide che una barca che è *parte* di un'udienza ha infranto una *regola*, può imporre penalità diverse dalla squalifica e può adottare qualsiasi altro provvedimento sul punteggio che decida sia equo. Se una barca ha infranto una *regola* quando non era *in regata*, il comitato delle proteste deve decidere se applicare una penalità alla prova corsa più prossima nel tempo a quello dell'incidente o adottare qualche altro provvedimento.
- UF5.8 Udienze:







Ad eccezione di un'udienza ai sensi della regola 69.2

- a) Non è necessario che le proteste e le richieste di riparazione siano per iscritto.
- b) Il comitato delle proteste può informare il protestato e programmare l'udienza in qualsiasi modo ritenga adeguato e può darne comunicazione orale.
- c) Il comitato delle proteste può raccogliere le prove e condurre l'udienza in qualsiasi modo ritenga adeguato e può comunicare la sua decisione oralmente.
- d) Se il comitato delle proteste decide che l'infrazione di una regola non abbia avuto alcun effetto sull'esito della prova, può imporre una penalità sul punteggio di punti o frazione di punti o adottare qualsiasi provvedimento che ritenga sia equo, che può essere quello di non imporre alcuna penalità.
- e) Se il comitato delle proteste penalizza una barca in conformità con la regola UF5.7 o se viene applicata una penalità standard, tutte le altre barche saranno informate del cambiamento del punteggio della barca penalizzata.
- UF5.9 Il comitato di regata non protesterà una barca
- **UF5.10** Il comitato delle proteste può protestare una barca ai sensi della regola 60.3. Tuttavia, non protesterà una barca per aver infranto la regola UF3.6 o la regola 28, una regola elencata nella regola UF3.3(a) o nella regola 14 a meno che non ci siano danni o lesioni.
- UF5.11 Il comitato tecnico protesterà una barca ai sensi della regola 60.4 solo quando decide che una barca o un'attrezzatura personale non è conforme alle regole di classe, alla regola 50 o alle regole della normativa dell'evento sulle attrezzature, ove esistano. In tal caso, il comitato tecnico deve protestare.
- **UF5.12** La regola 66.2 è modificata in "Una *parte* dell'udienza ai sensi della presente appendice non può chiedere una riapertura".