

1 – 2 aprile 2023

# Istruzioni di Regata



I° Tappa Campionato Zonale  
IV Zona



# Indice

Pagina 3 - 8	<i>Istruzioni di regata</i>
Pagina 8	<i>Addendum "SP" (Standard Penalties)</i>
Pagina 10	<i>Addendum "Percorsi"</i>
Pagina 11	<i>Addendum "Area di regata"</i>

---

## AUTORITÀ ORGANIZZATRICE



FEDERAZIONE ITALIANA VELA

IN COLLABORAZIONE CON



**ALBO UFFICIALE:**

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5657/event?name=i-zonale-420>

**CONTATTI:**

Circolo Nautico Caposele Formia  
- Via Porto Caposele  
07712007876 - [race@cncaposele.it](mailto:race@cncaposele.it)

## 1. Regole

1.1 L'evento è governato dalle regole come indicato dal BdR 1.

1.2 I partecipanti e le persone di supporto devono adeguarsi ad ogni richiesta ragionevole fatta da un UdR o persona dell'AO. Un'infrazione di questa regola potrà essere considerata come "Cattiva Condotta".

## 2. Modifiche alle Istruzioni di Regata

2.1 Ogni cambiamento alle Istruzioni di Regata sarà pubblicato entro le ore 20.00 nel giorno precedente a quello in cui avrà effetto. Ogni cambiamento riguardo il programma della regata sarà pubblicato entro le ore 9.00 nel giorno in cui ha effetto.

## 3. Comunicati ai concorrenti

3.1 I comunicati ai concorrenti saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5657/event?name=i-zonale-420>

3.2 Da questo indirizzo sarà possibile vedere i comunicati, inviare richieste di udienze (es: proteste), vedere i tempi limiti per le proteste, vedere la lista delle penalità per la RRS42, vedere il calendario delle udienze e le relative decisioni, fare richieste di inserimento in classifica, comunicare le autopenalizzazioni, ecc

## 4. [DP] Codice di Condotta

4.1 [NP] I concorrenti e le persone di supporto dovranno:

- (a) Adeguarsi ad ogni richiesta di un UdR o persona dell'AO
- (b) Trattare ogni oggetto fornito dall'AO con l'appropriata cura e attenzione.

4.2 Le barche non *in regata* dovranno tenersi distanti da ogni area dove altre barche stanno regatando e non dovranno interferire con i battelli ufficiali della manifestazione.

## 5. Segnali a terra

5.1 I segnali a terra verranno esposti all'albero dei segnali posto sulla terrazza del C.N.Caposele), e possibilmente rigirati sul gruppo Whatsapp e sull'albo ufficiale. L'assenza di uno o più segnali su questo gruppo o la presenza di comunicazioni errate non potrà essere causa di richiesta di riparazione (questo modifica la RRS 60.1(b) e 62.1(a) ).

5.2 Quando la bandiera "Intelligenza" è esposta a terra, "1 minuto" è cambiato in "non meno di 45 minuti" nei "segnali di regata - intelligenza".

5.3 [NP][SP] La bandiera "D" esposta a terra con un suono significa: "Il segnale di avviso o qualsiasi altro segnale verranno esposti non prima di 45 minuti da quando la bandiera D è stata esposta". Le barche non dovranno andare in acqua prima dell'esposizione di questo segnale.

## 6. Programma e formato della Regata

6.1 Il programma sarà come da punto 7.4 BdR.

6.2 Ogni giorno prima delle regate si potrà tenere uno skipper meeting non obbligatorio se indicato con apposito comunicato e possibilmente ripetuto nel gruppo WhatsApp.

6.3 Per informare le barche che una sequenza di partenza sta per iniziare, verrà esposta sulla barca comitato la bandiera arancione con ripetuti segnali almeno 5 minuti prima che il segnale di avviso venga esposto.

6.4 Il formato della regata sarà come da punto 6 BdR .

## 7. Area di Regata e Percorsi

7.1 L'area di regata è indicata nell'addendum "Area di regata" di queste IdR

7.2 I diagrammi nell'addendum "Percorsi" di queste IdR mostrano i percorsi, inclusi gli angoli approssimativi tra i lati, l'ordine in cui le boe vanno passate, ed il lato dal quale ogni boa va lasciata.

7.3 Prima del segnale di avviso il CdR potrà esporre i gradi in bussola della direzione della prima boa. La mancata esposizione non costituirà oggetto di riparazione.

## 8. Boe

8.1 Le boe saranno come di seguito:

Boa	Colore
1	Cilindrica di Colore GIALLA
2	Cilindrica di colore GIALLA
<b>Boa di Partenza (3)</b>	Cilindrica di colore ARANCIO
<b>Boa di Arrivo</b>	Siluro di colore GIALLO

8.2 La boa di cambio percorso, come descritta nelle IdR 10, sarà di colore ROSSO

8.3 La boa di partenza sarà cilindrica di colore ARANCIO

## 9. Partenza

9.1 La partenza sarà fra la bandiera Arancio esposta sulla Barca Comitato e una Boa Arancio

9.2 [DP] Una boa può essere filata a poppa del battello del CdR o attaccato all'ancoraggio dello stesso. Le barche non dovranno passare tra questa boa ed il comitato di regata in ogni momento.

9.3 [DP] Le imbarcazioni il cui segnale di avviso non è stato ancora esposto, devono evitare l'area di regata durante le procedure di partenza per le altre regate. L'area di regata è definita come un rettangolo di 50 mt che si estende dalla linea di partenza e le boe in tutte le direzioni.

9.4 Una barca che parte più tardi di 4 minuti dal suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza. Questo modifica la RRS A5.1 e RRS A5.2.

9.5 I segnali di partenza saranno dati come di seguito, a parziale modifica della RRS 26:

Tempo	Azione	Bandiera
- 5 minuti	Issata avviso	Bandiera di Classe 420
-4 minuti	Issata preparatorio	Uniform o Nera
-1 minuti	Ammainata preparatorio	Uniform o Nera
0 minuti	Ammainata avviso	Bandiera di Classe 420

## 10. Cambio del successivo lato del percorso

10.1 Per cambiare il successivo lato del percorso, il CdR poserà la nuova boa. Quando la nuova boa viene posata, la boa originale sarà rimossa il prima possibile. Questo modifica la RRS 33.

10.2 Il percorso non potrà essere ridotto prima che sia stato compiuto il terzo lato. Questo modifica la RRS 32.2.

## 11. Arrivo

11.1 L'arrivo sarà fra la Barca Comitato ed un Gavitello di colore GIALLO filato a poppa della stessa

## 12. Tempi limite e tempi target

12.1 I tempi limite ed i tempi target saranno come indicati nella seguente tabella:

Tempo Target	Tempo Limite Boa 1	Tempo Limite	Finestra d'arrivo dal primo
45 minuti	25 minuti	75 minuti	15 minuti

12.2 Se nessuna barca gira la boa 1 entro il tempo limite per la boa 1, la regata sarà annullata.

12.3 Le barche che non riescono ad arrivare entro il tempo indicato come "finestra d'arrivo dal primo", dopo che la prima barca ha compiuto il percorso ed è arrivata, sarà classificata DNF senza udienza. Questo cambia la RRS 35, RRS A5.1, RRS A5.2.

12.4 Il non rispetto del "Tempo target" non costituirà motivo di riparazione. Questo cambia la RRS 62.1(a).

## 13. Richieste di Udienza

13.1 Le richieste di udienza devono essere presentate usando il sistema online disponibile cliccando il simbolo "+" sull'Albo ufficiale. Questo cambia la RRS 61.2, RRS 61.3, RRS 62.2, RRS 66.

13.2 Il tempo limite è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata entro la sua "finestra d'arrivo dal primo" nell'ultima prova del giorno, o dopo l'esposizione da parte del CdR dei segnali



“Intelligenza su A” o “N su A”, quale sia il più tardivo. Il tempo limite per le proteste è di 30 minuti dopo che i segnali “Intelligenza su A” o “N su A” sono esposti a terra.

13.3 Il calendario delle udienze sarà pubblicato non più tardi di 30 minuti dopo la scadenza del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parti o nominati come testimoni. Le udienze potranno essere schedate per iniziare prima che termini il tempo limite per le proteste. Le udienze saranno discusse all’ora e nel luogo indicato nel calendario delle udienze e pubblicato sull’Albo ufficiale.

13.4 Sarà pubblicata la lista delle barche che sono state penalizzate secondo l’appendice P per aver infranto la RRS 42, o penalizzate per aver infranto una regola indicata come [SP] come indicato nelle IdR 13.6, o una delle regole indicate nell’Addendum “Penalità Standard”.

13.5 Penalità per aver infranto regole di classe, la RRS 50 e la RRS 78.1o regole nel BdR o IdR indicate come [DP], sono a discrezione del CdP

13.6 Per infrazioni di una regola segnate come [SP], o una regola elencata nell’addendum “Penalità Standard”, il CdR o il CT può imporre una penalità standard senza un’udienza o una penalità discrezionale può essere imposta dal CdP con un’udienza. L’addendum “Penalità Standard” mostra una lista di queste infrazioni e le relative penalità standard. Comunque il CdR o il CT potranno protestare una barca se considerano che la penalità standard sia inappropriata. Una barca che è stata penalizzata con una penalità standard, non potrà essere protestata da un’altra barca per lo stesso incidente. Inoltre un’altra barca non potrà chiedere riparazione per questa azione del comitato. Questo cambia la RRS 60.1(b), RRS 63.1, RRS A5.1.

## 14. [NP][DP] Regole riguardanti la sicurezza

14.1 Le imbarcazioni che non escono in acqua per le regate programmate devono prontamente informare la segreteria regate.

14.2 Un’imbarcazione che si ritira dalla regata, deve informare il CdR alla prima ragionevole occasione. Inoltre dovrà compilare il modulo di ritiro, disponibile cliccando il simbolo “+” sull’Albo Ufficiale.

14.3 Quando il CdR espone la bandiera V con un suono prolungato, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF (inserire canale) ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso, come indicato della RRS 37; se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero prendere terra in un punto differente della costa rispetto all’area prevista in prossimità del Circolo Organizzatore dovranno immediatamente informare il Coordinatore/Responsabile della Sicurezza in mare (inserire nome e numero di telefono).

14.4 Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l’equipaggio è stato comunque salvato. Il CdR si riserva il diritto di assistere i concorrenti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e modifica la RRS 62.1(a).

## 15. [DP] Sostituzione di materiale o membri dell’equipaggio

15.1 Non sono consentiti cambi di membri dell’equipaggio senza la preventiva approvazione scritta della classe 420 Uniqua Italia, da effettuare dalle modalità previste dal punto xxx della Normativa di classe in vigore.

15.2 Sostituzione di materiale perso o danneggiato, il cui uso sia limitato dalle regole di classe, non è permesso senza l’autorizzazione scritta del Comitato Tecnico. Richieste di sostituzione devono essere fatte al comitato tecnico alla prima ragionevole occasione, che potrebbe essere dopo le regate. La richieste deve essere effettuata tramite il modulo online disponibile cliccando il simbolo “+” sull’Albo Ufficiale.

## 16. [DP] Attrezzatura e controlli di stazza

16.1 Una barca e la sua attrezzatura possono essere controllate in ogni momento per verificare la conformità alle regole di classe, al BdR e alle IdR.

16.2 Quando indicato dal CT o da chi per lui, una barca deve dirigersi verso l'area designata per l'ispezione.

## 17. Imbarcazioni ufficiali

17.1 Le imbarcazioni ufficiali dell'evento (se presenti) saranno identificate come di seguito:

<b>Comitato di regata</b>	<i>Bandiera arancione e guidone Club</i>
<b>Gommone Giuria</b>	<i>Bandiera gialla con "J" Nera</i>
<b>Comitato Tecnico</b>	<i>Bandiera bianca con "M" Nera</i>
<b>Mezzi Assistenza</b>	<i>Bandiera bianca con "S" Nera</i>
<b>Persone di Supporto</b>	<i>Bandiera bianca numerata</i>
<b>Battello Arrivi</b>	<i>Bandiera blu e guidone Club</i>
<b>Mezzo Soccorso Medico</b>	<i>Bandiera bianca con croce rossa</i>
<b>Mezzo Classe Uniqua Italia</b>	<i>Bandiera classe Uniqua Italia</i>
<b>Mezzo Media</b>	<i>Bandiera bianca con "P" nera</i>

17.2 Concorrenti e persone di supporto non potranno utilizzare droni nell'area di regata se non autorizzati dall'AO.

17.3 Azioni da parte di battelli ufficiali, inclusi droni, non saranno oggetto di richiesta di riparazione da parte di una barca. Questo cambia la RRS 60.1(b).

## 17.4 Persone di Supporto

17.5 Tutte le persone di supporto dovranno rispettare le regole indicate nell'Addendum "Regole per le persone di supporto" nel BdR e il BdR 12

17.6 La RRS 64.5(b) è modificata come di seguito:

Il CdP può anche penalizzare una barca che è parte di un'udienza svolta in base alla regola 60.3(d) o 69 per un'infrazione di una regola commessa da una persona di supporto modificando il punteggio di una barca in una singola prova, fino alla squalifica (inclusa), quando il CdP decide che:

- (1) la barca può aver ottenuto un vantaggio competitivo come risultato dell'infrazione da parte della persona di supporto o
- (2) La persona di supporto ha commesso un'ulteriore infrazione dopo essere stato avvertito dal CdP che una penalità potrebbe esserle imposta.

## 18. Smaltimento rifiuti

18.1 In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 47. Le barche non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti devono essere riposti a bordo dei battelli ufficiali, o dei battelli delle persone di supporto.

## Addendum “Penalità Standard”

In accordo con il BdR e le IdR, il CdR ed il CT imporranno le seguenti Penalità Standard. Queste penalità si applicheranno alla regata più vicina in tempo all'incidente. Il punteggio della penalità sarà calcolato in accordo con la RRS 44.3(c).

BdR/IdR	Infrazione di una regola	Penalità sul punteggio
<b>BdR 13</b>	<b>Posti assegnati</b> <i>Le barche non si trovano nei posti assegnati mentre sono nel parco barche</i>	<b>10%</b>
<b>IdR 5.3</b>	<b>Segnali esposti a terra</b> <i>Le barche vanno in acqua prima che la “D” venga esposta</i>	
<b>IdR 14.1</b>	<b>Regole riguardanti la sicurezza</b> <i>Check-out non fatto</i>	<b>5%</b>
	<b>Regole riguardanti la sicurezza</b> <i>Check-out non fatto</i>	

BdR/IdR	Infrazione di una regola	Penalità sul punteggio
<b>IdR 17.1</b>	<b>Identificazione e pubblicità dell'evento</b> <i>Pettorina non ritirata o non indossata</i>	<b>2%</b>
	<b>Identificazione e pubblicità dell'evento</b> <i>Pettorina non ritirata o non indossata</i>	

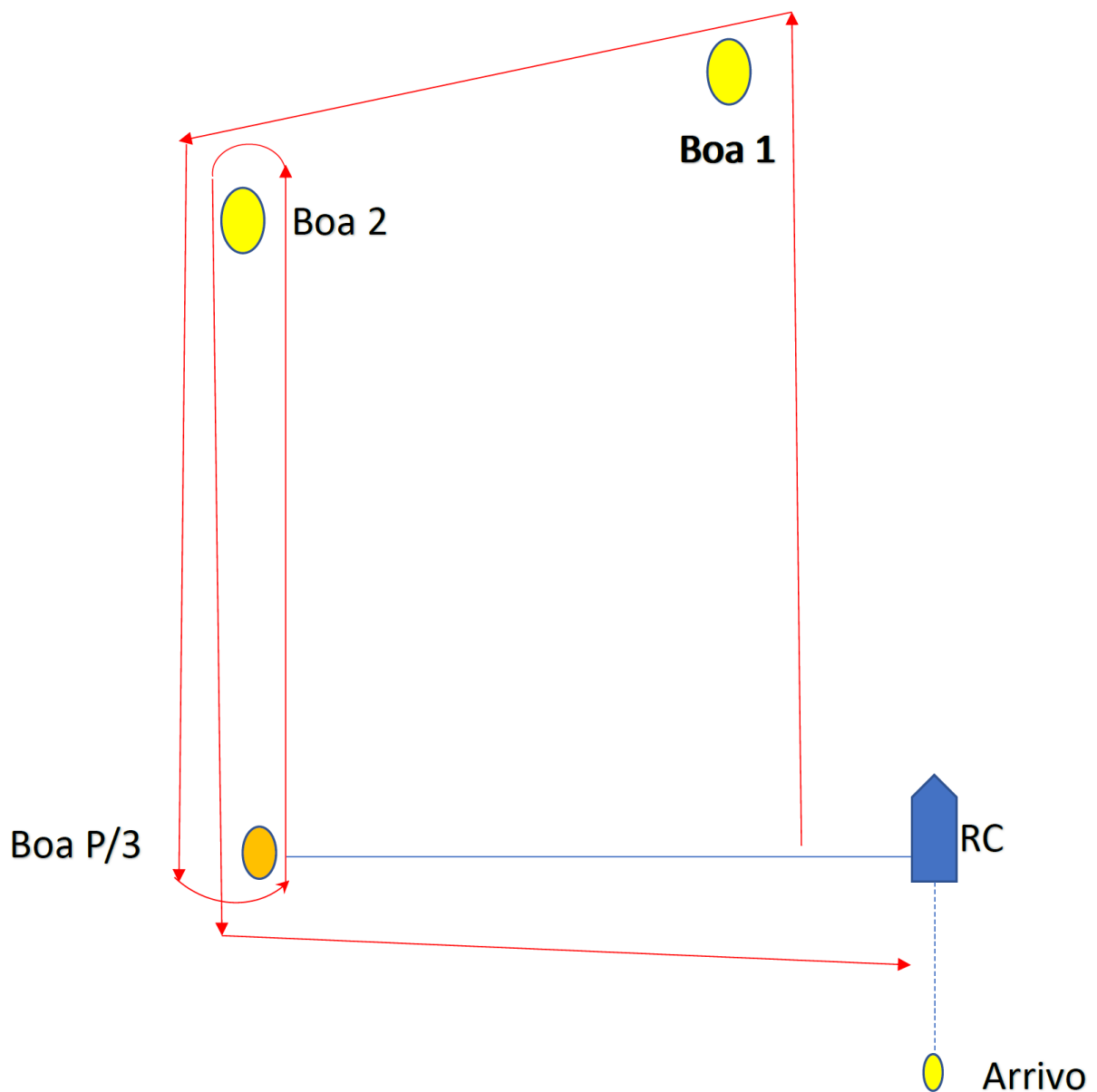


<b>Regola di Classe</b>	<b>Penalità sul punteggio</b>
<i>Segni di stazza su boma o albero mancanti o nonconformi alle regole di classe</i>	<b>5%</b>
<i>Numero di randa mancante, illeggibile o non conforme al numero di scafo in accordo con le regole di classe</i>	<b>10%</b>
<i>Numero su Spinnaker non conforme alle regole di classe.</i>	<b>5%</b>
<i>Una vela è issata oltre un segno di stazza limite</i>	<b>10%</b>
<i>Cima di traino con dimensioni sbagliate o non inposizione</i>	<b>10%</b>
<i>Cima di traino mancante</i>	<b>20%</b>
<i>Tessile del trapezio più lungo di quanto previsto dalle regole di classe</i>	<b>10%</b>
<i>Presenza di più di una maniglia sul trapezio</i>	<b>10%</b>
<i>Dispositivo di galleggiamento personale non conforme</i>	<b>20%</b>
<i>Pesi correttori non presenti</i>	<b>50%</b>

## Addendum “Percorsi di Regata”

Il seguente grafico mostra il percorso di regata:

Sequenza di Percorso: P – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – A



## Addendum “ Area di Regata ”

L'area di regata sarà:

