

DECISION

Protest

Request No.: 01

Event: Αγώνας Αίγινας 2024 Race Number: Second (Αίγινα -Μικρολιμανο)
Hearing Schedule: 2024-05-13 20:00

PARTIES AND WITNESSES

Request No.: 01: Sport - 1 - Gre-3141 - FISCARDO - Pantelis Karatzas

Sport - S2 - GRE-1035 - FRST LADY - Σπυρος Μπλετσογιαννης

VALIDITY

Objection to Jury: No

Within Time Limit: Within Time Limit

Incident Identified: Yes

Proper Hail: Protest hailed Ο εναγόμενος ισχυρίστηκε ότι δεν ακουσε "protest η ενσταση). Η ΕΕ αποφάσισε ότι τηρήθηκε ο κανόνας 61.1.(α)

Red Flag Displayed: Yes Ο εναγόμενος ισχυρίστηκε ότι δεν είδε κόκκινη σημαία. Ο ενάγων απουσίαζε στην ακρόαση. Η ΕΕ αποφάσισε ότι τηρήθηκε ο κανόνας 61.1.(α)

Decision: Request Valid

PROCEDURAL MATTERS

- Τα μέλη της επιτροπής Μ. Μπάκης και Γ. Δρούγκας δεν προσήλθαν στην ακρόαση.
- Η Οργανωτική Αρχή ΝΟΕΦ διόρισε στην θέση τους τους Θεολόγο Δανέζη ΝJ, και Μιχάλη Παπαθεοχάρη προπονητή ιστιοπλοΐας(RRS 89.2(c) & 91)
- Οι διάδικοι ενημερώθηκαν και τηλεφωνικά για την ακρόαση έγκαιρα και δεν έκφρασαν οιαδήποτε αντίρρηση όσον αφορά την προσέλευση τους (RRS 63.2).
- Ο εναγόμενος είχε την ευχέρεια να διαβάσει την ένσταση και είχε τον χρόνο προετοιμασίας (RRS 63.2 & M2.1)
- Ο ενάγων δεν προσήλθε στην ακρόαση ούτε απάντησε στην (καθ υπέρβαση) τηλεφωνική κλήση του προέδρου της ΕΕ πριν την έναρξη της ακρόασης. Η ακρόαση συνεχίστηκε βάση του κανόνα RRS 63.3(b).

FACTS FOUND

- Στην 2η ιστιοδρομία Αίγινα - Φάληρο και περίπου 30 - 40 λεπτά μετά την εκκίνηση, με ένταση ανέμου 15 - 20 κόμβους και θάλασσα ελαφρά ταραγμένη τα σκάφη GRE 3141 και GRE 1035 έπλεαν όρτσα, δεξήνεμα, το 1035 σταβέντο του 3141 σε απόσταση 10 μνηκη σκάφους μεταξύ τους.
- Το σκάφος 1035 έκανε τακ αλλάζοντας την πλεύση του σε αριστερήνεμο, και πορεία πλεον συγκλίνουσα με την πορεία του δεξήνεμου 3141
- Όταν το δεξήνεμο σκάφος 3141 πλησίασε σε απόσταση περίπου 15 μέτρων και πορεία σύγκρουσης φώναξε στο αριστερήνεμο 1035 να κρατηθεί μακριά.
- Το 1035 δεν ανταποκρίθηκε ορτσάροντας ελαφρά.
- Το 3141 με δικαίωμα πορείας πόδισε ώστε να αποφύγει την επαφή, και έπλευσε πίσω από την πρύμη του 1035 περνώντας σε απόσταση 6 μέτρων.
- Δεν υπήρξε επαφή, ούτε τραυματισμός. Κανένα σκάφος δεν εκτέλεσε ποινή.

Diagram: Diagram not endorsed

CONCLUSIONS AND RULES THAT APPLY

Rules: 10, 14, Ορισμός "κρατιέται μακριά", 89.2.(c), 63.2, 91, 63.2, M2.1

Το αριστερήνεμο σκάφος 1035 δεν κρατήθηκε μακριά από το δεξήνεμο 3141 παραβιάζοντας τον Κανόνα 10.

Το δεξήνεμο σκάφος 3141 με δικαίωμα πορείας ενέργησε να αποφύγει την επαφή όταν ήταν φανερό ότι το άλλο σκάφος 1035 δεν κρατιέται μακριά (Κανόνας 14)

DECISION

To 1035 ακυρώνεται στην ιστιοδρομία 2 (DSQ) για παραβίαση του κανονα 10

Date & Time: 2024-05-14 21:45 EEST

PROTEST COMMITTEE

Committee Type: Protest Committee

Chaired By: Christos Theodosis (GRE)

