

# 46° CAMPIONATO INVERNALE GOLFO DEL TIGULLIO

## 2021-2022

### ISTRUZIONI DI REGATA 1^ e 3^ MANCHE

Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione Vela che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore per le attività che si svolgono a terra, dal Responsabile di ciascuna imbarcazione per quelle in mare. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

#### 1. REGOLAMENTI

Le Regate saranno condotte con l'osservanza dei seguenti regolamenti:

- Le *Regole* così come da definizione del Regolamento di Regata WS 2021/24 (RRS).
- Per le Classi ORC, J80 e LIBERA le Regole Speciali OSR della WS per l'equipaggiamento minimo e le sistemazioni standard per le regate di 4^ Categoria con, in aggiunta, obbligo di VHF funzionante canali 16 - 72.
- Normativa FIV della Vela d'Altura 2021.

#### 1.1. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

L'albo ufficiale dei comunicati (AUC) on-line della manifestazione è disponibile al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2593/event?name=46-campionato-invernale-golfo-del-tigullio-2021-2022>

#### 2. CLASSI AMMESSE

2.1 Classi ammesse come da Bando di Regata.

2.2 Le barche, a partire dal segnale di avviso del proprio raggruppamento (vedi allegato A), dovranno esporre, fissato sullo strallo di poppa a non meno di mt. 1,2 dalla coperta, un distintivo di dimensioni sufficienti per essere visibile a buona distanza come segue:

- ORC la lettera del C.I.S. corrispondente alla propria classe di appartenenza, come da elenco degli iscritti.
- LIBERA nessuna bandiera.
- J80 nessuna bandiera.

2.3 Una barca in regata non deve portare a riva la bandiera nazionale.

#### 3. INFRAZIONE ALLE REGOLE

Sarà applicato l'art. 44.3 del Regolamento Penalizzazione del punteggio. Ciò vale anche per la regola 31 "toccare una boa".

3.1 In caso di infrazione alle regole diverse dalla parte 2^, la Giuria potrà sanzionare, a sua discrezione, nessuna penalizzazione, una penalizzazione percentuale sul numero degli iscritti a quella classe/raggruppamento oppure la squalifica. La decisione della Giuria di comminare la squalifica o la penalizzazione e la sua entità non può essere motivo di protesta o richiesta di riparazione, in deroga alla Reg. 60.1 RRS.

#### 4. ORARI DI PARTENZA - SEGNALI E BANDIERE

Vedi allegato A e l'articolo 10 del Bando di Regata.

#### 5. PERCORSO IMBARCAZIONI ORC, LIBERA E J 80

Percorso a bastone sarà di mg. 9 ca. Lato mg. 1,5 circa " start - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - finish" (vedi allegato A)

Le boe dovranno essere lasciate a sinistra, esclusa la boa di arrivo che sarà lasciata come da definizione.

**Nel caso venga comunicata una riduzione di percorso con le modalità previste al punto 15.4 Avvertenze particolari, le imbarcazioni, dopo aver passato per la seconda volta le boe n 1 e 2 (bolina) dovranno dirigere verso la linea di arrivo per arrivare.**

#### 6. BOE

Le boe 1 e 3 saranno cilindriche di colore giallo con sopra il logo "Quantum Sail". La boa 2 e la boa "finish" saranno gialle più piccole.

#### 7. LINEA DI PARTENZA

7.1 Sarà la linea che intercorre tra la bandiera arancione issata sul Battello Comitato di Regata e la boa "S (start)" (che è anche la boa numero 3).

7.2 La linea di partenza sarà sempre posizionata in un cerchio di diametro mg. 1,5 ca. con centro distante mg. 2 dal Fanale situato sulla testata della diga Foranea del Porto di Chiavari rotta 190°.

## 8. LINEA DI ARRIVO

Sarà la linea che intercorre tra la boa "finish" e la bandiera blue issata sul Battello Comitato di Regata o altro Battello Ufficiale che isserà, oltre ai segnali previsti, anche la bandiera "F".

## 9. PARTENZA

Una Barca che non parte entro 10 minuti dopo il proprio segnale di partenza e che non sia OCS, sarà classificata " non partita" (DNS) senza udienza e ciò modifica le RRS A4 e A5.

## 10. RICHIAMO GENERALE

Verrà effettuato alzando il "Primo Ripetitore" appoggiato da due segnali acustici.

## 11. CALCOLO DEL TEMPO CORRETTO

11.1 Sarà effettuato con il sistema del "Time on Distance" dal software "Altura" distribuito dalla FIV per le classi ORC. Le classi Libera saranno classificate in base al loro tempo reale di arrivo. I monotipi verranno classificati in tempo reale.

11.2 Le lunghezze dei percorsi scritte in queste istruzioni sono indicative. Il Comitato di Regata userà nei calcoli l'effettiva lunghezza del percorso di ogni prova. Dette lunghezze non potranno essere oggetto di protesta o domanda di riparazione; questo modifica la regola 60.1 e 62 RRS.

## 12. PUNTEGGIO

Per ciascuna prova sarà applicato il seguente punteggio denominato high point Tigullio:

1 punto per aver partecipato alla prova più 1 punto per ogni barca battuta e più precisamente:

DNC: punti 0

DNF, RET, DSQ, OCS, DNS, DNE, BFD, UFD: punti 1

barche arrivate: punti N+1 - posizione di arrivo (dove N è il numero degli iscritti, per ciascun gruppo, alla manche, diminuito del numero di barche DNC nella prova).

Una barca penalizzata sul punteggio riceverà i punti, che avrebbe ricevuto senza detta penalizzazione, diminuiti del 20% di N (arrotondato al numero intero più vicino). I punteggi delle altre barche non dovranno cambiare. Comunque la penalizzazione non dovrà comportare per la barca un punteggio minore di 1.

## 13. TEMPO MASSIMO

13.1 Il tempo limite scadrà alle ore 16,00 per tutte le prove in programma fino al 09 gennaio 2022 comprese; per quelle successive scadrà alle ore 16:30. Dopo tale termine non verrà classificato alcun Concorrente e ciò modifica la regola 35 del RRS. Questo vale per tutte le Classi in regata.

**13.2 Comunque le imbarcazioni che NON arriveranno entro 40 (quaranta) minuti dal primo del proprio raggruppamento saranno considerate DNF.**

## 14. PROTESTE

14.0 In aggiunta alla RRS 61 una Barca che protesta deve informare il Battello che sta prendendo gli arrivi, contro quale imbarcazione intende presentare protesta, immediatamente dopo "essere arrivata" come da definizione di "arrivo". L'informazione potrà essere trasmessa immediatamente dopo l'arrivo anche sul canale 72 VHF.

La protesta sarà considerata invalida se non sarà osservata questa disposizione.

Sarà comunque cura dei concorrenti accertarsi che il comitato sul battello arrivi abbia ricevuto detta informazione.

14.1 Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite tramite il sistema dell' AUC on-line al link di seguito:

[https://www.racingrulesofsailing.org/protests?event\\_id=2593](https://www.racingrulesofsailing.org/protests?event_id=2593)



14.2 Il tempo limite per depositare le proteste sarà di 90 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente nell'ultima prova in programma o dopo l'esposizione di un qualunque segnale che significhi l'abbandono di ogni ulteriore regata nella giornata. Il tempo limite sarà esposto sull' AUC.

14.3 Il numero velico delle Barche protestanti, protestate e testimoni sarà affisso all'AUC entro 15 minuti dopo il tempo limite utile per la presentazione delle proteste. E' comunque responsabilità dei concorrenti verificare l'eventuale presenza di proteste nei loro confronti.

Le proteste saranno discusse dal Comitato per le Proteste, presso la Sede del Circolo Nautico Lavagna, normalmente in ordine di ricevimento, il più presto possibile dallo scadere del tempo limite.

14.4 Eventuali proteste di stazza saranno accettate solo se presentate entro le ore 07:00 del giorno sabato 20 novembre 2021, per la Prima Manche, entro le ore 07:00 di sabato 04 dicembre 2021 per la Seconda Manche, e entro le ore 07:00 di sabato 22 gennaio 2022, per la Terza Manche. Le proteste di stazza per le quali occorre una misurazione completa (hullscanner, flotation, antenne ,vele) dovranno essere accompagnate da un deposito di € 1.000,00 (mille/00).

14.5 Sarà in vigore l'appendice T con la modifica che una barca penalizzata sul punteggio in applicazione dell'appendice T riceverà i punti, che avrebbe ricevuto senza detta penalizzazione, diminuiti del 30% di N (arrotondato al numero intero più vicino). I punteggi delle altre barche non dovranno cambiare. Comunque la penalizzazione non dovrà comportare per la barca un punteggio minore di 1.

## **15. AVVERTENZE PARTICOLARI**

15.1 Le imbarcazioni che non hanno presentato il certificato di stazza definitivo alla iscrizione potranno farlo entro e non oltre il giorno venerdì 19 novembre 2021 ore 12:00 per la Prima Manche, ed entro le ore 12:00 di venerdì 03 dicembre 2021 per la Seconda e Terza Manche..

15.2 Le imbarcazioni iscritte solo alla Terza Manche dovranno presentare un certificato di stazza con validità 2021.

15.3 Potranno essere effettuati controlli di stazza.

**15.4 Il Comitato di Regata potrà dare istruzioni verbali a mezzo radio V.H.F. canale 72 a partire dalle ore 7:30 del giorno di Regata. In particolare sarà comunicata l'eventuale riduzione di percorso che sostituirà, in deroga a quanto previsto dal Regolamento di Regata reg. 32, i segnali visivi.**

**E' pertanto obbligatorio per i Concorrenti fare ascolto sul canale 72 V.H.F.**

15.5 Si autorizza fin d'ora la sostituzione di componenti l'equipaggio da una prova all'altra.

15.6 Gli Armatori, o loro rappresentanti, dovranno, sotto la propria responsabilità, accertarsi di volta in volta, che tutti i componenti il proprio equipaggio, siano in regola con il tesseramento F.I.V. dell' anno in corso e muniti di Green Pass. Potranno essere effettuati controlli.

15.7 I Concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Il C. S. V. T. ed il Comitato di Regata declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alle regate di cui alle presenti Istruzioni di Regata.

Si ricorda che i Concorrenti, Armatori o Responsabili degli Yacht o coloro che fanno uso delle barche sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possono avvenire alle loro barche od equipaggi.

Competerà, pertanto, a loro di contrarre tutte le assicurazioni necessarie per coprire ogni e qualsiasi rischio, compreso quello verso terzi.

Sarà competenza dei Proprietari, Armatori, Responsabili delle Barche concorrenti di giudicare, in base alla forza del vento, allo stato del mare, al grado di allenamento conseguito, alle previsioni meteorologiche, ecc. la opportunità o meno di prendere il mare, o di non partecipare, alle prove in programma.

## **16. SICUREZZA**

**16.1 In caso di ALLERTA METEO ARANCIO o ROSSO diramata per la LIGURIA - ZONA "C", le regate della giornata interessata non saranno disputate. Detta condizione sarà riportata sul sito web del Campionato, sito che i Concorrenti sono tenuti a consultare ([www.circolivelicitigullio.it](http://www.circolivelicitigullio.it))**

16.2 In caso di necessità gli yacht in regata possono chiamare, oltre che sul canale VHF 72, i seguenti numeri di cellulare:

- Roberto Vezzoli 320.6658615

- Franco Noceti 335.5247308

16.3 E' fatto obbligo di restare in ascolto continuo sul canale VHF 72 per l'eventuale ricezione di messaggi inerenti la sicurezza degli yacht in regata, relativi alle condizioni meteo, le condizioni degli approdi e quanto altro.

16.4 Numeri utili:

- CIRM (soccorso medico) 06.5923331/2 – GSM 348 3984229

- Pronto intervento 112

- Guardia Costiera 1530

# 46° CAMPIONATO INVERNALE GOLFO DEL TIGULLIO

2021 - 2022

## ALLEGATO A

### ORARI DI PARTENZA SEGNALI E BANDIERE

Il segnale di avviso per le CLASSI A-B ORC sarà il penn. numerico “1”

Il segnale di avviso per le CLASSI C-D ORC sarà il penn. numerico “2”

Il segnale di avviso per i J 80 e la classe Libera sarà il guidone del “Porto di Lavagna”

I tempi saranno presi sui segnali visivi; non si terrà conto di mancanza di segnale acustico.

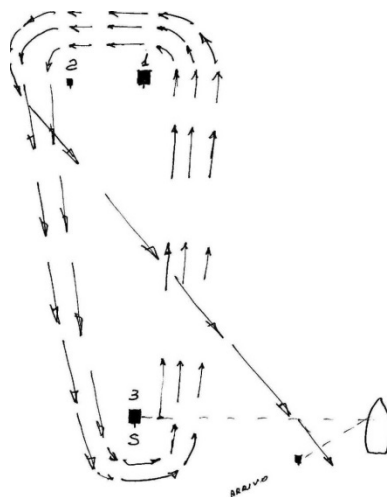
➤ Le partenze verranno date come da regole 26, 29 e 30 del RRS.

<i>Minuti prima del segnale di partenza</i>	<i>Segnale visivo</i>	<i>Segnale sonoro</i>	<i>Significato</i>
-5	Bandiera raggruppamento	Uno	Segnale di avviso
-4	P, U o bandiera nera	Uno	Segnale preparatorio
-1	Preparatorio rimosso	Uno lungo	Un minuto
0	Bandiera raggruppamento rimossa	Uno	Segnale di partenza

➤ **ORARI DI PARTENZA**

- Regate del Sabato : segnale di avviso prima partenza ore 12:00
- Regate della Domenica : segnale di avviso prima partenza ore 09:00

Esempio percorso a bastone.



Se necessario il Comitato di Regata si riserva la facoltà di posticipare la partenza della prima prova in programma per quel determinato giorno pubblicando il nuovo orario di avviso del primo raggruppamento sull'AUC:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2593/event?name=46-campionato-invernale-golfo-del-tigullio-2021-2022>

Questo comunicato sarà esposto entro le ore 19 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.