

REGATA DELL'AMICIZIA

Trofeo Gennaro Cascinelli

Trofeo dell'amicizia

1 ottobre 2022

Bando di Regata

Abbreviazioni

- AO - Autorità Organizzatrice
- SR - Segreteria Regate
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CT - Comitato Tecnico
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CIS - Codice internazionale dei Segnali
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- RRS - Regole di Regata della Vela 2021-2024
- WS - World Sailing

1. Autorità Organizzatrice:

- 11 Il *Club Nautico della Vela*, sito in Napoli alla piazzetta borgo dei Marinai n.12, organizzala "Regata dell'Amicizia" **aperta anche a barche con equipaggio di due persone.**
- 12 Contatti: tel/fax 081.7647424 – 393/9160069, e-mail: info@clubnauticodellavela.it, <http://www.clubnauticodellavela.it/announcement/trofeo-dellamicizia/>
- 13 Referente del C.O.: *Consigliere Giulio Piccialli.*
- 14 L'albo ufficiale dei comunicati sarà online al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3094/event>



- 15 L'albero dei segnali sarà all'estremità del pontile del Club Nautico della Vela.
- 16 Canale Ufficiale CdR: **72 VHF**

2. Regole:

Preambolo – Notazioni

[DP] = Regole per la cui infrazione, la penalità, a discrezione del Comitato per le Proteste, può essere inferiore alla squalifica.

Le linee guida per le penalità discrezionali sono disponibile sul sito web di World Sailing

[NP] = Regole che non possono essere oggetto di protesta di barca contro barca (modifica RRS 60.1a)

21 La regata sarà disputata applicando:

- a) Il Regolamento di Regata W.S.2021/2024.
- b) Il presente Bando di Regata, fatte salve eventuali modifiche del punto "i"
- c) Istruzioni di Regata.
- d) Normativa federale per la Vela d'Altura 2022.

- e) Regolamento ORC 2022;
- f) Regolamento OSR per regate di 4° categoria, sez. 2 punto 2.01.5;
- g) Regolamenti delle classiammesse;
- h) Si applica l'appendice T – Arbitrato;
- i) Successivi comunicati del CO e del CdR, anche a modifica del presente BdR e delle emanande IdR, pubblicati nell'albo ufficiale della manifestazione (Fisico e/o On-Line) (cfr P. 1a) non più tardi di 2 ore prima del segnale di avviso della prima prova del giorno in cui avranno effetto, fatta eccezione per le modifiche al programma dell'evento. In tal caso il termine di pubblicazione scadrà alle ore 20,00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
Altre comunicazioni potranno essere rese note in acqua verbalmente e diffuse via radio sul canale 72 VHF (canale ufficiale della manifestazione) (WS 90.2.c).

Prescrizioni Particolari

- 22 [NP] Le imbarcazioni dovranno essere dotate di motore (entro bordo o fuoribordo) di potenza adeguata alla loro propulsione;
- 23 A partire dalla esposizione del segnale preparatorio i motori destinati alla propulsione dovranno essere spenti (non sarà sufficiente avere la marcia disinnestata);
- 24 [NP] Le imbarcazioni dovranno essere munite di radio VHF (anche portatile) in grado di comunicare sul canale 16 e 72 VHF (canale ufficiale dell'evento), nonché su tutti i canali della banda marina di maggiore utilizzo nel sito dell'evento; E' fatto divieto utilizzare la radio VHF per comunicazioni al CdR diverse dall'abbandono della regata o da altri motivi di sicurezza o di emergenza: in particolare è espressamente vietato impegnare il canale 72 VHF (canale ufficiale dell'evento) per comunicazioni tra imbarcazioni, richieste di informazioni al CdR, segnalazioni di proteste o violazione di regole;
- 25 Dalla esposizione del primo segnale di avviso e fino al termine dell'ultima prova della giornata,
- 26 fatta eccezione per i casi di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche in regata;
- 27 Il CdR ed il Co, qualora a loro insindacabile giudizio le condizioni meteo dovessero essere tali da costituire pericolo per la sicurezza della navigazione, potranno annullare o sospendere le prove in programma o limitare la partecipazione alle stesse solo ad alcune categorie di imbarcazioni.
- 28 Tale decisione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione: ciò modifica la RRS 60.1b e 62.1a;
- 29 [NP] [DP] Tutti i componenti degli equipaggi di età inferiore ai 18 anni dovranno indossare il giubbotto salvagente per l'intera durata della regata. L'inosservanza di tale regola non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione: ciò modifica la RRS 60.1b e 62.1a;
- 210 [NP] [DP] Le imbarcazioni dovranno essere munite di tutti i documenti e le dotazioni di sicurezza richiesti dalla vigente normativa per la navigazione che effettivamente compiranno;
- 211 Gli skipper devono essere in possesso di tutti i titoli e le abilitazioni prescritte per la navigazione delle regate che si disputeranno;
- 212 Divieto di avere l'ancora armata sulla prua o comunque sporgente da qualsiasi parte dello scafo, pena, trattandosi di norma per la sicurezza, la squalifica non scartabile – DNE. A modifica delle RRS 61.1 e 63.1, se tale infrazione è rilevata dal CdR la sanzione è comminata senza udienza;
- 213 Le barche devono essere munite di regolare polizza assicurativa RCT con estensione alla partecipazione a regate veliche e con i massimali prescritti dalla FIV – minimo € 1.500.000,00;
- 214 [NP][DP] La pubblicità è gratuita, nel rispetto della normativa FIV. I concorrenti hanno l'obbligo, se richiesto, di esporre gli adesivi e le bandiere degli sponsor della manifestazione;

3. Istruzioni di Regata

Le Istruzioni di Regata (IdR) saranno pubblicate all'albo ufficiale della manifestazione online entro e non oltre le ore 10.00 di venerdì 30 settembre 2022.

4. Eleggibilità

- 41 Possono essere ammesse imbarcazioni cabinate a vela monoscafo, di lunghezza fuori tutto (LOA) minima di mt.6,00.
- 42 Le imbarcazioni, che vorranno regatare in compensato, dovranno essere in possesso di un valido certificato di stazza ORC (ORC- INTERNATIONAL, ORC-CLUB) per l'anno 2022.
- 43 Le imbarcazioni saranno suddivise, in raggruppamenti, come previsto dalla Normativa Federale per la

Vela d'Altura2022.

- 44 Le imbarcazioni che vorranno partecipare nella Categoria ORC - GRAN CROCIERA, prevista dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura, agli artt. 7 e 11 della parte seconda, per la quale il Comitato Organizzatore potrà redigere classifica separata, e devono aver mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, senza alcuna modifica a scafo ed appendici; devono essere in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto; devono avere arredi interni adatti alla crociera e alle lunghe navigazioni; devono infine essere attrezzate con almeno quattro dei parametri seguenti (cinque se le vele sono di alta tecnologia):
1. Rollafiocco o vela di prua congarrocci;
 2. Rollaranda;
 3. Ponte in teak completo;
 4. Elica a palefisse;
 5. Alberatura senza rastrematura;
 6. Salpancore installato in coperta;
 7. Salpancore in gavone a prua, con ancora e catena alloggiata, di peso adeguato e lunghezza di almeno tre volte laLOA;
 8. Desalinizzatore proporzionato;
 9. Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron o altre fibre in poliestere, nylon o altre fibre in poliammide, filati a basso modulo di elasticità, tessuti a trama ed ordito senza laminature);
 10. Bulbo in ghisa corto o lungo (o in piombo, se previsto nella serie);
 11. Una sola vela imbarcata per andature portanti;
 12. Bow-thrusters avista;
 13. Anno di varo, se anteriore al2000;
 14. Impianto di condizionamento.
- 45 Le imbarcazioni sprovviste di certificati potranno richiedere di correre a con vele a bassa tecnologia (dacron) nella classe "METRICA".

5. Iscrizioni

5.1 Le iscrizioni si apriranno il 29 agosto 2022 alle ore 12:00.

5.2 Le iscrizioni dovranno pervenire, compilando il modulo online predisposto in ogni sua parte con gli eventuali allegati richiesti dal presente Bando, al seguente link:

<https://form.jotform.com/212625660769059>



oppure presso la Segreteria Organizzativa del *Club Nautico della Vela*, tassativamente entro le ore 15:00 di giovedì 29 settembre 2022.

5.3 Tutte le imbarcazioni dovranno allegare al modulo online:

- copie tessere F.I.V. (dell'armatore e dell'equipaggio)
- copia R.C. con i massimali previsti dalla F.I.V. e con l'estensione per rischio regate.
- Ricevuta di pagamento della tassa d'iscrizione
- Copia licenza pubblicità, se ne ricorrono le condizioni

5.4 Gli armatori e/o i responsabili di bordo dovranno operare in conformità con la R.R.78.

5.5 Tutto il materiale suddetto dovrà essere presentato alla Segreteria Regate fino alle ore 15:00 di venerdì 30 settembre 2022.

5.6 Tutti gli equipaggi dovranno essere in regola con il tesseramento F.I.V. 2022 con la validazione della visita medica in corso di validità.

5.7 La documentazione incompleta non sarà accettata e la richiesta di iscrizione sarà respinta.

5.8 Il CO si riserva di accettare o meno le iscrizioni pervenute fuori termine.

5.9 (***Come da modifica del Comunicato n. 1 AO***) Per essere ammessi alla partecipazione della regata dovrà essere versata la tassa d'iscrizione in funzione della lunghezza fuori tutto (LOA), paria:

- LOA < 7,50 m = Euro 40,00;
- LOA < 9,99 m = Euro 50,00;
- LOA > 10,00 m = Euro 60,00.

5.10 Il pagamento della tassa d'iscrizione potrà avvenire secondo i seguenti metodi di pagamento:

- a) Contanti presso la Segreteria Regate;

b) Bonifico Bancario e dovrà essere allegata la quietanza al form d'iscrizione:

I bonifici dovranno essere intestati a:

Club Nautico della Vela

Banca: BANCA POPOLARE DI BARI

IBAN: IT07N0542403402000001101462

Causale: L'indicazione del nome della barca e Trofeo dell'Amicizia 2022.

5.11 [NP] [DP] Il numero velico trascritto sui documenti dell'evento, salvo autorizzazione del CdR, dovrà essere quello riportato sul certificato di stazza ed esposto sulla vela durante la regata.

6. [NP] [DP] Partecipazione e Abbandono della Regata

Prima della esposizione del segnale di avviso le imbarcazioni in regata dovranno navigare in prossimità della barca comitato per il riconoscimento, comunicando alla voce il numero velico ed accertandosi di essere stati individuati come partenti; in difetto saranno classificati DNC.

L'abbandono della regata dovrà essere comunicato tempestivamente al CdR a mezzo VHF sul canale ufficiale della manifestazione 72 VHF o, in caso di malfunzionamento o indisponibilità, con qualsiasi altro mezzo accertandosi che la comunicazione sia stata ricevuta. L'inosservanza a tale prescrizione, salvo maggiori sanzioni, comporterà l'esclusione dalla manifestazione o dalle successive prove.

7. Programma, località, data e percorso della regata

7.1 Programma:

Giovedì	29 settembre	ore 15:00	chiusura iscrizioni;
Venerdì	30 settembre	ore 15:00	perfezionamento iscrizioni;
Sabato	01 ottobre	ore 12:55	segnale d'avviso;
		al termine	premiazione c/o Sede Club;
		regata	

7.2 Il primo "Segnale di Avviso" sarà esposto alle ore 12.55.

8. Area di Regata

8.1 La regata sarà disputata sabato 01 ottobre 2022, nelle acque del *Golfo di Napoli*, cui i dettagli saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

8.2 Il percorso sarà costiero per una lunghezza di 10 mn circa.

8.3 Il percorso sarà illustrato nelle Istruzioni di Regata.

9. TEMPO CORRETTO – PUNTEGGI E CLASSIFICHE

Gli ordini di arrivo in tempo corretto della regata, sarà elaborata con il software ufficiale di gestione adottato dalla F.I.V., con l'uso delle opzioni ritenute più opportune dal Comitato di Regata. Tale decisione sarà insindacabile e, a parziale modifica delle RRS WS 60.1b e 62.1a, non potrà essere oggetto di richieste di riparazione.

Il punteggio sarà calcolato, separatamente per ciascun gruppo e/o classe previsti.

Sarà applicato il sistema del punteggio minimo secondo quanto previsto dall'Appendice "A" RRS WS.

La classifica per la classe metrica sarà redatta in base al tempo di arrivo reale.

10. Trofei e premi

10.1 Saranno premiati i primi tre classificati overall e il primo arrivato di ogni categoria ed anche il primo di ogni categoria che correrà nella formula in equipaggio di due persone.

10.2 Il primo arrivato assoluto in tempo reale.

10.3 Il Trofeo Gennaro Cascinelli sarà assegnato all'imbarcazione prima classificata over all della classe ORC.

10.4 Il Trofeo dell'Amicizia sarà assegnato all'imbarcazione prima classificata over all della classe Sportboat.

11. ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA

Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica, o equivalenti, intorno alle barche

tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

Nello stesso arco temporale non è, altresì, consentita la pulizia della barca sotto la linea di galleggiamento.

12. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

12.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto: partecipando a questo evento, ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che, comportando dei rischi

12.2 rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 C.C.. Tutti i partecipanti sono, altresì, consapevoli dell'obbligatorietà di essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura assicurativa di tutti i possibili infortuni ivi compresi gli eventi morte ed invalidità permanente. A titolo di esempio e non esaustivo: tali rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni;

12.3 È pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare;

12.4 Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

13. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

14. Diritti di immagine

Nel partecipare all'evento, gli armatori, i loro equipaggi ed ospiti concedono all'Autorità Organizzatrice il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni realizzati durante l'evento.