



SEZIONE DI NAPOLI



YACHT CLUB CAPRI

## 42° CAMPIONATO PRIMAVERILE

### ISTRUZIONI DI REGATA PARTICOLARI

*valide per sabato 23, domenica 24 e lunedì 25 Aprile 2022*

#### Parte generale

#### 1. REGOLAMENTI

La regata sarà corsa applicando i regolamenti elencati nel Bando di Regata del Campionato. Prima, durante e dopo le regate, le imbarcazioni sono tenute all'osservanza dei vincoli relativi alle Aree marine protette **di Punta Campanella e del Parco Sommerso della Gaiola**.

#### 2. SISTEMA DI PARTENZA

La partenza verrà data come da regola W.S. 26 – modificata così come descritto al punto seguente.

#### 3. SEGNALI DI PARTENZA

Saranno date partenze diversificate. Le prime classi a partire saranno quelle del Gruppo 1 (CLASSI ORC Crociera Regata A-D; ORC Gran Crociera A-D; IRC). Trascorsi cinque minuti dalla partenza delle classi del gruppo 1 sarà esposto il segnale d'avviso per le classi del Gruppo 2 (ORC Miniatura e Classi Monotipo Miniatura).

	TEMPO	BANDIERA	SEGNALE
Gruppo 1	0'	LETTERA " O "	AVVISO Gruppo 1
	1'	<b>P, U, o Bandiera Nera</b>	PREPARATORIO
	4'	AMMAINATA PREPARATORIO	ULTIMO MINUTO
	5'	AMMAINATA AVVISO	PARTENZA Gruppo 1
Gruppo 2	10'	LETTERA " R "	AVVISO Gruppo 2
	11'	<b>P, U, o Bandiera Nera</b>	PREPARATORIO
	14'	AMMAINATA PREPARATORIO	ULTIMO MINUTO
	15'	AMMAINATA AVVISO	PARTENZA Gruppo 2

Se possibile i segnali visivi, saranno appoggiati da segnali acustici.

**Qualsiasi barca non partita regolarmente entro 5 minuti dal segnale di partenza, verrà classificata, a seconda dei casi, DNC o DNS, questo modifica le RRS A4, A5.**

#### **4. LINEA DI PARTENZA**

La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione esposta dal battello CdR ed una boa ancorata ad adeguata distanza.

#### **5. BOE**

Tutte le boe di percorso saranno cilindri gonfiabili di colore arancione, o come meglio specificato di seguito.

#### **6. RIDUZIONI DI PERCORSO**

Tutti i percorsi potranno essere ridotti ad una boa o ad un cancello eventualmente previsti, anche per ragioni diverse ed indipendenti dalla Regola 32 W.S., che, pertanto, viene modificata.

#### **7. PROTESTE**

Ad integrazione di quanto stabilito al punto 5.A) dell'Appendice al Bando di Regata, nel caso di interruzione delle Regate ad un cancello, il termine di presentazione delle proteste è prolungato fino a tre ore, o come prescritto per le singole prove dalle seguenti IdR.

#### **8. ISTRUZIONI IN ACQUA**

Il CdR potrà dare ulteriori istruzioni in acqua, anche a modifica delle presenti, esponendo il 3° ripetitore del C.I.S.. In tal caso le istruzioni saranno date via radio sul canale vhf 74 e ripetute almeno due volte. Ciò a modifica della regola 90.2(c) W.S..

#### **9. SEGRETERIA REGATA, ALBERO DEI SEGNALI, ALBO DEI COMUNICATI.**

A Napoli, la segreteria di regata, l'albero dei segnali e l'albo dei comunicati sono situati presso la LNI sita al Molosiglio e a Capri presso lo Yacht Club Capri in Piazzetta Angelo Ferraro, 1. L'albo ufficiale dei comunicati della manifestazione è raggiungibile all'indirizzo <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3490/event> come da BdR al punto 1.

#### **10. COMITATO DI REGATA E COMMISSIONE DI STAZZA**

Comitato Unico così composto:

- Presidente CdR: Salvatore Rollin
- 1° membro CdR: Michele Sorrenti
- Componente: Gennaro Ernano
- Componente: Monica Di Franco
- Componente: Costanzo Vuotto

Commissione di stazza: Luca Ricciardi e Luigi Fratelli

Classifiche: Alberto La Pegna

#### **11. RADIOCOMUNICAZIONI**

**Il canale radio ufficiale del Comitato di Regata è il 74 VHF. Il canale ufficiale, oltre che per l'ascolto potrà essere utilizzato esclusivamente per comunicazioni di sicurezza e/o emergenza, per comunicare l'abbandono della regata, per allertare il Comitato di Regata alcuni minuti prima di tagliare la linea d'arrivo quando richiesto.**

Una barca in regata non deve né fare trasmissioni radio, né deve ricevere comunicazioni radio non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni.

Parte specifica alla:

## **3a PROVA del 23 APRILE**

### **“TROFEO ISOLA DI CAPRI” Napoli – Capri**

#### **A.1 SEGNALE DI AVVISO**

Il segnale di avviso sarà esposto alle **ore 10:55**.

#### **A.2 AREA DI PARTENZA**

La linea di partenza, posizionata nelle acque antistanti al Castel dell'Ovo, sarà la congiungente immaginaria fra un'asta con bandiera arancione esposta dal battello CdR ed una **boa arancione** ancorata ad adeguata distanza.

#### **A.3 PERCORSI**

Il percorso sarà uno di quelli appresso descritti:

**PERCORSO N° 1:** qualora il battello del C.d.R. esponga il pennello numerico 1 del C.I.S.

*Il percorso è considerato di circa NM 19 (diciannove). Il calcolo dei tempi sarà fatto sulla lunghezza effettiva del percorso.*

- **Partenza**
- **Eventuale Boa di disimpegno “al vento”, di colore arancione, posta a circa 0,7 MN dalla linea di partenza, che sarà segnalata dal CdR con:**
  - BANDIERA ROSSA : la boa si dovrà lasciare a sinistra**
  - BANDIERA VERDE : la boa si dovrà lasciare a dritta**
- **Cancello costituito dalla Meda della Secca della Cavallara da lasciare a dritta ed una boa, di colore arancione, posta a circa 200 metri a sud della meda, da lasciare a sinistra.**
- **Arrivo**

**PERCORSO N° 2:** qualora il battello del C.d.R. esponga il pennello numerico 2 del C.I.S.

*Il percorso è considerato di circa NM 17 (diciassette). Il calcolo dei tempi sarà fatto sulla lunghezza effettiva del percorso.*

- **Partenza**
- **Eventuale Boa di disimpegno “al vento”, di colore arancione, posta a circa 0,7 MN dalla linea di partenza, che sarà segnalata dal CdR con:**
  - BANDIERA ROSSA : la boa si dovrà lasciare a sinistra**
  - BANDIERA VERDE : la boa si dovrà lasciare a dritta**
- **Arrivo**

#### **A.4 LINEA DI ARRIVO**

La linea di arrivo sarà posta nelle acque a Nord-Ovest del Porto di Capri e sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera blu, posta sul battello del CdR destinato all'arrivo, ed una boa cilindrica (boa di colore arancione o boa con asta e bandiera arancione) ancorata ad adeguata distanza.

#### **A.5 TEMPO LIMITE**

Saranno classificate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo maggiore, in secondi, del tempo dato dalla seguente formula:  $[(GPH + 660) \times M]$ . Dove: GPH=GPH dell'imbarcazione; M=lunghezza convenzionale in miglia nautiche del percorso. **Il tempo limite per tutte le imbarcazioni monotipo munite del solo certificato di classe sarà di 6:30 ore (sei ore e trenta minuti).**

L'arrivo di un'imbarcazione entro il tempo limite non rimette in gara le imbarcazioni che arriveranno oltre il tempo limite. Questa regola modifica la regola 35 W.S..

#### **A.6 PREMIAZIONE**

Il Trofeo dell'Isola di Capri, a cura dello Y.C.C., sarà assegnato al primo classificato in Overall del gruppo ORC Crociera-Regata e Gran Crociera esclusi i Minialtura.

Inoltre saranno premiati per raggruppamento ORC Crociera-Regata, ORC Gran Crociera, ORC Minialtura e altre Classi Monotipo:

- I primi tre classificati se gli iscritti saranno almeno dieci.
- I primi due classificati se gli iscritti saranno almeno sette
- Il primo classificato se gli iscritti saranno meno di sette

## **EVENTI**

**LA SERA DI SABATO 23 APRILE 2022 ALLE ORE 18,30  
PREMIAZIONE A CURA DELLO Y.C.CAPRI**

### **"AVVISO AI NAVIGANTI"**

#### **ORMEGGI**

**È INDISPENSABILE CHE OGNI IMBARCAZIONE SIA AUTONOMA PER L'ANCORAGGIO**

**Al termine della regata del giorno 23/04/2022 e prima di entrare nel Porto di Capri, per ricevere le necessarie istruzioni, contattare Raffaele De Angelis LNI Napoli (canale 69 VHF). Per facilitare le operazioni di ormeggio si prega di rispettare le indicazioni ricevute. Grazie.**

Parte specifica alla:

## **4a PROVA del 24 APRILE**

**“TROFEO NINO RAINIS”**

**Capri**

### **B.1 SEGNALE DI AVVISO**

Il segnale di avviso sarà esposto alle ore 10:55.

### **B.2 AREA DI PARTENZA**

L'area di partenza sarà posizionata nelle acque a Nord del Porto di Marina Grande a Capri.

### **B.3 PERCORSI**

Il percorso sarà uno di quelli appresso descritti:

**PERCORSO N° 1:** qualora il battello del C.d.R. esponga il pennello numerico 1 C.I.S.

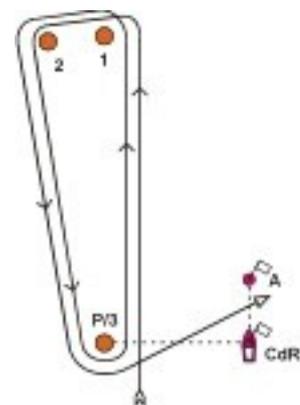
*Il percorso è considerato di circa NM 6 (sei). Il calcolo dei tempi sarà fatto possibilmente sulla lunghezza effettiva del percorso. Il percorso è un bastone, da compiere, secondo la sequenza:*

**Partenza - Boa 1 - Boa 2 - Boa 3 - Boa 1 - Boa 2 - Boa 3 - Arrivo.**

La boa di partenza, indicata nel grafico con la lettera P/3, diventerà boa di percorso numero 3.

Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.

**LINEA DI ARRIVO** - La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera blu posta sul battello del C.d.R. e l'asta con bandiera arancione posta nelle acque sopravvento allo stesso.



**PERCORSO N° 2:** qualora il battello del C.d.R. esponga il pennello numerico 2 C.I.S.

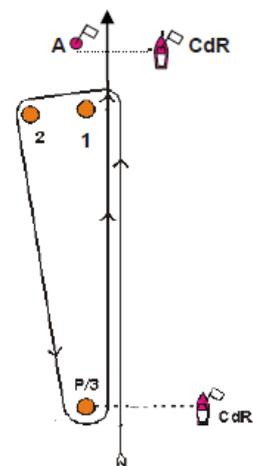
*Il percorso è considerato di circa NM 6 (sei). Il calcolo dei tempi sarà fatto possibilmente sulla lunghezza effettiva del percorso. Il percorso è un bastone, da compiere, secondo la sequenza:*

**Partenza - Boa 1 - Boa 2 - Boa 3 - Arrivo.**

La boa di partenza, indicata nel grafico con il simbolo P/3, diventerà boa di percorso numero 3.

Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.

**LINEA DI ARRIVO** - La linea d'arrivo sarà posta sopravvento alla boa 1 e sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera blu posta sul battello del C.d.R., ed un'asta con bandiera di colore arancione ancorata ad adeguata distanza.



### **B.4 TEMPO LIMITE**

Saranno classificate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo maggiore, in secondi, del tempo dato dalla seguente formula:  $[(GPH + 660) \times M]$ . Dove: GPH=GPH dell'imbarcazione; M=lunghezza in miglia nautiche del percorso.

Per le imbarcazioni monotipo munite del solo certificato di classe, il tempo limite sarà di 2:30 ore ( due ore e trenta minuti). L'arrivo di un'imbarcazione entro il tempo limite non rimette in gara le imbarcazioni che arriveranno oltre il tempo limite. Questa regola è a modifica della regola 35 W.S.

## B.5 RECUPERO DI PROVA NON DISPUTATA

In base alla regola 8.A) delle IdR parte generale allegate al bando di regata, in caso di effettuazione della prova di recupero, potrà essere esposta all'arrivo la bandiera G del C.I.S..

### Parte specifica alla: **5a PROVA del 25 APRILE** **“TROFEO ITALO MINERVINI”**

#### C.1 SEGNALE DI AVVISO

Il segnale di avviso sarà esposto alle ore 10:55.

#### C.2 AREA DI PARTENZA

L'area di partenza sarà posizionata nelle acque a Nord-Ovest del Porto di Marina Grande a Capri.

#### C.3 PERCORSI

Il percorso sarà uno di quelli appresso descritti:

**PERCORSO N° 1:** qualora il battello del C.d.R. esponga il pennello numerico 1 C.I.S.

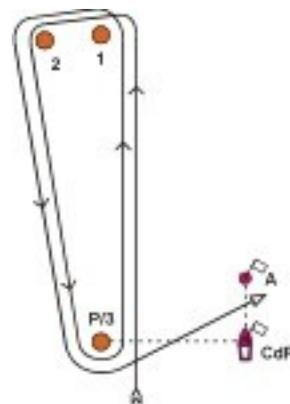
*Il percorso è considerato di circa NM 6 (sei). Il calcolo dei tempi sarà fatto possibilmente sulla lunghezza effettiva del percorso. Il percorso è un bastone, da compiere, secondo la sequenza:*

**Partenza - Boa 1 - Boa 2 - Boa 3 - Boa 1 - Boa 2 - Boa 3 - Arrivo.**

La boa di partenza, indicata nel grafico con la lettera P/3, diventerà boa di percorso numero 3.

Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.

**LINEA DI ARRIVO** - La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera blu posta sul battello del C.d.R. e l'asta con bandiera arancione posta nelle acque sopravvento allo stesso.



**PERCORSO N° 2:** (CAPRI – NAPOLI) qualora il battello del C.d.R. esponga il pennello numerico 2 C.I.S.

*Il percorso è considerato di circa NM 15. Il calcolo dei tempi sarà fatto sulla lunghezza effettiva del percorso*

- Partenza

- Eventuale Boa di disimpegno “al vento” di colore arancione, posta a circa 0,6 MN dalla linea di partenza, che sarà segnalata dal CdR con:

**BANDIERA ROSSA : la boa si dovrà lasciare a sinistra**

**BANDIERA VERDE : la boa si dovrà lasciare a dritta**

- Arrivo

**LINEA DI ARRIVO** - La linea di arrivo sarà posta nelle acque a sud-est del Castel Dell'Ovo . Sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera blu posta sul battello del C.d.R. ed una boa arancione posta ad adeguata distanza.

**TEMPO LIMITE** - Saranno classificate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo maggiore, in secondi, del tempo dato dalla seguente formula:  $[(GPH + 660) \times M]$ . Dove: GPH=GPH dell'imbarcazione; M=lunghezza convenzionale in miglia nautiche del percorso. **Il tempo limite per tutte le imbarcazioni monotipo munite del solo certificato di classe sarà di 6:30 ore (sei ore e trenta**

**minuti).** L'arrivo di un'imbarcazione entro il tempo limite non rimette in gara le imbarcazioni che arriveranno oltre il tempo limite. Questa regola modifica la regola 35 W.S..

#### **C.4 PROTESTE**

Qualunque sia il percorso adottato, il termine per la presentazione delle proteste (da presentarsi online sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3490/event>) è differito alle **ore 12:00 del 26 aprile 2022.**

In caso di comprovata impossibilità di accesso all'albo ufficiale, le proteste potranno essere presentate presso la Segreteria di regata della LNI di Napoli anche a mezzo email ([segreteria@leganavalenapoli.it](mailto:segreteria@leganavalenapoli.it)).

***IL COMITATO DI REGATA***