

TROFEO BEST WIND 2021

Acquafresca Sport Center asd Brenzone sul Garda 25 – 26 Settembre 2021

ISTRUZIONI DI REGATA - SAILING INSTRUCTIONS

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore".

All competitors are informed about the prescription about the COVID 19 spread limitations and contrasts, included in the Italian Federation's protocol. Failure to follow these guidelines, they will be notified by the Organizing Authority to the Government Authorities.

1) CIRCOLO ORGANIZZATORE

Acquafresca Sport Center asd in Loc. Acquafresca – 37010 Brenzone
VR Tel +39 045 7420575
Web site: www.circoloacquafresca.it
E-mail: info@circoloacquafresca.it

2) LOCALITA' E DATA DELLE REGATE

Loc. Acquafresca Brenzone sul Garda (VR), Lago di Garda
25 – 26 Settembre 2021
PARTENZA PRIMA PROVA: ORE 12.30 25 Settembre 2021.

3) AMMISSIONE E TESSERAMENTO

3.1 Una barca ammessa alle regate, per risultare iscritta, dovrà regolarizzare la propria iscrizione sul sito www.circoloacquafresca.it entro il 22 settembre 2021. E' ammessa la classe Star.

3.2 I concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso della tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie e della tessera di Classe.

3.3 I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le norme dei paesi di provenienza.

3.4 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviata alla Segreteria di Regata come atto per il perfezionamento dell'iscrizione.

4) REGOLE

4.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata WS (RRS) e dalla Normativa FIV per l'Attività Velico Sportiva in Italia 2021/2024.

4.2 Segnali aggiuntivi, come da prescrizioni FIV: N sopra intelligenza, **segnale di pericolo**: esposto da qualsiasi mezzo del

1) ORGANIZING CLUB

Acquafresca Sport Center asd in Loc. Acquafresca – 37010 Brenzone
VR Tel +39 045 7420575
Web site: www.circoloacquafresca.it
E-mail: info@circoloacquafresca.it

2) PLACE AND DATES OF THE EVENT

Brenzone sul Garda (VR), Lake Garda
25-26 September 2021
START OF THE FIRST RACE AT 12.30 p.m. on 25 September.

3) ELIGIBILITY AND LICENCES

3.1 Admitted boats shall be entitled to race only after completion of registration to the website www.circoloacquafresca.it within of 22/09/2021. Star Class are admitted.

3.2 Italian competitors are entitled to race only if they possess their FIV licences valid for the current year with medical stamp and Class membership.

3.3 Foreigner owners shall comply with the rules of their own countries.

3.4 Each boat shall be insured with valid Third Party liability insurance with a minimum cover per event of 1.500.000,00. Euros or the equivalent in the competitor's national currency. The insurance policy or a valid substitute for it must be send to the Regatta Office when registering.

4) RULES

4.1 The regatta will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS) and by the current sailing regulations defined by the FIV in Italy for 2021.

4.2 Additional Signals, as provided by the FIV: the Letter "G" I.S.C. has been lowered.

"N" above "Answering Pennant" is a **Danger Signal**: Shown in whichever manner by the Regatta Committee and accompanied

Comitato di Regata ed appoggiato da 3 segnali acustici, significa: "Tutte le regate iniziate sono annullate e quelle da iniziare sono differite. Raggiungete il porto o il ridosso più vicino. Il Comitato di Regata potrà far disputare o ripetere la prova alzando la lettera "L" del C.I.

4.4 per la classe Star La regola 34 di classe non verrà applicata.

4.5 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE Sarà in vigore il sistema di Penalizzazione previsto dalla Regola 44.1-44.2. La regola 44.1 del RdR è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due giri.

Una barca che abbia compiuto una penalità o si sia ritirata a norma della RRS 44.1, dovrà inviare l'apposito modulo di riconoscimento entro il tempo per la presentazione delle proteste.

4.6 La pubblicità è libera come da Regola di Classe in conformità alla WS Regulation 20.

4.7 In caso di conflitto tra le lingue, il testo italiano è quello prevalente.

4.8 Dovranno in ogni momento essere rispettate ulteriori indicazioni fornite anche successivamente dall'Autorità Organizzatrice, la Federazione Italiana Vela o altre autorità. In particolare verrà osservato il *Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del Covid-19 nelle Società e Associazioni Sportive affiliate* emanato dalla Fiv denominato di seguito "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una penalità. La penalità per una infrazione al Punto 4.9 "Protocollo" potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.

5) CERTIFICATO DI STAZZA E CONTROLLI DI STAZZA

Non sono previsti controlli preventivi di stazza. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato di Regata o Giuria in qualsiasi momento.

6) COMUNICATI UFFICIALI

I comunicati ufficiali saranno esposti sull'albo on line della regata www.racingroulesofsailing.org.

7) MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Le modifiche alle istruzioni di regata, approvate dal Comitato di regata e/o Giuria, saranno pubblicati sull'albo on line almeno 1 ora prima dell'orario di partenza previsto per la prima prova di giornata.

8) SEGNALI FATTI A TERRA

8.1 Le segnalazioni a terra verranno esposte sull'albero dei segnali, sito presso il molo.

8.2 Il pennello "Intelligenza" esposto a terra significa che la regata è differita. Il segnale di avviso verrà dato non prima di 30 minuti dopo l'ammainata dell' "Intelligenza" a terra.

8.3 La lettera "L" esposta a terra indica che è stato esposto un comunicato ufficiale.

8.4 La lettera "W" esposta a terra significa che è vietato lasciare il porto, Il segnale di avviso verrà dato non prima di 30 minuti dopo l'ammainata della lettera "W"

8.5 Per avisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso

9) PROGRAMMA DELLE REGATE

9.1 Sono in programma 5 prove. La regata sarà valida anche con una sola prova portata a termine

9.2 Il segnale di avviso della prima prova verrà esposto alle ore

by 3 acoustic signals, means the "All the races already started are abandoned and all those to be started are postponed. Reach immediately the nearest Port or harbour". The Race Committee can rerun or reschedule the race by raising the Letter "L" I.C.S.

4.4 for Star class the Class Rule 34 will not be applied.

4.5 PENALTY SYSTEM. The penalty to use are regulation 44.1-44.2. The rule 44.1 is changed in a only one penalty round and not two..

A boat having self penalized or having retired as per the R.R.S. rule 44.1, shall send a on line report on the relevant form and submit it within the time limit for lodging protests.

4.6 Advertising is permitted according to Class Rules as per WS Regulation 20.

4.7 If there is a conflict between languages the Italian text will take precedence.

4.8 Each additional information provided by the Organizing Authority, the Italian Sailing Federation or other authorities also after the publication of this document must be respected. In particular, the *Italian Sailing Federation Protocol regarding the measures to contain the spread of Covid-19 for yacht club and association* will be observed. A breach of the "Protocol" may result in the application of penalty. The penalty for a breach to the point 4.9 (Italian Sailing Federation Protocol) may be at least 10% until the disqualification, depending on the gravity of the infringement committed.

5) MEASUREMENT CERTIFICATE AND CONTROLS

Measurement controls will not be held. Measurement controls may be held, at any time, at the discretion of the Race Committee or the Jury.

6) OFFICIAL NOTICES

Official notices will be posted on the on line Official Notice Board www.racingroulesofsailing.org.

7) CHANGES IN THE SAILING INSTRUCTIONS

Changes to the sailing instructions, previously approved by the Race Committee and/or Jury, will be posted on the on line Official Notice Board at least 1 hour before the scheduled starting time of the first race of the day.

8) SIGNALS MADE ASHORE

8.1 Signals made ashore will be displayed on the official pole located near the crane and close to the south boat area.

8.2 The "Answering Pennant" displayed ashore means that the race is postponed. The warning signal will be given not less than 30 minutes after the "Answering Pennant" is lowered ashore.

8.3 Code "L" displayed ashore means that an official notice has been posted.

8.4 Code "W" hoisted ashore means: "Leaving the harbour is forbidden."

8.5 To warn the boats when a race, or plus races, will be starting in short time, a orange flag will be shown accompanied by 1 acoustical signal 5 minutes before a exposition a warning signal.

9) SCHEDULE OF RACES

9.1 5 races are scheduled. One race valid is necessary to validate the series

9.2 The warning signal of the first race will be displayed at 12.30 of 26/09/2020. If there are the conditions to do so, a maximum of 3 races may be sailed in the same day. The warning time of the first race to be sailed in the following days will be posted on the Official Notice Board within 19.00 of the previous day: if not

12.30 del giorno 25 Settembre 2021. Qualora vi siano le condizioni per farlo, potranno essere disputate un massimo di 3 prove nella stessa giornata. L'orario di avviso della prima prova dei giorni successivi sarà pubblicata sull'albo On line entro le ore 19.00 del giorno precedente: in difetto si intenderà confermato l'orario della prima partenza del giorno precedente. Nell'ultimo giorno di regata, non verrà dato alcun segnale di avviso dopo le 16.00.

10) BANDIERA DI CLASSE

Saranno utilizzate le "Bandiere di Classe" Star .

11) IL PERCORSO

11.1 Il diagramma in allegato 1 mostra il percorso a bastone, l'ordine in cui devono essere passate le boe ed il lato da cui ogni boa deve essere lasciata.

11.2 Il rilevamento bussola approssimato del primo lato, potrà essere esposto sul battello del comitato di regata non più tardi del segnale di avviso.

11.3 Il percorso potrà essere modificato e ridotto in accordo alla regola 32 e 33. La nuova boa, per un eventuale cambio di percorso, sarà quella originale

11.4 Durante tutto lo svolgimento della regata, il battello del comitato di regata potrà essere ormeggiato "sui motori", ciò non costituirà motivo di richiesta di riparazione.

12) LE BOE

a) La boa di percorso 1 sarà robotica di colore giallo. La boa n.2 (off set) sarà cilindrica di colore arancione. La n.3 sarà robotica con una manica a venti di colore arancio.

b) La boa di partenza sarà la boa n.3.

c) La boa di arrivo sarà un gavitello arancione con bandiera blu a poppavia del battello del comitato.

13) LA PARTENZA

13.1 I segnali di partenza saranno dati come da Reg. 26.

13.2 La linea di partenza sarà fra un pennone con a riva una bandiera arancione a bordo del battello comitato, all'estremità di dritta e la boa n. 3 di percorso.

13.3 Una barca che non "parta" entro 4 minuti dal segnale di partenza sarà classificata, a seconda dei casi, come OCS, DNS o DNC senza udienza (a parziale modifica delle regole 63.1 e A5 RRS).

14) ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla linea immaginaria congiungente l'asta con bandiera blu posta sulla barca CdR e l'asta della boa di arrivo come da Idr 12.c

All'arrivo il battello andrà lasciato a sinistra e la boa a dritta.

15) TEMPO LIMITE

15.1 Qualsiasi barca che non arrivi entro '15 dal primo, sarà classificata, senza udienza DNF.

15.2 A parziale modifica od integrazione della regola 32 il Comitato di Regata potrà annullare la regata per sicurezza e condizioni meteo.

16) BATELLI DI SERVIZIO

I Battelli di servizio esporranno una bandiera bianca con lettera "S" di colore rosso.

17) CAMBIO EQUIPAGGIO Il cambio del timoniere non è consentito, il cambio del prodiere per la classe Star deve essere

so, the first starting time of the previous day will apply. At the last day of the race, no starting signal after 16.00.

10) CLASS FLAG

There will be the "Class Flag" for Star Class.

11) THE COURSE

11.1 The attached diagram 1 shows the Windward-Leeward Course, the order in which the marks must be rounded and on which side each mark must be left.

11.2 The approximate compass detection of the first side, will be shown on the boat of the Regatta Committee just after of warning signal.

11.3

11.4 During all regatta the committee boat can be moor "on the motor". It shall not be grounds for granting redress.

12) MARKS

a) The course mark 1 will be robotic and yellow. The n.2 (off set) will be cylindrical orange. The course mark n.3 will be robotic with a orange wind sock.

b) The starting mark will be the n.3.

c) The finish mark is a little orange buoy with a blue flag abaft the committee's boat.

13) THE START

13.1 The starting signals will be given as per Rule 26.

13.2 The starting line will be between a pole with an orange flag aloft on the committee boat at the starboard end and the mark n. 3.

13.3 A boat not "starting" 4 minutes after the start signal will be scored, according to the circumstances, OCS, DNS or DNC without hearing (this partially modifies rules 63.1 and A5 RRS).

14) THE FINISH

The finishing line will be between a pole displaying an blue flag on the RC vessel and a pole displaying on the finishing mark as per SI 12.c.

At the finish the committee boat shall be passed to left and the mark to right.

15) TIME LIMIT

15.1 All boats finishing 15 minutes after the first boat's finish will be scored DNF without hearing.

15.2 Partially changing or integrating rule 32, the Race Committee can abandon the race for any reason.

16) OA BOATS

OA boats will display a white flag with a red letter "S" inside.

17) CHANGING CREW

Changing Helmsman is forbidden. For changing the crew (bowman), for Star Class, you must to inform before the Committee with a form.

18) PROTESTS

18.1 Protests shall be submitted on line.

If a boat wont to lodge a protests for crash in the water, the competitor must to information the Regatta Committee at the arrive moment a plus RRS61.1(a)

The protests form is only online on website <https://www.racingrulesofsailing.org>

18.2 The dead-line to lodge protests will be 1 hour after the last

notificato anticipatamente per iscritto al Comitato di Regata.

18) PROTESTE

18.1 Le proteste vanno presentate on line sull'apposita bacheca. Una barca che intende presentare una protesta per incidente avvenuto in acqua deve informare il Comitato di Regata al momento dell'arrivo in aggiunta alle RRS61.1(a)

I comunicati di per protesta da parte del Comitato di Regata o Giuria saranno pubblicati sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org>

18.2 Il termine ultimo per presentare le proteste sarà di 1 ora dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata e l'orario sarà pubblicato sulla bacheca on line.

18.3 Le proteste saranno discusse al più presto possibile approssimativamente nell'ordine di ricevimento.

18.4 Gli avvisi di protesta saranno postati entro i 20 minuti dopo dalla scadenza del tempo limite per la presentazione delle proteste .

18.5 Il CdR pubblicherà, prima della scadenza del tempo limite per le proteste, l'elenco delle barche partite/arrivate irregolarmente, le barche menzionate non potranno richiedere un'udienza dopo più di 30 minuti dalla pubblicazione dell'elenco. (Ciò modifica la regola 62.2 del R.R.S.).

18.6 Comunicati per protesta da parte del Comitato di Regata e/o della Giuria saranno postati on line all'Albo Ufficiale dei Comunicati per informare i concorrenti ai sensi della Regola 61.1(b) prima dello scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste.

18.7 Verrà pubblicato on line l'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42 e SI 26.8.

18.8 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere inviata on line: (a) entro il tempo limite per le proteste, se la parte richiedente è stata informata sulla decisione il giorno precedente; (b) non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quel giorno. Ciò modifica la regola 66.

18.9 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione della giuria dovrà essere inviata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata on line . Ciò modifica la reg. 62.2.

19) PUNTEGGIO

19.1 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A.

19.2 Al compimento della 4^a prova sarà scartato il punteggio peggiore della serie.

20) IMBARCAZIONI DI APPOGGIO

Allenatori ed altro personale di supporto non dovranno essere nell'area di regata dal momento del segnale preparatorio, fino a quando tutte le imbarcazioni non siano arrivate o il Comitato di Regata non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un'interruzione della regata.

La penalizzazione per l'inosservanza di questo obbligo potrà comportare la squalifica per tutte le imbarcazioni associate al personale inadempiente.

21) PREMI

Trofeo "Best Wind al 1° classificato assoluto della classe Star;
Premi di classifica come da Bando di regata

boat has finished the last race of the day and posted on the on line Official Notice Board.

18.3 Protests will be discussed as promptly as possible approximately in the order of receipt.

18.4 Protest notices will be posted, if possible, 20 minutes after the expiry of the time limit to lodge a protest.

18.5 The list of boats having irregularly started/finished will be posted by the Race Committee within the time limit to lodge protests. The boats involved shall request a hearing not later than 30 minutes after the list has been posted. (This modifies rules 62.2 of the R.R.S.).

18.6 A communication to protest lodged by the Race Committee and/or the Jury will be posted to the Official Notice Board in order to inform the competitors according to Rule 61.1(b) before the expiry of the time limit to lodge a protest.

18.7 The list of boats penalty will be posted as defined of Appendix "P" for violation of rules RRS 42 e SI 26.8.

18.8 On the last day of the race a Request to reopen Hearings must be send: (a) before the expiry of the time limit to lodge a protest if the requesting party was informed of the decision on the previous day, (b) not later than 30 minutes after the requesting party was informed of the decision on that day. This modifies Rule 66.

18.9 On the last day of the Race a request for redress based on the decision of the Jury must be presented no later than 30 minutes after that decision has been posted on the on line Official Notice Board. This modifies Rule 62.2

19) SCORING

19.1 It will be used the Low Point Scoring System of Appendix A.

19.2 Will be a discard after 4 completed race.

20) SUPPORT BOATS

Coaches and personnel shall not station in the racing area after the preparatory signal has been given until all boats have finished or the Race Committee has signalled a postponement, a general recall or a race abandonment.

The non-compliance with this requirement may imply disqualification of all the boats associated to the offending personnel.

21) PRIZES

"Best wind " Trophy to the first classified of Star class.
Prizes for the classified. See Notice of Race.

ALLEGATO N.1

Percorso: P – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – F



