



C.R.V. ITALIA

# BANDO DI REGATA

## REGATA NAZIONALE FINN

Coppa Italia FINN - Ranking FIV

Golfo di Napoli

1 - 2 aprile 2023



# BANDO DI REGATA

Nel presente Bando sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata World Sailing (WS) 2021-2024
- SR - Segreteria di Regata
- AO - Autorità Organizzatrice
- WS - World Sailing

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del CdP, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1). Il CdP può rifiutarsi di svolgere un'udienza qualora una barca protesti per una di queste regole. Questo cambia la RRS 60.1(a) e RRS 63.1.

[SP] Indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal CdR senza che sia tenuta un'udienza da parte del CdP.

## 1. ORGANIZZAZIONE

La Regata Nazionale FINN, valida per la Coppa Italia FINN 2023 e la Ranking Nazionale FIV, si svolgerà a Napoli sabato 1 e domenica 2 aprile 2023.

## 2. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Su delega della FIV la regata è organizzata dal Circolo Remo e Vela Italia Banchina Santa Lucia, 21 - 80132 Napoli  
Tel. +39.081.7646393  
info@crvitalia.it - www.crvitalia.it  
Albo ufficiale dei comunicati:  
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5317/event>

## 3. REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

- a) Le "Regole" come definite nel RRS.
- b) La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale vigente è da considerarsi "Regola"
- c) Le Regole di Classe
- d) L'Appendice P del RRS (Regola 42)
- e) Il presente Bando, le IdR e i successivi

Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati all' AUC. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7)

f) L'appendice T (Arbitrato);

g) [DP] La RRS 40. è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

h) La regola RRS 90.3(e).

## 4. PUBBLICITA' [DP] [NP]

Ai sensi della RRS 6 la regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni" (classe Olimpica). I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validi-

tà. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prua, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

## 5. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI

La Regata è aperta a tutte le barche della Classe FINN.

Saranno ammessi alla Regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2023, o in alternativa con tessera FIV PLUS 2023, completa delle prescrizioni sanitarie per l'attività agonistica, e con quello dell'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica. Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite il modulo d'iscrizione sul sito del CRVI al seguente link: <https://www.crvitalia.it/?to=iscrizioni&a=finn&rid=54>, con bonifico intestato a C.R.V. Italia presso BPER IBAN: IT25L0538703421000042859659, con l'indicazione del timoniere e del numero velico della barca entro giovedì 16 marzo. In caso di iscrizioni fuori termine, la tassa d'iscrizione sarà maggiorata del 50%. L'iscrizione dovrà essere completata inviando alla SR all'email [info@crvitalia.it](mailto:info@crvitalia.it), i seguenti documenti (i concorrenti dovranno avere i documenti originali per qualsiasi eventuale controllo):

1. Tessera FIV 2023 con la visita medica in corso di validità;
2. Certificato di stazza o di conformità;
3. Tessera di Classe in corso di validità;
4. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa federale (non necessario per chi in possesso della tessera FIV PLUS);
5. Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;

6. I concorrenti minori di 18 anni dovranno inviare ([info@crvitalia.it](mailto:info@crvitalia.it)) il modulo d'iscrizione, in formato elettronico, firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la regola 4.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

## 6. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000,00, come da normativa FIV vigente.

## 7. TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è di € 100,00 per i pagamenti, in forma elettronica, effettuati entro la data della pre-iscrizione. Per i pagamenti effettuati successivamente la tassa d'iscrizione sarà di € 150,00.

## 8. PROGRAMMA

È previsto un massimo di 5 (cinque) prove, e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno. La Regata sarà valida anche con una sola prova completata.

**Sabato 1 aprile** perfezionamento iscrizioni e controlli dalle ore 8.30 alle ore 10.00

Skipper meeting ore 10.30

Segnale di avviso prima prova ore 12.00

**Domenica 2 aprile** prove sulle boe e al termine premiazione

L'orario del segnale di avviso della prima prova di domenica 2 aprile sarà esposto all'Albo dei Comunicati entro le ore 19.00 di sabato 1 aprile. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del primo giorno.

Nella giornata di domenica 2 aprile, qualora sia stata disputata almeno una prova valida della serie, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16.00.

## 9. ISTRUZIONI DI REGATA

Le SI saranno disponibili all'albo dei comunicati <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5317/event> entro venerdì 31 marzo 2023.

## 10. BARCHE APPOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO [NP]

Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno compilare il modulo di registrazione disponibile presso la SR, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza e l'accettazione delle "regole per le barche degli allenatori e istruttori c.d. BPS" descritte nelle IdR ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16/72. L'allenatore accreditato sarà autorizzato all'uso della barca registrata durante la manifestazione. Una presunta violazione delle BPS può essere riferita al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5 RRS.

## 11. PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A2 RRS. È previsto un solo scarto al compimento della quarta prova.

Perché il risultato possa essere inserito nella R.L. Nazionale, devono essere portate a termine il minimo di prove prescritto dalla Normativa FIV (Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente).

## 12. CONTROLLI DI STAZZA [NP]

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra

regolarmente stazzata, senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del CdR qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del CdR sia in mare che a terra.

## 13. PREMI

Sono previsti premi per i primi 3 timonieri classificati, per il primo Junior (U23) ed il primo delle categorie Master, Grand Master, Grand Grand Master e Legend.

## 14. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

14.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente"

14.2 È pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.

14.3 Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata.

## 15. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita:

"I partecipanti sono incoraggiati a mini-

mizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione.

In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua.

Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

## **16. DIRITTI FOTOGRAFICI e/o TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Circolo Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **17. RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]**

Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72

VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il CdR. Questa disposizione vale anche per l’uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

## **18. OSPITALITÀ**

Al fine di poter organizzare al meglio la logistica, per la sosta dei carrelli e dei furgoni e per la sosta delle imbarcazioni e dei gommoni, le singole esigenze vanno comunicate al CRVI via email: [info@crvitalia.it](mailto:info@crvitalia.it), segnalando la data di arrivo e partenza, numero di furgoni e carrelli che necessitano di parcheggiare e le imbarcazioni, oltre al numero di gommoni che dovranno essere alati ed ormeggiati. Tali informazioni devono essere tassativamente trasmesse entro martedì 21 marzo 2023.

Le esigenze non manifestate entro tale data, potrebbero, nostro malgrado, non essere accolte.





CIRCOLO DEL REMO E DELLA VELA ITALIA  
BANCHINA S. LUCIA - 80132 NAPOLI  
TEL. 081 7646393  
[info@crvitalia.it](mailto:info@crvitalia.it)