



IMPERIA DRAGON SUMMER CUP 2021

Imperia, June 18th – 19th – 20th, 2021

ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata sono quelle Standard come da RRS Appendice S più le presenti Istruzioni di Regata Supplementari esposte on-line all' Albo Ufficiale di Regata. In caso di conflitto tra il testo in inglese e quello in italiano, quello inglese prenderà la precedenza.

1. PROGRAMMA DELL'EVENTO

Come da Bando di Regata
Nessun segnale di avviso sarà esposto dopo le ore 16:00 del 20 giugno 2021

2. UFFICIO DI REGATA E ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI

L'ufficio di regata e l'Albo Ufficiale dei comunicati saranno on-line come da bando.

3. BOE

Tutte le boe saranno gonfiabili cilindriche arancioni, ad eccezione dell'eventuale boa di cambio di percorso che sarà gialla. In caso di cambio di percorso la boa 1a non sarà riposizionata.

4. TEMPO LIMITE

Nessun tempo limite previsto. Una barca che arriva dopo 15 minuti dall'arrivo del primo concorrente sarà classificata DNF senza udienza. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.

5. PERCORSO

Il percorso sarà sempre tipo **LA2** (vedi diagramma nelle istruzioni RRS appendice S), ma senza il cancello di poppa, così che la boa di poppa sarà la boa S/F. Quindi il percorso sarà sempre:

S – 1 – 1a – S/F – 1 – 1a – F

Tutte le boe saranno da lasciare a sinistra ad eccezione della boa di arrivo F che dovrà essere lasciata come da definizione di arrivo RRS. I gradi bussola per la prima boa *non* saranno esposti.

SAILING INSTRUCTIONS

The sailing instructions are the standard one showed by the appendix "S" RRS plus the present Supplementary Sailing Instructions that will be posted on-line in the Official Notice Board. In case of conflict between the English and the Italian text, the English one will take precedence.

1. SCHEDULE OF THE EVENT

As per NOR
No warning signal will be displayed after 4:00 pm of the June 20th, 2021.

2. RACE OFFICE and OFFICIAL NOTICE BOARD

The race office and the official Notice Board will be on-line as per NOR.

3. MARKS

All marks will be inflatable cylindrical orange except the mark of the eventual change of the course that will be inflatable cylindrical yellow. In case of change of the course the mark 1a will be not positioned.

4. LIMIT TIME

No limit time will be apply. A boat arriving after 15 minutes after the first arrived will be classified DNF without hearing. This change the rules RRS 35, A4 and A5.

5. COURSE

The Course will be all time the type **LA2** (see diagram in the standard sailing instruction RRS appendix S), but without the gate, so that the leeward mark will be the S/F mark. So the course will be all time:

S – 1 – 1a – S/F – 1 – 1a – F

All marks to be left on the left except the mark F that will have to be left as per RRS *definition of arrive*.

Will be not displayed the compass bearing for the first mark.