



Federazione Italiana Vela



Circolo Velico Riminese

**9° Regata Rimini - Gagliola - Sansego - Rimini
RI.GA.SA.
9-10-11 settembre 2022**

BANDO DI REGATA

La "Rimini Gagliola Sansego Rimini", in seguito denominata RI.GA.SA, 9^a edizione è organizzata dal Circolo Velico Riminese, Associazione Sportiva Dilettantistica in collaborazione con le Istituzioni Riminesi.

La finalità è di dare vita ad una competizione appassionante perché richiede tecnica e agonismo e dove la tattica gioca un ruolo fondamentale per la migliore scelta della rotta in base alle condizioni meteo marine che possono essere estremamente variabili in questo tratto dell'Adriatico.

Per l'**edizione 2022** della RI.GA.SA. saranno gli equipaggi a promuovere un progetto sociale, o una associazione, che riceverà la donazione di una parte delle quote di iscrizioni. Ogni anno, infatti, il Circolo Velico Riminese devolve ad una realtà legata al sociale, una percentuale delle quote incassate per la partecipazione alla regata.

L'Autorità Organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che delega l'ASD CIRCOLO VELICO RIMINESE, Via Destra del Porto 147/a – 47900 Rimini **Tel.**054151227 **Cell.**3206122525
e-mail: segreteria@cvr-rimini.net **sito.** www.circolovelicoriminese.com

Il Comitato Organizzatore della "RI.GA.SA" è presieduto da Leonardo Bernardini, presidente del Circolo Velico Riminese.

Annotazioni:

L'annotazione "[NP]" in una regola significa che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella regola. Ciò modifica la RRS 60.1 (a).

L'annotazione "[DP]" Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.



1 REGOLE

La "RI.GA.SA" sarà governata dai seguenti regolamenti attualmente in vigore:

- Regolamento di Regata WS 2021 – 2024;
- Il presente Bando di Regata;
- Le Istruzioni di Regata e le eventuali modifiche al Bando di Regata apportate dal Comitato Organizzatore, dal Comitato di Regata o dal Comitato delle Proteste;
- La Normativa Federale per la Vela d'Altura;
- Le Prescrizioni Speciali WS per l'Altura per Regate di Categoria 3 con obbligo di zattera di salvataggio per tutta la durata dell'evento;
- L' AIS non è richiesto a modifica della regola 3.29.13 delle prescrizioni OSR WS
- Regolamento ORC (per le imbarcazioni che regatano in Classe ORC);
- Per le classi Monotipo saranno in vigore i rispettivi regolamenti di classe;
- Dalle ore 19.30 alle ore 6.30, le parti pertinenti del Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare sostituiranno le regole delle RRS, Parte 2;
- Prescrizioni delle autorità marittime nazionali (croate);
- In caso di conflitto tra i regolamenti prevarranno le IDR, questo a modifica della RRS 63.7.

Tutti i concorrenti sono tenuti a rispettare il Codice di Comportamento Etico-Sportivo della Federazione Italiana Vela. Si fa presente che la regata si svolgerà anche in acque straniere.

2 ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno a disposizione dei concorrenti dal 8 Settembre sul sito del Circolo Velico Riminese e sul sito di Racing Rules of Sailing

Per le comunicazioni con la segreteria di regata, contattare il 3206122525 o all'indirizzo e mail segreteria@cvr-rimini.net.

Il briefing sulla regata si terrà presso la sede del CVR **Venerdì 9 settembre alle ore 10:00** e sarà oggetto di comunicato sul notice board e diretta sui social del Circolo Velico Riminese.

La durata del Briefing sarà **massimo 30 minuti**.

3 COMUNICATI

3.1 La bacheca ufficiale è il notice board del Racing Rules of Sailing.

3.2 [DP] Tutte le barche devono avere una radio VHF in grado di comunicare sul canale 72.

3.3 [DP] Quando in regata, un'imbarcazione può fare uso di qualsiasi mezzo di comunicazione purché tale uso non sia in contrasto con la RRS 41 e può accedere ad internet purché qualsiasi informazione tratta sia di pubblico accesso.

4 IMBARCAZIONI AMMESSE – EQUIPAGGI.

4.1 Sono ammesse le imbarcazioni cabinati a vela e i multiscafi. Il C.O. potrà ammettere, insindacabilmente, le imbarcazioni di lunghezza fuori tutto inferiori a mt.8,00 solo se di Categoria di progettazione B o equivalenti o comunque se inaffondabili. Le imbarcazioni dovranno essere abilitate alla navigazione d'altura ovvero munite di documenti rilasciati dai competenti enti velici nazionali (certificato di conformità, certificato di stazza e simili) riconosciuti a tale effetto come equipollenti dalle norme sulla navigazione da diporto, oppure natanti che posseggono la documentazione "CE". Tutte le imbarcazioni dovranno soddisfare pienamente i requisiti delle



Prescrizioni Speciali W.S. per l'Altura vigenti per Regate di Categoria 3 con l'obbligo di zattera autogonfiabile.

4.2 Le imbarcazioni partecipanti dovranno avere un equipaggio minimo conforme al certificato di navigazione dell'imbarcazione stessa. Devono essere in possesso di un valido certificato ORC International e Club per l'anno in corso se iscritte alla regata nella divisione ORC. **Tutte le imbarcazioni iscritte devono essere in possesso di una idonea copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi (massimale minimo € 1.500.000,00)**, che sia valida anche per la partecipazione alle regate. Per le prove d'altura che prevedono una navigazione notturna è vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i membri dell'equipaggio imbarcati come previsto dal punto 1.6 della Normativa Federale d'Altura 2022.

4.3 Tutti i membri dell'equipaggio devono soddisfare i requisiti della Regulation 19 (Codice di Eleggibilità W.S). Tutti i componenti l'equipaggio di età inferiore a 18 anni il giorno prima della partenza della regata devono presentare il consenso scritto di un genitore o tutore, che deve essere allegato alla lista equipaggio presentata all'atto della registrazione prima della regata.

4.4 Lo skipper di ciascuna imbarcazione partecipante deve assicurarsi che, nell'ambito del suo equipaggio, vi siano conoscenza ed esperienza adeguate alla partecipazione ad una regata di **Categoria 3** ed è vivamente raccomandato che lo stesso skipper ed almeno la metà dei componenti l'equipaggio abbiano partecipato precedentemente ad una regata d'altura di lunga durata.

4.5 Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso di tessere FIV o di altro omologo ente internazionale. I concorrenti italiani, ancorché facenti parte di equipaggi di imbarcazioni straniere, dovranno essere in possesso di valida tessera FIV con l'attestazione di idoneità fisica (visita medica) in corso di validità.

5. ISCRIZIONE E REGISTRAZIONE

Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite il PORTALE FIV entro e non oltre il 02/09/22 e andranno perfezionate entro le ore 12 del giorno 08/09/2022 presso la segreteria.

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a: Circolo Velico Riminese A.S.D - **IBAN IT42 G0306909606100000133877** Indicando in causale : Iscrizione RiGaSa, Numero Velico e\o Nome Imbarcazione

Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: segreteria@cvr-rimini.net indicando in oggetto - DOCUMENTI NUMERO VELICO, la sottoelencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Assicurazione RC con copertura minima come da Norme FIV per l'Altura 2022.
- Licenza FIV per la pubblicità in corso di validità (ove ricorra);
- Copia di un documento di identità di ciascun componente dell'equipaggio;
- Autocertificazione dotazioni di sicurezza (sul modulo fornito dall'ente organizzatore) in conformità all'allegato A in calce al presente bando;
- Certificato Orc 2022 per chi compete anche in ORC;
- Certificato OSR in corso di validità per almeno un membro dell'equipaggio che compete X2
- Richiesta di Ospitalità imbarcazione presso il Porto o il Marina di Rimini (vedi punto 20 Facilitazioni)



Al momento del perfezionamento dell'iscrizione effettuata sul PORTALE FIV e avrà, correttamente inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione compreso il modulo di affido.

5.1 Le barche che effettueranno l'iscrizione, entro il giorno **8 agosto 2022** avranno diritto ad uno sconto del 10%.

5.2 Un'iscrizione tardiva potrà essere accolta a discrezione dell'Autorità Organizzatrice potrà essere soggetta al versamento della penale per iscrizione tardiva di Euro 100,00.

6. QUOTA ISCRIZIONE .

Le quote di iscrizione, comunque non rimborsabili, dovute dalle imbarcazioni partecipanti, sono le seguenti:

- | | |
|---|----------|
| • Classe Mini sino a mt 8.00 | Euro 200 |
| • Classe Alfa da mt 8.01 a mt 9.00 | Euro 250 |
| • Classe Bravo da mt 9.01 a mt 10.00 | Euro 300 |
| • Classe Charlie da mt 10.01 a mt 11.00 | Euro 350 |
| • Classe Delta da mt 11.01 a mt 12.00 | Euro 400 |
| • Classe Echo da mt 12.01 a mt 13.00 | Euro 450 |
| • Classe Foxtrot da mt 13.01 a mt 14,00 | Euro 500 |
| • Classe Maxi oltre 14.00 | Euro 600 |

RIGASA X2 e ORC X2

- | | |
|---|----------|
| • Classe Mini sino a mt 8.00 | Euro 130 |
| • Classe Alfa da mt 8.01 a mt 9.00 | Euro 180 |
| • Classe Bravo da mt 9.01 a mt 10.00 | Euro 230 |
| • Classe Charlie da mt 10.01 a mt 11.00 | Euro 280 |
| • Classe Delta da mt 11.01 a mt 12.00 | Euro 330 |
| • Classe Echo da mt 12.01 a mt 13.00 | Euro 380 |
| • Classe Foxtrot da mt 13.01 a mt 14,00 | Euro 430 |
| • Classe Maxi oltre 14.00 | Euro 530 |

*La quota di iscrizione comprende la partecipazione alla regata, il ritiro dei gadget, la polo della manifestazione, una **manizza Easylock** per imbarcazione personalizzata RIGASA messa a disposizione da **ANTAL**, l'ormeggio gratuito presso il Circolo Velico Riminese o **Marina di Rimini** (vedi punto 20 FACILITAZIONI), la cena per tutti gli equipaggi Domenica 11 a seguito della premiazione.*

7 DIVISIONI

7.1 Open: Le imbarcazioni partecipanti saranno suddivise in base alla loro lunghezza fuori tutto (LFT) nelle seguenti Classi:



- Classe Mini sino a mt 8.00
- Classe Alfa da mt 8.01 a mt 9.00
- Classe Bravo da mt 9.01 a mt 10.00
- Classe Charlie da mt 10.01 a mt 11.00
- Classe Delta da mt 11.01 a mt 12.00
- Classe Echo da mt 12.01 a mt 13.00
- Classe Foxtrot da mt 13.01 a mt 14,00
- Classe Maxi oltre 14.00

Il C.O. potrà ammettere, insindacabilmente, le imbarcazioni di lunghezza fuori tutto inferiori a mt. 8,00 solo se di Categoria di progettazione B o equivalenti o comunque se inaffondabili.

Nella misurazione della lunghezza fuori tutto non si tiene conto delle appendici sporgenti dallo scafo vero e proprio purché non carenate, quali bompressi, buttafuori, pulpiti, boma, timoni sospesi allo specchio di poppa, compresi quelli a vento o comunque automatici.

7.2 Divisione equipaggio doppio: le imbarcazioni partecipanti dovranno avere a bordo solo due persone di equipaggio. Almeno uno dei due partecipanti deve essere in possesso di un certificato di Sicurezza in Mare OSR in corso di validità. Sarà formata una classifica in tempo reale secondo la seguente lunghezza fuori tutto (LFT) nelle seguenti Classi:

RIGASA X 2

- Classe Mini sino a mt 8.00
- Classe Alfa da mt 8.01 a mt 9.00
- Classe Bravo da mt 9.01 a mt 10.00
- Classe Charlie da mt 10.01 a mt 11.00
- Classe Delta da mt 11.01 a mt 12.00
- Classe Echo da mt 12.01 a mt 13.00
- Classe Foxtrot da mt 13.01 a mt 14,00
- Classe Maxi oltre 14.00

Il C.O. potrà ammettere, insindacabilmente, le imbarcazioni di lunghezza fuori tutto inferiori a mt. 8,00 solo se di Categoria di progettazione B o equivalenti o comunque se inaffondabili.

Nella misurazione della lunghezza fuori tutto non si tiene conto delle appendici sporgenti dallo scafo vero e proprio purché non carenate, quali bompressi, buttafuori, pulpiti, boma, timoni sospesi allo specchio di poppa, compresi quelli a vento o comunque automatici. Ogni imbarcazione, anche se il proprio certificato di navigazione permette di avere un equipaggio minimo di una persona, potrà regatare, in ogni caso, con almeno due membri di equipaggio a bordo.

7.3 Divisione ORC: Le imbarcazioni partecipanti devono essere in possesso di un certificato ORC Club o ORC International in corso di validità. La redazione della classifica in tempo compensato rating ORC International e Club sarà con il APH (ALL PURPOSE TOD) Verrà stilata una classifica con il sistema di punteggio come previsto dall'appendice A del Regolamento di regata: **sistema punteggio minimo.**

7.4 Divisione ORC X 2 Le imbarcazioni partecipanti devono essere in possesso di un certificato ORC Club o ORC International in corso di validità, a bordo solo due membri di equipaggio. La redazione della classifica in tempo compensato rating ORC International e Club sarà con OSN.



Verrà stilata una classifica con il sistema di punteggio come previsto dall'appendice A del Regolamento di regata: **sistema punteggio minimo**. Almeno uno dei due partecipanti deve essere in possesso di un certificato di Sicurezza in Mare OSR in corso di validità.

8 RAGGRUPPAMENTI E CLASSI

8.1 Il Comitato Organizzatore potrà, a suo insindacabile giudizio, raggruppare in Classi differenti le imbarcazioni già appartenenti alle Classi così costituite secondo un proprio specifico regolamento nazionale e/o internazionale.

8.2 Per la formazione di una Classe è richiesta la partecipazione effettiva in regata di almeno due imbarcazioni concorrenti; in caso contrario l'imbarcazione iscritta sarà inserita nella Classe superiore a quella di appartenenza.

8.3 Le imbarcazioni della Classe Fox Trot e Maxi ove in numero inferiore a due (anche per difetto di inserimenti dalla classe inferiore) e così a tutte le imbarcazioni che non riescano a costituire classe nonostante l'accorpamento sopraindicato, sono ammesse ugualmente a partecipare alla regata.

8.4 Classi Monotipo: Per la costituzione di una Classe è richiesta la partecipazione effettiva in regata di almeno tre imbarcazioni concorrenti con le stesse caratteristiche ovvero di stesso modello e cantiere.

8.5 Raggruppamenti: Per la costituzione di una Classe "raggruppamento" deve essere presentata una apposita domanda dagli armatori interessati che hanno imbarcazioni simili e che desiderano competere per una specifica classifica.

8.6 Qualora all'interno di un raggruppamento venga richiesto dagli armatori di formare la "Classe Gran Crociera" le imbarcazioni potranno esservi inserite solo se, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, non abbiano subito alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici e non utilizzino carbonio per scafo, appendici, albero, boma e vele, e siano caratterizzate da almeno 4 attrezzature proprie per una facile crociera quali rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci, abbiano arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni, ponte in teak completo, salpancore in apposito gavone a prua con ancora e catena di peso adeguato, desalinizzatore, bow-thrusters a vista e/o in tunnel aperto, bulbo in ghisa, alberatura senza rastrematura, elica a pale fisse, vele di tessuto a bassa tecnologia, o anzianità di varo ultra ventennale.

8.7 Per le imbarcazioni che partecipano alla regata con sistema di compenso ORC International o Club saranno costituite classi come previsto dalla **Normativa 2022 per la Vela d'Altura**. In mancanza di un numero minimo per comporre più classi, le imbarcazioni saranno accorpate in una unica classe.

9. CONFORMITÀ CON REGOLE E REGOLAMENTI



9.1 Gli Armatori dovranno dichiarare che la loro imbarcazione è pienamente conforme con le Prescrizioni Speciali W.S. per l'Altura vigenti per Regate di Categoria 3 con l'obbligo di zattera autogonfiabile e in possesso delle dotazioni come specificate all'allegato A del presente bando. Le imbarcazioni devono essere rese disponibili per l'eventuale ispezione all'ormeggio assegnato nel porto di Rimini, a disposizione del Comitato Organizzatore e con la presenza obbligatoria a bordo di uno dei membri dell'equipaggio, al più tardi **entro le ore 12.00 del giorno della regata**. In caso di ritardo, il Comitato potrà applicare una penale sino all'ammontare della quota di iscrizione dovuta, ovvero anche stabilire la non ammissione alla competizione dell'imbarcazione ritardataria.

9.2 Le imbarcazioni potranno anche essere ispezionate in merito alla conformità con il loro certificato di stazza.

9.3 Il Comitato Organizzatore, direttamente o a mezzo di propri incaricati, potrà eseguire ogni controllo ritenuto utile e opportuno sulle imbarcazioni partecipanti e sulle relative dotazioni.

10. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

Potranno essere effettuati controlli di stazza o verifiche alla conformità delle imbarcazioni, prima, durante e dopo le regate.

11 PUBBLICITÀ

11.1 Ai sensi della Regulations 20 WS la pubblicità è libera. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità dell'eventuale Sponsor dell'Evento, secondo quanto stabilito dal Codice della Pubblicità WS

11.2 I materiali, qualora presenti saranno consegnati dall'Autorità Organizzatrice.

11.3 E' ammessa la pubblicità su scafo, vele e vestiario con marchi segni e nomi a condizioni che gli stessi non siano ritenuti, a giudizio insindacabile del Comitato Organizzatore, contrastanti con i principi previsti nel Codice di Comportamento etico – sportivo della FIV. In tal caso, il Comitato potrà decidere la non ammissione dell'imbarcazione alla regata.

11.4 Le imbarcazioni di concorrenti italiani che espongono pubblicità dovranno essere in possesso della relativa licenza rilasciata dalla FIV.

12. PERCORSO

12.1 Rimini – scoglio della Gagliola - Isola del Sansego – Rimini. Il passaggio dei concorrenti alle isole, sarà precisato nelle Istruzioni di Regata.

12.2 La partenza della "RI.GA.SA" è fissata per le **ore 15.00 del giorno 9 settembre 2022**.

12.3 Saranno classificate tutte le imbarcazioni che avranno portato a termine la gara entro:
➤ le ore **18.00 del giorno 11 settembre 2022**

Detto limite finale non subirà modifiche per effetto di eventuali rinvii dell'orario di partenza.



13. SISTEMA DI PUNTEGGIO E COMPENSI

13.1 Le classifiche saranno stilate applicando l'appendice A del Regolamento di Regata, sistema punteggio minimo.

13.2 Le classifiche Open e equipaggio doppio saranno formulate tenendo conto esclusivamente del tempo reale impiegato dalle imbarcazioni concorrenti per tagliare la linea di arrivo.

13.4 Sarà stilata una classifica per ogni classe o raggruppamento

14 RESTRIZIONI PER L' ALAGGIO

[DP] Le barche a chiglia non devono essere alate durante la manifestazione se non con e secondo i termini della previa autorizzazione scritta del comitato di regata.

15 ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI IN PLASTICA

20.1 Il respiratore subacqueo e i grembiuli di plastica o equivalenti non devono essere utilizzati intorno alle barche a chiglia dalle ore 12,00 del 9/9/2022 alle ore 18 del 11/9/2022.

20.2 Le barche a chiglia non devono essere pulite sotto la linea di galleggiamento in alcun modo dalle ore 12,00 del 9/9/2022 alle ore 18 del 11/9/2022

16 PROTEZIONE DEI DATI

Art. 13 e 14Reg.UE 679/2016 Armatori e i concorrenti autorizzano e concedono pieno diritto e permesso, al Comitato Organizzatore e agli Sponsor, al libero uso dei diritti di immagine a loro collegati, dando quindi la più ampia liberatoria per l'uso di nome, informazioni biografiche e immagini in qualsiasi tipo di pubblicazione e filmato, incluso quelli pubblicitari, da diffondere a mezzo stampa, televisione e Internet. Autorizzano la pubblicazione e/o la trasmissione tramite qualsiasi mezzo mediatico di ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche avvenuta durante l'evento da parte del Circolo velico Riminese. Parte integrante dell'iscrizione sarà l'accettazione di quanto sopra da parte di ogni partecipante alla manifestazione.

17 VARIANTI ALLE REGOLE

17.1 Per questa regata è consentito l'impiego di qualsiasi sistema di pilotaggio e di verricelli con energia non manuale. Modifica la RRS 52.

17.2 E' consentito l'uso di ogni tipo di apparecchiatura elettrica o elettronica.

18 PRESCRIZIONI PARTICOLARI

18.1 Motore Il C.O. si riserva la facoltà di piombare i motori e verrà resa nota con apposito comunicato. In tal caso i concorrenti dovranno presentarsi ai controlli previsti prima della partenza con gli organi di trasmissione opportunamente e idoneamente predisposti per un'agevole piombatura, descrivendo all'atto dell'iscrizione il tipo di predisposizione realizzato. In difetto di tale predisposizione o nel caso che la stessa fosse ritenuta non idonea o non agevolmente praticabile, il Comitato Organizzatore potrà, a suo insindacabile giudizio, escludere l'imbarcazione dalla



Regata. La manomissione o la rottura per qualunque causa, anche fortuita, dei sigilli e dei cavi di piombatura comporterà, a seconda dei casi, una penalizzazione fino alla squalifica dell'imbarcazione.

18.2 Apparat radio Tutte le imbarcazioni debbono essere dotate di radio ricetrasmittente VHF, in regola con le disposizioni vigenti in materia, avente una potenza effettiva di trasmissione non inferiore a 20 W e funzionante almeno sui canali 9, 16, 72 e 74. Se l'antenna è montata in testa d'albero, si deve anche disporre di un'antenna di emergenza con attacco già predisposto in coperta o sistema equipollente. I concorrenti debbono altresì avere a bordo un VHF portatile, stagno o munito di custodia stagna, di potenza non inferiore a 3W e ugualmente dotato dei canali sopra indicati.

18.3 Qualora venisse richiesto dal C.O., le imbarcazioni partecipanti alle regate dovranno consentire l'imbarco di apparecchiature di rilevamento elettronico del punto nave.

19 PREMI

19.1 OVERALL Un premio speciale all'imbarcazione che taglierà per prima il traguardo dopo aver completato il percorso di regata;

19.2 Divisione Open e Open X2

- Un premio per il primo classificato in tempo reale di ogni classe.
- Un premio al secondo classificato di ogni classe o raggruppamento se la classe avrà almeno quattro iscritti;
- Un premio al terzo classificato di ogni classe o raggruppamento se la classe avrà almeno cinque iscritti;

19.3 Divisione ORC X2

Decathlon Savignano, da sempre vicino al mondo della nautica e partner della scuola vela "Luciano Pedullì" del **Circolo Velico Riminese** mette a disposizione un ricco montepremi in buoni acquisto per abbigliamento e attrezzatura sportiva per il podio della classe **ORC X2**.

19.4 Bamar segue il vento della Rigasa 2022.

Dal 1977 la storia di Bamar è sinonimo di sistemi avvolgibili 100% made in Italy. Evoluzione tecnologica, uso di materiali innovativi, costante attenzione alla Qualità sono solo alcuni degli aspetti che hanno permesso a Bamar di essere presente non solo sul territorio ma anche nel mondo, salendo a bordo dei più prestigiosi e grandi yachts. Per la divisione ORC Bamar metterà a disposizione:

- 3° premio – tamburo rollafiocco C1
- 2° premio – tamburo + testa avv code RLG EVO 08 2t WL
- 1° premio - tamburo + testa avv code RLG EVO 10 3t WL

19.5 RIGASA x MEDIULANUM CUP

Costruire con le persone relazioni di profonda conoscenza, che durano nel tempo, fondate su lealtà, fedeltà e trasparenza con una consulenza personalizzata unica, con soluzioni efficaci che



coprono tutto l'arco della vita delle persone. Questo è lo spirito che anima **Banca Mediolanum** da quest'anno partner di **RIGASA** che insieme al **Wealth Advisor Alessandra Cellucci** dell'ufficio dei promotori finanziari di Rimini crede fortemente nei valori del mondo della vela e mette a disposizione per una classifica unica **RIGASA - MEDIOLANUM CUP** (che si svolgerà il Sabato 17 Settembre) un notebook PC HP Pavillon 15 in palio per il primo classificato overall ORC.

Le imbarcazioni che parteciperanno a entrambe le manifestazioni avranno diritto di ormeggio gratuito presso il Marina di Rimini che ospita gli eventi.

19.6 Premi Partner

Cantiere Navale Carlini – Buono Alaggio e Varo

Bottega Nautica – Attrezzatura Nautica

Plastimar Survitec Group – Buono per revisione Zattera

Veleria South Sail – Buono Veleria

Stileclettico – Accessori realizzati con vele riciclate

19.7 Qualora in una determinata Classe nessuna imbarcazione riuscisse a completare in tempo limite il percorso di Regata, lo stesso si intenderà automaticamente ridotto al passaggio della Isola del Sansego.

19.7.1 Tutte le imbarcazioni dovranno compilare il modulo di osservanza indicando:

- rilevamento dello scoglio della Gagliola per 180° e orario GPS, imbarcazione precedente e successiva ove possibile.
- rilevamento del faro del Sansego per 180° e orario GPS, imbarcazione precedente e successiva ove possibile.

Tutte le indicazioni saranno disponibili sulle IDR.

19.8 Il Comitato Organizzatore potrà, a sua discrezione, istituire premi aggiuntivi a quelli dinanzi previsti.

19.9 La premiazione sarà resa nota con apposito comunicato e pubblicata sul sito del Circolo Velico Riminese avente efficacia di comunicato ufficiale.

20 FACILITAZIONI

Le imbarcazioni partecipanti godranno dell'ospitalità gratuita del **Marina di Rimini** a partire dal 01/09/2022 e sino al successivo 18/09/2022. **Rimangono escluse le tasse di soggiorno, smaltimento rifiuti e quant'altro dovuto.** Si raccomanda di comunicare al Circolo Velico Riminese con largo anticipo la necessità o meno di tale servizio.

21 CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITA'

21.1 RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela



prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”

22 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: “ La responsabilità della decisione di una barca a partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.”

23 RINUNCIA AI DIRITTI FOTOGRAFICI E MEDIATICI

Quale parte delle procedure di registrazione, a ciascun armatore, skipper e persona partecipante come membro di equipaggio sarà richiesto di firmare una dichiarazione con la quale accetta la seguente rinuncia ai diritti fotografici e mediatici.

I Concorrenti ed i membri di equipaggio sulle imbarcazioni partecipanti concedono gratuitamente all'Associazione Sportiva Dilettantistica Circolo Velico Riminese e compagnie affiliate assoluto diritto e permesso di utilizzare il loro nome, voce, immagine, ritratto, materiale biografico, come pure qualsiasi raffigurazione delle imbarcazioni in qualsiasi veicolo mediatico (sia la televisione, la stampa o internet), inclusi filmati, al solo scopo di pubblicità, promozione, riporto e divulgazione di informazioni riguardanti la “RIGASA” e la partecipazione alla regata di concorrenti e membri di equipaggio.

Il Comitato Organizzatore



Allegato A

RI.GA.SA 2022

PRESCRIZIONI SPECIALI W.S.

PER LA VELA D'ALTURA

2022/2023

(da inviare via mail segreteria@cvr-rimini.net compilato come richiesto all'atto dell'iscrizione alla regata)

Il sottoscritto _____ armatore/skipper (cancellare l'opzione da non considerare) _____ dell'imbarcazione _____ (nome _____ dell'imbarcazione) _____ contraddistinta dal N. Velico _____.

Dichiara sotto la propria responsabilità di essere a conoscenza delle prescrizioni e di avere a bordo dell'imbarcazione tutte le dotazioni di sicurezza come previsto dalle **prescrizioni speciali per l'altura 2022/2023**.

Dichiara altresì di essere a conoscenza del fatto che, come da bando di regata, qualora in seguito a eventuale controllo predisposto dal CdR o dal C.O. della "RI.GA.SA" si dovesse riscontrare una qualunque irregolarità rispetto a quanto previsto, l'imbarcazione medesima potrà incorrere nella squalifica dalla regata.

In fede _____

