

# XXII CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA CITTÀ DI BARI

## BANDO DI REGATA CAMPIONATO INVERNALE BARI 2022

### 1. CIRCOLI ORGANIZZATORI

- |  |                                    |
|--|------------------------------------|
| • Circolo Canottieri Barion Sporting Club Bari | Presidente Francesco Rossiello     |
| • Circolo della Vela Bari                      | Presidente Giambattista De Tommasi |
| • Lega Navale Italiana Bari                    | Presidente Fulvio Resta            |
| • Circolo Nautico Il Maestrale                 | Presidente Umberto Piccolo         |
| • Circolo Nautico Bari                         | Presidente Vito Laforgia           |
| • CUS Bari                                     | Presidente Antonio Prezioso        |

### 2. COMITATO ORGANIZZATORE

Il comitato organizzatore è composto dai rappresentanti nominati dai circoli organizzatori.

Circolo Canottieri Barion Sporting Club Bari	Nicola de Gemmis
Circolo della Vela Bari	Luigi Bergamasco
Lega Navale Italiana Bari	Paolo Piergiovanni
C.U.S. Bari	Giancarlo Petrosino
Circolo Nautico Il Maestrale	Gaetano Soriano
Circolo Nautico Bari	Vito Laforgia

L'organizzazione di ogni singola giornata di prove spetterà ai Circoli come sopra indicati che assumeranno di volta in volta la funzione di "Autorità Organizzatrice".

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l'obbligo di rispettare e far rispettare e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

Sponsorizzato da



In collaborazione con



Media partner

# XXII CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA CITTÀ DI BARI

## 3. CLASSI AMMESSE

Le regate sono aperte alle imbarcazioni a vela di altura monoscafo di almeno 5,5mt lft., dotate di motore ausiliario a bordo, in possesso di certificato di stazza **ORC (International o Club)** valido per l'anno di svolgimento della prova saranno iscritte nelle Classi **Altura** o **Minialtura**, le imbarcazioni iscritte in Classe Altura saranno raggruppate nelle categorie: "Regata", "Crociera/Regata", "Gran Crociera", come previste dalla vigente Normativa FIV vela d'Altura.

Per appartenere alla categoria "Gran Crociera" le imbarcazioni dovranno essere dotate di parametri specificati nell'allegato modulo.

## 4. DATE

Il campionato si svolgerà nelle seguenti date:

1a Giornata: Domenica **23 gennaio 2022** prove organizzate da C.V. Bari;

2a Giornata: Domenica **06 febbraio 2022** prove organizzate da C.C. Barion Sporting Club Bari;

3a Giornata: Domenica **20 febbraio 2022** prove organizzate da C.N. Il Maestrale;

4a Giornata: Domenica **06 marzo 2022** prove organizzate da Lega Navale Italiana Sez. di Bari

5a Giornata: Domenica **20 marzo 2022** prove organizzate da Circolo Nautico Bari;

Le giornate di prova potranno essere co-organizzate tra i circoli organizzatori del Campionato. Non è previsto il recupero delle prove non disputate.

Il segnale di avviso della prima prova di giornata sarà dato, salvo comunicati che lo modifichino, alle ore 10,30.

## 5. REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate per l'intera durata della manifestazione nel rispetto dei seguenti regolamenti:

- Regolamento W.S. vigente alla data delle regate comprese le norme integrative FIV;
- Normativa Federale per la Vela di Altura vigente alla data delle regate;
- Regolamento ORC vigente alla data delle regate per le imbarcazioni con certificato a rating;

Sponsorizzato da



In collaborazione con



Media partner

# XXII CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA CITTÀ DI BARI

- Regulation W.S. vigente alla data delle regate per equipaggiamento minimo e sistemazioni standard per regate di 4<sup>a</sup> categoria con in aggiunta l'obbligo di apparato VHF, fisso o palmare, operativo sui canali 16 e 72;
- Bando di regata;
- Istruzioni di Regata;
- le Regole delle Classi Monotipo d'Altomare;
- [DP][NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO".  
La penalità per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere massima del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2.
- I comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste che saranno esposte all'Albo Ufficiale dei Comunicati <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3194/event>.  
In caso di contrasto fra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, saranno sempre queste ultime a prevalere.

## RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

Sponsorizzato da



In collaborazione con



Media partner

# XXII CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA CITTÀ DI BARI

## 6. ISCRIZIONE

L'iscrizione al Campionato Invernale dovrà pervenire **entro le ore 18:00 del 15/01/2022** compilando l'apposito form "iscrizione imbarcazioni" presente sul sito alla pagina <https://www.campionatoinvernalebari.it/iscrivi-la-tua-imbarcazione>.

Il termine per l'invio della documentazione completa, per convalidare l'iscrizione, è il 20/01/2022, entro tale termine l'armatore dovrà inviare a mezzo email a: [segreteria@campionatoinvernalebari.it](mailto:segreteria@campionatoinvernalebari.it) il **modulo di iscrizione unificato** scaricabile dal sito alla pagina <https://www.campionatoinvernalebari.it/iscrivi-la-tua-imbarcazione> allegando i seguenti documenti:

- La ricevuta del bonifico della quota di iscrizione;
- Il certificato di assicurazione;
- Il Certificato ORC;
- La lista equipaggio;
- Le copie ricevuta rinnovo tesseramento FIV 2022 di tutto l'equipaggio.

Non saranno accettate iscrizioni pervenute con modalità diverse, documentazione o compilazione parziale e/o incompleta.

La Quota d'iscrizione è fissata nelle seguenti misure:

- |   |          |
|---|----------|
| - imbarcazioni da 5,50 metri a 8 metri f.t.   | € 200,00 |
| - imbarcazioni da 8,01 metri a 10 metri f.t.  | € 280,00 |
| - imbarcazioni da 10.01 metri a 12 metri f.t. | € 350,00 |
| - imbarcazioni oltre i 12 metri f.t.          | € 390,00 |

Il pagamento della quota di iscrizione deve avvenire esclusivamente a mezzo bonifico bancario intestato a **LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. DI BARI IBAN IT59W0306909606100000147430** Banca Intesa SANPAOLO, con causale **NOME IMBARCAZIONE N. VELICO - ISCRIZIONE CAMPIONATO 2022**.

### 6.1 Armatore

Per Armatore s'intende il reale proprietario di almeno la maggioranza delle carature dell'imbarcazione, o della società proprietaria della stessa, o titolare del contratto di leasing di durata non inferiore ad anni uno.

Sponsorizzato da



In collaborazione con



# XXII CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA CITTÀ DI BARI

## 6.2 Assicurazione

Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate dell'Assicurazione RCT, con estensione alla partecipazione a regate e massimale non inferiore a € 1.500.000, in ogni modo obbligatoria indipendentemente dai cavalli fiscali della loro imbarcazione.

## 6.3 Tesseramento

Tutti i partecipanti devono essere tesserati alla F.I.V. per l'anno di svolgimento delle prove, con tessera regolarmente vidimata nella parte delle prescrizioni sanitarie.

## 6.4 Stazza - certificati Orc

Gli Armatori, in conformità con quanto disposto dai Regolamenti, hanno l'obbligo di verificare e mantenere la propria imbarcazione conforme, in ogni e qualsiasi sua parte, ai certificati di stazza che hanno presentato all'atto dell'iscrizione ed in base ai quali regatano.

Nel corso del Campionato non potranno essere apportate modifiche di stazza alle imbarcazioni.

## 6.5 Controlli di stazza

Il Comitato Organizzatore si riserva di verificare in ogni momento la rispondenza dei requisiti dichiarati al momento dell'iscrizione ai fini dell'ammissibilità dell'imbarcazione. Il Comitato di Regata o la Giuria, può disporre controlli di stazza attraverso Tecnici FIV abilitati, prima, fra o dopo le prove.

## 7. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di regata verranno consegnate ai concorrenti al briefing di inizio campionato, previsto per il giorno 22 gennaio 2022 alle ore 19,00, presso la sede al molo Borbonico del Circolo della Vela Bari.

Saranno ulteriormente disponibili sul sito

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3194/event>

e/o

[www.campionatoinvernalebari.it](http://www.campionatoinvernalebari.it)

Sponsorizzato da



In collaborazione con



Media partner

# XXII CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA CITTÀ DI BARI

## 7.1 Prove e Percorsi

Per le classi ORC e Monotipi, in ogni singola giornata potranno essere disputate sino ad un massimo di due prove.

In caso di percorso costiero, per tutte le categorie e classi di imbarcazioni, si disputerà una sola prova per giornata

I percorsi saranno dettagliati in addendum alle Istruzioni di Regata.

## 7.2 Area di Regata

L'area di regata, per ogni giornata, sarà indicata dal Circolo Organizzatore le prove, con apposito comunicato.

## 8. NUMERI VELICI

Le imbarcazioni dovranno avere sulle vele il numero registrato sul proprio certificato di stazza. E' obbligatorio che il numero velico sia ben visibile sulla randa. Eventuali cambi di numero velico dovranno essere espressamente autorizzati per iscritto dal Comitato di Regata.

## 9. VALIDITÀ DEL CAMPIONATO

Il Campionato sarà valido con almeno quattro prove validamente disputate.

## 10. ORGANIZZAZIONE E PREMIAZIONE

Spetterà ad ogni Società organizzatrice:

- pubblicare eventuali comunicati del Comitato Organizzatore e quelli del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste;
- organizzare ed ospitare l'eventuale udienza del Comitato delle Proteste;
- inviare al coordinamento del Campionato le classifiche della prova disputata;

Spetterà al coordinamento dell'intero Campionato:

Sponsorizzato da



In collaborazione con



Media partner

# XXII CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA CITTÀ DI BARI

- raccogliere tutte le classifiche delle prove e curerà la redazione della classifica finale con i risultati ricevuti dagli altri Circoli organizzatori delle singole prove;
- trasmettere le classifiche del Campionato alla segreteria dell'VIII Zona;
- curare la pubblicazione delle classifiche attraverso il sito WEB:  
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3194/event>  
e/o  
[www.campionatoinvernalebari.it](http://www.campionatoinvernalebari.it)
- curare la premiazione finale del Campionato cui data e luogo saranno definiti tramite apposito comunicato.

## 11. CLASSIFICHE E PUNTEGGIO

Saranno redatte classifiche in tempo compensato per ciascuna delle categorie elencate al precedente punto 3, sarà redatta una classifica in tempo reale per le classi Monotipo Altomare, con almeno cinque imbarcazioni iscritte,

Per tutte le classifiche si applicherà il sistema del "punteggio minimo" Appendice "A" del R.d.R., con una prova di scarto ogni 4 prove validamente disputate.

## 12. PREMI

Saranno proclamati vincitori del Campionato Invernale e premiati i primi classificati nelle classifiche finali delle diverse categorie di cui al punto 3, con almeno tre imbarcazioni iscritte.

Saranno premiati i primi classificati overall tra le imbarcazioni partecipanti in equipaggio ridotto a due componenti (X2), con almeno tre imbarcazioni iscritte.

Saranno premiati i vincitori delle diverse classi di monotipi ove sia rispettato quanto previsto al punto 11.

Ulteriori premi potranno essere attribuiti dal Comitato Organizzatore del campionato

## 13. PUBBLICITÀ

Sponsorizzato da



In collaborazione con



Media partner

# XXII CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA CITTÀ DI BARI

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre una o più bandiere dello sponsor ed un adesivo su ogni lato della prua dalle ore 18.00 del giorno 22 gennaio 2022 sino a due ore dopo la fine dell'ultima prova in programma.

Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

## 14. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 15. RESPONSABILITA'

Le società organizzatrici, il Comitato Organizzatore, i Comitati di Regata ed il Comitato per le proteste e chiunque collabori con questi, ancorché occasionalmente, sono espressamente manlevati da ogni e qualsiasi responsabilità per risarcimenti o indennizzi che dovessero derivare per danni, a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante e dopo la regata o in conseguenza della regata stessa.

I concorrenti partecipano a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità.

Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata dagli organizzatori non attribuisce loro alcuna responsabilità circa la sua attitudine a navigare.

La responsabilità sulla sicurezza dell'imbarcazione è esclusivamente del comandante o dello skipper, che deve assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo e conosca l'ubicazione e l'utilizzo dell'equipaggiamento e delle dotazioni di sicurezza.

Spetta pertanto unicamente al responsabile di ciascuna imbarcazione (comandante o skipper) decidere o meno se partecipare, rinunciare o continuare la regata, in base alle capacità

Sponsorizzato da



In collaborazione con



Media partner



# XXII CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA CITTÀ DI BARI

dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche e al tipo di imbarcazione.

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

Si precisa infine che, trattandosi di regate di altura, non potrà essere assicurata in mare altra assistenza che quella ordinariamente prevista dell'Autorità Marittima.

Le Società Organizzatrici

Sponsorizzato da



In collaborazione con



Media partner

# XXII CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA CITTÀ DI BARI

## NOTE E APPENDICI

### POSTO BARCA

Esclusivamente per le imbarcazioni provenienti dalle altre località, sponsor e circoli velici metteranno a disposizione un posto barca gratuito per tutta la durata dell'evento **dal giorno 8 gennaio e fino al 20 marzo 2022**. Gli armatori delle imbarcazioni di altre località potranno richiedere il posto barca attraverso il form di preiscrizione presente sul sito a questo link <https://www.campionatoinvernalebari.it/iscrivi-la-tua-imbarcazione/>.

**Attenzione:** la disponibilità dei posti barca è limitata e sarà attribuita in base all'ordine cronologico di ricezione della richiesta.

## Selezione per Campionato Vela Altura VIII zona - Coppa dei Campioni - 2022

Questo campionato è valevole per la selezione al campionato Vela d'Altura dell'VIII zona FIV – Coppa dei Campioni 2022.

L'ammissione delle imbarcazioni sarà determinata dalle classifiche dei campionati invernali delle Città di Manfredonia, Bari, Brindisi, Gallipoli e Taranto.

Saranno ammesse le prime tre imbarcazioni classificate ORC di ogni raggruppamento dei cinque campionati. Regata, Crociera/Regata e Gran Crociera.

Maggiori informazioni sul portale VIII zona FIV.

Sponsorizzato da



In collaborazione con



Media partner

## XXII campionato invernale vela d'altura "città di bari"

### Link alle informazioni pubbliche

---

Gli Ufficiali di Regata utilizzano un sistema web per la gestione di questo evento. Il sistema comprende moduli elettronici per azioni come richieste di inserimento in classifica, proteste, cambi di attrezzatura, ecc. Inoltre abilita la comunicazione elettronica con i concorrenti laddove i concorrenti abbiano fornito un indirizzo email e/o un numero di telefono in grado di ricevere messaggi SMS. I concorrenti verranno informati elettronicamente su tempi limite per le proteste, conferme di inserimento di protesta, calendarizzazione delle udienze, ecc. Questo sistema elettronico consente ai concorrenti di muoversi liberamente per l'evento pur mantenendosi in contatto con i comitati. Infine tutti i concorrenti hanno accesso elettronico alle richieste di inserimento in classifica, i verbali delle proteste, ecc.\*

**Avviso: L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) rappresenta la sola fonte ufficiale di informazioni per questa regata.**



### Modulo di protesta

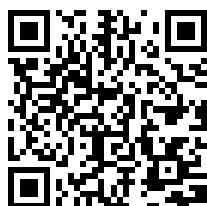
**AVVISO:** Quando si invia una protesta, una richiesta o un rapporto, la procedura rimane invariata (come da Regole di Regata e Istruzioni di Regata).



### Albo On-line dei Comunicati



### Calendario delle udienze



### Verbali di protesta

---

La giuria e le parti si riservano il diritto di limitare l'accesso pubblico a selezionati verbali.\*