

Coppa Italia



2024

IdR Istruzioni di Regata



Italia



@classe420italia

www.420.it



2024

Coppa Italia

28 Marzo
1 Aprile



Indice

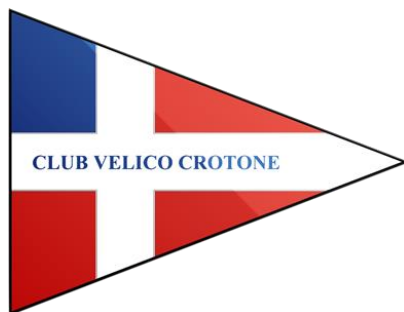
Pagina 3 - 7	<i>Istruzioni di regata</i>
Pagina 8	<i>Addendum "Regole per le regate a Batterie"</i>
Pagina 9	<i>Addendum "SP" (Standard Penalties)</i>
Pagina 10	<i>Addendum "Percorsi"</i>
Pagina 11	<i>Addendum "Area di regata"</i>

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE



Federazione Italiana Vela

IN COLLABORAZIONE CON



CLUB VELICO CROTONE
<https://www.clubvelicocrotone.it>
info@clubvelicocrotone.it Via Molo
Porto Vecchio – Crotone (88900
KR)

PRESIDENTE COMITATO DI REGATA: Domenico Guidotti
PRESIDENTE COMITATO DELLE PROTESTE: Bruno Tamburrini
PRESIDENTE COMITATO TECNICO: Mario Roggio
COURSE REPRESENTATIVE: Antonio Rutoli

ALBO UFFICIALE:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7868/event>



2024

Coppa Italia

28 Marzo
1 Aprile



1. Regole

La notazione **[DP]** in una regola significa che le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste.

1.1 L'evento è governato dalle regole come indicato dal BdR 1.

2. Modifiche alle Istruzioni di Regata

2.1 Ogni cambiamento alle Istruzioni di Regata sarà pubblicato entro le ore 20.00 nel giorno precedente a quello in cui avrà effetto. Ogni cambiamento riguardo il programma della regata sarà pubblicato entro le ore 9.00 nel giorno in cui ha effetto.

3. Comunicati ai concorrenti

3.1 I comunicati ai concorrenti saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7868/event>

3.2 Da questo indirizzo sarà possibile vedere i comunicati, inviare richieste di udienze (es: proteste), vedere i tempi limiti per le proteste, vedere la lista delle penalità per la RRS42, vedere il calendario delle udienze e le relative decisioni, fare richieste di inserimento in classifica, comunicare le autopenalizzazioni, ecc.

3.3 È disponibile un gruppo WhatsApp della classe da cui è possibile iscriversi al seguente link:

<https://chat.whatsapp.com/CqVhf50y4dFB6HIAZ4b4yF> od inquadrando il seguente QR code. Il gruppo è in sola lettura, e sarà quindi possibile solo ricevere messaggi. I messaggi qui inviati non hanno alcuna valenza ufficiale, e verranno inviati quando e se possibile; L'assenza di una o più comunicazioni su questo gruppo o la presenza di comunicazioni errate non potrà essere causa di richiesta di riparazione (questo modifica la RRS 60.1(b) e 62.1(a)).



4. [DP] Codice di Condotta

4.1 [NP] I concorrenti e le persone di supporto dovranno:

- (a) Adeguarsi ad ogni richiesta di un UdR o persona dell'AO
- (b) Trattare ogni oggetto fornito dall'AO con un'appropriata cura e attenzione.

4.2 Le barche non *in regata* dovranno tenersi distanti da ogni area dove altre barche stanno regatando e non dovranno interferire con i battelli ufficiali della manifestazione.

5. Segnali a terra

5.1 I segnali a terra verranno esposti all'albero dei segnali posto posizionato nel piazzale antistante la segreteria del circolo, e possibilmente rigirati sul gruppo Whatsapp e sull'albo ufficiale. L'assenza di uno o più segnali su questo gruppo o la presenza di comunicazioni errate non potrà essere causa di richiesta di riparazione (questo modifica la RRS 60.1(b) e 62.1(a)).

5.2 Quando la bandiera "Intelligenza" è esposta a terra, "1 minuto" è



2024

Coppa Italia

28 Marzo
1 Aprile



cambiato in “non meno di 45 minuti” nei “*segnali di regata - intelligenza*”.
[NP][SP] La bandiera “D” esposta a terra con un suono significa: “Il segnale di avviso verrà esposto non prima di 45 minuti da quando la bandiera D è stata esposta e comunque non prima dell’orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo”. Le barche non dovranno andare in acqua prima dell’esposizione di questo segnale. La bandiera D potrà essere esposta anche solo con il colore della rispettiva batteria a cui si riferisce. Ciò integra i segnali di regata.

6. Programma e formato della Regata

- 6.1** Il programma sarà come da punto 7.4 BdR.
6.2 Ogni giorno prima delle regate si potrà tenere uno skipper meeting non obbligatorio se indicato con apposito comunicato e possibilmente ripetuto nel gruppo WhatsApp.
6.3 Per informare le barche che una sequenza di partenza sta per iniziare, verrà esposta sulla barca comitato la bandiera arancione con ripetuti segnali almeno 5 minuti prima che il segnale di avviso venga esposto.
6.4 Il formato della regata sarà come da punto 6 BdR.

7. Area di Regata e Percorsi

- 7.1** L’area di regata è indicata nell’addendum “Area di regata” di queste IdR
7.2 I diagrammi nell’addendum “Percorsi” di queste IdR mostrano i percorsi, inclusi gli angoli approssimativi tra i lati, l’ordine in cui le boe vanno passate, ed il lato dal quale ogni boa va lasciata.
7.3 Prima del segnale di avviso il CdR potrà esporre i gradi in bussola della direzione della prima boa. La mancata esposizione non costituirà oggetto di riparazione.
7.4 La batteria Blu sarà la prima a partire nella prima prova di giornata ed effettuerà il percorso O2 (bastone esterno). La batteria Gialla sarà la seconda a partire ed effettuerà il percorso I2 (bastone interno).
7.6 Il CdR può cambiare l’ordine dei percorsi, esponendo entro il segnale di avviso della batteria una lavagna con l’indicazione del percorso da compiere.

8. Boe

- 8.1** Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RRS 34.
8.2 Le boe saranno come di seguito:

Boa	Colore
1	Gialla
2	Arancione
3s/3p	Arancione
4s/4p	Arancione
Arrivo	Gialla

- 8.3** La boa di cambio percorso, come descritta nelle IdR 9, sarà di colore gialla.



2024

Coppa Italia

28 Marzo
1 Aprile

9. Cambio del successivo lato del percorso

9.1 Per cambiare il successivo lato del percorso, il CdR poserà la nuova boa. Quando la nuova boa viene posata, la boa originale sarà rimossa il prima possibile. Questo modifica la RRS 33.

9.2 Il percorso non potrà essere ridotto prima che sia stato compiuto il terzo lato. Questo modifica la RRS 32.2.

10. Arrivo

10.1 L'arrivo sarà fra la bandiera blu esposta sul battello Arrivi e la boa n° 5 del colore indicato nel punto IdR 8.

11. Tempi limite e tempi target

11.1 I tempi limite ed i tempi target saranno come indicati nella seguente tabella:

Tempo Target	Tempo Limite Boa 1	Tempo Limite	Finestra d'arrivo dal primo
45 minuti	25 minuti	75 minuti	15 minuti

11.2 Se nessuna barca gira la boa 1 entro il tempo limite per la boa 1, la regata sarà annullata.

11.3 Le barche che non riescono ad arrivare entro il tempo indicato come "finestra d'arrivo dal primo", dopo che la prima barca di quella flotta ha compiuto il percorso ed è arrivata, sarà classificata DNF senza udienza. Questo cambia la RRS 35, RRS A5.1, RRS A5.2.

11.4 Il non rispetto del "Tempo target" non costituirà motivo di riparazione. Questo cambia la RRS 62.1(a).

12. Richieste di Udienza

12.1 Le richieste di udienza devono essere presentate usando il sistema online disponibile cliccando il simbolo "+" sull'Albo ufficiale. Questo cambia la RRS 61.2, RRS 61.3, RRS 62.2, RRS 66.

12.2 Per ogni flotta, il tempo limite è 60 minuti dopo che l'ultima barca per quella flotta è arrivata entro la sua "finestra d'arrivo dal primo" nell'ultima prova del giorno, o dopo l'esposizione da parte del CdR dei segnali "Intelligenza su A" o "N su A", quale sia il più tardivo. Il tempo limite per le proteste è di 30 minuti dopo che i segnali "Intelligenza su A" o "N su A" sono esposti a terra.

12.3 Il calendario delle udienze sarà pubblicato non più tardi di 30 minuti dopo la scadenza del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parti o nominati come testimoni. Le udienze potranno essere schedate per iniziare prima che termini il tempo limite per le proteste. Le udienze saranno discusse all'ora e nel luogo indicato nel calendario delle udienze disponibile sull'Albo ufficiale.

12.4 Sarà pubblicata la lista delle barche che sono state penalizzate secondo l'appendice P per aver infranto la RRS 42, o penalizzate per aver



2024

Coppa Italia

28 Marzo
1 Aprile



infranto una regola indicata come **[SP]** come indicato nelle IdR 12.6, o una delle regole indicate nell'Addendum "Penalità Standard".

12.5 Penalità per aver infranto regole di classe, la RRS 50 e la RRS 78.1 o regole nel BdR o IdR indicate come **[DP]**, sono a discrezione del CdP

12.6 Per infrazioni di una regola segnate come **[SP]**, o una regola elencata nell'addendum "Penalità Standard", il CdR o il CT può imporre una penalità standard senza un'udienza o una penalità discrezionale può essere imposta dal CdP con un'udienza. L'addendum "Penalità Standard" mostra una lista di queste infrazioni e le relative penalità standard. Comunque, il CdR o il CT potranno protestare una barca se considerano che la penalità standard sia inappropriata. Una barca che è stata penalizzata con una penalità standard non potrà essere protestata da un'altra barca per lo stesso incidente. Inoltre, un'altra barca non potrà chiedere riparazione per questa azione del comitato. Questo cambia la RRS 60.1(b), RRS 63.1, RRS A5.1.

13. **[NP][DP] Regole riguardanti la sicurezza**

13.1 Le imbarcazioni che non scendono in acqua per le regate programmate per la giornata devono prontamente informare la segreteria regate.

13.2 Un'imbarcazione che si ritira dalla regata, deve informare il CdR alla prima ragionevole occasione. Inoltre, dovrà compilare il modulo di ritiro, disponibile cliccando il simbolo "+" sull'Albo Ufficiale.

13.3 Quando il CdR espone la bandiera V con un suono prolungato, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF (69) ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso, come indicato della RRS 37; se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero prendere terra in un punto differente della costa rispetto all'area prevista in prossimità del Circolo Organizzatore dovranno immediatamente informare il Coordinatore/Responsabile della Sicurezza in mare (inserire nome e numero di telefono).

13.4 Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato. Il CdR si riserva il diritto di assistere i concorrenti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e modifica la RRS 62.1(a).

14. **[DP] Sostituzione di materiale o membri dell'equipaggio**

14.1 Non sono consentiti cambi di membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta della classe 420 Uniqua Italia, da effettuare dalle modalità previste dal punto 3c della Normativa di classe in vigore.

14.2 Sostituzione di materiale perso o danneggiato, il cui uso sia limitato dalle regole di classe, non è permesso senza l'autorizzazione scritta del Comitato Tecnico. Richieste di sostituzione devono essere fatte al comitato tecnico alla prima ragionevole occasione, che potrebbe essere dopo le regate. La richiesta deve essere effettuata tramite il modulo online disponibile cliccando il simbolo "+" sull'Albo Ufficiale.



2024

Coppa Italia

28 Marzo
1 Aprile

15. [DP] Attrezzatura e controlli di stazza

15.1 Una barca e la sua attrezzatura possono essere controllate in ogni momento per verificare la conformità alle regole di classe, al BdR e alle IdR.

15.2 Quando indicato dal CT o da chi per lui, una barca deve dirigersi verso l'area designata per l'ispezione.

16. [NP][DP] Identificazione e pubblicità dell'evento

16.1 [SP] in accordo col BdR 5.3, delle pettorine saranno fornite dalla classe per gli equipaggi meglio classificati di ogni batteria all'inizio del giorno. Le pettorine dovranno essere ritirate ogni mattina prima di uscire in acqua, e dovranno essere consegnate non oltre la scadenza del tempo limite per le proteste. Gli equipaggi dovranno indossare la pettorina sopra ogni indumento o dispositivo di galleggiamento personale.

16.2 [SP] Ogni imbarcazione dovrà esporre il nastro indicante la batteria di appartenenza sulla cima dell'albero.

17. Imbarcazioni ufficiali

17.1 Le imbarcazioni ufficiali dell'evento (se presenti) saranno identificate come di seguito:

Comitato di Regata	Bandiera arancione e guidone Club
Gommoni giuria	Bandiera gialla con "J" Nera
Comitato Tecnico	Bandiera bianca con "M" Nera
Mezzi Assistenza	Bandiera bianca con "S" Nera
Persone di Supporto	Bandiera bianca numerata
Battello arrivi	Bandiera blu e guidone Club
Mezzo Soccorso Medico	Bandiera bianca con Croce Rossa
Mezzo Classe 420 Italia	Bandiera classe 420 Italia
Mezzo Media	Bandiera bianca con "P" Nera

17.2 Concorrenti e persone di supporto non potranno utilizzare droni nell'area di regata se non autorizzati dall' AO.

17.3 Azioni da parte di battelli ufficiali, inclusi droni, non saranno oggetto di richiesta di riparazione da parte di una barca. Questo cambia la RRS 60.1(b).

18. Persone di Supporto

18.1 Tutte le persone di supporto dovranno rispettare le regole indicate nell'Addendum "Regole per le persone di supporto" nel BdR e il BdR 12

18.2 La RRS 64.5(b) è modificata come di seguito:

Il CdP può anche penalizzare una barca che è parte di un'udienza svolta in base alla regola 60.3(d) o 69 per un'infrazione di una regola commessa da una persona di supporto modificando il punteggio di una barca in una singola prova, fino alla squalifica (inclusa), quando il CdP decide che:

(1) la barca può aver ottenuto un vantaggio competitivo come risultato dell'infrazione da parte della persona di supporto o



2024

Coppa Italia

28 Marzo
1 Aprile



- (2) La persona di supporto ha commesso un'ulteriore infrazione dopo essere stato avvertito dal CdP che una penalità potrebbe esserle imposta.

19. Smaltimento Rifiuti

19.1 In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 47. Le barche non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti devono essere riposti a bordo dei battelli ufficiali, o dei battelli delle persone di supporto.



2024

Coppa Italia

28 Marzo
1 Aprile

Addendum “Regole per le regate a batterie”

A1 - SVOLGIMENTO

A1.1 La regata si svolgerà con il Sistema a batterie “A” (due colori) previsto dalla Normativa FIV.

A1.2 I concorrenti iscritti verranno suddivisi in due batterie a sorteggio (se i programmi, come ZW, hanno il sistema di suddivisione casuale questo è accettato come sorteggio).

A1.3 Il CdR assistito da membri della Classe o da Allenatori all'uopo nominati potrà spostare d'ufficio i concorrenti se il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico. Contro qualsiasi situazione creata da quanto sopra non sarà possibile chiedere riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b).

A1.4 Ai fini della classifica ogni prova è composta da due batterie. Perché la prova sia valida entrambe le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare una delle due batterie la prova verrà automaticamente annullata anche per l'altra batteria.

A1.5 Le barche saranno ri-assegnate nei gruppi dopo ogni giorno di regata seguendo lo schema sotto descritto, usando la Classifica provvisoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario. Qualora il numero di prove non sia uguale, i gruppi verranno rifatti in base a una classifica provvisoria calcolata sino all'ultima prova completata da entrambi i gruppi.

Blu	Giallo
1st	2th-3th
4th-5th	6th-7th
8th-9th	E così via

A 1.6 In pratica le batterie verranno riordinate assegnando il primo della classifica al gruppo A, il secondo al gruppo B, il terzo al gruppo B, il quarto ed il quinto al gruppo A, il sesto e settimo al gruppo B, e così via.

A 1.7 Se il numero di regate per batteria non dovesse essere uguale, il giorno seguente si comincerà con il completare le regate mancanti recuperando la batteria in arretrato. Si continuerà poi con i nuovi gruppi cambiando i nastri in mare.

A1.8 In caso di una sola prova nella prima giornata, i concorrenti saranno riassegnati in modo casuale.

A1.9 Un'imbarcazione dichiarata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero ri-assegnati.

A1.10 Qualora una batteria non concluda la serie, il giorno successivo sarà recuperata la prova della batteria mancante. Il recupero non è da considerarsi fra le tre prove in programma.

A2 - SEGNALI DI PARTENZA

A2.1 Il segnale di AVVISO della 2a batteria (della prova) verrà issato appena possibile dopo la partenza valida della 1a batteria (della prova); le imbarcazioni partenti dovranno pertanto tenersi nelle vicinanze della zona di partenza.

A2.2 Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CdR ha l'autorità di invertire, per qualsiasi ragione, l'ordine di partenza.



2024

Coppa Italia

28 Marzo
1 Aprile

A3 - BANDIERE DISTINTIVE DELLE BATTERIE (il comitato organizzatore potrà cambiare i colori)

Le batterie saranno così contraddistinte:

- **Prima batteria: Nastro Blu.** La batteria dovrà sempre effettuare il percorso O2 a meno che non sia diversamente indicato dal CdR.
- **Seconda batteria: Nastro Giallo.** La batteria dovrà sempre effettuare il percorso I2 a meno che non sia diversamente indicato dal CdR.

Addendum “Penalità Standard”

In accordo con il BdR e le IdR, il CdR ed il CT imporranno le seguenti Penalità Standard. Queste penalità si applicheranno alla regata più vicina in tempo all'incidente. Il punteggio della penalità sarà calcolato in accordo con la RRS 44.3(c).

BdR/IdR	Infrazione di una regola	Penalità sul punteggio
BdR 13	Posti assegnati <i>Le barche non si trovano nei posti assegnati mentre sono nel parco barche</i>	10%
IdR 5.3	Segnali esposti a terra <i>Le barche vanno in acqua prima che la "D" venga esposta</i>	
IdR 17.1	Identificazione e pubblicità dell'evento <i>Pettorina non ritirata/consegnata o non indossata</i>	5%

Regola di Classe	Penalità sul punteggio
<i>Segni di stazza su boma o albero mancanti o non conformi alle regole di classe</i>	5%
<i>Numero su Spinnaker non conforme alle regole di classe</i>	
<i>Numero di randa mancante, illeggibile o non conforme al numero di scafo in accordo con le regole di classe</i>	10%
<i>Una vela è issata oltre un segno di stazza limite</i>	
<i>Cima di traino con dimensioni sbagliate o non in posizione</i>	
<i>Tessile del trapezio più lungo di quanto previsto dalle regole di classe</i>	
<i>Presenza di più di una maniglia sul trapezio</i>	20%
<i>Cima di traino mancante</i>	
<i>Dispositivo di galleggiamento personale non conforme</i>	



2024

Coppa Italia

28 Marzo
1 Aprile



Addendum “ Percorsi di Regata ”

I

Course: Inner Trapezoid

Signal	Mark Rounding Order
I 2	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish
I 3	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish
I 4	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish

O

Course: Outer Trapezoid

Signal	Mark Rounding Order
O 2	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish
O 3	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish
O 4	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish



2024

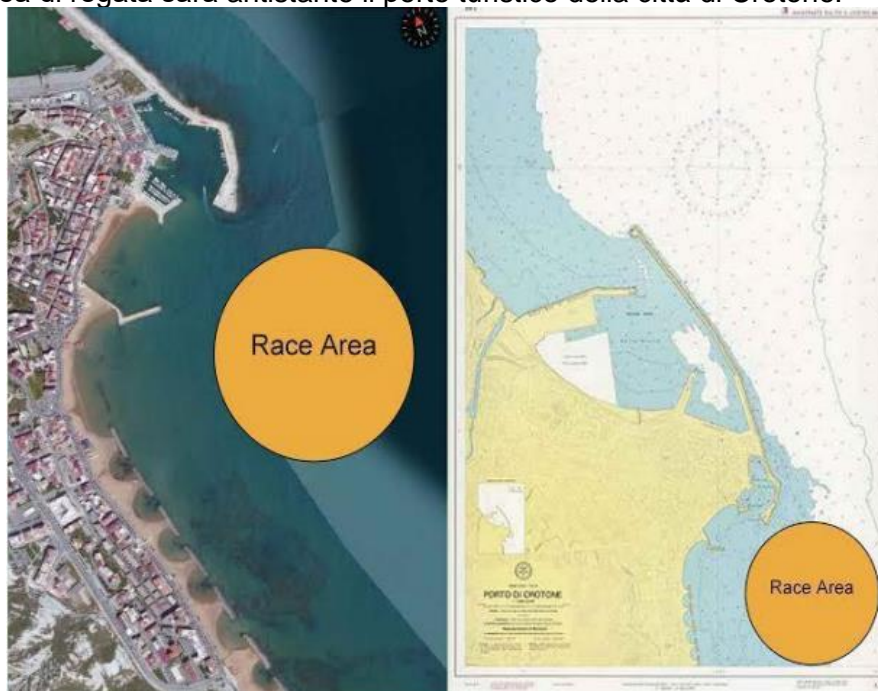
Coppa Italia

28 Marzo
1 Aprile



Addendum “Area di Regata”

L'area di regata sarà antistante il porto turistico della città di Crotona.





2024

Coppa Italia

28 Marzo
1 Aprile



Addendum BPS

Regole per le Persone ed Imbarcazioni di Supporto (BPS)

B1 – GENERALE [DP]

B1.1 Queste Regole per le Persone di Supporto e le imbarcazioni da esse condotte (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua dalle 15:00 del 28/03/2024 alla fine della manifestazione il 01/04/2024;

B1.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da definizione RRS 2021-2024;

B1.3 L'AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

B1.4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.

B1.5 L'AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all'Albo Ufficiale per Comunicati.

B1.6 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

B1.7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:

1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;

1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;

1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:

- è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;

- che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;

- che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un'idonea certificazione per l'uso di detto apparato, come richiesta per legge.

1.7.4 Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.

B1.8 Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall'AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

B2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE [DP]

B2.1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall'AO.

B2.2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.



2024

Coppa Italia

28 Marzo
1 Aprile



B2.3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.

B2.4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

B3 – SICUREZZA [DP]

B3.1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
- i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.

B3.2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

- *radio VHF;*
- *cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);*

B3.3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;

B3.4 [DP] Quando il motore è in funzione e in marcia, il dispositivo Kill Cord dovrà essere sempre attivo.

B3.5 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare, quelle riguardanti operazioni di salvataggio;

B3.6 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

B4 – LIMITAZIONI GENERALI [DP]

B4.1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.

B4.2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.

B4.3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

B5 – ZONA DI RISPETTO [DP]

B5.1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:

- A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
- Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
- Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;



2024

Coppa Italia

28 Marzo
1 Aprile



iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;

v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;

vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;

vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.

B5.2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.