



ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

**39ου ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΟΥ ΑΓΩΝΑ
ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ**

Κόρφος 2022

Εις μνήμη
« Νάσου Κοσμόπουλου » & « Γιάννη Κατσώρχη »

10 – 11 Σεπτεμβρίου 2022



ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΑΡΧΗ

Ο Ν.Ο.Τ.Κ., ο Σ.Ε.Α.Ν.Α.Τ.Κ., ο Ν.Α.Ο.Ε.Φ και ο Ι.Ο.Π.- Δ.Ε.Η. συνδιοργανώνουν και προκηρύσσουν τον Ιστιοπλοϊκό Αγώνα Ανοικτής Θαλάσσης «ΚΟΡΦΟΣ 2022» για σκάφη με πιστοποιητικό ισοζυγισμού ORC International, ORC Club, ORC Non-Spinnaker, ORC Double Handed. Ο αγώνας θα διεξαχθεί το Σαββατοκύριακο 10 & 11 Σεπτεμβρίου 2022 στην περιοχή του Σαρωνικού κόλπου. Όλες οι ιστιοδρομίες περιλαμβάνονται στο «5ο ΚΥΠΕΛΛΟ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ 2022». Η περιοχή των ιστιοδρομιών απεικονίζεται και στον χάρτη της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του Πολεμικού Ναυτικού ΧΕΕ-412,

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας διέπεται από τους Κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους:

- 1.1. Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της World Sailing 2021 – 2024 (RRS).
- 1.2. Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της World Sailing 2021 – 2024 (Equipment Rules of Sailing, ERS).
- 1.3. Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing 2022 – 2023 (World Sailing Offshore Special Regulations). Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 4 του ειδικού κανονισμού. Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας καθ' όλη την διάρκεια του αγώνα πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 69, 71 & 72.
- 1.4. Κανονισμός IMS 2022
- 1.5. ORC Rating System 2022
- 1.6. Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (ΔΚΑΣ) ο οποίος αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- 1.7. Διατάξεις Εθνικής Αρχής της ΕΙΟ
- 1.8. Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2022.
- 1.9. Η παρούσα Προκήρυξη του Αγώνα, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (Τροποποίηση RRS 63.7).
- 1.10. Εάν υπάρχει αντίφαση μεταξύ της γλώσσας των κειμένων, υπερισχύει το ελληνικό κείμενο.
- 1.11. Η σημείωση «[DP]» σε ένα κανόνα στην Προκήρυξη του αγώνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική εξουσία της Επιτροπής Ενστάσεων, να είναι μικρότερη από την ακύρωση. Η σημείωση «[NP]» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι ένα σκάφος δεν μπορεί να κάνει ένσταση κατά άλλου σκάφους για παράβαση αυτού του κανόνα, σε τροποποίηση του RRS 60.1(a). Η συντομογραφία «ΠΑ» σημαίνει Προκήρυξη του Αγώνα και η συντομογραφία «ΟΠ» σημαίνει Οδηγίες Πλου.

1.12. Covid-19

(α) Τα Πρωτόκολλα και οι Οδηγίες που αφορούν στον COVID-19 μπορεί να εκδοθούν ανά πάσα στιγμή, θα αναφέρουν δε εάν έχουν την ισχύ ενός κανόνα.

(β) Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα οφείλουν να έχουν λάβει γνώση όλων των πρωτοκόλλων που αφορούν στον COVID-19 και έχουν εκδοθεί από την Ελληνική Κυβέρνηση, τις Αθλητικές Αρχές και/ή την Οργανωτική Αρχή και πρέπει να συμμορφώνονται με αυτές καθ' όλη την διάρκεια της διοργάνωσης. Αυτές οι οδηγίες ή σύνδεσμοι σε αυτές, θα δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα της διοργάνωσης. Τυχόν μη συμμόρφωση με τα σχετικά Πρωτόκολλα θα αποτελεί λόγο μη συμμετοχής ή αποβολής από τον αγώνα.

(γ) Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα είναι υπεύθυνοι για την πλήρη κατανόηση και συμμόρφωση με κάθε ένα και όλους τους ταξιδιωτικούς περιορισμούς που είναι σχετικοί με ταξίδι προς και/ή από τον χώρο της διοργάνωσης.

(δ) Οι αγωνιζόμενοι πριν την επιβίβασή τους στο σκάφος οφείλουν να δηλώνουν υπεύθυνα στα υπόλοιπα μέλη της ομάδας ότι δεν παρουσιάζουν οι ίδιοι και κανείς στο περιβάλλον τους ΓΡΙΠΠΩΔΗ ΣΥΜΠΤΩΜΑΤΑ (βήχα, καταρροή, πυρετό), και να παρουσιάσουν τις κάρτες υγείας των μελών. Ο κυβερνήτης του σκάφους φυλάσσει τις δηλώσεις μη παρουσίας συμπτωμάτων κατά την είσοδο στην εγκατάσταση (Κατάλογος εισερχομένων-εξερχομένων στην αθλητική εγκατάσταση), τις οποίες προσκομίζει στη Γραμματεία των αγώνων, εάν του ζητηθεί και ελέγχει την ισχύ των καρτών υγείας. Τυχόν αδυναμία τήρησης αυτής της διάταξης συνιστά αντιαθλητική συμπεριφορά και ως τέτοια εκδικάζεται από την Επιτροπή Ενστάσεων (Επικαιροποιημένο αγωνιστικό υγειονομικό πρωτόκολλο της ελληνικής ιστιοπλοϊκής ομοσπονδίας (ΕΙΟ) – Απρίλιος 2021). Υπάρχει υποχρέωση ύπαρξης

ανανεωμένης Κάρτας Υγείας των αθλητών.

(ε) Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα είναι υπεύθυνοι για την πλήρη κατανόηση και συμμόρφωση με κάθε ένα και όλους τους ταξιδιωτικούς περιορισμούς που είναι σχετικοί με ταξίδι προς και/ή από τον χώρο της διοργάνωσης.

(στ) **[DP]** Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη απαίτηση ενός στελέχους της διοργάνωσης. Αποτυχία συμμόρφωσης μπορεί να θεωρηθεί κακή διαγωγή, παραβιάσεις πρωτοκόλλων, ή νομοθεσίας που αφορούν στον COVID-19 οι οποίες ακόμα και αν αργότερα αποδειχθούν μη απαραίτητες, δεν αποτελούν εσφαλμένες ενέργειες ή παραλείψεις.

(ζ) Η οργανωτική επιτροπή μπορεί να αναβάλει ή ακυρώσει την διοργάνωση ή μέρος της οποιαδήποτε στιγμή εάν θεωρήσει ότι αυτό απαιτείται για λόγους που σχετίζονται με τον COVID-19 ή άλλους λόγους ανώτερης βίας που αφορούν την ασφάλεια του προσωπικού ή των σκαφών. Οι συμμετέχοντες δεν έχουν το δικαίωμα να απαιτήσουν οποιαδήποτε αποζημίωση για οποιαδήποτε έξοδα έχουν κάνει για την συμμετοχή ή την προετοιμασία της συμμετοχής στην διοργάνωση.

1.13. Η οργανωτική αρχή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει αυτή την Προκήρυξη του Αγώνα. Οι τροποποιήσεις θα δημοσιεύονται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων www.notk.gr.

1.14 Οι οδηγίες πλου και τα φύλλα έναρξης θα δημοσιευθούν στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων την Παρασκευή 9 Σεπτεμβρίου περί ώρα 14:00

2. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

2.1. Ο ηλεκτρονικός επίσημος πίνακας ανακοινώσεων ευρίσκεται στον ιστότοπο του NOTK

www.notk.gr όπου θα υπάρχει link στην διεθνή πλατφόρμα www.racingrulesofsailing.org/documents/4483/event

2.2. [DP] Όσον αγωνίζεται, εκτός από κατάσταση ανάγκης, ένα σκάφος δεν πρέπει να κάνει εκπομπές φωνής ή δεδομένων ή να δέχεται επικοινωνία φωνής ή δεδομένων που δεν είναι διαθέσιμη σε όλα τα σκάφη.

3. ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΤΕΣ, ΑΘΛΟΘΕΤΕΣ & ΧΟΡΗΓΟΙ

3.1 Δωροθέτης είναι η Εταιρία OSMOSIS INSURANCE

3.2 Η Οργανωτική Αρχή δυνατόν επίσης να απαιτήσει την εγκατάσταση χωρίς κόστος στα συμμετέχοντα σκάφη βιντεοκάμερας ή συσκευής αναμετάδοσης στίγματος του σκάφους, ενώ μπορεί να χρησιμοποιήσει εικόνες από τον αγώνα για την προβολή της διοργάνωσης και των προορισμών της.

4. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

4.1 Θα ισχύσει ο Κώδικας Διαφήμισης World Sailing Advertising Code καθώς και όσα ορίζει η Εθνική Αρχή.

4.2 Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού 20 της World Sailing (Advertising Code) θα ισχύσει από την 07:00 του Σαββάτου 11 Σεπτεμβρίου 2022 μέχρι και την Δευτέρα 13 Σεπτεμβρίου και ώρα 07:00.

4.3 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να αναφέρονται στην κατάσταση χορηγιών του σχετικού ιστότοπου της ΕΑΘ/ΕΙΟ αντίγραφο της οποίας πρέπει να καταθέσουν στη Γραμματεία του αγώνα μαζί με τη δήλωση συμμετοχής.

5. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΚΛΑΣΕΙΣ

5.1 Στον αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη καταμετρημένα κατά ORC International, ORC Club, ORC Non Spinnaker και ORC Double Handed, με έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης 2022.

5.2 Ένα σκάφος δεν δύναται να συμμετάσχει και να βαθμολογηθεί σε περισσότερες από μία κλάσεις ισοζυγισμού.

5.3 Τα σκάφη ORC International και ORC Club θα αγωνισθούν μαζί και θα διαχωρισθούν στις ακόλουθες δύο κλάσεις με ανεξάρτητη βαθμολογία:

(α) Performance: Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν τα σκάφη με πιστοποιητικό ORC International ή ORC Club που χαρακτηρίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις της ΕΑΘ ως Performance και με τον επιπλέον περιορισμό ότι θα έχουν $DA \leq 0,230$. Για την δημιουργία της κλάσης απαιτείται η συμμετοχή και η εκκίνηση τουλάχιστον 3 σκαφών. Αν δεν είναι δυνατή η δημιουργία της κλάσης τότε

τα σκάφη θα αγωνισθούν στην κλάση Sport.

(β) Sport: Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν όλα τα υπόλοιπα σκάφη με πιστοποιητικό ORC. Για την δημιουργία της κλάσης απαιτείται η συμμετοχή και η εκκίνηση τουλάχιστον 3 σκαφών. Αν δεν είναι δυνατή η δημιουργία της κλάσης τότε τα σκάφη θα αγωνισθούν στην κλάση Performance.

5.4 Τα σκάφη ORC Non-Sprinkaker θα αγωνιστούν σε μια ξεχωριστή κλάση. Για την δημιουργία της κλάσης απαιτείται η συμμετοχή και η εκκίνηση τουλάχιστον 3 σκαφών. Αν δεν είναι δυνατή η δημιουργία της κλάσης τότε τα σκάφη θα αγωνισθούν στην κλάση που ανήκουν.

5.5 Τα σκάφη ORC Double Handed θα αγωνιστούν σε μια ξεχωριστή κλάση. Για την δημιουργία της κλάσης Double Handed απαιτείται η συμμετοχή και η εκκίνηση τουλάχιστον 3 σκαφών. Αν δεν είναι δυνατή η δημιουργία της κλάσης τότε τα σκάφη θα αγωνισθούν στην κλάση που ανήκουν.

5.6 Η Επιτροπή Αγώνων έχει το δικαίωμα να συγχωνεύσει τις κλάσεις ή να τις διαχωρίσει σε κατηγορίες ανάλογα με την συμμετοχή, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

6. ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται για όλα τα σκάφη στο ποσό των **30 €**

Το παράβολο συμμετοχής μπορεί να πληρωθεί με τραπεζική μεταφορά ή πιστωτική κάρτα ως ακολούθως:

(α) ALPHA BANK

IBAN: GR1701402390239002002000245

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΤΖΙΤΖΙΦΙΩΝ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ

(β) Η συμμετοχή πρέπει να επιβεβαιωθεί με αποστολή των αποδεικτικών πληρωμής με email στην γραμματεία του NOTK

(γ) Το όνομα του σκάφους πρέπει να αναφέρεται σε όλες τις τραπεζικές συναλλαγές και αλληλογραφία.

7. ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΗ

Δήλωση συμμετοχής

7.1 Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να δηλώσουν συμμετοχή συμπληρώνοντας την δήλωση συμμετοχής, που ευρίσκεται στην ιστοσελίδα του αγώνα www.notk.gr και υποβάλλοντας την ηλεκτρονικά στο email της Γραμματείας του αγώνα μέχρι την Πέμπτη 8 Σεπτεμβρίου και ώρα 20:00 συμπεριλαμβάνοντας:

(α) Έντυπο αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού Καταμέτρησης 2022. Το πιστοποιητικό καταμέτρησης δεν μπορεί να έχει ημερομηνία έκδοσης μεταγενέστερη της ημέρας και ώρας λήξης της προθεσμίας υποβολής δηλώσεων συμμετοχής. Τα στοιχεία στα πιστοποιητικά καταμέτρησης που έχουν εκδοθεί μέχρι την παραπάνω ημερομηνία και ώρα δεν επιτρέπεται να τροποποιηθούν χωρίς έγκριση της Επιτροπής Ενστάσεων. Σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο δεν έχει προσκομισθεί το έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης στην Γραμματεία του NOTK μέχρι την λήξη της προθεσμίας εγγραφής, το σκάφος δεν θα γίνει δεκτό στον αγώνα ακόμα και αν έχει περιληφθεί στα Φύλλα Έναρξης.

(β) Αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους σε ισχύ. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

(γ) Αντίγραφο της αδειάς της Εθνικής Αρχής εφ' όσον φέρουν ατομική διαφήμιση.

(δ) Κατάσταση πληρώματος με συμπληρωμένο τον αριθμό μητρώου ΕΙΟ των αθλητών.

(ε) Το αποδεικτικό καταβολής του παράβολου συμμετοχής.

7.2 Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

7.3 Οι συμμετέχοντες μπορεί να κληθούν, μέχρι την λήξη της προθεσμίας δήλωσης συμμετοχής να προσκομίσουν επιπλέον τυχόν πρόσθετα δικαιολογητικά τα οποία θα επιβάλλονται από την νομοθεσία που θα ισχύει για την προφύλαξη και τον περιορισμό της πανδημίας COVID-19.

7.4 [DP] Στη δήλωση συμμετοχής, για λόγους ασφαλείας, θα πρέπει να αναγράφεται και ένα τουλάχιστον κινητό τηλέφωνο, το οποίο θα ευρίσκεται επί του σκάφους και με το οποίο θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων.

7.5 Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στον αγώνα, αν δεν είναι σύμφωνα με τις

προϋποθέσεις του παρόντος άρθρου της προκήρυξης.

8 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ ΚΑΙ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

ΚΟΡΦΟΣ 2022 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ & ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ				
Ημερομηνία	Ώρα	Αγώνες & Εκδηλώσεις	Απόσταση	
Πεμ	8-Σεπ	20:00	Λήξη χρονικού ορίου εγγραφής	
Σαβ	10-Σεπ	10:30	Εκκίνηση Ιστιοδρομίας Φάληρο - Πλατιά - Κόρφος	28nm
Σαβ	10-Σεπ	10:30	Εκκίνηση Ιστιοδρομίας Φάληρο – Πλατιά	15nm
Σαβ	10-Σεπ	21:00	Απονομή επάθλων	
Κυρ	11-Σεπ	11:00	Εκκίνηση Ιστιοδρομίας Κόρφος - Φάληρο	28nm
Δευ	12-Σεπ	19:00	Εκδίκαση τυχόν ενστάσεων & αιτήσεων αποκατάστασης	

8.1 Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να εκκινήσει ταυτόχρονα μία ή περισσότερες κλάσεις σε μία ή περισσότερες ιστιοδρομίες.

8.2 Απονομές επάθλων και λοιπές κοινωνικές εκδηλώσεις θα πραγματοποιηθούν εφόσον επιτρέπεται, και σύμφωνα με τις διατάξεις του COVID-19 όπως αυτές θα ισχύουν κατά την περίοδο του αγώνα και οι λεπτομέρειες θα ανακοινωθούν έγκαιρα στους συμμετέχοντες.

9 ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

Δεν θα γίνει συγκέντρωση κυβερνητών.

10 ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Θα πραγματοποιηθούν οι διαδρομές που εμφανίζονται στον ανωτέρω πίνακα προγράμματος

11 ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

Για όλα τα σκάφη θα εφαρμοστεί το σύστημα ToT – Coastal / Long Distance.

12 ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

12.1 Η βαθμολογία του αγώνα θα γίνει σύμφωνα με το Παράρτημα Α των RRS.

12.2 Το τελικό αποτέλεσμα θα υπολογισθεί από το άθροισμα της βαθμολογίας και των τεσσάρων ιστιοδρομιών.

12.3 Δεν εξαιρείται καμία ιστιοδρομία (Τροποποίηση RRS A2).

12.4 Πρέπει να ολοκληρωθεί τουλάχιστον μία (1) ιστιοδρομία για να θεωρηθεί έγκυρος ο αγώνας.

12.5 Η βαθμολογία των τυχόν κατηγοριών θα είναι ανεξάρτητη από την γενική κατάταξη της αντίστοιχης κλάσης.

12.6 Θα ισχύσει ο RRS 90.3(e), και ο RRS A.5.3

13 ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

13.1 Επιθεωρήσεις ασφαλείας, καταμέτρησης και συμμόρφωσης με τους κανονισμούς θα γίνουν σε όλη την διάρκεια της διοργάνωσης πριν ή μετά από οποιαδήποτε ιστιοδρομία, στη στεριά ή στη θάλασσα.

13.2 Τα σκάφη πρέπει να είναι διαθέσιμα για επιθεωρήσεις υλικών ασφαλείας και ελέγχους καταμέτρησης από το Σάββατο 10 Σεπτεμβρίου 2022, 09:00 μέχρι και δύο ώρες μετά τον τερματισμό της τελευταίας ιστιοδρομίας.

13.3 [DP] Τα σκάφη πρέπει επίσης να συμμορφώνονται με τον RRS 78.1 όταν παρουσιάζονται για

έλεγχο.

14 ΑΛΛΑΓΗ ΣΤΗ ΣΥΝΘΕΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ

Αλλαγή στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο με υποβολή ηλεκτρονικά σχετικής αίτησης στην Επιτροπή Αγώνα 2 ώρες πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας. Εάν η αίτηση αφορά προσθήκη νέου μέλους ή αντικατάσταση άλλου με νέο μέλος, τότε η αίτηση θα πρέπει να καλύπτει την ανωτέρω 1.12 (δ). Οι αλλαγές μπορούν να γίνουν μόνο μετά από γραπτή άδεια της Επιτροπής Αγώνων.

15 [DP] ΙΠΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ – DRONES

15.1 Η χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones), από τους αγωνιζόμενους ή τις ομάδες υποστήριξης τους, για οποιοδήποτε λόγο, δεν επιτρέπεται, χωρίς προηγούμενη γραπτή έγκριση της Οργανωτικής Αρχής.

15.2 Η Οργανωτική Αρχή μπορεί να επιβάλλει περιορισμούς στην χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones), ή να απαγορεύσει τελείως την χρήση τους κατά την απόλυτη διακριτική της εξουσία

15.3 Ανά πάσα στιγμή, την απόλυτη ευθύνη για οτιδήποτε προκύψει κατά την πτήση μίας ιπτάμενης συσκευής (drone) φέρει το άτομο που την χειρίζεται.

16 ΔΗΛΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Ο RRS 3 αναφέρει: «Η ευθύνη για την απόφαση ενός σκάφους να συμμετάσχει σε μία ιστιοδρομία ή να συνεχίσει να αγωνίζεται είναι αποκλειστικά δική του.» Συμμετέχοντας σε αυτή την διοργάνωση, κάθε αγωνιζόμενος συμφωνεί και αναγνωρίζει ότι η ιστιοπλοΐα είναι μία δυνητικά επικίνδυνη δραστηριότητα με εγγενείς κινδύνους. Αυτοί οι κίνδυνοι περιλαμβάνουν δυνατούς ανέμους και ταραγμένη θάλασσα, αιφνίδιες αλλαγές στον καιρό, αστοχία υλικού, λάθη στον χειρισμό του σκάφους, μειωμένη ναυτοσύνη από άλλα σκάφη, απώλεια ισορροπίας σε μία ασταθή πλατφόρμα και κόπωση που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού. Εγγενής στο άθλημα της ιστιοπλοΐας είναι ο κίνδυνος μόνιμης, καταστροφικής σωματικής βλάβης ή θανάτου από πνιγμό, τραυματισμό, υποθερμία ή άλλη αιτία.

17 ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

17.1 Οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2021 - 2024), τις Οδηγίες Πλου, την Προκήρυξη του Αγώνα και τις τυχόν τροποποιήσεις τους, καθώς και όλους τους άλλους κανόνες και κανονισμούς όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 2 της παρούσας προκήρυξης. Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον Θεμελιώδη Κανόνα 3 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2021 – 2024) «Απόφαση για την συμμετοχή σε αγώνα» και τον Κανόνα WS Offshore Special Regulation 1.02.1 που αναφέρει «Η ασφάλεια ενός σκάφους και του πληρώματος του είναι μοναδική και αναπόφευκτη ευθύνη του υπεύθυνου του σκάφους».

17.2 Με την δήλωση συμμετοχής σύμφωνα με το άρθρο 7 της παρούσας, οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.

17.3 Όλοι οι συμμετέχοντες συμφωνούν ότι αναλαμβάνουν την πλήρη ευθύνη για πιθανή ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν, συμπεριλαμβανομένης ρητώς τυχόν μόλυνσης από τον νέο Κορονοϊό και ασθένειας από COVID 19, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον NOTK, την Οργανωτική Επιτροπή, την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, την Τεχνική Επιτροπή, τον Υγειονομικό Υπεύθυνο, τους χορηγούς και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα και συμφωνούν απολύτως ότι αναλαμβάνουν την ευθύνη για τη συμπεριφορά του πληρώματος τους, των εκπροσώπων τους και των προσκεκλημένων τους.

17.4 Ο NOTK, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Αγώνων, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Τεχνική Επιτροπή, ο Υγειονομικός Υπεύθυνος, οι χορηγοί και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα δεν μπορούν να θεωρηθούν υπεύθυνοι για ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν.

17.5 Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό μελών πληρώματος, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την

υφιστάμενη κατάσταση και αξιοποίηση του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση με την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα. Επίσης οι παραπάνω επιβεβαιώνουν ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται επαρκώς και το πλήρωμα γνωρίζει πού φυλάσσεται και πώς να τον χρησιμοποιήσει.

18 ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα (κυβερνήτης και μέλη πληρώματος) με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής τους στον αγώνα συναινούν, στην συλλογή, χρήση και αναπαραγωγή με οποιονδήποτε τρόπο των ονομάτων και φωτογραφιών των συμμετεχόντων (κυβερνητών, πληρωμάτων, προσώπων υποστήριξης και σκαφών) από τον διοργανωτή όμιλο κατά την κρίση του. Ομοίως επιτρέπουν, χωρίς αντάλλαγμα, την χρήση του εν λόγω υλικού για την δημιουργία και εκμετάλλευση έργων ήχου ή/και εικόνας, φωτογραφιών και προωθητικού υλικού κάθε είδους, στην εγγραφή και άμεση ή έμμεση, προσωρινή ή μόνιμη αναπαραγωγή με κάθε μέσο και τρόπο του σχετικού υλικού και στην μετάδοση και παρουσίαση του στο κοινό με κάθε τρόπο κατά την διάρκεια του Αγώνα και μετά την λήξη του.

19 ΕΠΑΘΛΑ

19.1 Θα απονεμηθούν έπαθλα Γενικής Κατάταξης στις κλάσεις Performance, Sport, Non Spinnaker , Double Handed, καθώς και στους νικητές των τυχόν κατηγοριών ανάλογα με τη συμμετοχή.

19.2 Ο αριθμός των νικητών ανά κλάση / κατηγορία ανάλογα με την συμμετοχή ορίζεται παρακάτω:

(α) Μέχρι και 5 αγωνιζόμενα σκάφη ανά κλάση: 1^{ος} Νικητής.

(β) Από 6 - 9 αγωνιζόμενα σκάφη ανά κλάση: 1^{ος} & 2^{ος} Νικητές.

(γ) Από 9 και άνω αγωνιζόμενα σκάφη ανά κλάση: 1^{ος}, 2^{ος} και 3^{ος} Νικητές.

19.3 Στον Κόρφο θα απονεμηθεί έπαθλο για το άθροισμα των αποτελεσμάτων των δυο πρώτων ιστιοδρομιών, στον πρώτο νικητή κάθε κατηγορίας.

19.4 Οι απονομές επάθλων θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τα επιτρεπόμενα από τις διατάξεις περί COVID-19 κατά την περίοδο του αγώνα και οι λεπτομέρειες θα ανακοινωθούν έγκαιρα στους συμμετέχοντες.

20 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ – ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΓΩΝΑ

Η διεύθυνση της Γραμματείας και της Επιτροπής Αγώνα είναι:

Ναυταθλητικός Όμιλος Τζιτζιφιών Καλλιθέας

Ναυταθλητική Μαρίνα Δήμου Καλλιθέας, Καλλιθέα 17674

Τηλ. 210 4810390

Web site: www.notk.gr E-mail: info@notk.gr

Η Γραμματεία λειτουργεί τις εργάσιμες ημέρες από 09:00 –15:00.

Ιούλιος 2022,

Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

