

YACHT CLUB CHIAVARI
REGATA DEI DUE PARCHI

13 - 14 Maggio 2023

Istruzioni di Regata

1 ORGANIZZAZIONE

1.1 L'Autorità organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato Yacht Club Chiavari ASD.

2 LOCALITA'

2.1 Le prove si svolgeranno nel Golfo Tigullio e nei tratti di mare limitrofi.

3 REGOLAMENTI

3.1 La regata sarà condotta con l'osservanza dei seguenti regolamenti aggiornati al 2023:

- Regolamento di Regata World Sailing vigente
- La Normativa Federale per la Vela d'Altura vigente
- Le Offshore Special Regulations per le regate di categoria 4 con l'obbligo di apparato VHF fisso o palmare, con il canale 72
- I.M.S. e O.R.C. Rating Systems Rules per le sole imbarcazioni iscritte in Classe O.R.C.
- I.R.C. Rules per le sole imbarcazioni iscritte in Classe I.R.C.

- Le Istruzioni di Regata, il Bando di regata e le successive ed eventuali variazioni, che saranno pubblicate sull'Albo ufficiale dei comunicati (AUC), disponibile On Line al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5658/event?name=regata-dei-due-parchi-trofeo-boletto-caravella-d-argento-2023>

e possibilmente divulgate tramite mail e VHF sul canale 72 ai sensi della regola 90.2 (c)

3.2 Tutte le imbarcazioni e gli equipaggi dovranno essere in regola con le disposizioni federali.

3.3 Ciascuna imbarcazione dovrà avere tutte le dotazioni di sicurezza previste dalle vigenti leggi.

3.4 La responsabilità dell'osservanza di quanto sopra enunciato è dell'armatore e dello skipper e non coinvolge l'organizzazione.

Tutte le imbarcazioni sono invitate a fare costante ascolto sul canale 72 del VHF.

4 AMMISSIONI

4.1 Saranno ammesse le imbarcazioni stazzate ORC, IRC (con certificato valido per il 2023 O.R.C. International, ORC Club, I.R.C.) e Crociera, suddivise in classi secondo quanto stabilito dalla "Normativa Federale per la Vela d'Altura".

Potranno iscriversi nella Classe Crociera solo le imbarcazioni senza alcun certificato di stazza.

La Classe IRC farà raggruppamento a sé a condizione che siano iscritte almeno 3 imbarcazioni.

Le imbarcazioni della Classe J80 correranno in un raggruppamento a parte, in tempo reale, a condizione che siano iscritte almeno 3 imbarcazioni, altrimenti saranno accorpate alla Classe Crociera (o alle Classi O.R.C. e I.R.C. se in possesso di certificato di stazza).

Il Comitato Organizzatore si riserva di applicare la Regola 76.1 del Regolamento di Regata WS 2021/2024, respingendo qualsiasi iscrizione che si allontani dallo spirito con il quale è stata organizzata questa regata.

5 COMUNICATI AI CONCORRENTI

5.1 Ogni modifica alle Istruzioni di Regata e tutte le comunicazioni ai concorrenti saranno pubblicate sull'albo ufficiale dei comunicati (AUC) on-line della manifestazione, disponibile al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5658/event?name=regata-dei-due-parchi-trofeo-boletto-caravella-d-argento-2023>

due ore prima della partenza del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà comunicato entro le ore 20:00:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

Per un corretto funzionamento del sistema è fatto pertanto obbligo a tutti i concorrenti di comunicare al momento dell'iscrizione il proprio indirizzo e-mail. Il dato sarà automaticamente cancellato dal sistema al termine dell'evento.

Ogni comunicato e/o modifica alle Istruzioni di Regata sarà comunque trasmesso, possibilmente, anche via radio VHF sul canale 72 (ai sensi della regola 90.2C del Regolamento di Regata WS 2021/2024).

6 SEGNALI A TERRA

6.1 I segnali a terra verranno esposti all'albero dei segnali, in prossimità della Segreteria.

6.2 Quando il Pennello Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 45 minuti" nel Segnale di regata del Pennello Intelligenza.

7 PROGRAMMA

7.1 ORARIO DI PARTENZA

Sabato 13 Maggio 2023 : Ore 11.55, Segnale di Avviso

Domenica 14 Maggio 2023 : L'orario di partenza verrà esposto all'albo ufficiale dei comunicati e comunicato entro le ore 19:00 di sabato 13 maggio.
In caso contrario sarà valida l'ora di partenza della prova di sabato 13 maggio.

7.2 SCELTA DEL PERCORSO

Sono possibili o un percorso costiero o un percorso sulle boe.

Sia sabato 13 maggio che domenica 14 maggio prima del segnale di avviso verrà issata una bandiera che indicherà il percorso scelto, seguita dai relativi pennelli numerici:

Lettera "O": percorso costiero

Lettera "G": percorso sulle boe

7.3 TEMPO LIMITE

Sabato 13 Maggio 2023 : Il tempo limite, per tutte le classi, è fissato per le ore 19:00 di sabato 13 maggio; dopo tale ora tutte le imbarcazioni non arrivate saranno classificate "DNF-non arrivata"; questo a modifica delle Regole 35, A4, A5 del Regolamento di Regata WS 2021/2024.

Domenica 14 Maggio 2023 : Il tempo limite per le imbarcazioni di ciascuna Classe in Regata scadrà, inderogabilmente alle ore 16:00 di Domenica 14 Maggio 2023, dopo tale limite le altre imbarcazioni saranno classificate "DNF" a modifica delle Regole 35, A4, A5 del Regolamento di Regata WS 2021/2024.

8 PERCORSO COSTIERO

8.1 Percorso per tutte le classi

Sono possibili due percorsi alternativi.

La scelta del percorso costiero sarà comunicata mediante alzata della lettera "O", seguita dall'alzata del pennello numerico numero 1 (Percorso 1 – Allegato A) o numero 2 (Percorso 2 – Allegato B); verrà anche comunicata, possibilmente, via radio VHF canale 72.

8.2 Percorso 1 (Allegato A)

Percorso: *Chiavari / Moneglia / Chiavari*, come da cartina allegata (Allegato A).

In questo caso la barca Comitato esporrà il pennello numerico "1" prima del segnale di avviso.

La Boa A è una boa posizionata davanti a Moneglia, è boa di percorso, segna il punto di ritorno della regata e dovrà essere circumnavigata dalle imbarcazioni, lasciandola a sinistra. Presso la posizione della Boa A potrà essere presente un battello del Comitato Organizzatore, con bandiera Yacht Club Chiavari, che rileverà i passaggi e che eventualmente fungerà da boa qualora la boa del percorso fosse assente.

Tale battello potrà egualmente dare riduzione di percorso, e in questo caso la nuova linea d'arrivo sarà tra il battello stesso e la boa A. La riduzione sarà segnalata dalla bandiera "S" del C.I.S.: issata sulla Barca Comitato, accompagnata da due segnali acustici e via radio sul can. 72 VHF.

8.3 Percorso 2 (Allegato B)

Percorso *Chiavari / San Fruttuoso (Boa B) / Chiavari*, come da cartina allegata (Allegato B).

In questo caso la Barca Comitato esporrà il pennello numerico "2" prima del segnale di avviso.

La Boa B è la boa situata a circa 0,9 miglia Sud-Sud/Ovest da San Fruttuoso, è boa di percorso, segna il punto di ritorno della regata e dovrà essere circumnavigata dalle imbarcazioni, lasciandola a sinistra. Presso la posizione della Boa B potrà essere presente un battello del Comitato Organizzatore, con bandiera Yacht Club Chiavari, che rileverà i passaggi e che eventualmente fungerà da boa qualora la boa del percorso fosse assente.

Tale battello potrà egualmente dare riduzione di percorso, e in questo caso la nuova linea d'arrivo sarà tra il battello stesso e la boa B. La riduzione sarà segnalata dalla bandiera "S" del C.I.S.: issata sulla Barca Comitato, accompagnata da due segnali acustici e via radio sul can. 72 VHF.

8.4 BOE

* Tutte le Classi

- Percorso 1

Boa A: è una boa arancio posizionata davanti a Moneglia, coordinate lat. 44°14,010' Nord – long. 9°29,139' Est

Boa P: è una boa arancio

- Percorso 2

Boa B: è la meda con luce gialla e Croce di Sant'Andrea situata a circa 0,9 miglia Sud-Sud/Ovest da San Fruttuoso, coordinate lat. 44°18,145' Nord – long. 9°10,216' Est

Boa P: è una boa arancio

8.5 MODALITA' DI PARTENZA

Partenza unica per tutte le Classi, dopo l'issata della bandiera e del pennello relativo al percorso scelto.

Avviso	: issata del guidone dello Yacht Club Chiavari	- ore 11.55
Segnale preparatorio	: issata della lettera P	- ore 11.56
Segnale ultimo minuto	: ammainata lettera P	- ore 11.59
Partenza	: ammainata di tutti i segnali	- ore 12.00

8.6 LINEA DI PARTENZA

Per tutti i percorsi: La linea di partenza per tutte le Classi sarà la congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata ormeggiato in prossimità del molo foraneo del porto di Chiavari, ed una boa arancio. In partenza gli yachts dovranno lasciare la boa a destra per il Percorso 1 (Allegato A) e a sinistra per il Percorso 2 (Allegato B).

Qualora particolari condizioni meteo marine lo richiedano, la linea di partenza per tutte le Classi potrà essere cambiata e in questo caso sarà la congiungente tra il fanale verde del Porto di Chiavari e una boa arancio posta approssimativamente a circa 300 metri dal fanale verde del Porto di Chiavari.

8.7 LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo per tutte le Classi sarà la tra l'asta con bandiera blu posta sul battello del Comitato di Regata ormeggiato in prossimità del molo foraneo del porto di Chiavari e una boa arancio. In arrivo gli yachts dovranno lasciare la boa a sinistra per il Percorso 1 (Allegato A) e a destra per il Percorso 2 (Allegato B).

Qualora particolari condizioni meteo marine lo richiedano, la linea di arrivo per tutte le Classi potrà essere cambiata e in questo caso sarà la congiungente tra il fanale verde del Porto di Chiavari e una boa arancio posta approssimativamente a circa 300 metri dal fanale verde del Porto di Chiavari.

9 PERCORSO SULLE BOE

9.1 Percorso tutte le classi

9.1.a Il percorso sarà a triangolo o bastone nel Golfo Tigullio, come da cartine in Allegato.

Sono previste un massimo di due prove

La scelta del percorso sulle boe sarà comunicata mediante alzata della lettera "G", seguita dall'alzata dei pennelli numerici relativi; verrà anche comunicata, possibilmente, via radio VHF canale 72:

Percorso N° 1, Pennello Numerico N° 1 : Start – A – C – D – A – Arrivo (circa 15 miglia – Allegato 1)

Percorso N° 2, Pennello Numerico N° 2 : Start – A – B – D – A – Arrivo (circa 10 miglia – Allegato 1)

Percorso N° 3, Pennello Numerico N° 3 : Start – C – A – Arrivo (circa 12 miglia – Allegato 2)

Percorso N° 4, Pennello Numerico N° 4: Start – B – A – D – B – Arrivo (circa 10 miglia – Allegato 3)

Percorso N° 5, Pennello Numerico N° 5 : Start – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – Arrivo (circa 7 miglia – Allegato 4)

9.1.b Tutti i percorsi potranno essere ridotti su qualsiasi boa di percorso ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata secondo la Regola 32.2 del RRS, per una singola Classe o per tutte le Classi.

In caso di riduzione la nuova linea d'arrivo sarà tra la boa di percorso sulla quale viene data la riduzione e l'asta con la lettera "S" issata su una barca dell'organizzazione assieme alle eventuali bandiere di Classi interessate alla riduzione. L'esposizione della lettera "S" sarà accompagnata da due segnali acustici e possibilmente segnalata via radio sul can. 72 VHF

9.1.c Le Bandiere che userà il Comitato di Regata per contraddistinguere le varie Classi saranno le seguenti:

- Classe ORC e Classe IRC: Bandiera Lettera R
- Classe CROCIERA : Bandiera Lettera W
- Classe J80 : Bandiera T

9.2 BOE

Le boe di percorso saranno dei seguenti tipi:

Percorsi 1-2-3-4

Boe A: saranno le 4 boe della maricoltura di Lavagna – boe gialle con asta in ferro, da lasciare tutte a sinistra o a destra a seconda dei percorsi. E' tassativamente vietato passare all'interno dell'area delimitata dalle boe (ossia all'interno della zona di maricoltura).

Boa B: sarà una boa arancio cilindrica gonfiabile posta indicativamente a Sud del faro del Porto di Chiavari.

Boa C: sarà la boa in metallo giallo con pannelli solari e croce di sant'Andrea posizionata in direzione Est dalla punta del faro di Portofino; coordinate: 44°17,797'' N – 9°13,765'' E.

Boa P: sarà una boa gialla cilindrica gonfiabile

Boa D: sarà una boa arancio cilindrica gonfiabile, posta circa 300 metri a Sud della Boa P

Percorso 5:

Boa 1: sarà una boa arancio cilindrica gonfiabile.

Boa 2: sarà una boa arancio cilindrica gonfiabile.

Boa 3: sarà una boa gialla cilindrica gonfiabile.

Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.

9.3 MODALITA' DI PARTENZA (TUTTE LE CLASSI)

- Prima prova (tutte le Classi)

Le imbarcazioni partiranno tutte in un unico raggruppamento, dopo l'issata della bandiera e del pennello relativo al percorso scelto.

Segnali di partenza:

- | | |
|---|-------------------------------------|
| - 5': Avviso Classi O.R.C., I.R.C., Crociera e J80 | - issata bandiera "R", "W" e "T" |
| - 4': Segnale preparatorio Classi O.R.C., I.R.C., Crociera e J80 | - issata della lettera "P" |
| - 1': Segnale ultimo minuto Classi O.R.C., I.R.C., Crociera e J80 | - ammainata lettera "P" |
| - 0': Partenza Classe O.R.C., I.R.C., Crociera e J80 | - ammainata bandiera "R", "W" e "T" |

Uno yacht potrà partire non oltre 10' dopo il suo segnale di partenza, salvo penalizzazione.

Le imbarcazioni iscritte hanno l'obbligo di rimanere costantemente in ascolto sui canali 74 e 16 del VHF per eventuali comunicazioni inerenti la partenza e successive.

- Seconda prova

L'eventuale seconda prova sarà segnalata dalle Bandiere delle Classi interessate e comunicata via Radio VHF sul Canale 72.

L'eventuale seconda prova potrà essere per una o più classi, in base alle condizioni meteo, come segnalato dalle bandiere issate sulla Barca Comitato per la partenza, ed annunciato via radio sul Canale 72 VHF.

9.4 LINEA DI PARTENZA

- Classi IRC, ORC, Crociera e J80 – Percorsi N° 1 – 2 – 3 – 4

Sarà la linea immaginaria congiungente la boa P e l'asta con bandiera arancio posta sulla Barca Comitato.

- Classi IRC, ORC, Crociera e J80 – Percorso N° 5

Sarà la linea immaginaria congiungente la boa 2 e l'asta con bandiera arancio posta sulla Barca Comitato.

9.5 LINEA DI ARRIVO

- Classi IRC, ORC, Crociera e J80 – Percorsi N° 1 – 2 – 3 – 4

Sarà la linea immaginaria congiungente l'asta con bandiera blu posta sulla Barca Comitato e la boa gialla P.

Qualora particolari condizioni meteo marine lo richiedano, la linea di arrivo per tutte le Classi potrà essere cambiata e in questo caso sarà la congiungente tra il fanale verde del Porto di Chiavari e una boa arancio posta approssimativamente a circa 300 metri dal fanale verde del Porto di Chiavari.

- Classi IRC, ORC, Crociera e J80 – Percorso N° 5

Sarà la linea immaginaria congiungente la Boa gialla 3 (Arrivo) e l'asta con bandiera blu posta sulla Barca Comitato.

10 CLASSIFICHE E PUNTEGGI

10.1 Classi O.R.C. e I.R.C.

Sarà redatta una classifica in tempo compensato per le imbarcazioni stazzate O.R.C. (compreso l'O.R.C. Club) e una per le imbarcazioni stazzate I.R.C. (sempre che le imbarcazioni della Classe IRC siano in numero pari o superiore a tre), adottando il sistema del Punteggio Minimo.

10.2 Classe Crociera

Sarà redatta una classifica in tempo compensato applicando la normativa vigente e adottando il sistema del Punteggio Minimo.

10.3 Classe J80

Sarà redatta una classifica in tempo reale adottando il sistema del Punteggio Minimo.

10.4 La scelta dei sistemi di compenso e gli handicap assegnati non potranno essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione da parte dei concorrenti, a modifica della Regola 60.1 del Regolamento di Regata.

11 PROTESTE

11.1 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato entro un'ora dall'arrivo dell'ultima imbarcazione nell'ultima prova della giornata.

Non sarà oggetto di riparazione l'OCS, a modifica della Regola 62.1 (a) del Regolamento di Regata.

I concorrenti che intendono protestare devono, oltre a quanto prescritto dal Regolamento World Sailing in vigore, comunicare verbalmente la loro intenzione al Comitato di Regata al momento del loro arrivo, pena l'inammissibilità della protesta (a modifica delle Regole 61.1(a) e 63.5 del Regolamento World Sailing in vigore).

11.2 La tassa di protesta è stabilita in € 50,00 (a modifica delle prescrizioni FIV).

Eventuali proteste di stazza dovranno essere accompagnate da un deposito cauzionale di € 500,00, che potrà essere elevato in caso di maggiori costi di stazza. Il deposito cauzionale sarà richiesto anche alla barca protestata, qualora si rendano necessarie operazioni di alaggio e varo. Un rifiuto di versare tale deposito causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà penalizzata. I costi di stazza dovranno essere sostenuti comunque dal soccombente.

11.3 Le notifiche ai concorrenti saranno effettuate mediante avviso sull'Albo Ufficiale dei Comunicati, che i concorrenti sono tenuti a consultare.

12 RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose sia in terra sia in mare nei confronti di terzi, in conseguenza della partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni.

Si ricorda, inoltre, che i concorrenti proprietari e coloro che fanno uso delle imbarcazioni sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali e/o fisici che possono avvenire nei propri confronti o alle proprie imbarcazioni; competerà loro, pertanto, contrarre tutte le assicurazioni necessarie per coprire ogni e qualsiasi rischio sia personale sia verso terzi.

Sarà di competenza dei singoli partecipanti giudicare in base alla forza del vento e allo stato del mare, oltre al grado di allenamento conseguito, nonché in base alle previsioni meteorologiche, l'opportunità o meno di prendere il mare, di partecipare o meno alle prove di cui alle presenti Istruzioni di Regata, ovvero di interrompere la gara in caso di personale necessità.