

VERBALE

Richiesta di riparazione

Caso N.:
08

Evento: 2^a Italia Cup ILCA Prova numero: 1
Data dell'udienza: 02/03/2024 11:15

PARTI E TESTIMONI

Caso N.: 08: ILCA 6 M - U19 - ITA 221700 - Federico Menzio

Comitato di Regata

Testimoni: Matteo Cappio ITA 220429

VALIDITÀ

Obiezioni alla composizione della giuria: No

nessuna obiezione

Entro il tempo limite: Entro il tempo limite

la prima classifica provvisoria è stata pubblicata alle ore 19:05 del 02/03/2024 ed è stata presentata una richiesta di inserimento. La comunicazione del respingimento è stata data alle ore 10 circa del 2/3/2024

Incidente identificato: Sì

Gridato 'protesto': Chiamata non necessaria

Bandiera rossa esposta: Non richiesta

Decisione: Richiesta valida

QUESTIONI PROCEDURALI

Carlo Iannettone, rappresentante del CdR, ha fornito prove video.

FATTI ACCERTATI

1. Area di arrivo della prima prova, onda di scauduta sotto gli 80 cm, 7-8 nodi di vento.
2. Sulle IdR il punto 9.1 cita: "La linea di arrivo sarà quella compresa tra un'asta con bandiera blu posta sul battello del cdr e:
 - a) un'asta con bandiera blu esposta su un battello contro arrivi del CdR
 - b) il lato del percorso di una boa di fine percorso posta nelle vicinanze ."
3. Un battello comitato era posizionato sulla dritta rispetto al lato del percorso, ed esponeva la bandiera blu prevista.
4. Una boa "sigaro" gialla era posizionata a circa 60 metri a sinistra da suddetto battello.
5. Un gommone era posizionato non ancorato a circa 15-20 metri a sinistra della boa gialla di cui sopra, ed esponeva una bandiera blu (guidone del circolo organizzatore), e registrava a voce e in video le barche in arrivo.
6. Dall'evidenza video presentata, ripresa dal battello di cui al punto 3. è evidente che ITA 221700 ha attraversato la linea compresa tra questo gommone, lasciandolo a sinistra, e la boa gialla di cui sopra, lasciandola a dritta, poco dietro a ITA 221827 e davanti ad ITA 221427 che facevano altrettanto.
7. Anche il testimone 220429 riferisce di avere tagliato la medesima linea, prima di tutte le barche suddette.
8. ITA 221700, 221827, 221427 e 220429 sono state classificate DNF.
9. Numerosi concorrenti, dopo essere passati a sinistra della boa, sono tornati sulla propria rotta per poi tagliare correttamente la linea tra la boa ed il battello arrivi.
ITA 221700 non effettuava questa manovra.

Diagramma: Diagramma non accettato

CONCLUSIONI E REGOLE APPLICATE

Rules: 62.1, 64.3

1. La posizione di ITA 221700, 220429, 221827 e 221427 nella prova 1 è stata significativamente peggiorata, senza alcuna loro colpa, da un'azione non corretta del Comitato di Regata. Pertanto, sono soddisfatti i requisiti della RRS 62.1[(a)] per la riparazione.

DECISIONE

Data e ora: 2024/03/02 13:20 CET

1. È concessa riparazione a ITA 221700.

2. Quando il comitato delle proteste decide che una barca ha diritto a riparazione in base alla regola 62, deve adottare un provvedimento che sia il più equo possibile per tutte le barche su cui ha effetto, che abbiano o meno chiesto riparazione (RRS 64.3).

Pertanto è concessa la stessa riparazione anche a ITA 220429, ITA 221827 e 221427.

3. Le barche dovranno essere reintegrate in classifica con la posizione di arrivo relativa al loro passaggio sulla linea compresa tra il gommone e la boa gialla, ovvero tra il gommone ed il battello all'estremo di dritta della linea.

4. La posizione delle altre barche arrivate dovrà essere scalata del numero di posti corrispondenti agli inserimenti in classifica di cui sopra.

COMITATO DELLE PROTESTE

Tipo di comitato Comitato delle Proteste

Presieduto da: Daniela De Angelis (ITA)

Membri del comitato: Alessio Brugnerotto (ITA), Marco Maurizi (ITA), Ermanno Sfischio (ITA)