



**ORA CUP ORA**  
**MEETING DEGLI ULIVI 7/9 August 2020**  
**OPTIMIST CLASS**  
**ISTRUZIONI DI REGATA / SAILING INSTRUCTIONS**

**1. ORGANIZZAZIONE E REGOLAMENTI**

- 1.1 La regata è organizzata sotto l'autorità del Circolo Vela Arco A.S.D. – Via Lungo Sarca, 20 38062 Arco (TN).
- 1.2 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata della WS in vigore (RRS)
- 1.3 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola.
- 1.4 Aggiungere alla RRS 61.1 (a) 'La barca protestante dovrà informare il CdR riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata.
- 1.5 Si raccomanda ai concorrenti di iscriversi alla manifestazione con i numeri velici riportati sui rispettivi certificati di stazza. Saranno ammessi cambi di numero velico solo in casi eccezionali e di comprovata motivazione, con richiesta al C.d.R. (moduli FIV).
- 1.6 In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua inglese.
- 1.7 Sarà in vigore l'Appendice P del RRS
- 1.8 Il segnale di avviso della prima prova del 7 Agosto 2020 sarà dato alle ore 13:00.
- 1.9 L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata del 8 e 9 Agosto 2020 sarà comunicato mediante **Comunicato ufficiale ON-LINE pubblicato su <http://www.circolovelaarco.it/regate-lago-di-garda-2020>** oppure **<https://tinyurl.com/y2k3apkw>** entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. Nell'ultimo giorno di regate, non saranno dati segnali di avviso dopo le ore 16:00.

**2. GIURIA E COMITATO DI REGATA**

Come da Comunicato ufficiale pubblicato su <https://tinyurl.com/y58fpenm>

**3. CERTIFICATO E CONTROLLI DI STAZZA**

- 3.1 Controlli di stazza potranno essere effettuati durante e dopo le regate.
- 3.2 I concorrenti le cui imbarcazioni risulteranno non in regola con le seguenti dotazioni di sicurezza previste dal regolamento di classe saranno penalizzati di **5 punti** nella prova in cui sarà accertata l'infrazione:
  - o Salvagente indossato correttamente con fischietto legato (*regola 4.2 (a)*);
  - o Sassola legata allo scafo (*regola 4.3 (a)*);
  - o Cima di traino (*regola 4.3 (b)*);
  - o Deriva legata allo scafo (*regola 3.3.4*).

**4. IDENTIFICAZIONE**

Durante le regate le imbarcazioni dovranno esporre fissato alla penna della randa il nastro colorato della batteria di appartenenza che verrà fornito dal Comitato Organizzatore.

**5. SVOLGIMENTO**

La regata si svolgerà in tre giornate, nelle quali potranno essere disputate un massimo di 9 prove (non più di tre al giorno) sia per la categoria Juniores che Cadetti

**6. FORMULA DELLA REGATA**

- 6.1 Il CR potrà decidere di dividere le flotte in gruppi se la classe Juniores avrà più di 90 iscritti. In questo caso, sarà usato un sistema di raggruppamento ed i colori saranno riassegnati ogni giorno come specificato nell'Addendum A. Le regate si svolgeranno secondo il sistema A, in ottemperanza alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia Classe Optimist. Se le flotte sono state divise in gruppi e se sono state disputate almeno quattro prove durante i primi due giorni, nell'ultimo giorno di regate le flotte saranno divise in Flotta Gold e Silver se divise in due flotte oppure Gold, Silver e Bronzo se divise in 3 flotte e regateranno in una Serie FINALE.
- 6.2 La manifestazione sarà valida anche con una sola prova disputata.

**7. CAMBIAMENTI ALLE I.D.R. E COMUNICAZIONI PER I CONCORRENTI**

Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata, apportate dal CdR ed altri Comunicati per i concorrenti saranno visibile al <http://www.circolovelaarco.it/regate-lago-di-garda-2020> che costituirà albo ufficiale dei comunicati. Potranno essere emessi comunicati sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti. Non ci sarà bacheca presso il circolo nel rispetto del protocollo COVID-19.

**8. AREA DI REGATA E PERCORSO**

- 8.1 La regata si svolgerà nell'area indicata nella cartina affissa all'albo Ufficiale. Il disegno nell'Appendice A di queste IR mostra il percorso con l'ordine in cui dovranno essere girate le Boe ed il lato obbligatorio di ogni Boa. Il CR cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 40 minuti. Una durata differente o

**1. ORGANIZATION AND RULES**

- 1.1 The race is organised under authority of the Circolo Vela Arco A.S.D. – via Lungo Sarca, 20 Arco TN.
- 1.2 The race will be governed by the Rules as defined in the WS RRS
- 1.3 The regatta will be governed by the FIV (Italian Sailing Federation) regulations for Sport Sailing Activities in Italy.
- 1.4 Add to the RRS 61.1 (a): A boat intending to protest must inform the RC about which boats she want to protest on the finishing line immediately after her arrival.
- 1.5 We recommend the sailor to entry with the same sail numbers of the measurement certificate. Changes of sail numbers will be allowed only in extreme cases with valid motivation by request to RC (on FIV Form).
- 1.6 If there is a conflict between languages the English text will prevail.
- 1.7 RRS Appendix P will apply.
- 1.8 The warning signal on Aug 7<sup>th</sup>, 2020 will be given at 13:00 am.
- 1.9 The starting time of the first daily race on Aug 8<sup>th</sup> and Aug 9<sup>th</sup>, 2020 be posted on the **Official Notice Board published on <http://www.circolovelaarco.it/regate-lago-di-garda-2020>** or **<https://tinyurl.com/y2k3apkw>** before 8 pm of the previous day. On last racing day, no warning signal will be given after 4 pm.

**2. JURY AND RACE COMMITTEE**

As per the Official Notice Board published on <https://tinyurl.com/y58fpenm>

**3. MEASUREMENT CERTIFICATE AND CONTROLS**

- 3.1 Before and during the races measurement and boat weight checks may be effected;
- 3.2 Boats failing to match with following safety items as per Class Rules will be penalised with **5 additional** points in the race where the infringement will be ascertained:
  - o Lifejacket regularly worn with fastened whistle (rule 4.2(a));
  - o Bail fastened to the boat (rule 4.3(a));
  - o lanyard (rule 4.3(b));
  - o dagger board fastened to the boat (rule 3.3.4)

**4. IDENTIFICATION**

During the regattas the boats will need to have on the top of the sail the colored tape of their fleet furnisher by Organizer Committee.

**5. TIME SCHEDULE**

The regatta will take place in three days, up to 9 races (no more than 3 races per day) are expected to be raced for Juniores and Cadetti division.

**6. FORMAT OF RACING**

- 6.1 The RC may decide to split Juniores fleet into groups if will be more than 90 entries. A grouping system will be used and the colours will be reassigned every day as specified in the Addendum A. The races will be held with the fleets series system in compliance with the FIV regulations for the Optimist Italian Class applying the SI described in the ADDENDUM – A. If the fleet is split and at least four races were sailed during the first two days, the last day the fleets will be divided in Gold and Silver if divided into 2 fleets or Gold, Silver and Bronze if divided into 3 fleets and will race in "FINALS" format
- 6.2 The event will be valid with only one race completed.

**7. CHANGES TO THE SAILING INSTRUCTIONS AND NOTICES TO COMPETITORS**

Any changes to the Sailing Instructions, made by RC and other announcement for competitors will be posted at the <http://www.circolovelaarco.it/regate-lago-di-garda-2020> and should be considered as official notice board. Notice(s) may be posted up to 1 hour before the warning signal of the first race scheduled for the day. Such changes/announcements shall constitute official notice for all competitors. There will NOT be any physical Notice Board in the Club area, according with the COVID-19 protocol.

**8. RACE AREA AND COURSE**

- 8.1 The race will take place in the area indicated on the map at the official notice board. The drawing in Appendix A of this SI shows the course with the order in which the buoys have to be turned and the mandatory side of each buoy.



**ORA CUP ORA**  
**MEETING DEGLI ULIVI 7/9 August 2020**  
**OPTIMIST CLASS**  
**ISTRUZIONI DI REGATA / SAILING INSTRUCTIONS**

- l'eventuale interruzione non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a parziale modifica della regola 35 RRS).
- 8.2 A parziale modifica della regola 32 RRS: il percorso potrà essere ridotto ma solo al compimento del terzo lato; questo ai sensi della regola 32.1 (e); il CR potrà comunque interrompere la regata a suo insindacabile giudizio per qualsiasi ragione.
- 8.3 Potranno essere organizzati due campi di regata,
- 8.4 Mentre compiono il lato di poppa 2-(3s/3d) i concorrenti dovranno lasciare a sinistra la boa di arrivo. In questo caso la boa di arrivo è "boa" come da definizione nel RRS e la linea di arrivo deve essere considerata "ostacolo continuo".
- 8.5 Quando una boa del cancello sparisce, la boa rimanente dovrà essere tenuta a sinistra.

**9 TEMPO MASSIMO**

Non viene previsto tempo massimo per il primo arrivato; qualsiasi barca che non arrivi entro 20' dal primo della rispettiva batteria sarà classificata, senza udienza, DNF (a parziale modifica od integrazione delle regole 35, 63.1, A4.1 e A5 RRS).

**10 BOE**

- 10.1 La boa 1 è autoposizionanti, elettriche, piramidali e di colore GIALLO
- 10.2 Le boe 2, 3a, 3b saranno autoposizionanti, elettriche, piramidali e di colore ROSSO
- 10.3 La boa di partenza sarà autoposizionante, elettrica, piramidale di tipo gonfiabile e di colore GIALLO
- 10.4 La boa di arrivo sarà autoposizionante, elettrica, piramidale di tipo gonfiabile e di colore GIALLO

**11 LINEA DI PARTENZA**

- 11.1 Sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di regata e la boa di partenza, oppure battello contro-starter con issata una bandiera arancione di allineamento.
- 11.2 Una barca che non "parta" entro 4 minuti dal segnale di partenza sarà classificata, a seconda dei casi, come OCS, DNS o DNC senza udienza (a parziale modifica delle regole 63.1 e A5 RRS).
- 11.3 Tutte le imbarcazioni non in partenza, dovranno trovarsi sottovento alla linea di partenza di almeno 100 metri al segnale preparatorio della classe in partenza. Per i concorrenti, la penalità per infrazione a questo punto sarà di 20 punti che saranno sommati al punteggio finale della serie.

**12 LINEA DI ARRIVO**

Sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera blu posta sul battello destinato all'arrivo ed la boa di arrivo posta alla sua sinistra oppure battello contro-arrivo con bandiera arancione.

**13 BATELLI DELLA GIURIA E BATELLI UFFICIALI**

- 13.1 I battelli della Giuria avranno una bandiera con la lettera J; I battelli ufficiali avranno una bandiera rossa con lettera S bianca.
- 13.2 Il battello comitato isserà una bandiera della Classe Optimist; il battello comitato dell'eventuale campo Cadetti isserà la bandiera "E" del CI

**14 SEGNALI**

- 14.1 Verranno usati i seguenti segnali a terra ed esposti all'albero dei segnali posto all'angolo sud-ovest del prato barche:
- 14.2 Pennello "Intelligenza": (due segnali acustici) differimento; il segnale di avviso o altro segnale verrà esposto in acqua non prima di 45 minuti dopo l'ammainata dell'intelligenza (modifica i segnali di regata del RRS).
- 14.3 Lettera "D" (1 segnale acustico): Il segnale di avviso o altro segnale verrà esposto in acqua non prima di 45 minuti dopo aver issato la lettera "D". Prima di tale segnale è fatto divieto ai concorrenti di scendere in acqua.
- 14.4 In caso di due campi, detti segnali saranno esposti assieme ai segnali di classe

**15 SEGNALI DI PARTENZA**

- 15.1 Il segnale di avviso per la categoria Juniores sarà la bandiera di classe Optimist mentre per la categoria Cadetti sarà la bandiera "E" del C.I. Nel caso i concorrenti vengano divisi in gruppi, il segnale di avviso di ogni gruppo sarà la bandiera del colore del gruppo chiamato a partire.
- 15.2 Le prove saranno fatte partire seguendo la regola 26 del RRS

**16 SISTEMA DI PUNTEGGIO E CLASSIFICA**

- 16.1 La classifica sarà stilata in base all'Appendice "A" RRS e alla Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia 2020.
- 16.1 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di un concorrente sarà il totale dei suoi punti.

- The RC will attempt to obtain a racing course time of about 40 minutes. A different time, or any abandonment may not be ground for redress (this changes RRS 35).
- 8.2 In partial modification of Rule 32 RRS, the course can be shortened only after 3 legs of the course; this according rule 32.1 (e) of the RRS. The RC may abandon any race at its sole discretion for any reason.
- 8.3 It's possible to organize two racing areas.
- 8.4 In the downwind leg (2-3d/3s) competitors shall leave the finishing mark on port. In this case the finishing mark is a "mark" as defined by the RRS and the finishing line shall be considered as a "continuing obstruction".
- 8.5 When one gate mark is missing, the remaining mark shall be rounded to port

**9. TIME LIMIT**

There is not a time limit for the first boat; any boat that does not arrive within 20' from the 1st classified of the respective battery will be classified, without a hearing, DNF (in partial modification or integration of rules 35, 63.1, A4.1 and A5 RRS).

**10. MARKS**

- 10.1 Mark 1 will be self-positioning, electric, pyramidal and inflatable in color. YELLOW
- 10.2 Marks 2, 3a, 3b will be self-positioning, electric, pyramidal and inflatable in color. RED
- 10.3 The starting mark will be self-positioning, electric, inflatable and colored pyramidal YELLOW
- 10.4 The finish mark will be self-positioning, electric, pyramid-shaped, inflatable and colored. YELLOW

**11. STARTING LINE**

- 11.1. The starting line will be between a staff displaying an orange flag on the R.C. boat and the starting mark, or vessel with an orange flag pin end.
- 11.2. A boat not starting within 4 minutes from her starting signal will be scored, according to the case, as OCS, DNS, DNC without a hearing (This changes rules 63.1 e A5 RRS)
- 11.3. All boats not starting shall keep leeward at least 100 meters from the starting line at the preparatory signal of the starting fleet. For sailors, the penalty for infringement this rule will be 20 points to add to the final result of the series.

**12. FINISHING LINE**

The finishing line will be the line between the blue flag on the finishing boat and the finish mark on his left side or a vessel with an orange flag.

**13. JURY BOAT, RACE COMMITTEE BOAT AND OFFICIAL BOATS**

The Jury boat will hoist a flag with letter "J", the Official boats will hoist a red flag with a white letter "S".  
 Race Committee boat will show a Optimist Class flag; Race committee boat of eventually Cadetti area will show a "E" flag of CI

**14. SIGNALS**

The following signals will be made ashore and hoisted on the Club Signals mast, at the south-west corner of the boat field:

- AP flag (2 acoustic signals) the race is postponed; the warning signal or other signal will be hoisted ashore or on water not before 45 minutes after the lowering of the AP flag (change "race signals" of RRS).
- Flag "D" (1 acoustic signals): the warning signal will be made after at least 45 minutes after hoisting of "D" flag ashore. Sailors are not allowed to leave the shore before flag "D" is displayed.  
 If there will be two courses, each flag will be hoisted over the class flag

**15. STARTING PROCEDURE**

- 15.1 the warning signal for Juniores will be the optimist class flag, for Cadets will be flag "E". If one or both categories will be divided into fleets, the warning signal of each fleet will be a flag of the same colour of the starting fleet.
- 15.2 Races shall be started by using reg. 26 of RRS

**16. SCORING SYSTEM AND FINAL SCORE**

- 16.1 The ranking will be arranged in accordance with Appendix "A" RRS & FIV regulations for Sport Sailing Activity in Italy 2020.
- 16.2 When less than four races are completed, the competitor's score will be the total of his points.



**ORA CUP ORA**  
**MEETING DEGLI ULIVI 7/9 August 2020**  
**OPTIMIST CLASS**  
**ISTRUZIONI DI REGATA / SAILING INSTRUCTIONS**

- 16.2 Qualora siano state completate da 4 a 8 prove, il punteggio di un concorrente sarà il totale dei suoi punteggi escluso il peggiore.
- 16.3 Qualora siano state completate 9 prove, il punteggio di un concorrente sarà il totale dei suoi punteggi esclusi i due peggiori.
- 17 PROTESTE**
- 17.1 A modifica ed integrazione della regola 61 RRS per proteste o richieste di riparazione riguardanti fatti accaduti durante la regata, il protestante dovrà avvicinarsi al battello Comitato di Arrivo, immediatamente dopo essere arrivata, e dovrà gridare il numero/i velico/i della barca/e protesta mentre naviga lungo il lato destro del battello Comitato di Arrivo.
- 17.2 Comunicati per protesta da parte del Comitato di Regata e/o della Giuria saranno pubblicati <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1253/event?name=ora-cup-ora-2020> oppure <https://tinyurl.com/y2k3apkw> per informare i concorrenti a parziale modifica della Regola 61.1(b) prima dello scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste.
- 17.3 Qualsiasi concorrente che desideri essere considerato come Ritirato (RET), dopo aver tagliato la linea di arrivo o che abbia compiuto una penalità dovrà farne breve relazione scritta al C.R. entro il tempo per le proteste. In caso di mancata relazione la penalità sarà considerata come non eseguita.
- 17.4 Le proteste dovranno essere presentate alla segreteria di regata al massimo entro 1 ora dopo la fine dell'ultima prova disputata nella giornata. Il numero velico delle barche protestanti, protestate e testi, sarà affisso possibilmente entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste all'albo ufficiale dei comunicati.
- 17.5 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata: (a) entro il tempo limite per le proteste, se la parte richiedente è stata informata sulla decisione il giorno precedente; (b) non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quel giorno. Ciò modifica la regola 66 RRS.
- 17.6 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione della giuria dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola 62.2 RRS
- 18 ALLENATORI E BARCHE ASSISTENZA**
- 18.1 I mezzi con gli allenatori, genitori o parenti, dal momento del segnale preparatorio dovranno fare in modo da non ostacolare la regata. E' fatto loro divieto di attraversare l'area di regata sino a quando tutte le barche siano arrivate o il Comitato di Regata abbia segnalato un Differimento o una Interruzione, pena la squalifica di tutti gli equipaggi collegati con la persona infrangente. La protesta riguardante eventuali infrazioni alla presente regola è di esclusiva competenza del Comitato di Regata e/o della Giuria.
- 18.2 Le imbarcazioni di appoggio dovranno sempre tenere esposta una bandiera gialla con la lettera "S" di colore nero ed un adesivo numerato fornito dal C.O.
- I gommoni di appoggio sono sempre soggetti all'autorità del C.O. e del CdR, e sono legalmente considerati come battelli assistenza/soccorso e dovranno attenersi alle istruzioni che dovessero ricevere dal C.O, dal CdR o dalla Polizia.
- 19 COMUNICAZIONI RADIO**
- Mentre è in regata una barca non dovrà effettuare o ricevere comunicazioni radio e/o telefoniche, pena l'eventuale sanzione della squalifica da parte della Giuria. PER LA COMUNICAZIONE TRA CdR ED ALLENATORI E' POSSIBILE UTILIZZARE IL CANALE VHF 72.
- 20 AVVERTENZE PARTICOLARI**
- 20.1 I concorrenti che hanno terminato la regata non devono danneggiare quelli ancora in regata.
- 20.2 I concorrenti che si ritirano sono obbligati a compilare l'apposito modulo disponibile in segreteria. Per coloro che a causa di forza maggiore approdano in località diversa dal circolo organizzatore, dovranno fare il possibile per comunicare il loro ritiro alla segreteria del C.V.A.
- 21 RESPONSABILITÀ**
- 21.1 Si desidera richiamare quanto disposto dalla regola Fondamentale "4" del Regolamento di regata sulla diretta responsabilità dei concorrenti (in questo caso di chi esercita la potestà legale) nella decisione di partire o di continuare la regata.
- 21.2 Spetta ai genitori e/o responsabili dei concorrenti contrarre le assicurazioni necessarie a coprire qualsiasi rischio compreso quello verso terzi.
- 16.3 When 4 to 8 races are completed the competitor's score will be the total of his points without the worst result.
- 16.4 When 9 races are completed, the competitor's score will be the total of his points without the 2 worst results.
- 17 PROTESTS**
- 17.2 In addition to Rule 61 of RRS for protests or requests for redress regarding facts happened during the race, the protestor must inform immediately the Race Committee on the Arrival vessel, indicating the Protestor and Protestee.
- 17.3 Notification of protests by the Race Committee and / or the Jury will be posted on the website <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1253/event?name=ora-cup-ora-2020> or <https://tinyurl.com/y2k3apkw> to inform the competitors, in partial change of Rule 61.1 (b) before the end of the protest time limit.
- 17.4 Every competitor who want to be considered as Retired (RET), after the arrival or having taken a penalty, has to fill out a short written declaration to the R.C. within the protest time limit. The missing of this written declaration will invalid the penalty.
- 17.5 The protest shall be lodged to the race office within 1 hour after the time of the last boat finish of the day. The sail numbers of the protesting, protested boats and witnesses will be posted possibly within 30 minutes after the expiring time limit of protest limit time on the official notice board.
- 17.6 On the last day of racing a request to reopen the hearing shall be presented: (a) within the Protest Time Limit, if the requesting party was informed about the decision the previous day, (b) not later than 30 minutes after the requesting party was informed of the decision on that day. This changes rule 66 RRS.
- 17.7 On the last day of racing a request for redress based on a jury's decision must be submitted no later than 30 minutes after the decision was posted on the Notice Board. This changes rule 62.2 RRS
- 18 TRAINING AND SUPPORT BOATS**
- 18.2 Team leaders, trainers and other supporters boats after the Warning Signal shall keep clear from the racing area. It is forbidden to cross the racing area until the last boat crosses the finishing line or the Race Committee hoist a postponement or abandoning signal. The penalty for failing to comply with this requirement may be the disqualification of the boats associated with the infringing support personnel. The protests regarding breaking of this rule are strictly reserved to the Race Committee and/or Jury.
- 18.3 The support boats will always keep displayed a yellow flag with the letter "S" in black and a numbered sticker provided by the CO.
- The motorboat support are always subject to the authority of the CO and the R.C., and boats are legally considered as assistance / aid and must follow the instructions that were to receive from the CO, the R.C. or the Police.
- 19 RADIO COMMUNICATION**
- A boat shall neither make radio transmissions nor cell phone calls while racing; the penalty will be the disqualification of the boat. TO COMMUNICATE BETWEEN RC AND COACHES PLEASE USE VHF CHANNEL 72.
- 20 PARTICULAR REMARK**
- 20.1 A boat after finishing must not interfere with racing boats.
- 20.3 boat going to retire shall fill in the "declaration of retire" form available at the race office. If for reasons of major force this take place in another place than the hosting Club, they shall do the best to notify their retire to the race office of the C.V.A.
- 21 LIABILITY**
- 21.1 Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. (Is up to parents or team leaders to allow competitors to take part in the races) See rule 4, Decision to Race.
- 21.2 It is up to the parents and/or responsible of the competitors to contract the necessary insurance to cover every and any risk including that to a third party.



**ORA CUP ORA**  
**MEETING DEGLI ULIVI 7/9 August 2020**  
**OPTIMIST CLASS**  
**ISTRUZIONI DI REGATA / SAILING INSTRUCTIONS**

**ATTENZIONE!**

I battelli di linea hanno la precedenza sulle imbarcazioni in regata.

**ATTENTION!**

The ferryboat has the precedence on the racing boats.

**ADDENDUM - A**

**Istruzioni Speciali per le Regate e Batterie**

**A1 - SVOLGIMENTO**

La regata si svolgerà con il sistema a gruppi, previsto dalla Normativa FIV. La categoria Juniores potrà essere suddivisa in gruppi; i colori di tali gruppi saranno esposti su <http://www.circolovelaarco.it/regate-lago-di-garda-2020> oppure <https://tinyurl.com/y2k3apkw> le ore 10:00 del primo giorno di regata.

Le barche saranno riassegnate ai gruppi dopo ogni giorno di regata.

Se le flotte sono state divise in batterie e se sono state disputate almeno quattro prove durante i primi due giorni, nell'ultimo giorno di regate le flotte saranno divise in Flotta Gold, Silver e così via e regateranno in una Serie FINALE, altrimenti anche nel terzo giorno di regate si proseguirà con le regate di qualificazione e la classifica sarà stilata in base a tutte le regate disputate (escludendo il peggior risultato se sono state disputate 4 o più regate).

**L'assegnazione iniziale** ai gruppi sarà casuale per categoria; il Comitato di Regata e/o la Giuria assistiti dai Tecnici Federali e da Allenatori nominati potranno spostare d'ufficio i concorrenti se il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico. Contro qualsiasi situazione creata da quanto sopra non sarà possibile chiedere riparazione (modifica alla reg. 60.1 RRS).

Le **riassegnazioni** ai gruppi per le regate successive saranno fatte in base alla classifica per categoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario applicando sempre lo schema sottostante.

Se le barche hanno compiuto tutte lo stesso numero di prove la riassegnazione sarà fatta in base alla classifica provvisoria, qualora il numero di regate non sia uguale i gruppi verranno rifatti in base all'ultima regata completata da tutti.

Se il numero di regate per gruppo non dovesse essere uguale, il giorno seguente si comincerà con il completare le regate mancanti recuperando il gruppo in arretrato. Si continuerà poi con i nuovi gruppi cambiando i nastri in acqua.

**Se il primo giorno verrà disputata una sola prova, le batterie verranno riassegnate in modalità casuale.**

**ADDENDUM A**

**Special Instructions for Race and Batteries**

**A1 - CONDUCT**

The regatta will take place with the groups system A as provided by the FIV statements. Juniores could be divided into colors: that colors will be posted on <http://www.circolovelaarco.it/regate-lago-di-garda-2020> or <https://tinyurl.com/y2k3apkw> before 10:00 am of the first racing day.

Boats will be re-assigned after every day of regatta.

If the fleet is split and at least four races were sailed during the first two days, the last day the fleets will be divided in Gold, Silver and so on and will race in "FINALS" format. If not, also the third day of racing will be as qualifying series and the competitor's score will be the total of his points (without the worst score, when four or more races are completed).

**Initial assignment to groups:** The entered boats will be sorted randomly. The Race Committee and / or jury assisted by Federal Technicians and Coaches appointed for this purpose can move the competitors from one battery to the other if the system leads to an imbalance presence of athletes from the same club or of the same area or any other technical reason. Against any situation created by the above will not be possible to present request for redress (this change the rule 60.1 RRS).

**Re-assignment to groups for subsequent races:** Reallocations will be arranged according to the results posted at 20.00, regardless of protests or requests for redress agreed or amended after this time. If boats have all the same number of races re-allocation will be made according to provisional results, if the number of races is not the same groups will be redone based on the last race completed by all.

If the number of races per group should not be equal, the next day will begin with the completion of the missing, recovering the battery in delay. It will then continue with the new group by changing the tapes on the water.

**If only one race is held on the first day, the batteries will be reassigned in random mode.**



**ORA CUP ORA**  
**MEETING DEGLI ULIVI 7/9 August 2020**  
**OPTIMIST CLASS**  
**ISTRUZIONI DI REGATA / SAILING INSTRUCTIONS**

**Schema assegnazione gruppi per 2 flotte:**

Si assegna il primo della lista al primo gruppo, il secondo e terzo al secondo gruppo, il quarto e quinto al primo gruppo, il sesto e settimo al secondo gruppo, e così via seguendo lo schema seguente:

GRUPPO	Primo gruppo	Secondo gruppo
	1	
		2
		3
	4	
	5	
		6
		7
	8	

Ai fini della classifica delle qualificazioni, ogni prova è composta da due batterie. Perché la prova sia valida entrambe le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare il gruppo mancante la prova verrà automaticamente annullata anche per l'altro gruppo.

Una imbarcazione dichiarata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero riassegnati.

**Schema assegnazione gruppi per 3 o più flotte:**

Si assegna il primo della lista al primo gruppo, il secondo al secondo gruppo, il terzo e il quarto al terzo gruppo, il quinto al secondo gruppo, il sesto e settimo al primo gruppo e così via seguendo lo schema seguente:

primo gruppo	Secondo gruppo	Terzo gruppo
1		
	2	
		3
		4
	5	
6		
7		
	8	
		9

Ai fini della classifica delle qualificazioni, ogni prova è composta da tre batterie. Perché la prova sia valida tutte le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare il gruppo mancante la prova verrà automaticamente annullata anche per l'altro gruppo.

**La riassegnazione ai gruppi per la serie FINALE** di ogni categoria verrà effettuata in base alla classifica delle qualificazioni a seconda di quanti gruppi era stata divisa la flotta nelle qualificazioni: se inizialmente il gruppo era diviso in tre flotte, il primo terzo degli skipper verrà assegnata al gruppo Gold mentre il secondo terzo al gruppo silver ed il terzo al gruppo Bronze e così via; nel caso siano stati inizialmente divisi in 2 flotte, la prima metà degli skipper verrà assegnata al gruppo Gold mentre la seconda metà al gruppo Silver. Solo nel caso in cui il numero dei concorrenti della singola categoria sia dispari o ci siano delle parità nella classifica delle qualificazioni, il gruppo Gold potrà essere numericamente superiore agli altri gruppi ad insindacabile giudizio del CR. Contro qualsiasi situazione creata da quanto descritto non sarà possibile chiedere riparazione. Questo modifica la reg. 60.1 RRS.

Ai fini della classifica finale in caso venga disputata la serie FINALE, ogni prova portata a termine per ogni singolo gruppo sarà valida anche se entrambe le batterie della stessa categoria non avranno completato lo stesso numero di regate.

**Scheme of Group assignment for 2 fleets:** The first competitor of the list will be assigned to the first Group, the second and the third will be assigned to the second group; the fourth and the fifth will be in the first Group and so on, following the scheme below:

GROUP	First group	Second group
	1	
		2
		3
	4	
	5	
		6
		7
	8	

For the purposes of the ranking each race is composed of two batteries. For the race to be valid both batteries must complete a regular race with results. If unable to complete the race for a battery, the race will be automatically canceled also for the other group. A vessel declared BFD in a race not completed for any reason, as evidence, will not be admitted in that race even if the colors are re-allocated.

**Scheme of Group assignment for 3 or more fleets:** The first competitor of the list will be assigned to the First Group, the second will be assigned to the second group; the third and the fourth will be in the third Group and so on, following the scheme below:

First group	Second group	Third group
1		
	2	
		3
		4
	5	
6		
7		
	8	
		9

For the purposes of the ranking each race is composed of three batteries. For the race to be valid all batteries must complete a regular race with results. If unable to complete the race for a battery, the race will be automatically canceled also for the other group.

**Re-assignment for the FINAL series:** It will be based on the results of the qualifying series depending on the previous split, if the category was divided into 3 fleets, the first third part of the fleet will be assigned to the Golden group, the second third will be assigned to the Silver group and the last third to Bronze group and so on; if the category was divided into 2 fleets, the first half part of the fleet will be assigned to the Gold group, the second half will be assigned to the Silver group.

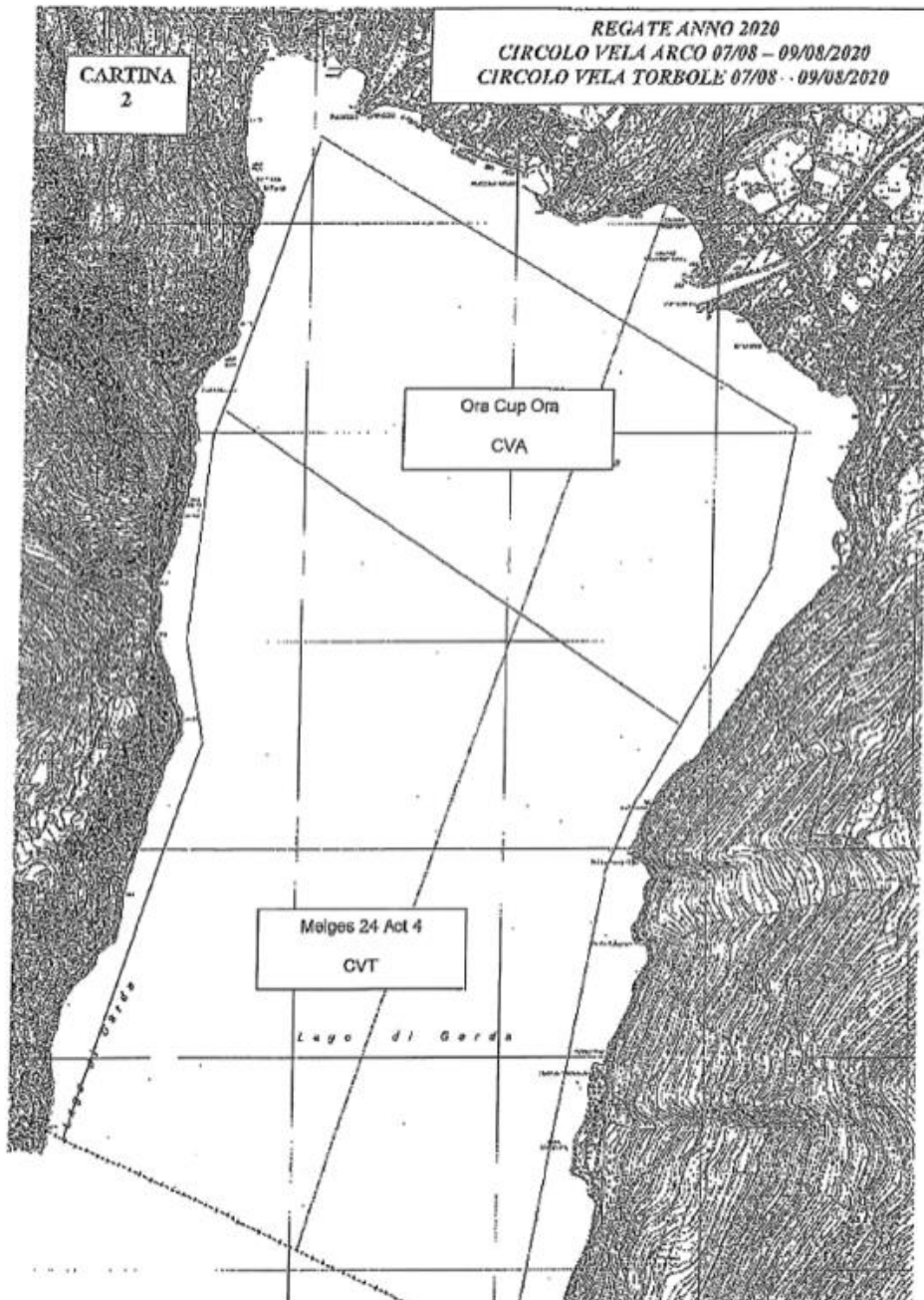
Only if the number of fleet is odd or there is a tie, the group Gold can be bigger than the others groups, with unquestionable opinion of the Race Committee. This will not be grounds for redress. This changes rule 60.1

For the final results, if during the final series one group sails more races than the other group, it will be considered effective.



**ORA CUP ORA**  
**MEETING DEGLI ULIVI 7/9 August 2020**  
**OPTIMIST CLASS**  
**ISTRUZIONI DI REGATA / SAILING INSTRUCTIONS**

**APPENDICE A – APPENDIX A**





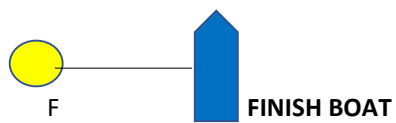
**ORA CUP ORA**  
**MEETING DEGLI ULIVI 7/9 August 2020**  
**OPTIMIST CLASS**  
**ISTRUZIONI DI REGATA / SAILING INSTRUCTIONS**



1

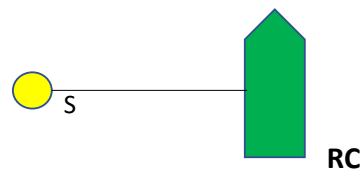


2



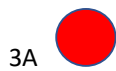
F

FINISH BOAT



S

RC



3A



3B

**PERCORSO OPTIMIST: S, 1, 2, 3A/3B, F**



**ORA CUP ORA**  
**MEETING DEGLI ULIVI 7/9 August 2020**  
**OPTIMIST CLASS**  
**ISTRUZIONI DI REGATA / SAILING INSTRUCTIONS**

**ALCUNE REGOLE DA RISPETTARE AL CIRCOLO VELA ARCO**

Ogni velista è responsabile della sua barca e della sua attrezzatura.

**LA BARCA DEVE ESSERE ARMATA SUL POSTO BARCA ASSEGNATO.**  
**L'AREA SPIAGGIA E' SOLO DI TRANSITO PER L'ALAGGIO DELLE IMBARCAZIONI, VI PREGHIAMO**  
**DI LASCIARE LIBERO IL PASSAGGIO!**

I **carrelli** vanno posizionati nella ZONA CARRELLI di fronte allo scivolo e **non lasciati nell'area di alaggio!**  
**Non lasciate mai la vostra barca incustodita sulla spiaggia**, ma sempre all'interno del CLUB al posto barca assegnato, **anche durante la pausa pranzo.**

**Sotto i tendoni non vanno portate bici e barche né eseguiti lavori** per le barche o parti di esse. Per tali necessità vi preghiamo di rivolgervi allo staff del Circolo.

**Vi preghiamo di tenere pulito e in ordine il prato, l'area tendone, gli spogliatoi e tutti i servizi del Circolo.**  
Ringraziamo e vi auguriamo una piacevole permanenza nel nostro circolo!

**SOME RULES TO FOLLOW AT CIRCOLO VELA ARCO**

Sailors have to take care of their boats & equipment.

**BOATS HAVE TO BE RIGGED ON THE GIVEN BOAT PLACE.**  
**THE BEACH AREA IS ONLY FOR TRANSIT AND HAULING BOATS, PLEASE KEEP THE WAY**  
**CLEAR!**

Please park the trailers on the trailer area in front of the RAMP, **do not leave them on the RAMP AREA!**  
**NEVER leave your boat alone on the beach**, but keep it inside the given boat place, **also during the lunch break.**

**Do not take the boats or work on parts of them under the tents.**

For these needs, please contact the staff of the Club.

Thanks and enjoy at Circolo Vela Arco!

SI\_Ita\_Eng