

# DECISIONE

Protesta/Richiesta numero: 08

Protesta

Evento: 49° Campionato Invernale della Vela d'Altura del Golfo di Napoli Prova numero: 7

Data dell'udienza: 04/03/2020

## PARTI E TESTIMONI

**Protesta/Richiesta numero: 08:** ORC 3 - C - ITA ITA 27102 - SCUGNIZZA - ENZO DE BLASIO  
ORC 2 - C - ITA ITA 16481 - NIENTEMALE - GIUSEPPE OSCI

## VALIDITA'

**Obiezioni alla composizione della giuria:** No

**Entro il tempo limite:** Entro il Tempo Limite

**L'incidente è identificato:** Sì

**Gridato 'protesto':** E' stato gridato protesta!

**Bandiera rossa esposta:** Sì

**DECISIONE:** Protesta valida

## QUESTIONI PROCEDURALI

Dichiarazioni di Scugnizza: Ita 27102 navigava di poppa mure a dritta. Ita 16481 risaliva il vento mure a sinistra. Nessun danno significativo: stazione del vento che pendeva dall'albero. Le due barche collidevano con gli alberi. Ho visto eseguire la penalità immediatamente. ho sempre avuto la percezione di passare. ho provato ad evitare la collisione

Dichiarazione di Nientemale: Ita 16481 risalivo in lay line mure a sinistra passando tra ita 27102 ed un'altra imbarcazione senza riuscirci ed entrando in collisione prima con il proprio albero e lo spy di Scugnizza e poi l'albero. Eseguivo la penalità di un giro. ho provato ad evitare la collisione orzando ma purtroppo non ho calcolato l'inclinazione degli alberi.

Entrambi dichiarano vento da sud-sude-est intensità circa 18 nodi onda di un metro prova 7 - al momento del contatto la distanza laterale era di circa 4-5 metri.

Danni Scugnizza: abrasioni e delaminazione in testa d'albero - stazione del vento - segnamento; Spy: taglio in penna di circa due metri e alla base; Randa: taglio inferitura in penna di circa un metro

Danni Nientemale: windex - stazione del vento - distanziatore della canalina sullo strallo di prua- antenna vhf

Scugnizza: adr ho terminato la regata - le performace della barca non hanno avuto diminuzioni - non so quantificare in termini economici circa 30.0000,00 più danni albero. posso partecipare alle successive prove - no feriti.

Nientemale: adr ho terminato la regata - le performace della barca certamente diminuiti (no Spy in poppa) - non so quantificare in termini economici circa 5-6 mila euro ma aspetto l'intervento di un tecnico - posso partecipare alle successive prove - no feriti

Entrambi: No testimoni.

Scugnizza: nessuna possibilità di riparazione

Nientemale: non penso di averne diritto

## FATTI ACCERTATI

1. Incidente prova 7 seconda poppa.
2. Condizioni meteo marine: vento da sud-sud-est intensità circa 18 nodi onda di un metro.
3. Ita 27102 navigava mure a dritta dalla boa di bolina verso la boa di poppa.
4. Ita 16481 navigava mure a sinistra risaliva verso la boa di bolina sulla lay line di sinistra.
5. Distanza laterale tra le imbarcazioni al momento del contatto: circa 4-5 metri.
6. Ita 16481 ingavonava al traverso di Ita 27102 e le teste degli alberi collidevano con danni seri
7. Ita 27102 protestava esponendo la bandiera rossa
8. Ita 16481 a 3/4 lunghezze si auto penalizzava eseguendo così come previsto dalla Idr la penalità di un giro
9. entrambe le imbarcazioni completavano la regata

**Diagramma:** Accettato dalla giuria

## CONCLUSIONI E REGOLE APPLICATE

Ita 16481 mure a sinistra non si tiene adeguatamente discosta da Ita 27102 mure a dritta infrangendo la regola 10 e 14. Ita 16481 si autopenalizza eseguendo un giro ma avendo causato seri danni per la 44.1(b) la sua autopenalità avrebbe dovuto essere il ritiro.

## DECISIONE

Ita 16481 DSQ prova 7

**Data e ora:** 2020/03/04 19:59 CET

## COMITATO PER LE PROTESTE

**Presieduta da:** Marco Flavio Tosello (ITA)

**Membri del comitato:** Sergio Pepe (ITA), Maurizio Iovino (ITA), Mario di Monte (ITA) Rutoli Gennaro uditore

