



**TPS CENTRUM**  
**MISTROVSTVÍ ČR ONE-DESIGN**  
10. - 17. 10. 2020 • CHORVATSKO

# PROPOZICE



**24. ČESKÁ NÁMOŘNÍ RALLYE**  
**MISTROVSTVÍ ČR ONE-DESIGN**

10. - 17. 10. 2020 CHORVATSKO

20 x FIRST 35 + 11 x ELAN E4



**HY&VE co**  
specializovaný velkoobchod a nápoj  
**BRNO**



Mercedes-Benz

HOŠEK MOTOR

**CHORVATSKO**  
Plně života

Ultra Marine  
WEATHERPROOF

Foto: Pavel Nesvadba





# TPS CENTRUM<sup>®</sup>

## SALE & CHARTER



**SUNBEAM**  
YACHTS

SUNBEAM 46.1



### PRODEJ

- | Plachetnice
- | Motorové jachty
- | Použité lodě

### PRONÁJEM

- | Nabídka lodí po celém světě
- | Organizace firemních akcí a závodů
- | Individuální přístup

### SLUŽBY

- | Znalecké posudky plavidel
- | Technické prohlídky
- | Pojištění PANTAENIUS



### ZASTOUPENÍ ZNAČEK



[www.tpscentrum.cz](http://www.tpscentrum.cz)



## 24. Česká námořní rallye - 2020

### Historie závodu 1997 - 2019

ročník	datum	výchozí přístav	statut	lodě	počet lodí	1. místo	2. místo	3. místo
1997	27.9.-4.10.1997	Veruda		Elan 33	17	Antonín Faulkner	Luděk Sejkora	Vladimír Navrátil
1998	10.-17.10.1998	Sukošan		Elan 31 + 33	26 + 1	František Starý	Martin Štikar	Petr Mikuláš
1999	2.-9.10.1999	Sukošan	MČR	Elan 33/31	40 + 1	Vladimír Navrátil	Martin Štikar	Lubor Musil
2000	7.-14.10.2000	Sukošan	MČR	Elan 33/31	50 + 1	Martin Kulík	Vladimír Navrátil	Václav Švec
2001	13.-20.10.2001	Sukošan	MČR	Elan 33/31	47	Bohdan Procházka	Vladimír Vyskup	Martin Knetig
2002	19.-26.10.2002	Sukošan	MČR	Elan 33/31	41	Martin Štikar	Vladimír Navrátil	Ladislav Smutný
2003	11.-18.10.2003	Hramina	MČR	Elan 333	41	Martin Kulík	Vladimír Navrátil	Martin Štikar
2004	16.23.10.2004	Hramina	MČR	Elan 333	41	Martin Kulík	Rostislav Mareček	Ladislav Smutný
2005	15.-22.10.2005	Biograd	MČR	Elan 333	27	Martin Kulík	Ladislav Smutný	Rostislav Mareček
2006	7.-14.10.2006	Biograd	MČR	Elan 333	22	Tomáš Musil	Karel Štefan	Ladislav Smutný
2007	13.-20.10.2007	Biograd	MČR	Elan 340	10	Martin Kulík	Karel Mňuk	Luděk Sejkora
2008	11.-18.10.2008	Betina		Elan 333	5	Petr Holý	Petr Utikal	Otakar Chasák
2009	10.-17.10.2009	Hramina		Elan 340	20+1	Vít Červinka	David Křížek	Zdeněk Dražil
2010	25.9.-2.10.2010	Hramina		Elan 340	19	Ladislav Smutný	Vít Červinka	Stanislav Janota
2011	1.-8.10.2011	Hramina		Elan 340	18	Vít Červinka	Ladislav Smutný	Jan Hirňal
2012	6.-13.10.2012	Biograd		Elan 340	20	Michal Šimek	Vít Červinka	Ladislav Smutný
2013	5.-12.10.2013	Biograd		Elan 340	9	Aleš Svoboda	Gintaras Chomentauskas	Kateřina Chalupová
2014	4.-11.10.2014	Biograd		Elan 350	11	Jan Hirňal	Jan Daněk	Ladislav Smutný
2015	17.-24.10.2015	Hramina	MČR	Elan 340	9	Jan Hykrda	Jan Štrunc	Dan Mader
2016	15.-22.10.2016	Hramina	MČR	Elan 350	14	Jan Hirňal	Jan Daněk	Pavel Sehnal
2017	14.-21.10.2017	Hramina	MČR	Elan 340	7	Martin Cícvárek	Jan Štrunc	Petr Holý
2018	13.-20.10.2018	Hramina	MČR	Elan 350	13	Jan Hykrda	Pavel Sehnal	Jan Daněk
2019	12.-19.10.2019	Hramina	MČR	First 35	20	Jan Hykrda	Martin Kulík	Martin Růžička
				Elan 350	12	Jan Čutka	Jan Chlup	Zdeněk Hurych
				First 35	20	Martin Kulík	Petr Fiala	Jan Hykrda
				Elan 350	11	Milan Tomek	Petr Vachel	Filip Šejba
				First 35	19	Martin Kulík	Jan Hirňal	Milan Hájek
				Elan 350	10	Martin Drábek	Vít Červinka	Ondřej Vachel
				First 35	19	Jan Hykrda	Pavel Sehnal	Petr Fiala
				Elan 350	11	Renata Marečková	Jan Jedlička	Zdeněk Hurych
				First 35	19	Karel Taschner	Martin Pospíšil	Martin Kulík
				Elan 350	10	Stanislav Jelínek	Vít Červinka	Vlastimil Faktor



## 24. Česká námořní rallye - 2020

### Základní údaje

Termín

**10. - 17.10. 2020**

Pořadatel

**TPS centrum s.r.o.**

Oblast

Chorvatsko - střední Dalmácie

Závodní lodě budou přebírány jednotlivě v marínách Jezera, Hramina a Pirovac dle rozlosování.

Výchozí marína

**Marina Hramina Murter**

Závodní lodě

20x FIRST 35 včetně spinakru  
11x ELAN E4 včetně genakeru

Doprovodné lodě

2x plachetnice  
1x motorová loď  
1x nafukovací člun

Bodový koeficient

12 mr a 7 p. Koeficient Mezinárodního Poháru ČANY je 10. 24. ČNR je registrována Českým svazem jachtingu, Českou asociací námořního jachtingu a Chorvatským jachtařským svazem.

## 24. Česká námořní rallye - 2020

### Trasa závodu a časový plán

<b>Sobota 10.10.</b>	12:00	Rozlosování lodí v restauraci v marině Hramina - Murter Převzetí lodí v marinách Jezera, Hramina a Pirovac. Parkovné si platí každá posádka samostatně. Kauci 3000,- (2600,- + 300,-) EUR skládá každá posádka v hotovosti nebo platební kartou. Příprava lodí pro závod (start. čísla, polepení lodí, vlajky, ...) <b>NÁHRADA PŘI ZTRÁTĚ:</b> startovní číslo - velké: 1000,- Kč startovní číslo - malé: 600,- Kč vlajka ČR: 150,- Kč protest.vlajka: 150,- Kč Trénink
	17:00 - 20:00	Registrace posádek v marině Hramina - Murter
<b>Neděle 11. 10.</b>	08:00 - 09:30	Registrace posádek v marině Hramina - Murter
<b>I. etapa</b>	10:30	Slavnostní zahájení
	13:00	<b>marina Hramina - marina Hramina</b> Vyhlášení výsledků, přivítací pohoštění
<b>Pondělí 12. 10.</b>		<b>marina Hramina - marina Tribunj</b> Vyhlášení výsledků
<b>Úterý 13. 10.</b>		<b>marina Tribunj - marina Tribunj</b> Vyhlášení výsledků
<b>Středa 14. 10.</b>		<b>marina Tribunj - marina Biograd</b> Vyhlášení výsledků
<b>Čtvrtek 15. 10.</b>		<b>marina Biograd - marina Biograd</b> Vyhlášení výsledků, slavnostní recepce
<b>Pátek 16. 10.</b>		<b>marina Biograd - marina Hramina</b> Vyhlášení celkových výsledků Vrácení transparentů a vlajek. Odstranění reklam. Doplnění nafty a vody (hrazeno posádkou). Všechny lodě FIRST 35 (First Sailing) zůstanou v marině Hramina. Odjezd lodí First 35 (Alternautika) do marini Jezera a lodí ELAN do Pirovace.
<b>Sobota 17. 10.</b>		Do 8 hodin předání lodí FIRST 35 (Hramina, Jezera), do 8:30 lodí ELAN E4 Pirovac. Možnost převozu lodí FIRST 35 do Kaštele.

## 24. Česká námořní rallye - 2020

### Organizační team

Ředitel závodu	<b>Tomáš Stejskal</b>
Technický ředitel a vedoucí ZS	<b>Pavel Stejskal</b>
Hlavní rozhodčí a garant ČANY	<b>Petr Sládeček</b>
Garant ČSJ	<b>Radim Vašík</b>
Rozhodčí	<b>Lukáš Vavrla</b>
Protestní komise	<b>Denis Marinov (CRO)</b> <b>Dušan Vanický (SLO)</b>
Administrativa	<b>Eva Puchnerová</b>
Moderátor závodu	<b>Jiří Černěnko</b>
Výp. a spoj. technika	<b>Pavel Najvar</b>
Zdravotník	<b>Martin Weis</b>
Kamera	<b>Petr Hajn, Radek Prudil</b>
Media	<b>Daniel Vodička</b>
Fotograf	<b>Pavel Nesvadba</b>
Asistenti	<b>Dana Sládečková, Vojta Sládeček, Tereza Sládečková</b>
Servisní technik	<b>Matko Bobanac (CRO)</b>
Pořadatel závodu	<b>TPS centrum s.r.o.</b> <b>+420 602 559 983, +420 602 724 174</b> <b>e-mail: tpscentrum@tpscentrum.cz</b> <b>www.ceskanamornirallye.cz</b> <b>www.tpscentrum.cz</b> <b>fb: www.facebook.com/ceskanamornirallye/</b>

## 24. Česká námořní rallye - 2020

### Startovní listina

#### FIRST 35

1	Pavel Sehnal	Praha	SPG EXTREME SAILING TEAM
2	Tomáš Karas	Brno	HYVECO
3	Petr Kraus	Praha	NEWTON YACHT CLUB
4	Jan Chlup	Brno	HOHE TEAM
5	Martin Kulík	Praha	RODOP
6	Jan Johan Hirnšal	Zbraslav	SEA U SAILING
7	Petr Holý	Jesenice	AZ FLEX TEAM
8	Karel Taschner	Praha	MORGAN SAILING TEAM
9	Zdeněk Hurych	Praha	INDIOS
10	Svatava Jakešová	Brno	OMNIPLAST LADIES
11	Tomáš Krejza	Praha	AUTOLAKY Hrubý
12	Tomáš Vaidiš	Karlovy Vary	
13	Jan Štrunc	Neratovice	PAVOUK TÝM
14	Pavel Bělehrad	Brno	REDSIDE SAILING TEAM
15	Martin Doleček	Praha	
16	Dan Audy	Brno	SHARKONADO
17	Daniel Vítovec	Praha	VT PROJECT
18	Václav Cintl	Rumburk	HAAS+SOHN SAILING TEAM
19	Martin Drábek	Vysoké Mýto	CZECH SAILING FOFR TEAM
20	Ivo Svoboda	Znojmo	

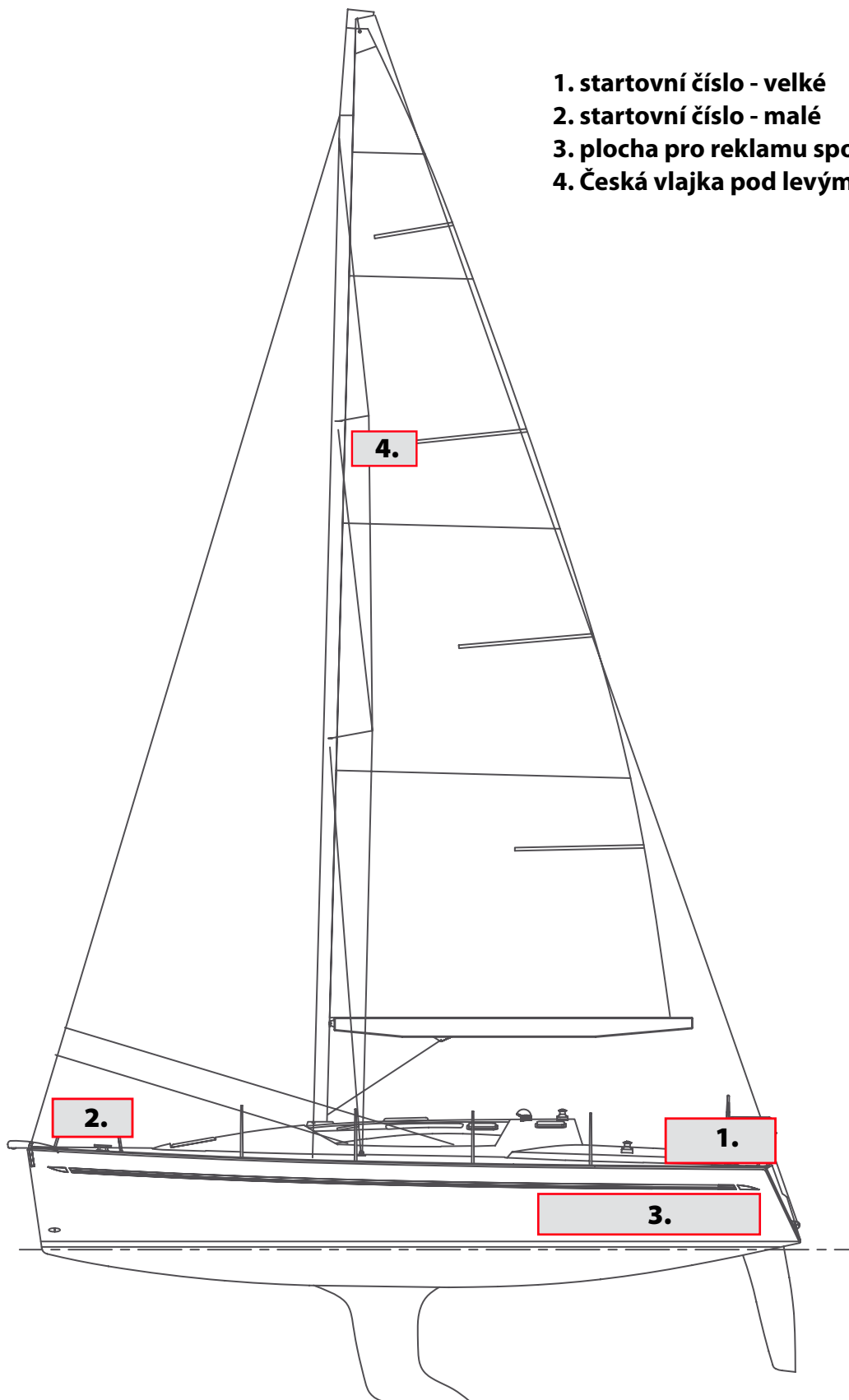
#### ELAN 350

21	Renata Marečková	Brno	TWINKY HOLKY
22	Vít Červinka	Hnátnice	SK HALZA
23	Jaroslav Siuda	Ostrava	EPOXY
24	Aleš Řihošek	Přerov	ART 247
25	Josef Pavlovský	Brno	YC LODNÍ SPORTY BRNO
26	Petr Kokeš	Praha	SUNBEAM TEAM
27	Jiří Horáček	Praha	
28	Matěj Novák	Praha	YACHT CLUB PRAHA RACING TEAM
29	Vlastimil Lasztowka	Bochoř	YC ROLLING BOTTLES
30	Stanislav Jelínek	Štěpánovice	SLIM SAILING
31	Rudolf Stránecký	České Budějovice	ART4PROMOTION SAILING TEAM

Doprovodné lodě:

plachetnice „JURY“  
plachetnice „ROZHODČÍ“  
motorová loď „MOTORÁK“  
nafukovací člun „GUMÁK“

## 24. Česká námořní rallye - 2020 Umístění transparentů a reklam



1. startovní číslo - velké
2. startovní číslo - malé
3. plocha pro reklamu sponzora posádky
4. Česká vlajka pod levým salingem



BASE: ACI Marina Jezera  
 Obala sv. Ivana 47a, 22242 Jezera, Island of Murter, Croatia  
 tel: +385 22 439 000  
 fax: +385 22 439 055  
 mobile: +385 99 5921 762, base manager Niksa  
 mobile: +385 99 4439 000  
 e-mail: info@alternautika.com  
 web: www.alternautika.com



Alternautika baseinfo

**ALTRNAUTIKA OFFICE:**  
 between marina restaurant and sailing school, beside the swimming pool  
 (in the second building on the right after the marina entrance)

**BANKS AND MONEY EXCHANGE:**  
 BANK in the nearby village of Tisno  
 EXCHANGE OFFICE in the village of Jezera  
 CASH MACHINE at marina reception and in the village of Jezera

**MARKET:**  
 well equipped supermarket "Tommy" in Jezera, right in village entrance on the right side  
 market in the village of Jezera, 5 min walk, seasonal bakery  
 small seasonal fruit and vegetables store with domestic products in the village of Jezera

**CAR PARKING:**  
 in the marina, cost ap 7 EUR per day, payable at the marina reception, reservation not needed

**ARRIVAL:**  
 by CAR motorway A1, direction Split, exit Pirovac, follow the sign National Park Kornati - Murter, drive through the village of Tisno, turn left to Jezera, ACI marina  
 by FERRY Ancona - Zadar, follow the coastline road to the Murter crossroads (roundabout), turn right, drive through the village of Tisno, turn left to Jezera, ACI marina  
 by PLANE airport Zadar 60 km, airport Split 95 km (transfer organisation on demand)

**SECURITY DEPOSIT:**  
 First 35: € 1500/3000 for regatta  
 Oceanis 51.1: 2500/5000 for regatta  
 refundable, to be deposited upon embarkation by cash or credit cards:  
 VISA, MASTER CARD or AMERICAN EXPRESS (no DINERS)  
 Please make sure with your bank that your creditcard allows preauthorisation in requested amount.

**MARINA FACILITIES:**  
 reception, cash machine, restaurant, toilets and showers, 10 t crane, parking lot, gas station  
 (at the operating pier of the marina), beach within 2 minutes walk from the marina

# 24. Česká námořní rallye - 2020

## Informace o charterové firmě

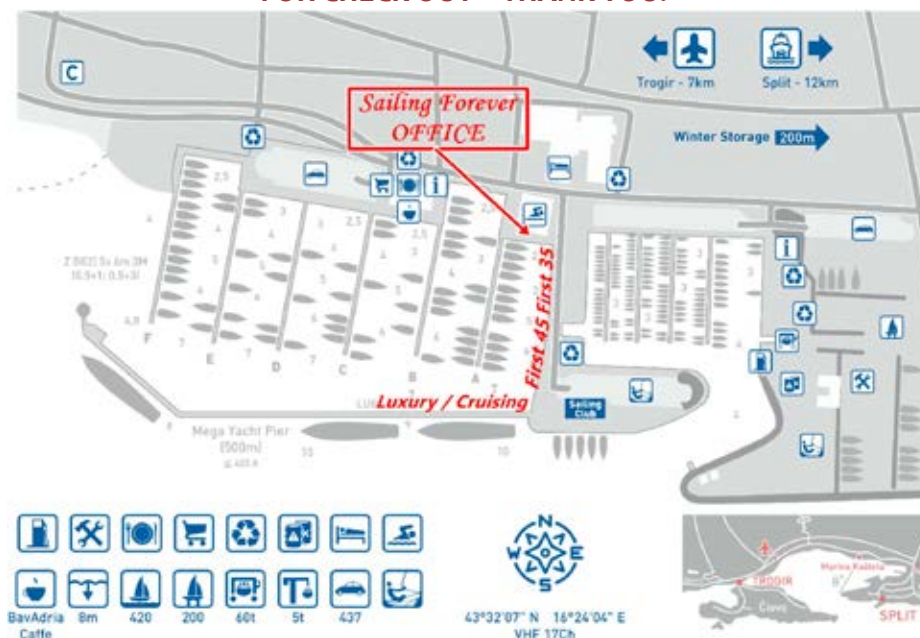


**SUPPORT NUMBER (available 24 hours)**

**+385 99 703 1005**

**Base manager:** Tomo Meštrović  
**Mobile:** +385 99 215 1023  
**Office phone:** +385 21 223 614  
 +385 99 2658 190  
**Adress:** MARINA KAŠTELA, Franje Tuđmana 213  
**Pier:** LUA  
**Position:** GPS: N43 545556, E16 405000  
**Working hours:** **Monday – Thursday** 08:00 – 16:00  
**Friday – Saturday** 08:00 – 20:00  
**Sunday** 08:00 – 12:00

**PLEASE TAKE CARE TO REFILL FUEL TANKS IN NEXT LOCATION BEFORE RETURNING IN BASE FOR CHECK OUT – THANK YOU!**



### Usefull tips

- ☐ VHF ch 17 – ACI Marina channel
- ☒ VHF ch 16 and VHF DSC ch 70 - Permanent watch on emergency and safety of navigation frequencies
- ☒ Maritime Safety Information (MSI) are transmitted in Croatian and English language by Split Radio on VHF chanells 7, 21, 23, 28, 81
- ☒ MSI broadcast schedule ( UTC ): 05:45, 12:45, 19:45
- ☒ Official Croatian Emergency phone number ( Police, ER/Hospital ) : 112



**LOCATION - MARINA PIROVAC**  
**Obala Rtine 1A, 22213 Pirovac, Croatia**

**BASE MANAGER**  
**+ 385 95 5331 793**  
**Evgeniy Salomakhin**

The Client is obligated to return the vessel to the point of pick-up no later than 18:00 PM one day before contracted use of the vessel for the accommodation of passengers. Failure to respect these times will result in additional fees for diver inspection services.



# The Supplementary Sailing Instructions Doplňující Plachetní Směrnice

## 24. Česká námořní rallye

V lodních třídách FIRST 35 a ELAN E4.

Závod je ve třídě FIRST 35 mistrovství České republiky  
v námořním jachtingu

Závod je pro obě třídy součástí Mezinárodního Poháru  
ČANY 2020



**10.-16.10.2020**




CTL 207043  
Murterské moře, Chorvatsko  
[www.ceskanamornirallye.cz](http://www.ceskanamornirallye.cz)



0.1	[DP] označuje směrnici, za jejíž porušení může být trest podle volného uvážení protestní komise, a může být nižší než diskvalifikace. [NP] označuje směrnici, které nemůže být důvodem k protestu nebo k žádosti o nápravu lodě. Toto je změna 60.1 ZPJ.	[DP] denotes an instruction for which the penalty is applied according to the RRS Introduction - Notation. [NP] denotes that a breach of this instruction will not be grounds for a protest or request for redress by a boat. This changes rule 60.1 RRS.
<b>1.</b>	<b>Bezpečnost</b>	<b>Safety</b>
1.1	Lod' (její kapitán) je výhradně sama zodpovědná za rozhodnutí, zda se závodu (rozjížd'ky) zúčastní nebo jestli v závodění bude pokračovat. (viz ZPJ 4)	The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone. (see RRS 4)
<b>2.</b>	<b>Reklama</b>	<b>Advertising</b>
[DP]		
2.1	Reklama se řídí ustanovením Vypsání závodu.	Advertising will be governed by the Notice of Race.
2.2	Posádka je povinna před zahájením závodu umístit oficiální reklamní materiály pořadatele a startovní čísla na vyhrazená místa trupu lodi, nést je po celou dobu závodu a pečovat o jejich čitelnost. Jedná se o následující položky: i) příďové číslo (na obou stranách) ii) záďové číslo (na obou stranách) iii) státní vlajku pod levým sálingem.	Crew shall place event advertising and boat numbers, carry it and take care of its readability during whole regatta. It includes following items: i) bow number (both sides) ii) stern number (both sides) iii) national flag under left spreader.
<b>3.</b>	<b>Časy a souřadnice</b>	<b>Time and coordinates</b>
3.1	Uvedené časy platí pro středoevropský letní čas (UTC + 2 hodiny).	The Central European summer time will be used (UTC + 2 hours).
3.2	Souřadnice (zeměpisná šířka a délka) budou zaokrouhleny na jednu desetinu minuty (0,1 Nm) a bude používán souřadnicový systém Chorvatských námořních map. Pro převod pozice do systému WGS-84 je třeba použít korekci.	Coordinates (latitudes and longitudes) will be rounded to one tenth of minutes (0,1Nm) and the coordinate system of Croatian nautical maps will be used. Correction is needed to transfer position into WGS-84 system.
<b>4.</b>	<b>Vyhlášky pro závodníky</b>	<b>Notices for competitors</b>
4.1	Pro účely tohoto bodu výraz: i) „na vodě“ znamená „od 75 minut před vyzývacím znamením první rozjížd'ky dne a do dokončení poslední rozjížd'ky dne a zakotvení lodě ZK v marině. ii) „na břehu“ znamená čas mimo dobu uvedenou v předchozí odrážce.	For purpose of this instruction: i) "on water" means "from 75 minutes before planned warning signal of the first race of the day until finishing the last race of the day and anchoring the RC vessel in a marina. ii) "on shore" means any remaining time.
4.2	Vyhlášky pro závodníky „na břehu“ budou zveřejněny podle technických možností alespoň jedním z následujících způsobů: i) vytištěná/písemná verze na nástěnce závodu ii) vytištěná/písemná verze připravená k ofocení (na lodi ZK) iii) vytištěné verze pro každého kapitána	Notices to competitors "on shore" will be published depending to the technical condition at least one of following way: i) printed/written form on the notice board

	<p>iv) e-mailem (na kontakty uvedené v registračním formuláři)  v) na webových stránkách závodu  vi) na webových stránkách ČSJ  <a href="https://www.sailing.cz/noticeboard/207043">https://www.sailing.cz/noticeboard/207043</a></p>  <p>Nástěnka závodu bude umístěna v marině poblíž úvaziště závodních lodí.</p>	<p>ii) printed/written form ready to be photocopied (onboard of RC vessel)</p> <p>iii) printed copy for each captain  iv) e-mailed (to contacts in registration forms)  v) on the event web pages  vi) on the web CSJ  <a href="https://www.sailing.cz/noticeboard/207043">https://www.sailing.cz/noticeboard/207043</a></p> <p>See QR code</p> <p>The Notice board will be placed in the marine nearby the racing boats berths.</p>
<p>4.3 [NP]</p>	<p>Vyhlášky pro závodníky „na břehu“ budou zveřejněny <b>nejméně 75 minut</b> před vyzývacím znamením rozjíždky.</p>	<p>Notices to competitors will be posted <b>at least 75 minutes</b> before the warning signal.</p>
<p>4.4</p>	<p>Vyhlášky pro závodníky „na vodě“ budou dány na VHF kanále dle bodu 18 těchto směrnic. ZK může od jednotlivých lodí vyžadovat potvrzení o přijetí této vyhlášky.</p>	<p>Notices to competitors “on water” will be given by VHF radio in accordance with instruction 18 of this SSIs.  RC may require from each boat a confirmation of the notice reception.</p>
<p>4.5</p>	<p>Jako upozornění na mimořádně vydanou vyhlášku bude vyvěšena vlajka <b>L (Lima)</b>.</p>	<p>Flag L (Lima) will be hoisted to alert competitors to the extraordinary notice issued.</p>
<p>4.6</p>	<p>ZK bude pro komunikaci se závodníky využívat WhatsApp skupinu. QR kód skupiny:</p> 	<p>RC will use a WhatsApp group for communication with the competitors.</p> <p>See QR code.</p>
<p>4.7</p>	<p>Protestní komise bude využívat systém racingrulesofsailing.org pro účely oficiální elektronické nástěnky protestní komise, kde budou zveřejňovány časové protestní limity, časy projednávání, výsledky projednávání. Závodníci mohou přes tento systém podávat žádosti o</p>	<p>Protest committee will use racingrulesofsailing.org system to handle electronic official protest board with all the associated posts like protest time limits, time schedule and results of hearings. Competitors can post their protests, inform about</p>

	<p>projednávání, informovat o provedení penalt, žádat o nápravu či změnu v posádce.</p> <p><a href="https://www.racingrulesofsailing.org/events/1450/event_links">https://www.racingrulesofsailing.org/events/1450/event_links</a></p> 	<p>the applied penalties, ask for redresses or crew changes via this system.</p> <p>See the web link and QR code.</p>
<b>5.</b>	<b>Znamení</b>	<b>Signals</b>
5.1	Přehled jednotlivých znamení je uveden v Příloze 2 těchto směrnic.	Signals are listed in the Appendix 2 of this SSIs.
5.2	Znamení budou dáována na lodi ZK.	Signals will be given from RC boat/vessel.
<b>6.</b>	<b>Časový plán</b>	<b>Time schedule</b>
6.1	Informativní plán závodu a zamýšlené rozjížděky jsou uvedeny v Příloze 1 těchto směrnic.	Informative Regatta scheduled and list of intended races is in the Appendix 1 of this SSIs.
6.2	Plánované vyzývací znamení pro lodní třídu FIRST bude: i) první den závodu v 13:00 a ii) v ostatní dny závodu v 10:00.	Planned warning signal for the class FIRST will be: i) at 1 PM on the first day of the regatta on ii) at 10 AM on other racing days.
6.3	<b>Porada kapitánů (briefing)</b> se uskuteční první den závodu ihned po slavnostním zahájení závodu. Pro ostatní dny závodu, pokud čas briefingu nebude oznámen do 21:00 hod předchozího dne, platí čas 8:30.	<b>Captains briefing</b> will be on the first day immediately after opening ceremony. For the other days, if time of the briefing is not announced before 9 PM at previous day, it will be held at 8:30AM.
6.4	Poslední den závodu nebude dáno vyzývací znamení po 15:30 s výjimkou, když je signalizováno odložení nebo všeobecné odvolání startovní procedury zahájené před 15:30.	No warning signal will be given after 3:30 PM on the last day of the regatta unless it follows signal of postponement (flag AP) or general recall of a race whose warning signal had been made before 3:30 PM.
<b>7.</b>	<b>Vlajka třídy a druhy rozjížděk, větrné limity</b>	<b>Class flags, racing courses and wind limits</b>
7.1	Vlajky tříd budou následující: <b>T (Tango)</b> pro třídu FIRST. <b>E (Echo)</b> pro třídu ELAN.	The class flags will be: <b>T Tango</b> for the FIRST class. <b>E Echo</b> for the ELAN class.
7.2	Závod se skládá z OKRUHOVÝCH a NAVIGAČNÍCH rozjížděk.	The regatta will consist of WINDWARD/LEEWARD races and NAVIGATION races.

7.3 [NP]	Větrné limity jsou uvedeny v Příloze 5 těchto směrnic. <b>Tyto limity jsou pouze informativní, rozhodnutí je zcela v kompetenci ZK.</b>	Wind speed limits are in the Appendix 5 of this SSIs. <b>These limits are only informative, the Race Committee is solely responsible to decide.</b>
<b>8.</b>	<b>Okruhové rozjížd'ky</b>	<b>Windward/leeward courses</b>
8.1	OKRUHOVÁ rozjížd'ka bude signalizována vlajkou <b>V (Viktor)</b> .	Windward/leeward race will be signaled by flag <b>V Viktor</b> .
8.2	Závodní trať OKRUHOVÉ rozjížd'ky včetně značek je uvedena v Příloze 3 těchto směrnic.	The course for a W/L races is defined in the Appendix 3 of this SSIs.
<b>9.</b>	<b>Navigační rozjížd'ky</b>	<b>Navigation races</b>
9.1	NAVIGAČNÍ rozjížd'ka bude signalizována vlajkou <b>G (Golf)</b> .	Navigation race will be signaled by flag <b>G Golf</b> .
9.2	Trať navigační rozjížd'ky (navigačních rozjížděk) bude určena v <b>Denním vypsání</b> . Toto vypsání bude zveřejněno formou pravidelné Vyhlášky pro závodníky „na břehu“ nejpozději v průběhu porady kapitánu, avšak ZK vyvine veškeré úsilí, aby toto vypsání bylo publikováno nejméně 15 minut před poradou. Toto vydání nebude signalizováno vlajkou <b>L (Lima)</b> .	Course for navigation race(s) will be defined in the <b>Daily notice</b> .  This notice will be announced in a form of regular Notice to competitors on shore and will be published no later than during the Captains briefing, but RC will make all effort to publish it at least 15 minutes before the briefing. This issue will not be signaled by flag <b>L Lima</b> .
9.3	ZK může vložit do prvního úseku dráhy návětrnou značku 1 a případně offsetovou / vymežovací značku 1A. Toto bude signalizováno vyvěšením: i) <b>ČERVENÉ</b> vlajky, pokud loď musí minout tuto značku(y) LEVOBOKEM, nebo ii) <b>ZELENÉ</b> vlajky, pokud loď musí minout tuto značku(y) PRAVOBOKEM. iii) <b>A (Alpha)</b> navíc při vložení 1A po obeplutí značky 1.	RC may insert mark 1 and offset mark 1A occasionally into the first leg. This will be signaled by hoisting: i) a <b>RED</b> flag, if boats are required to leave these mark(s) by PORT, or ii) a <b>GREEN</b> flag, if boats are required to leave these mark(s) by STARBOARD iii) <b>A (Alpha)</b> additionally when the 1A is applied after rounding the mark 1.
<b>10.</b>	<b>Překážky (objíždění ostrovů)</b>	<b>Obstructions (passing an island)</b>
10.1	Překážky a zóny, do kterých je zakázáno plout, mohou být určeny Vyhláškou pro závodníky (Denním vypsáním).	Obstructions or “no go zones” may be defined in a notice to competitors (Daily notice)
10.2 [DP]	ZK může u konfliktních bodů při obeplouvání ostrovů umístit značku (nafukovací bójku nebo loď s vlajkou <b>M Mike</b> ). Pokud je značka umístěna, loď nesmí proplout mezi značkou a ostrovem.	RC may insert a mark (inflatable buoy or vessel with flag <b>M Mike</b> ) at possible conflict points when rounding an island. When the mark is laid, boat shall not pass between the mark and the island.
<b>11.</b>	<b>Start</b>	<b>The Start</b>
11.1	Loď, která neodstartuje do 10 minut po svém startovním znamení, bude bodována jako Did Not Start (DNS). Toto je doplnění pravidla ZPJ A5.	Boats that do not start within 10 minutes after her starting signal will be scored DNS. This is amendment to the RRS A5.
11.2 [NP]	Navíc k signalizaci dle ZPJ 29.1 (Individuální odvolání), ZK může oznámit rádiem čísla lodí, které tomuto pravidlu podléhají. Toto oznámení	In addition to signalization as in RRS 29.1 (Individual recall), RC may inform the boats concerned by the



	může být dáno se zpožděním (cca 30 – 60 sekund). Toto je doplnění ZPJ 29.1 a změna ZPJ 62.	radio. This information may be given with a delay (30 – 60 seconds). This is a change of RRS 29.1 and 62.
11.3 [NP]	Čísla lodí, které podléhají pravidlu ZPJ 30.4, budou oznámena rádiem. Toto je změna předposlední věty pravidla ZPJ 30.4.	RC will announce the numbers of boats that are subject to RRS 30.4. This is a changed of the second last sentence of the RRS 30.4.
11.4 [NP]	ZK bude informovat lodě, které podléhají definici odstartovat, ZPJ 29.1, ZPJ 30.3 nebo ZPJ 30.4 a již obepluly značku 1 nebo již uplynulo 10 minut po jejich startovním znamení. Tyto lodě musí vzdát a opustit závodní prostor.	RC will inform the boats which are subject to the definition of start, RRS 29.1, 30.3 or 30.4 after passing the mark 1 or after 10 minutes after their starting signal. The boats informed shall retire and leave the racing area.
<b>12.</b>	<b>Změna pozice značky</b>	<b>Change of the next leg of the course</b>
12.1	POUZE OKRUHOVÉ ROZJÍŽDKY: V případě, že ZK má v úmyslu změnit pozici návětrné značky, bude použita NOVÁ značka 1. Offsetová /vymezovací značka (1A) nebude použita.	WINDWARD/LEEWARD RACES ONLY: When RC intends to move position of the windward mark, a NEW mark 1 will be used. Offset mark (1A) will not be used.
<b>13</b>	<b>Cíl</b>	<b>The Finish</b>
13.1	ZK může navigační rozjížd'ku ukončit a převzít výsledky z pomocného cíle definovaného v Denním vypsání.	RC may finish a navigation race and use the result from the auxiliary finishing line defined at Daily notice.
13.2 [DP] [NP]	Posádka lodě je povinna si zapsat: i) čas průjezdu řádným i pomocným cílem a ii) číslo(a) nebo jméno(a) lodě(i), které vidí před sebou a za sebou a/nebo svoje pořadí (pokud je jí známé).	Boat shall write down: i) her finishing time and ii) number(s) or name(s) of boat(s) in front of her and after her and/or her ranking (if it is known to her).
13.3	V případě, že z technických důvodů chybí řádný cíl, prosíme první dvě lodě v pořadí, aby vytvořily v daném prostoru cíl a zaznamenaly průjezd ostatních lodí. Cílová čára pak bude mezi těmito dvěma loděmi a/nebo dle instrukcí první lodě.	In case of technical reasons the finishing line is missing at final finish, we ask first two boats to form the finishing line at given area and record the finishing order. The finishing line then will be between these two boats and/or as instructed by the leader's boat.
<b>14</b>	<b>Předpokládaná délka rozjížd'ky a časové limity</b>	<b>Target time and time limits</b>
14.1	<b>Předpokládaný čas</b> dokončení OKRUHOVÉ rozjížd'ky („target time“) pro první loď je <b>75 minut.</b>	<b>Target time</b> for the first boat to finish a WINDWARD/LEEWARD race is <b>75 minutes.</b>
14.2 [NP]	ZK může v Denním vypsání určit časový limit pro pomocný cíl navigační rozjížd'ky. Pokud žádná loď nedosáhne pomocný cíl v časovém limitu, rozjížd'ka bude přerušena.	RC can define time limit for auxiliary finish of navigation race at the Daily notice. If no boat crosses this finish in the limit, the race is abandoned.
14.3	Cílový limit je <b>20 minut nebo 20% cílového času první lodě</b> (zaokrouhлено nahoru na celou minutu, platí větší hodnota).	Finishing window is <b>20 minutes or 20% of finishing time of the first boat</b> (rounded up to a whole minute, whichever is greater).

14.4 [NP]	Lod'. Která nedokončí v cílovém limitu, bude hodnocena jako DNF. Avšak pokud vítr zeslábně pod větrný limit po dokončení první lodě, ZK může určit pořadí dalších lodí, které by s největší pravděpodobností dokončily v cílovém limitu. Pro určení pořadí může být použita aktuální pozice na trati, nebo průjezd posledním pomocným cílem nebo kolem posledního otočného bodu. Použití tohoto bodu je zcela v kompetenci ZK.	Boats that will not finish within finishing time limit will be scored as DNF. However, RC may estimate position of the boats on course, if it is likely that they would have finished within the limit if wind had not decreased under the wind limit. RC may also use boats ranking when passing through auxiliary finish or a rounding point/mark. Application of this instruction is solely responsibility of the RC.
<b>15</b>	<b>Tresty</b>	<b>Penalties</b>
15.1	Alternativní trest podle pravidla 44.1 a 44.2 je změněn tak, že je vyžadována jen <b>jedna otáčka</b> zahrnující jeden obrat a jedno přehození.	Alternative penalty as in the RRS44.1 and 44.2 is changed that <b>only one turn</b> (that includes one tack and one gybe) is required.
15.2	Bodový trest dle ZPJ 44.3c) je: i) pro třídu FIRST: <b>4 body (počet míst)</b> a ii) pro třídu ELAN: <b>3 body (počet míst)</b> Tento bodový trest platí rovněž pro porušení pravidla ZPJ 30.2 (Pravidlo vlajky Z).	Scoring penalty as in RRS 44.3 c) will be: i) for class FIRST: <b>4 places</b> and ii) for class ELAN: <b>3 places</b> . This scoring penalty also applies for RRS 30.2 (Z flag rule).
<b>16</b>	<b>Protesty a žádosti o nápravu</b>	<b>Protests and request for redress</b>
16.1	Bude uplatněn Dodatek T ZPJ - Arbitráž.	RRS Appendix T – Arbitration will apply.
<b>17</b>	<b>Počet rozjížděk a bodování</b>	<b>Number of races and scoring</b>
17.1	Závod je platný při uskutečnění alespoň 1 rozjížděky. Mistrovství ČR je platné při uskutečnění alespoň 4 rozjížděk.	The regatta is valid when at least one race is completed. Czech Nationals is valid when at least four races are completed.
17.2 [NP]	Denně se uskuteční nejvýše 3 rozjížděky. Pokud je však závodní program opožděn nebo předpověď pro další dny představuje riziko uskutečnit plánovaný program, může se odjet jedna další rozjížděka navíc.	No more than 3 per day will be sailed. If there is a delay in schedule or risk that the forecast will not allow to sail full program in following days, one extra race may be sailed.
17.3	Ve smyslu pravidla A2.1 ZPJ budou nejhorší bodová hodnocení lodí vyškrtnuta podle následujících kritérií dle počtu dokončených rozjížděk: i) Při méně jak 4 bodovaných rozjížděkách se žádné hodnocení neškrtná. ii) Při 4 až 7 bodovaných rozjížděkách se škrtná se jedno hodnocení. iii) Při 8 až 11 bodovaných rozjížděkách se škrtnají dvě hodnocení. iv) Při více jak 11 bodovaných rozjížděkách se škrtnají tři hodnocení.	At sense of rule RRS A2.1 the worst results of the boat will be discarded in according with next criteria: i) When less than 4 races have been completed, no result is discarded. ii) When from 4 to 7 races have been completed, one result is discarded. iii) When from 8 to 11 races have been completed, two results are discarded. iv) When more than 11 races have been completed, three results are discarded.
<b>18</b>	<b>Radiové spojení</b>	<b>Radio connection</b>

24. Česká námořní rallye – Doplňující plachetní směrnice / The supplementary sailing instructions

18.1	Informace a vyhlášky pro závodníky budou vysílány <b>VHF rádiem na kanále 72</b> . Záložní VHF kanál bude 69.	Notices to competitors will be given by the <b>VHF channel 72</b> A reserve VHF channel will be 69
18.2	Závodní lodě se hlásí svým příďovým číslem.	Boats' call sign will be her bow number.
18.3 [DP] [NP]	Lod' je odpovědná za trvalé monitorování vyhrazeného kanálu.	Boats are responsible to monitor regatta VHF channel.
18.4	Prosíme závodníky, aby stanovený VHF kanál používaly pouze v nutných případech a mimo startovní proceduru.	We ask competitor to use the regatta VHF channel only in necessary reason and outside starting procedures.
<b>19</b>	<b>Změna člena posádky</b>	<b>Replacement of crew</b>
	Změna člena posádky musí být povolena Závodní komisí. Žádost a rozhodnutí může být provedeno ústně (nebo rádiem).	Any changes of crew shall be authorized by the Race Committee. Request and authorization may be made orally or by the radio.
<b>20</b> [DP]	<b>Lodě a vybavení - obecně</b>	
20.1	Výstroj, kterou lze vynést, nahradit nebo doplnit je uvedena v Příloze 4 těchto směrnic.	Equipment that may be taken out, amended or substituted is listed in Appendix 4 of this SSI's.
20.2	Lod' a její výstroj, až na výjimky uvedené v příloze 4 těchto směrnic (viz předchozí bod), nesmí být nijak upravena, nahrazena, přemístěna nebo vynesena z lodě a může být použita, umístěna a nastavena pouze v rámci svého navrženého účelu.	Boat and her equipment except as listed in the Appendix 4 of this SSI's shall not be amended, substituted, moved or taken out from the boat and shall be used located and trimmed only as in her intended purpose.
20.3	Nájemce (kapitán a posádka lodě) je sám výhradně odpovědný, že veškerá výstroj lodi, její nastavení a umístění se neodchyluje od navrženého účelu a odpovídá místním předpisům týkajícími se bezpečnosti plavby. Při zjištění jakékoliv odchylky od ostatních lodí, která může ovlivnit plavební vlastnosti lodi nebo bezpečnost plavby, je kapitán povinen neprodleně informovat technického ředitele nebo Závodní komisi a sjednat nápravu dle jeho pokynů.	Captain and his crew is solely responsible that location and trim of boat's equipment does not deviate of its intended purpose and complies with local rules for safety navigation. The captain shall report to the technical director or to the Race Committee if any deviation is found and shall make all corrections as instructed.
20.4	Za jakoukoliv škodu, která vznikla neodbornou manipulací s lodí nebo její výstrojí, je odpovědný výhradně nájemce lodě (kapitán). Je zakázáno provádět jakékoliv nevratné úpravy na lodi nebo její výstroji, lod' a její výstroj musí být při vrácení předána v původním stavu.	Captain is responsible for any damage that has been caused by inexpert manipulation with the equipment. It is forbidden to make any irreversible modifications to the boat or her equipment. The boat and her equipment shall be passed upon return in her original condition.
20.5	Veškeré závady, poškození, opravy, náhrady a ztráty týkající se lodě nebo její výstroje musí být bezprostředně písemně nahlášeny technickému řediteli, bez ohledu na to, zda vznikly během rozjíždky nebo mimo ní.	Any defects, damage, repair, replacement and loss involving the boat and her equipment must be immediately reported in writing to the Technical Director, regardless of

		whether it happened during the race or outside.
20.6	Lodě musí být vybaveny celospírovou hlavní plachtou a rolovací kosátkou, lodě FIRST35 pak symetrickým spinakrem a lodě ELAN E4 asymetrickým genakrem. Plochy těchto plachet musí odpovídat tovární technické specifikaci, musí být vyrobeny z tkaného materiálu s výztužnými vlákny výhradně z polyesteru a bez obsahu netkané folie. Uhlíková vlákna v plachtách jsou zakázána. Pokud je při přejímce loď vybavená jinou plachtou nebo plachtou z jiného materiálu, musí o tom kapitán lodě neprodleně informovat technického ředitele a požadovat výměnu této plachty.	Boats must be equipped with a fullbatten mainsail and rolling jib; boats FIRST35 with a symmetrical spinnaker and boats ELAN E4 with an asymmetric gennaker. Surfaces of these sails shall match to the factory technical specification; it must be made of woven material with reinforcing fibers exclusively of polyester and free non-woven sheet. Carbon fibers in the sails are prohibited. If a boat is equipped with another sail or with a sail made of another material, the captain shall immediately inform to the technical director and require replacement of the sail.
20.7	Pod vodou může být loď čištěna pouze způsobem předem odsouhlaseným a dohodnutým s pronajímající charterovou společností, a to bez použití jakýchkoli chemických přípravků či dýchacího přístroje a především bez poškození antivegetativního nátěru. Jeho poškození může být hrazeno z kauce.	Boat may be cleaned under water in a way approved and agreed by the rental charter company in advance exclusively and without using neither any chemical products nor breathing apparatus and especially without damaging the antifouling paint. Its damage can be charged from the caution.
20.8	Lodě nesmí být během závodu vytaženy z vody.	Boats may not be taken out from water during the regatta.
20.9	Nádrže na naftu nesmí být vyčerpávány.	Diesel tanks shall not be depleted.
20.1 0	Nastavení bočních vantů (úponů) a předního vantu (stěhu) nesmí být měněno. Je povoleno měnit napětí zadního vantu (stěhu).	Setting of shrouds and the forestay shall not be altered. It is allowed to change the tension of the backstay.
20.1 1	Když loď závodí, příďová kotva musí být sejmuta z kotevního lůžka a uložena do příďového kotevního prostoru, kde musí zůstat spojena s kotevním řetězem a připravena k okamžitému použití.	When boat is racing, fore anchor has to be removed from the bow console and stored into the bow anchor box. The anchor has to stay connected with the chain there being ready to be applied immediately.
20.1 2	Lanová zábradlí musí být napnuta a posádka lodě musí splňovat požadavky ZPJ 49.2.	Railing lines shall be tensioned and the crew shall meet the requirements of RRS 49.2.
20.1 3	Pro lodě FIRST: Když loď závodí, nesmí otežové lano hlavní plachty probíhat stoperem.	For boats FIRST 35: While racing, the main sheet shall not go through the stopper.
20.1 4	Pro lodě ELAN E4: Při přiblížení se k návětrné značce, čeleň nesmí být vytažen, dokud příď lodě nemine značku s výjimkou stočení větru nebo z jiných důvodů, když genaker byl vytažen před vjezdem do zóny této značky. Když je čeleň vytažen, loď musí nést trvale genaker, nebo jej vytahovat či balit	For boats ELAN E4: When approaching a windward mark the bowsprit shall not be extended until boat's bow has not passed the mark in exception of a wind shift or any other reason, when the gennaker had been set before the boat entered the zone. When the



24. Česká námořní rallye – Doplňující plachetní směrnice / The supplementary sailing instructions

		bowsprit is extended, boat shall carry the gennaker, hoist it or lower it.
20.1 5	Výjimku z ustanovení z předchozích bodů DPS 20.1 až DPS 20.14 může udělit technický ředitel nebo Závodní komise.	Exception of previous instructions (SSI20.1 to SSI20.14) may be given by the Technical director or Race Committee.
20.1 6	Pokud má loď před svým vyzývacím znamením závadu na výstroji poskytnuté pořadatelem, musí vztýčit červenou vlajku a informovat ZK rádiem. ZK umožní lodi čas na opravu (5 až 15 minut). Pokud však závada nastala nebo byla hlášena po vyzývacím znamení, loď nemá právo na přiznání nápravy. Toto je změna ZPJ 64.	If before her warning signal a boat has a malfunction on equipment provided by the organizer must display a red flag and inform RC by the radio. RC will give the boat time to repair (5-15 minutes). However, if the defect occurred or was reported after the warning signal, the boat has no right for redress. This changes the RRS 64.
20.1 7 [NP]	Pořadatel může provádět opatření, aby zajistil maximální shodu lodí.	The organizer may implement any actions to equal the boats.
<b>21</b> [NP]	<b>Technická kontrola</b>	<b>Equipment checks</b>
21.1	První tři lodě v každé rozjížděce budou zkontrolovány, zda splňují požadavky Plachetních směrnic. Rovněž další lodě mohou být vybrány pro výše uvedenou kontrolu.	The first three boats in each race will be checked if they meet the requirements of the Sailing Instructions. Also other boats may be selected for the control.
21.2 [DP]	Posádka lodě musí umožnit provedení výše uvedené technické kontroly.	The crew shall facilitate the technical inspection.
<b>22</b>	<b>Podpisový formulář, informace pro ZK</b>	<b>Signing Forms, information for RC</b>
[DP] [NP]	Lodě, které neodstartují, nedokončí, nebo vzdají rozjížděku, o tom informují při první rozumné příležitosti ZK. Lodě nezaznamenané v cíli, které takovou informaci nepodají do konce protestního času, mohou být hodnoceny jako DNC.	boats that have not finished, started or retired inform RC at first reasonable occasion. Boats not recorded at finish that fail to lodge the information before the end of the protest time may be scored as DNC.
<b>23</b>	<b>Opatření spojené s Covid 19</b>	<b>Covid 19 regulations</b>
23.1 [DP]	Závodníci i jejich doprovod musí vyhovět přiměřeným požadavkům funkcionářů závodu. Jejich nedodržení může být považováno za hrubé jednání.	Competitors and support persons shall comply with any reasonable request from an event official. Failure to comply may be considered as misconduct.
23.2	Přiměřené kroky funkcionářů závodu prováděné ve smyslu směrnic, protokolů a právních předpisů týkajících se COVID-19 nejsou nesprávným jednáním ani opomenutím, i když se později neprokáží jako nezbytné.	Reasonable actions by event officials to implement COVID-19 guidance, protocols or legislation, even if they later prove to have been unnecessary, are not improper actions or omissions.

## **Příloha 1: Plán závodu (informativní)**

### **Appendix 1: Regatta plan (informative)**





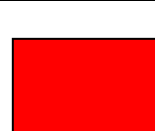
Toto je přehled plánovaných nebo zamýšlených rozjížděk. Tento plán se bude měnit podle konkrétní povětrnostní situace a předpovědi.

This is a list of planned or intended races. This plan will be changed in accordance with given weather situation and forecast.

<i>Den Day</i>	<i>odkud - kam from - to</i>	<i>zamýšlené rozjížděky</i>	<i>intended races</i>
Neděle Sunday	Hramina – Hramina	2 nebo 3 okružové	2 or 3 windward/leeward races
Pondělí Monday	Hramina – Tribunj	1 nebo 2 okružové a 1 navigační	1 or 2 windward/leeward and 1 navigation race
Úterý Tuesday	Tribunj- Tribunj	1 nebo 2 okružové a 1 navigační	1 or 2 windward/leeward and 1 navigation race
Středa Wednesday	Tribunj-Biograd	1 nebo 2 okružové a 1 navigační	1 or 2 windward/leeward and 1 navigation race
Čtvrtek Thursday	Biograd- Biograd	1 nebo 2 okružové a 1 navigační	1 or 2 windward/leeward and 1 navigation race
Pátek Friday	Biograd- Hramina	1 nebo 2 okružové a 1 navigační	1 or 2 windward/leeward and 1 navigation race

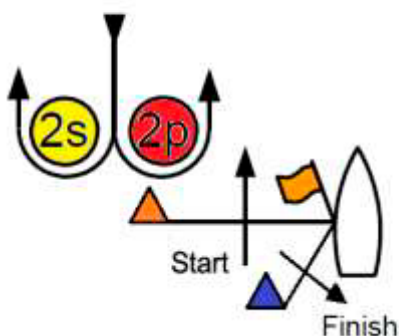
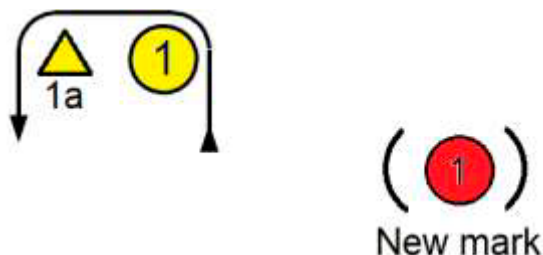
## Příloha 2: Seznam znamení

### Appendix 2: List of signals

	T (Tango)	vlajka třídy FIRST	class flag FIRST
	E (Echo)	vlajka třídy ELAN	class flag ELAN
	L (Lima)	Byla zveřejněna mimořádná vyhláška pro závodníky.	Extraordinary Notice to competitors have been issued.
	G (Golf)	NAVIGAČNÍ rozjížd'ka	NAVIGATION race
	V (Viktor)	OKRUHOVÁ rozjížd'ka	WINDWARD/LEEWARD race
	ČERVENÁ (Red)	Pouze pro navigační rozjížd'ku: Po startu je vložena značka 1 (případně také 1A) obeplouvej LEVOBOKEM	For navigation race ONLY: Mark 1 (1A occasionally, too) is inserted; to be passed by PORT
	ZELENÁ (Green)	Pouze pro navigační rozjížd'ku: Po startu je vložena značka 1 (případně také 1A) obeplouvej PRAVOBOKEM	For navigation race ONLY: Mark 1 (1A occasionally, too) is inserted after start; to be passed by STARBOARD
	A (Alpha)	Pouze pro navigační rozjížd'ku: Po startu je vložena značka také 1A.	For navigation race ONLY: Marks 1A is inserted after start, too.

### Příloha 3: Závodní trať a značky (OKRUHOVÉ rozjížd'ky)

#### Appendix 3: Racing course and marks (WINDWARD/LEEWARD races)



<p><b>Pořadí obeplouvání značek bude:</b>  <b>Start – 1 – 1a – 2s/p (brána) – 1 – 1a – 2s/p (brána) – cíl</b></p>	<p><b>Order of marks to be rounded:</b>  <b>Start 1-1a-2s/p (gate) – 1-1a-2s/p (gate) - finish</b></p>
<p><b>Značky dráhy:</b>                  Značka 1 bude ŽLUTÝ nafukovací válec.                  Značka 1a bude ŽLUTÝ nafukovací jehlan.                  Značka 2s bude ŽLUTÝ nafukovací válec.                  Značka 2p bude ČERVENÝ nafukovací válec.                  Startovní značka bude ORANŽOVÝ nafukovací jehlan nebo člun s oranžovou vlajkou.                  Cílová značka bude MODRÝ nafukovací jehlan nebo člun s modrou vlajkou.</p>	<p><b>Marks:</b>                  Mark 1 will be a YELLOW inflatable cylinder.                  Mark 1a will be an YELLOW inflatable pyramid.                  Mark 2s will be a YELLOW inflatable cylinder.                  Mark 2p will be a RED inflatable cylinder.                  Starting mark will be an ORANGE inflatable pyramid or a boat with orange flag.                  Finishing mark will be a BLUE inflatable pyramid or a boat with blue flag.</p>
<p><b>Nová značka 1</b> (v případě změny dráhy) bude ČERVENÝ nafukovací válec.</p>	<p><b>New mark 1</b> (in case of changing course) will be a RED inflatable mark.</p>
<p><b>Startovní a cílová čára</b> může být situována mimo osu dráhy poblíž závětrné brány v jejím návětrí nebo závětrí.</p>	<p><b>Starting and finishing line</b> can be setup out of the course axis near the leeward gate at its leeward or windward side.</p>



## Příloha 4: Výstroj, kterou lze vynést, nahradit nebo doplnit

### Appendix 4: Equipment that may be taken in, out or amended

[DP] [NP]

<b>1</b>	<b>Z lodě může být po převzetí a během závodu vynešeno:</b>	<b>Following may be taken out from the boat after check in or during the regatta:</b>
(a)	nepotřebné nádobí	unnecessary dishes
(b)	nepotřebné lůžkoviny mimo matrací	unnecessary bedding except mattresses
(c)	stínící stříšky a kryty včetně jejich upevňovací konstrukce	shading covers including support structures
<b>2</b>	<b>Na loď může být vneseno</b>	<b>Following may be taken in</b>
(a)	oděv, obuv	clothing, footwear
(b)	lůžkoviny	bedding
(c)	potraviny, nápoje	food, beverage
(d)	kuchyňské potřeby	kitchen equipment
(e)	nářadí včetně náhradních dílů pro drobné opravy	tools including spare parts for minor repairs
(f)	vlastní osobní záchranné prostředky a prostředky pro zajištění bezpečnosti plavby za předpokladu, že původní výbava zůstává na lodi	own personal life-saving equipment and equipment for safety navigation provided that original equipment stays onboard.
(g)	další výbava, která nemá vliv na plavební vlastnosti lodě (mimo položky uvedené v následujících bodech této přílohy)	other equipment that has no impact on navigation characteristic of the boat (except items listed in the following points of this Appendix)
<b>3</b>	<b>Na loď může být vneseno a, když loď závodí, použito pro úpravu takeláže nebo dalších prvků určených k ovládní lodě</b>	<b>Following may be taken in and, when the boat races, used to amend rigging or other elements to control the boat</b>
(a)	šekle, karabiny	schakels and carabines
(b)	lanko o průměru do 8 mm libovolné délky určené k opravám, nebo k předejití závad, nikoli však k trimování lodě,	a rope of max diameter 8mm and any length for repairs or prevent damages but not to control the boat
(c)	snadno odnímatelná lepicí páska	easily removable tape
(d)	indikátory větru k umístění na plachtách a pevném lanoví	wind indicators to be located on sails and standing rigging
(e)	fixy a nalepovací značky pro označení trimu a popisu takeláže	markers to label the setting of sails and rigging
(f)	navigační a komunikační prostředky včetně ruční vysílačky, elektronických přístrojů a map	navigation and communication devises including a hand radio, electronic equipment and maps.
(h)	obal(y) na spinakr a další plachty vybavení	a cover(s) for spinnaker or other sails or equipment.

## **Příloha 5: Větrné limity (informativní)**

### **Appendix 5: Speed limits (informative)**

**[NP]**

Druh rozjížd'ky <i>Sort of race</i>	MIN pro start <i>to start</i>	MAX pro start <i>to start</i>	MIN pro přerušeni/ukončení <i>to abandon/finish</i>	MAX pro přerušeni/ukončení <i>to abandon/finish</i>
Navigační <i>navigation</i>	8 knts	25 knts	-	-
Okruhová <i>wind/leeward</i>	6 knts	23 knts	5 knts	25 knts

Petr Sládeček,  
tel: +420 606 682 234  
[p.sladecek@volny.cz](mailto:p.sladecek@volny.cz)









**Dehler** 

PLAY HARDER



**NEW!**

29 **30od** 34 38 42 46



2020

TPS centrum, s.r.o.,  
Tůmová 17, 616 00 Brno, CZ  
Tel.: +420 543 236 513, E-mail: [info@tpscentrum.cz](mailto:info@tpscentrum.cz)  
[facebook.com/tpscentrum](https://facebook.com/tpscentrum)

[www.tpscentrum.cz](http://www.tpscentrum.cz)





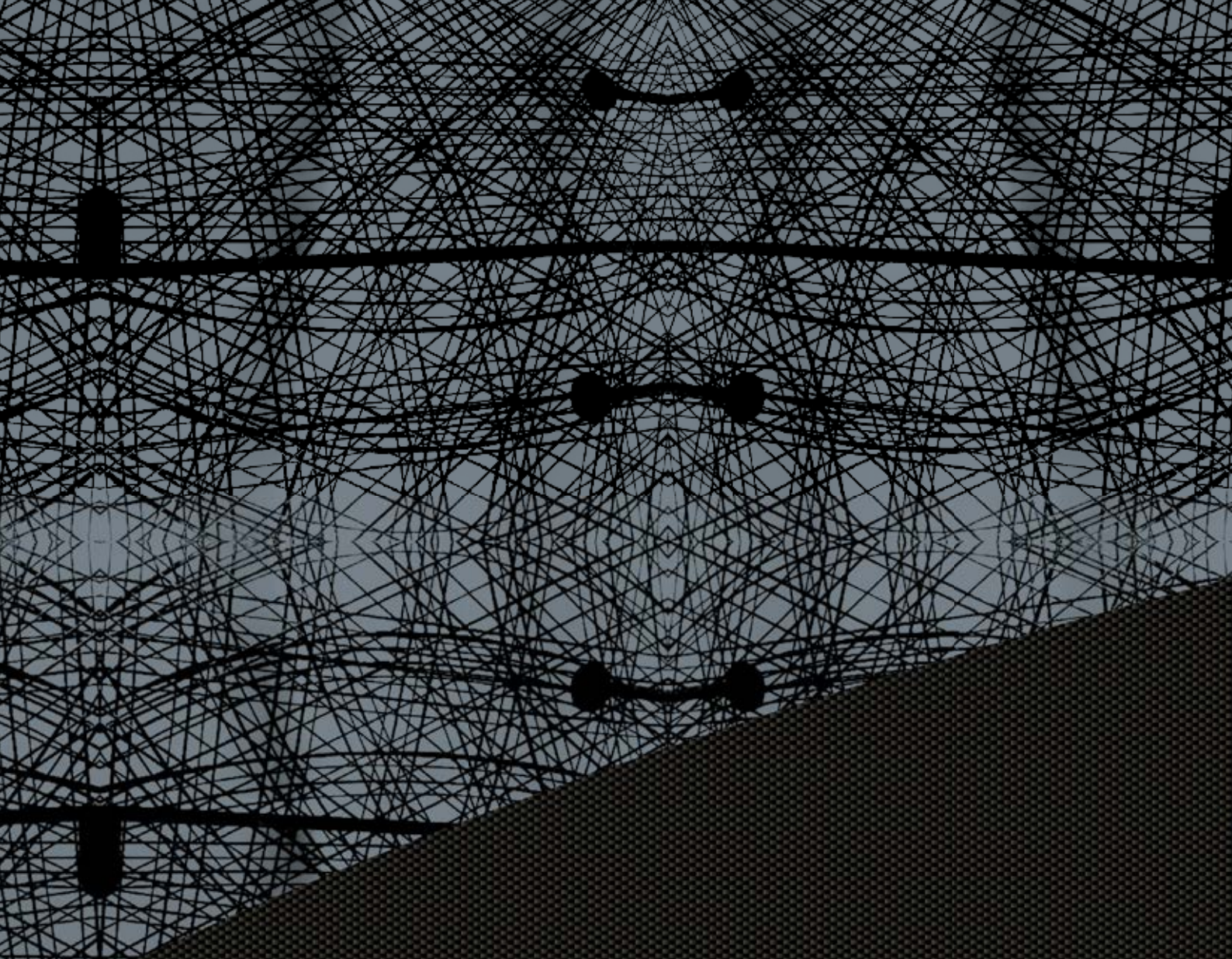
Mercedes-Benz E sedan, kombinovaná spotřeba 1,4-8,8 l/100 km, kombinované emise CO<sub>2</sub> 38-200 g/km. Hodnoty emisí CO<sub>2</sub> byly naměřeny a jsou uváděny v souladu se směrnicí 1999/94/ES. Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo a nejsou součástí nabídky, slouží jen pro porovnání s jednotlivými typy vozidel. Foto je pouze ilustrativní.

## Pro každodenní vítězství.

Nový sedan Třídy E s intuitivním telematickým systémem MBUX propojuje svět luxusu a inovativních technologií navržených pro vaše každodenní vítězství.







### HLAVNÍ PARTNEŘI



### TECHNIČTÍ PARTNEŘI



### MEDIÁLNÍ PARTNEŘI



## TPS CENTRUM

Tůmova 17, Brno 616 00, tel.: 543236513, 602 55 99 83  
www.tpscentrum.cz, info@tpscentrum.cz