



LE  
CITTÀ  
IN  
FESTA



VELEZIANA  
COMPAGNIA DELLA VELA  
2020

## ISTRUZIONI DI REGATA VENEZIA, 18 OTTOBRE

- 1 CIRCOLO ORGANIZZATORE**  
 Compagnia della Vela A.S.D  
 San Marco - Giardinetti Reali n. 2, 30124 Venezia  
 Sede Nautica - Centro Sportivo di Eccellenza  
 Isola di San Giorgio Maggiore n. 5, 30124 Venezia  
 Segreteria: Tel. 041 5200884 / Fax: 041 2771942 / Email: segreteria@compvela.com  
 Sito web: www.compagniadellavela.org / www.veleziana.com

- 2 REGOLAMENTI**
- 2.1 Saranno applicate le "Regole" come definite nel Regolamento di regata WS 2017/2020 (di seguito RRS).
- 2.2 Le prescrizioni nazionali della Federazione Italiana Vela saranno in vigore.
- 2.3 Il Bando di Regata, queste IdR i Comunicati Ufficiali del CdR e del CdP.
- 2.4 Ai fini delle "Offshore Special Regulations" la regata è classificata di IV categoria, con obbligo di apparato VHF con canale 16 e 72.
- 2.5 Saranno in vigore le Leggi italiane sulla Navigazione di Diporto e le prescrizioni della Capitaneria di Porto di Venezia.
- 2.6 In caso di contrasto fra bando di regata e le istruzioni di regata, vale quanto stabilito nelle istruzioni e loro eventuali modifiche; ciò modifica la regola 63.7 RRS.
- 2.7 Le decisioni del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata in merito al raggruppamento



delle imbarcazioni, al percorso in relazione alla direzione del vento e alla sua intensità, non sono suscettibili di richiesta di riparazione da parte dei concorrenti; ciò modifica la regola 62.1(a) RRS.

2.8 Si applicherà il protocollo di sicurezza Fiv aggiornato al 8/10/2020 ed eventuali sue modifiche successive, oltre che le disposizioni emesse dall'Autorità.

2.9 Sarà in vigore l'appendice "T" – Arbitrato qualora esistano le condizioni previste dall'appendice stessa.

### 3 COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati ed eventuali modifiche alle istruzioni di regata saranno esposti entro le ore 08:25 di domenica 18 ottobre 2020 all'Albo ufficiale posto sul sito della CdV all'indirizzo [www.veleziana.com/la-regata/albo-dei-comunicati/](http://www.veleziana.com/la-regata/albo-dei-comunicati/). Detti documenti saranno anche inseriti nella pagina Facebook della Compagnia della Vela Venezia ed eventualmente ripetuti via radio sul canale ufficiale della regata VHF 72, sul quale tutti i concorrenti dovranno essere sintonizzati a partire dalle ore 09.30. La mancata o non corretta diffusione o ricezione degli stessi non potrà dar luogo a richiesta di riparazione; ciò modifica la regola 62.1 (a) RRS.

### 4 SEGNALI A TERRA

4.1 Questi segnali potranno essere alzati sull'albero dei segnali posto presso la Segreteria situata sull'Isola di S. Giorgio:

INTELLIGENZA del CIS: quando il pennello intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 90 minuti" nei Segnali di Regata RRS, Intelligenza.

LETTERA "N" del CIS: oggi la regata non verrà disputata.

LETTERA "L" del CIS: è esposto un comunicato.

4.2 L'alzata o l'ammainata di tutti i segnali saranno appoggiate da segnalazioni acustiche e inoltre pubblicate come comunicato all'albo ufficiale. Le segnalazioni verranno inoltre ripetute via radio sul canale VHF 72 e tramite Facebook. La mancata diffusione o non ricezione di queste segnalazioni non potrà dar luogo a richiesta di riparazione; ciò modifica la regola 62.1 (a) RRS.

### 5 PROGRAMMA DELLA REGATA

5.1 Il segnale di avviso sarà dato alle ore 10.25 di domenica 18 ottobre 2020.

### 6 AREA DI REGATA E PERCORSO

Nell'Allegato 1 – Pianetto Veleziana 2020 sono indicativamente illustrate le 2 zone di partenza ALTERNATIVE ed il percorso previsto.

#### 6.1 PERCORSO N. 1

6.1.1 Segnalato con l'esposizione del pennello n°1 del CIS sulla barca comitato di partenza almeno 20 minuti prima del segnale di avviso. La segnalazione verrà possibilmente diffusa via radio sul canale VHF 72.

6.1.2 Partenza in mare al largo del Lido di Venezia A SW della diga di San Nicolò, boa al vento di colore giallo da lasciare a sinistra, ingresso in laguna attraverso il Porto del Lido lasciando a sinistra la diga allunata.

Successivo percorso come da punto 6.3 di queste Istruzioni di Regata.



## 6.2 PERCORSO N. 2

6.2.1 Segnalato con l'esposizione del pennello n°2 del CIS sulla barca comitato di partenza almeno 20 minuti prima del segnale di avviso. La segnalazione verrà possibilmente diffusa via radio sul canale VHF 72.

6.2.2 Partenza in mare al largo del litorale di Treporti-Cavallino a NE della diga di San Nicolò, boa al vento di colore giallo, da lasciare a destra, ingresso in laguna attraverso il Porto del Lido lasciando a sinistra la diga-allunata.

Successivo percorso come da punto 6.3 di queste Istruzioni di Regata.

## 6.3 PERCORSO LAGUNARE

6.3.1 Dopo il percorso descritto dalla istruzione 6.1 o alternativamente dalla istruzione 6.2, canale di San Nicolò del Porto del Lido: **cancello obbligatorio** posizionato fra l'isola di S. Erasmo ed il Lido di Venezia e delimitato da due imbarcazioni con a riva un guidone della CdV.

6.3.2 Boa Gialla (da lasciare a dritta) presso la Meda verde di segnale laterale, al traverso del Marina di Sant' Elena (lat.45°25,401'N long.012°22,164'E).

6.3.3 Canale di San Marco: arrivo in prossimità della sede Storica della Compagnia della Vela a San Marco.

6.3.4 Nel canale di S. Marco saranno posate delle boe gialle che delimiteranno il canale riservato ai mezzi dell'ACTV e al traffico acqueo. Tali boe e la loro congiungente devono essere considerate "ostacolo continuo" e l'area da esse delimitata andrà lasciata a dritta.

Nei pressi dell'ingresso del canale dell'Orfanello fino alla torretta di ingresso della darsena grande di San Giorgio della CdV vi saranno delle boe arancioni che delimiteranno un corridoio per l'ingresso dei traghetti dentro il Canale dell'Orfanello. Tali boe devono essere lasciate a sinistra e tutta l'area da esse delimitata è da considerarsi "ostacolo continuo".

6.4 Se il comitato di regata, per propria osservazione diretta, rileverà che una barca non abbia effettuato il percorso secondo quanto previsto dall'intera istruzione 6, tale barca potrà essere squalificata senza udienza per la RRS 28 e verrà classificata DSQ. Ciò modifica le regole 63.1 e A5 del RRS.

## 7 BOE

- La boa al vento sarà cilindrica di colore giallo.
- La boa vicino alla meda laterale metallica verde (al traverso del Marina di Sant'Elena) da lasciare a destra sarà di colore giallo.
- Le boe, da tenere a destra, nel canale di San Marco poste per delimitare il passaggio dei mezzi pubblici saranno di colore giallo.
- Le boe, da lasciare a sinistra, del corridoio per i traghetti presso l'ingresso del canale dell'orfanello saranno arancioni.

## 8 LINEA DI PARTENZA

8.1 La linea di partenza sarà la congiungente l'asta portante la bandiera arancione sull'imbarcazione del Comitato di Regata da lasciare a dritta e una bandiera arancione posta sull'imbarcazione contro-starter, da lasciare a sinistra.

8.2 All'imbarcazione del Comitato di Regata all'estremità destra della linea della linea di partenza potrà essere attaccata una boa a sigaro giallo che, con il suo ormeggio, è parte della barca stessa.



8.3 Le imbarcazioni che non avranno tagliato la linea di partenza entro 20 minuti dal segnale di partenza saranno classificate “Non partite – DNS” senza udienza. Ciò modifica la regola A4 e A5 RRS.

## 9 LINEA DI ARRIVO

9.1 La linea di arrivo sarà posizionata circa sulla congiungente fra la torretta di ingresso della darsena di San Giorgio e la chiesa della Pietà e sarà fra le bandiere blu delle due imbarcazioni poste all'estremità della linea.

9.2 Le imbarcazioni all'arrivo dovranno prestare attenzione ad eventuali richieste di identificazione via radio VHF 72 (numero di mascone) da parte del Comitato di Regata.

Dopo essere arrivati ed aver liberato la linea di arrivo è obbligatorio accendere quanto prima i motori per allontanarsi; si raccomanda di attenersi alle eventuali disposizioni delle imbarcazioni di assistenza onde evitare intralci alla navigazione dei mezzi di trasporto pubblico.

9.3 Le imbarcazioni che sono passate al cancello e che non hanno tagliato la linea di arrivo entro il tempo limite, saranno comunque poste in classifica, basandosi sull'ordine di passaggio al cancello, in coda all'ultimo arrivato alla linea di arrivo.

Questo modifica la regola 35, A4, A5 RRS.

## 10 SEGNALI E PROCEDURE DI PARTENZA

10.1 È prevista una partenza unica per tutte le classi.

10.2 Circa al centro della linea di partenza verrà possibilmente posto un galleggiante di colore arancione. Questo non costituirà boa di percorso né di allineamento e non avrà alcun valore ai fini della regata, tranne il facilitare i concorrenti a capire la propria posizione: le barche che si troveranno al di sotto (lato di prepartenza) della congiungente di questo galleggiante con la barca del Comitato e con quella del Controstarter si potranno considerare sul lato di prepartenza della linea stessa.

10.3 Per avvisare le barche che la prova inizierà al più presto la bandiera arancione verrà esposta con suoni ripetuti almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.

Le procedure saranno come da RRS 26 ed ripetute via radio sul canale ufficiale della regata VHF 72. La mancata o non corretta diffusione e/o ricezione delle stesse non potrà dar luogo a richiesta di riparazione; ciò modifica la regola 62.1 (a) RRS.

ORE	SEGNALI	SIGNIFICATO	ACUSTICO
-05	Issata guidone CDV	Segnale di avviso	1 suono
-04	Issata lettera “P” (Papa) o altro previsto da RRS 26	Segnale preparatorio	1 suono
-01	Ammaina preparatorio	Ultimo minuto	1 suono
00	Ammaina segnale d'avviso (guidone CDV)	Partenza	1 suono

Prima od insieme al segnale di avviso verrà issata una bandiera verde (lasciare a dritta) o una bandiera rossa (lasciare sinistra) la boa controvento; verranno pure esposti i gradi bussola della sua direzione.

## 11 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

11.1 La regola 44.1 RRS è modificata nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.



11.2 In caso di incaglio sarà applicata la regola 42.3 (i) RRS.

## 12 RIDUZIONE DI PERCORSO

Il percorso potrà essere ridotto secondo quanto previsto dalla regola 32.2 RRS.

## 13 TEMPO LIMITE - RITIRI

13.1 Il tempo limite è fissato alle ore 17:00. Tutte le imbarcazioni che non arriveranno entro tale ora almeno al cancello saranno classificate "Non arrivate - DNF" senza udienza. Vedi anche punto Idr 9.3.

Ciò modifica le Regole 35, A4 e A5 RRS.

13.2 Allo scadere del tempo limite le imbarcazioni devono ammainare le vele e procedere a motore liberando prima possibile l'area di regata per permettere il transito delle navi in uscita.

13.3 E' obbligatorio in caso di ritiro darne tempestiva comunicazione al Comitato di Regata.

## 14 CLASSIFICA

14.1 La classifica sarà redatta sulla base degli arrivi in tempo reale dell'unica prova in programma.

14.2 Vedi anche Idr 9.3

14.3 Dalla classifica generale sarà estrapolata la classifica per classe.

## 15 PROTESTE

15.1 Il modulo di protesta è disponibile on line [https://www.racingrulesofsailing.org/protests?event\\_id=1467](https://www.racingrulesofsailing.org/protests?event_id=1467).

Si dovrà compilare il modulo premendo il tasto "+ Crea una richiesta di udienza"

Le proteste o le richieste di riparazione dovranno essere compilate on-line entro 1 ora dall'orario di arrivo del protestante oppure entro 1 ora dall'ultimo del proprio gruppo e comunque entro le ore 18.00.

15.2 Le parti ed i testimoni verranno informati via mail all'indirizzo usato per l'iscrizione o nella compilazione della protesta. Il calendario delle proteste sarà disponibile on-line a questo indirizzo: [https://www.racingrulesofsailing.org/schedules?event\\_id=1467](https://www.racingrulesofsailing.org/schedules?event_id=1467)

La discussione della protesta avverrà se possibile on line ed il link sarà indicato nel calendario delle udienze.

15.3 Comunicati di proteste da parte del comitato di regata o comitato delle proteste saranno esposti [https://www.racingrulesofsailing.org/notices?event\\_id=1467](https://www.racingrulesofsailing.org/notices?event_id=1467)

15.4 Al fine di facilitare i concorrenti il calendario delle udienze potrà anche essere diffuso, sul sito della Compagnia della Vela, Facebook, posta elettronica, telefono o WhatsApp.

La mancanza o l'eventuale non corretta diffusione della comunicazione non potrà dar luogo a richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 60.1.b.

E' sola responsabilità dei concorrenti prendere visione del calendario delle udienze.

15.6 La tassa per la protesta è fissata in Euro 50,00 per protesta e per ogni barca protestata.

15.7 Le richieste di riparazione per OCS/UFD/BFD dovranno essere presentate nello stesso tempo limite per le proteste.

15.8 Una richiesta di riparazione basata su una decisione della Giuria dovrà essere presentata entro 30 minuti dalla comunicazione della decisione. Questo modifica la regola RRS 62.2.



## 16 ISTRUZIONI PARTICOLARI

- 16.1 Numeri di identificazione sui Masconi: le imbarcazioni dovranno esporre il numero di mascone consegnato dal Comitato Organizzatore sulle due murate di prua (non alle battagliole), il più verso prua possibile.
- 16.2 Le imbarcazioni dovranno esporre il materiale fornito dal Comitato Organizzatore, come dallo stesso Comitato indicato.
- 16.3 Le imbarcazioni all'arrivo dovranno prestare attenzione ad eventuali richieste di identificazione via radio VHF 72 del Comitato di Regata.
- 16.4 Navigazione all'interno dei canali della laguna:
- 16.4.1 Le imbarcazioni NON DEVONO ostacolare la rotta dei mezzi pubblici.
- 16.4.2 Le imbarcazioni devono tenersi a distanza di almeno 50 metri dalla riva, zona riservata al traffico dei mezzi pubblici e delimitata dalle boe gialle da lasciare a dritta, vedi allegato, lungo tutta l'Isola di S. Elena.
- 16.4.3 Si richiama l'attenzione sul fatto che i mezzi pubblici e le navi passeggeri hanno comunque la precedenza e i concorrenti devono fare quanto possibile per non intralciare il traffico degli stessi all'interno dei canali della laguna. In particolare si raccomanda di prestare attenzione alle linee di vaporetto che collegano l'isola di S. Giorgio Maggiore con l'approdo di S. Zaccaria.

## 17 RESPONSABILITÀ

- 17.1 I concorrenti parteciperanno alle regate sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti come anche indicato nella regola Fondamentale 4 RRS.
- 17.2 È compito dei proprietari o dei loro rappresentanti decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento e allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche, se prendere parte alla Regata o continuare la stessa.
- 17.3 Il Comitato Organizzatore, il CdR e la Giuria declinano ogni responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o cose, infortuni alle persone o morte sia in terra che in mare, in conseguenza alla partecipazione alla regata, prima, durante o dopo di essa.
- 17.4 Una barca deve portare adeguate apparecchiature salvagente per tutte le persone a bordo.
- 17.5 Spetta ad ogni concorrente la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.
- 17.6 Tutti i componenti degli equipaggi di età inferiore ai 18 anni dovranno indossare il giubbotto salvagente per l'intera durata della regata, ed a modifica della RRS 40 e 60.1 questa disposizione non potrà essere oggetto di protesta da barca a barca.

SALVADORI  
Diamond Atelier

STRU  
TECNOLOGIA NAVE E WIND

DOYLE

Slam

INGEMAR  
Ingemmar Marina

antal

MOTORCLASS  
VENEZIA

Hard Rock  
CAFE  
VENICE

Rigoni  
di Asiago

CIPRIANI  
FOOD  
Venezia 1951

Girmi

MARE di CARTA

VENEZIA  
CERTOSA  
MARINA  
ventodivenezia

DIPORTO VELICO VENEZIANO

SANTELENA  
MARINA IN VENICE

arpav  
Agenzia Regionale per la Prevenzione  
e Protezione Ambientale del Veneto

TAGHeuer  
VEVA  
CUP  
2020