



ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1952

Κ.Καραμανλή 12 – Βούλα Τηλ: 210 8991189 Fax:210 8991193

ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΒΟΥΛΑΣ

«ΓΟΥΡΟΥΝΟΠΟΥΛΟ 2020»

ΓΙΑ ΣΚΑΦΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΜΕΝΑ ΚΑΤΑ ORCi και ORC CLUB

8 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2020

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ

Η παρούσα τροποποιημένη προκήρυξη του αγώνα εκδίδεται μετά την αναβολή του αγώνα την προγραμματισμένη ημερομηνία του (28 Οκτωβρίου 2020) λόγω της εμφάνισης έκτακτων καιρικών φαινομένων. Οι αλλαγές από την αρχική προκήρυξη εμφανίζονται παρακάτω με κόκκινα έντονα πλάγια γράμματα.

Η σημείωση «[DP]» σε ένα κανόνα στην Προκήρυξη του αγώνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική εξουσία της επιτροπής ενστάσεων, να είναι μικρότερη από την ακύρωση.

1. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΟΜΙΛΟΣ

Ο Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Βούλας προκηρύσσει τον πρωτότυπο «OPEN» ιστιοπλοϊκό αγώνα καταδίωξης «ΓΟΥΡΟΥΝΟΠΟΥΛΟ 2020» την **Κυριακή 8 Νοεμβρίου 2020**.

2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους παρακάτω κανονισμούς όπως αυτοί ισχύουν:

- 2.1. Οι Κανόνες και Κανονισμοί όπως αυτοί ορίζονται στους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της World Sailing 2017 – 2020 (RRS).
- 2.2. Ο Κανονισμός IMS.
- 2.3. Ο Κανονισμός ORC Rating Systems.
- 2.4. Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της World Sailing 2017 – 2020 (Equipment Rules of Sailing, ERS)
- 2.5. Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing 2020-2021 (World Sailing Offshore Special Regulations). Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 4 του κανονισμού. Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF , με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 69,72, 73 και 79.

- 2.6. Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στην Θάλασσα με τις τροποποιήσεις του. Ο κανονισμός αυτός αντικαθιστά τους κανόνες του μέρους 2 των Κανονισμών Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της World Sailing από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- 2.7. Οι Διατάξεις Εθνικής Αρχής της ΕΙΟ
- 2.8. Οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2020.
- Σύμφωνα με το άρθρο 1 (Κανόνας 40) των Ειδικών Διατάξεων, όλοι οι αγωνιζόμενοι οφείλουν να φορούν Προσωπική Συσκευή Πλεύσεως καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων.**
- 2.9. **Το Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας για την προφύλαξη και τον περιορισμό της μετάδοσης του COVID-19, καθώς και οι κρατικές οδηγίες και κανονισμοί, που αφορούν στην πρόληψη και αντιμετώπιση κρουσμάτων COVID-19, όπως αυτές ισχύουν κατά την περίοδο διεξαγωγής του αγώνα.**
- Η Ολική Επικινδυνότητα του αγώνα λόγω μαζικής συνάθροισης κρίνεται χαμηλή.**
- Επισημαίνεται ότι λόγω των ειδικών μέτρων που έχουν ληφθεί στην Αττική αυτή την περίοδο, ο μέγιστος αριθμός του πληρώματος των σκαφών είναι εννέα άτομα, σύμφωνα με την σχετική διευκρίνιση της ΥΕΕ της ΓΓΑ με ημερομηνία 30.09.2020 (<https://offshore.org.gr/index.php>)**
- 2.10. **Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη απαίτηση ενός στελέχους της διοργάνωσης. Άρνηση συμμόρφωσης μπορεί να θεωρηθεί ως αντιαθλητική συμπεριφορά.**
- 2.11. **Λογικές ενέργειες στελεχών της διοργάνωσης για εφαρμογή οδηγιών, πρωτοκόλλων και νομοθεσίας σχετικών με τον COVID-19, ακόμη και αν αργότερα αποδειχθούν μη απαραίτητες, δεν είναι εσφαλμένη ενέργεια ή παράλειψη.**
- 2.12. Η παρούσα Προκήρυξη των αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (Τροποποίηση RRS 63.7).
- 2.13. Οι ακόλουθοι Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) τροποποιούνται:
- RRS 26 (Εκκίνηση), RRS 30.2 (Ποινές κατά την Εκκίνηση), RRS 62.1.a και 62.2 (Αίτηση για αποκατάσταση), RRS 63.7 (Αντίφαση μεταξύ Προκήρυξης και Οδηγιών Πλου), RRS A2, A4, A5 και A11 (Βαθμολογία).
- Οι τροποποιήσεις θα περιγράφονται αναλυτικά στις Οδηγίες Πλου. Οι Οδηγίες Πλου μπορούν να τροποποιήσουν και άλλους κανόνες.
- 3. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ – ΑΤΟΜΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ**
- 3.1. Τα σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια των αγώνων πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού 20 της World Sailing (Advertising Code) και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική Αρχή.
- 3.2. Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού 20 της World Sailing (Advertising Code) θα ισχύσει από την 07:00 μέχρι και τις 20:00 της **Κυριακής 8 Νοεμβρίου 2020.**

- 3.3. Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική γραπτή άδεια από την Εθνική Αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο της αδείας (ή φωτοαντίγραφο του σχετικού πίνακα χορηγιών της ΕΑΘ για τα σκάφη που ανήκουν στην δύναμη της) μαζί με την δήλωση συμμετοχής.
- 3.4. **[DP]** Ο οργανωτής όμιλος μπορεί να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να φέρουν σημαία ή σημαίες και αυτοκόλλητα με το σήμα του χορηγού καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων. Εάν αυτός ο κανόνας παραβιασθεί, τότε εφαρμόζεται ο Κανονισμός 20.9.2 της World Sailing.

4. ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΗΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

Εάν υπάρξει χορηγός θα γνωστοποιηθεί με νεωτέρα ανακοίνωση.

5. ΔΙΚΑΙΩΜΑ - ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 5.1. Στον αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi και ORC CLUB με έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης 2020.
- 5.2. Τα σκάφη ORCi και ORC CLUB θα αγωνισθούν μαζί και θα διαχωρισθούν σε δύο κατηγορίες σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 7 της παρούσας Προκήρυξης.
- 5.3. Δεν επιτρέπεται η συμμετοχή σκαφών σε δύο κατηγορίες.
- 5.4. Το παράβολο συμμετοχής στον αγώνα ορίζεται σε 20 € για όλα τα σκάφη.

6. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 6.1. **Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν ηλεκτρονικά το αργότερο μέχρι την Πέμπτη 5 Νοεμβρίου 2020 και ώρα 14:00 στην:**

Αθλητική Γραμματεία του ΝΑΟΒ,
Κ. Καραμανλή 12, ΤΚ 16673, Βούλα
Τηλέφωνο: +30 210 8991189
Fax: +30 210 8991193
Email: info@naov.gr
Ιστοσελίδα ΝΑΟΒ: www.naov.gr .

Οι ανακοινώσεις που αφορούν στον αγώνα θα δημοσιεύονται στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων που θα ευρίσκεται στην ιστοσελίδα του ΝΑΟΒ.

Όσοι έχουν ήδη υποβάλει δήλωση συμμετοχής για την αρχική ημερομηνία του αγώνα δεν απαιτείται να υποβάλλουν νέα δήλωση. Πρέπει όμως να ενημερώσουν όσα από τα στοιχεία που συνοδεύουν την δήλωση έχουν τροποποιηθεί στο μεταξύ.

- 6.2. Οι δηλώσεις πρέπει να είναι γραμμένες σε ειδικό έντυπο που είναι ανηρτημένο στην ιστοσελίδα του ΝΑΟΒ και να συνοδεύονται από **τα ακόλουθα στοιχεία σε ηλεκτρονική μορφή:**

- 6.2.a. Αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού καταμέτρησης 2020, όπως απαιτούν η Εθνική Αρχή και οι κανονισμοί της κλάσεως.
- 6.2.b. Αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους σε ισχύ.
- 6.2.c. Κατάσταση πληρώματος.

6.2.d. Πρόσφατη Ιατρική Βεβαίωση (με ημερομηνία όχι προγενέστερη της 15^{ης} Οκτωβρίου 2020) για κάθε μέλος πληρώματος, σύμφωνα με το Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο της ΕΙΟ. Μέλος πληρώματος ή

επιτροπής που δεν έχει αποστείλει την Ιατρική Βεβαίωση δεν μπορεί να συμμετάσχει στον αγώνα. Παράβαση αυτού του κανόνα θα θεωρηθεί ως αντιαθλητική συμπεριφορά.

6.2.e. Αντίγραφο της αδείας της Εθνικής Αρχής εφ' όσον φέρουν ατομική διαφήμιση.

6.2.f. Το αποδεικτικό καταβολής του αντιτίμου συμμετοχής στον παρακάτω λογαριασμό:

ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

IBAN : GR81 0171 4680 0064 6812 1681 181

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΒΟΥΛΑΣ

6.3. [DP] Στη δήλωση συμμετοχής, για λόγους ασφαλείας, θα πρέπει να αναγράφεται και ένα τουλάχιστον κινητό τηλέφωνο, το οποίο θα ευρίσκεται επί του σκάφους και με το οποίο θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων.

6.4. Είναι στην κρίση της Οργανωτικής Επιτροπής να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

6.5. Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στον αγώνα, αν δεν είναι σύμφωνη με τις προϋποθέσεις παρόντος άρθρου.

7. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ - ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

7.1. Τα σκάφη ORC (ORCI και ORC CLUB) θα αγωνισθούν μαζί και θα διαχωρισθούν στις ακόλουθες δύο κατηγορίες:

- a. Performance και
- b. Sport

σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις σχετικές διατάξεις της ΕΙΟ /ΕΑΘ.

7.2. **Απαιτείται η συμμετοχή τουλάχιστον 5 σκαφών για την δημιουργία μιας κατηγορίας. Εάν λόγω έλλειψης συμμετοχών δεν είναι δυνατή η δημιουργία των κατηγοριών αυτών, οι δύο κατηγορίες θα συγχωνευθούν σε μία .**

8. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Πέμπτη 5 Νοεμβρίου 14:00 Λήξη ορίου δηλώσεων συμμετοχής.

Παρασκευή 6 Νοεμβρίου 12:30 Αποστολή Οδηγιών Πλου και φύλλων έναρξης στους εκπροσώπους των σκαφών.

Κυριακή 8 Νοεμβρίου 11:00 Εκκίνηση 1^{ου} σκάφους κατηγοριών Performance & Sport

- Απονομή επάθλων **εν πλω** μετά το πέρας των ιστιοδρομιών.

8.1. Θα διεξαχθεί μία ιστιοδρομία

9. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι οδηγίες πλου και τα φύλλα έναρξης θα δημοσιευθούν στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων και θα αποσταλούν ηλεκτρονικά στους

εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών μέχρι τις 13:00 την Πέμπτη 5 Νοεμβρίου 2020.

10. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

Δεν θα γίνει συγκέντρωση κυβερνητών.

Ερωτήματα σχετικά με τον αγώνα μπορούν να αποσταλούν στο email της αθλητικής γραμματείας μέχρι τις 18:00 της Πέμπτη 5 Νοεμβρίου 2020. Οι απαντήσεις θα δημοσιευθούν στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων και θα αποσταλούν ηλεκτρονικά στους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών

11. ΔΙΑΔΡΟΜΗ

11.1. Η διαδρομή θα είναι περίπλους (1 ή 2 φορές αναλόγως των καιρικών συνθηκών) σημαντήρων ποντισμένων κοντά στις βραχονησίδες ΠΡΑΣΟΝΗΣΙ - ΚΑΒΟΥΡΟΝΗΣΙ.

11.2. Λεπτομέρειες θα δοθούν στις Οδηγίες Πλου.

12. ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΩΝ

Οι αγώνες θα διεξαχθούν στον Σαρωνικό Κόλπο στη θαλάσσια περιοχή μπροστά στο ΝΑΟΒ.

13. ΜΟΡΦΗ ΑΓΩΝΩΝ

13.1. Ο αγώνας είναι αγώνας καταδίωξης.

13.2. Τα σκάφη θα εκκινήσουν διαδοχικά από το αργότερο στο ταχύτερο. Ο χρόνος εκκίνησης κάθε σκάφους προσδιορίζεται ανάλογα με το βαθμό ικανότητας (GRH) αυτού και αναφέρεται στα φύλλα έναρξης.

Οι κυβερνήτες θα μπορούν επίσης να πληροφορηθούν τους χρόνους εκκίνησης, από το site του ΝΑΟΒ (www.naov.gr), τηλεφωνικά από την Γραμματεία του ΝΑΟΒ (2108991189) **καθώς και μέσω VHF πριν την έναρξη της ιστιοδρομίας.**

14. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

14.1. Θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα Time on Distance με χρήση του συντελεστή GRH.

15. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Η βαθμολογία των σκαφών θα γίνει με το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των RRS 2017-2020 με τις ακόλουθες τροποποιήσεις:

15.1. Η βαθμολογία των σκαφών θα γίνει με τον ακόλουθο τρόπο:

a. Τα σκάφη θα εκκινήσουν διαδοχικά (ανεξάρτητα από την κατηγορία που εντάσσονται) ανάλογα με τον βαθμό ικανότητας τους (από το αργότερο στο ταχύτερο).

b. Η κατάταξη των σκαφών θα γίνει ανάλογα με την σειρά τερματισμού τους

c. Νικητής του Αγώνα θα είναι το 1ο τερματίσαν σκάφος της κατηγορίας με τις περισσότερες συμμετοχές (Performance ή Sport)

15.2. Θα εκδοθούν χωριστά αποτελέσματα για τις κατηγορίες Performance και Sport.

16. ΠΟΙΝΕΣ

Όπως προσδιορίζονται με τις οδηγίες πλου.

17. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΣ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

- 17.1. Θα γίνει έλεγχος των σκαφών σύμφωνα με τα οριζόμενα στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για τους Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2020.
- 17.2. Τα συμμετέχοντα σκάφη θα παραμείνουν στη διάθεση της Τεχνικής Επιτροπής την **Κυριακή 8 Νοεμβρίου 2020** από ώρα 09:00 μέχρι και 2 ώρες μετά τον τερματισμό τους την ίδια ημέρα.
- 17.3. Η Επιτροπή Αγώνων / Τεχνική Επιτροπή μπορεί να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε σκάφος σε οποιοδήποτε σημείο (ξηρά ή θάλασσα) και οποιαδήποτε χρονική στιγμή κατά το παραπάνω αναφερόμενο χρονικό διάστημα.
- 17.4. Τα σκάφη θα ελεγχθούν βάσει των κανονισμών της κλάσης τους. Στη διάθεση της Επιτροπής Ελέγχου, πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης και κάθε συμπληρωματικό στοιχείο που προβλέπεται από τους κανονισμούς της αντίστοιχης κλάσης.
- 17.5. Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους υποχρεούται πριν την έναρξη της επιθεώρησης να καταθέσει στην Επιτροπή Ελέγχου κατάλογο των πανιών που βρίσκονται στο σκάφος.

17.6. *Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό R.R.S. 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης. Επίσης, ότι σύμφωνα με τον κανονισμό OSR 1.02.1 πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επί κεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση αδυναμίας του ιδίου.*

Επίσης είναι υπεύθυνος για τον εφοδιασμό του σκάφους με όλα τα προβλεπόμενα υλικά υγειονομικής προστασίας όπως αυτά ορίζονται στις σχετικές υγειονομικές διατάξεις.

18. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

- 18.1. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να καταθέσουν γραπτή κατάσταση με τα ονοματεπώνυμα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο, που διατίθεται ιστοσελίδα του ΝΑΟΒ μαζί με τη δήλωση συμμετοχής ή το αργότερο μέχρι την **Παρασκευή 6 Νοεμβρίου 2020 και ώρα 14:00.**
- 18.2. Το σύνολο του βάρους μελών του πληρώματος που επιβαίνει σε κάθε σκάφος κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το αντίστοιχο αναγραφόμενο στο Πιστοποιητικό καταμέτρησης.
- 18.3. ***Αλλαγή στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο με αποστολή ηλεκτρονικά σχετικής αίτησης στο email του Ομίλου, το αργότερο 2 ώρες πριν την εκκίνηση της ιστιοδρομίας, Εάν η αίτηση αφορά σε προσθήκη νέου μέλους ή αντικατάσταση άλλου με νέο μέλος, τότε η αίτηση θα πρέπει να συνοδεύεται με σχετική ιατρική βεβαίωση. Η αλλαγές μπορούν να γίνουν μόνο μετά από γραπτή άδεια της Επιτροπής Αγώνων.***

- 18.4. **[DP]** Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.
- 18.5. *Οι ιστιοπλόοι πριν την επιβίβασή τους στο σκάφος οφείλουν να δηλώνουν υπεύθυνα στα υπόλοιπα μέλη της ομάδας ότι δεν παρουσιάζουν οι ίδιοι και κανείς στο περιβάλλον τους ΓΡΙΠΠΩΔΗ ΣΥΜΠΤΩΜΑΤΑ (βήχα, πυρετό, αναπνευστική δυσκολία), συμπληρώνοντας την ΚΑΡΤΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΑΘΛΗΤΗ (Δελτίο Καταγραφής αθλούμενου). Ο κυβερνήτης του σκάφους φυλάσσει όλες τις κάρτες εισόδου, τις οποίες προσκομίζει στη Γραμματεία των αγώνων, όποτε του ζητηθεί. Αδυναμία τήρησης αυτής της διάταξης συνιστά αντιαθλητική συμπεριφορά και ως τέτοια εκδικάζεται από την Επιτροπή Ενστάσεων.*
- 19. [DP] ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ**
- 19.1. Εκτός από κατάσταση ανάγκης, ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να κάνει ούτε να λαμβάνει εκπομπές φωνής ή δεδομένων που δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη.
- 19.2. Κατά τη διάρκεια του αγώνα είναι **υποχρεωτική η συνεχής ακρόαση του VHF** (το κανάλι επικοινωνίας θα γνωστοποιηθεί στις οδηγίες πλου) καθώς και των κινητών τηλεφώνων που δηλώθηκαν με τη δήλωση συμμετοχής.
- 20. [DP] ΙΠΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ**
- Απαγορεύεται από τους αγωνιζόμενους και την ομάδα υποστήριξης τους η χρήση στην περιοχή των αγώνων, οποιασδήποτε ιπτάμενης συσκευής (drone) για οποιοδήποτε λόγο, μία ώρα πριν την εκκίνηση, κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών έως και μία ώρα μετά την λήξη τους.
- 21. ΕΥΘΥΝΗ**
- 21.1. Οι συμμετέχοντες στον αγώνα «ΓΟΥΡΟΥΝΟΠΟΥΛΟ 2020» αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2017 - 2020) και τους λοιπούς Κανονισμούς όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της παρούσας Προκήρυξης και τις Οδηγίες πλου
- 21.2. Οι συμμετέχοντες στον αγώνα «ΓΟΥΡΟΥΝΟΠΟΥΛΟ 2020» αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη και αναλαμβάνουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιές που μπορεί να προκληθούν σε τρίτα άτομα ή τα υπάρχοντά τους, τους εαυτούς τους ή τα υπάρχοντά τους, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής τους στη διοργάνωση, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον Οργανωτή Όμιλο, την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, τον χορηγό, εάν υπάρχει, και οποιοδήποτε μέλος εμπλεκόμενο στην διοργάνωση κάτω από οποιαδήποτε ιδιότητα.
- 21.3. Ούτε οι οργανωτές, ούτε οποιαδήποτε άλλη Επιτροπή που έχει σχέση με τον αγώνα φέρει καμία ευθύνη για οποιοδήποτε υλικές και ηθικές ζημιές ή βλάβες στο υλικό, για βλάβες προερχόμενες από τραυματισμό ή θάνατο προσώπου στους μετέχοντες ή τρίτους, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα εν σχέσει προς αυτόν.
- 21.4. Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και

εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, εν σχέσει προς την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα «ΓΟΥΡΟΥΝΟΠΟΥΛΟ 2020».

- 21.5. *Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη να εφαρμόζει τις κυβερνητικές και λοιπές οδηγίες και κανονισμούς που αφορούν στην πρόληψη και αντιμετώπιση κρουσμάτων COVID-19, διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με το ισχύον Υγειονομικό Πρωτόκολλο και να ενημερώσει τα μέλη του πληρώματός του για τα απαραίτητα μέτρα προστασίας που πρέπει να λαμβάνουν τόσο εν πλω όσο και στην στεριά.*
- 21.6. Ο κυβερνήτης πρέπει να εξασφαλίζει ότι η γάστρα, η εξαρτία και όλος ο εξοπλισμός του σκάφους ευρίσκονται σε καλή κατάσταση, καθώς και ότι ο εξοπλισμός ασφαλείας του σκάφους συντηρείται κανονικά, το δε πλήρωμα γνωρίζει που βρίσκεται και πως χρησιμοποιείται
- 21.7. Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα RRS 4 του Μέρους Ι των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία» καθώς και στα οριζόμενα στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2020.

22. ΑΛΛΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΚΡΟΥΣΜΑΤΩΝ COVID-19

- 22.1. *Η Οργανωτική Αρχή έχει λάβει όλα τα μέτρα που απαιτούνται για την πρόληψη και αντιμετώπιση κρουσμάτων COVID-19 όπως αυτά αναφέρονται στις σχετικές κρατικές διατάξεις και το Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο της ΕΙΟ (Ηλεκτρονική δήλωση συμμετοχής και εγγραφή σκαφών, ηλεκτρονικός πίνακας ανακοινώσεων, συγκέντρωση κυβερνητών με τηλεδιάσκεψη, προβλεπόμενοι έλεγχοι στους αθλητικούς χώρους του Οργανωτή κλπ).*
- 22.2. *Οι Κυβερνήτες / Εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να συμμορφώνονται με:*
- 22.2.a. Τις κρατικές οδηγίες και κανονισμούς, που αφορούν στην πρόληψη και αντιμετώπιση κρουσμάτων COVID-19, όπως αυτά ισχύουν κατά την περίοδο διεξαγωγής του αγώνα.*
- 22.2.b. Το Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο της ΕΙΟ όπως αυτό ισχύει κατά την περίοδο διεξαγωγής του αγώνα.*
- 22.2.c. Τα αναφερόμενα σε προηγούμενα άρθρα της παρούσης Προκήρυξης του αγώνα σχετικά με την πρόληψη και αντιμετώπιση κρουσμάτων COVID-19 (σημειώνονται με έντονα γράμματα σε μπλε χρώμα)*
- 22.2.d. Τα αναφερόμενα στη συνημμένη “Διαχείριση διαδικασίας Έκτακτης Ανάγκης για COVID-19”.*
- 22.3. *Πέραν των ανωτέρω οι κυβερνήτες / εντεταλμένοι εκπρόσωποι και τα μέλη πληρώματος πρέπει να έχουν υπόψη τους και να ακολουθούν τα ακόλουθα:*
- 22.3.a. Απαγορεύεται η επιβίβαση στο συμμετέχον σκάφος ατόμων που δεν αναφέρονται στη κατάσταση πληρώματος και δεν έχει κατατεθεί*

στον Υγειονομικό Υπεύθυνο η Ιατρική Βεβαίωση. Μη τήρηση αυτής της διάταξης συνιστά αντιαθλητική συμπεριφορά και ως τέτοια εκδικάζεται από την Επιτροπή Ενστάσεων.

22.3.b. Οι ιστιοπλόοι πριν την επιβίβασή τους στο σκάφος οφείλουν να δηλώνουν υπεύθυνα στα υπόλοιπα μέλη της ομάδας ότι δεν παρουσιάζουν οι ίδιοι και κανείς στο περιβάλλον τους ΓΡΙΠΠΩΔΗ ΣΥΜΠΤΩΜΑΤΑ (βήχα, πυρετό, αναπνευστική δυσκολία), συμπληρώνοντας την ΚΑΡΤΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΑΘΛΗΤΗ (Δελτίο Καταγραφής αθλούμενου). Ο κυβερνήτης του σκάφους φυλάσσει όλες τις κάρτες εισόδου, τις οποίες προσκομίζει στη Γραμματεία των αγώνων, όποτε του ζητηθεί. Μη τήρηση αυτής της διάταξης συνιστά αντιαθλητική συμπεριφορά και ως τέτοια εκδικάζεται από την Επιτροπή Ενστάσεων.

22.3.c. Σε περίπτωση που μέλη πληρώματος έχουν συμπτώματα όπως αυτά περιγράφονται παραπάνω, θα πρέπει να μην επιβιβάζονται στο σκάφος και να συνιστάται από τον κυβερνήτη εξέταση από τον γιατρό τους όπου θα εκτιμηθούν τα συμπτώματα και θα τον/την παραπέμψει ή όχι για περαιτέρω εξετάσεις. Παράλληλα ο κυβερνήτης πρέπει να ενημερώσει άμεσα τον Υγειονομικό Υπεύθυνο του αγώνα, οποίος θα κρίνει αν θα επιτραπεί στο μέλος του πληρώματος ή και το σκάφος να λάβει μέρος στον αγώνα και θα αποφασίσει για τις περαιτέρω ενέργειες και τα πρόσθετα μέτρα που πρέπει να ληφθούν.

22.3.d. Εάν κατά την διάρκεια του αγώνα, μέλος του πληρώματος παρουσιάσει συμπτώματα που το χαρακτηρίζουν ύποπτο κρούσμα COVID-19, το άτομο αυτό πρέπει να απομονωθεί άμεσα σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις και να ενημερωθεί άμεσα ο Υγειονομικός Υπεύθυνος του αγώνα, ο οποίος και θα δώσει οδηγίες για περαιτέρω ενέργειες και τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν. Εάν ο Υγειονομικός Υπεύθυνος το κρίνει απαραίτητο, τότε το σκάφος πρέπει χωρίς αντίρρηση να διακόψει την Ιστιοδρομία και να κατευθυνθεί στο λιμάνι που θα του υποδειχθεί.

22.4. Οι Κυβερνήτες / Εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών έχουν την απόλυτη ευθύνη για την διατήρηση των καλύτερων δυνατών συνθηκών υγιεινής στο σκάφος κατά των διάρκειά του αγώνα όπως:

22.4.a. Έλεγχος της κατάστασης της υγείας όλων των επιβαινόντων στο σκάφος σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις.

22.4.b. Τήρηση των μέτρων απολύμανσης όπως αυτά προσδιορίζονται στις σχετικές διατάξεις

22.4.c. Να έχουν λάβει πρόνοια για τον εφοδιασμό του σκάφους – σε επαρκείς ποσότητες - με όλα τα προβλεπόμενα υλικά πρόληψης και αντιμετώπισης κρουσμάτων COVID-19 (πχ. θερμομόμετρο ανέπαφης λειτουργίας, παλμικό οξύμετρο, μάσκες, γάντια, αντισηπτικά υλικά κλπ) καθώς και εφεδρικών για όσα από αυτά απαιτείται.

22.5. Συστήνεται η διαρκής τήρηση του ΧΑΜ (Χέρια, Απόσταση, Μάσκες)

22.6. Συστήνεται η αποφυγή συνωστισμού πριν την εκκίνηση και μετά το πέρας των ιστιοδρομιών στους λιμένες ελλιμενισμού.

22.7. *Συστήνεται επίσης η κατά το δυνατόν μείωση του αριθμού των μελών του πληρώματος καθώς και του αριθμού των ατόμων που ανήκουν σε ευπαθείς ομάδες που θα συμπεριληφθούν στο πλήρωμα.*

23. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

23.1. Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο αγώνα «ΓΟΥΡΟΥΝΟΠΟΥΛΟ 2020» οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων (πράγματα και πρόσωπα).

23.2. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

24. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα «ΓΟΥΡΟΥΝΟΠΟΥΛΟ 2020» (κυβερνήτης και μέλη πληρώματος) αποδέχονται αυτόματα ότι ο διοργανωτής όμιλος και ο χορηγός διατηρούν επ' αόριστον το δικαίωμα να δημιουργούν, χρησιμοποιούν και προβάλλουν κατά την κρίση τους, κινηματογραφικές εικόνες και ζωντανές αναμεταδόσεις σε φιλμ και βίντεο, καθώς και φωτογραφίες κατά την διάρκεια των αγώνων και μετά την λήξη τους, χωρίς καμιά οικονομική απαίτηση, καθώς επίσης να χρησιμοποιούν και να αναπαράγουν καθ' οιονδήποτε γνωστό τρόπο τα ονόματα, βιογραφικό υλικό και φωτογραφίες των συμμετεχόντων.

25. ΕΠΑΘΛΑ

25.1. Θα απονεμηθούν τα ακόλουθα έπαθλα:

a. Στον 1^ο νικητή της πολυπληθέστερης κατηγορίας θα δοθεί το **επαμειβόμενο κύπελλο «ΓΟΥΡΟΥΝΙ».**

b. Στους νικητές κάθε κατηγορίας (Performance& Sport) Ο ΝΑΟΒ θα προσφέρει εν πλω **ροδοκόκκινο ψημένο ΓΟΥΡΟΥΝΟΠΟΥΛΟ με μπίρες** και **ένα σώβρακο με τα ονόματα των συναγωνιζόμενων σκαφών.**

25.2. Η απονομή επάθλων στους νικητές του Αγώνα «ΓΟΥΡΟΥΝΟΠΟΥΛΟ 2020», θα γίνει **εν πλω** αμέσως μετά τον τερματισμό, στην περιοχή τερματισμού. Λεπτομέρειες θα δοθούν με τις οδηγίες πλου.

26. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Αθλητική Γραμματεία του ΝΑΟΒ,
Κ. Καραμανλή 12, ΤΚ 16673, Βούλα
Τηλέφωνο: +30 210 8991189
Fax: +30 210 8991193
Email: info@naov.gr
Ιστοσελίδα ΝΑΟΒ: www.naov.gr

Βούλα, Οκτώβριος 2020

Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ