



CAMPIONATO  
INVERNALE  
DEL PONENTE



## ISTRUZIONI DI REGATA

### 1) ORGANIZZAZIONE

L'organizzazione è delegata dalla FIV al **Comitato dei Circoli Nautici del Ponente**, composto da:  
Club Nautico Celle - Varazze C.N. - L.N.I. Savona – L.N.I. Sestri Ponente  
Tel 3355634530 – [segreteria@invernaleponente.it](mailto:segreteria@invernaleponente.it)  
Con la collaborazione di: Marina di Varazze

### 2) COMITATO DI REGATA E GIURIA

L'elenco dei componenti il Comitato di Regata e Il Comitato per le Proteste sarà esposto prima dell'inizio della prima prova in programma.

### 3) AREE DI REGATA

Le regate in programma si svolgeranno nel tratto di mare antistante Varazze o Celle.

### 4) PROGRAMMA

Il Campionato Invernale del Ponente si svolgerà in **10** giornate.

Date ed orari di partenza come da sottostante tabella.

Sarà disputata **una prova per giornata fatti salvi eventuali recuperi.**

**Il totale massimo delle prove per ogni manche sarà 5.**

Sarà possibile effettuare **una prova aggiuntiva di giornata solo in caso di ritardo sul programma.**

In tal caso il nuovo segnale di avviso verrà esposto il prima possibile dopo l'arrivo dell'ultima imbarcazione.

Ad insindacabile giudizio del CdR, in funzione delle previsioni meteo, **sarà possibile portarsi in anticipo sul programma delle prove una volta soltanto per ogni manche.**

Questa evenienza sarà ufficializzata ai regatanti tramite comunicato esposto entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello da cui avrà effetto.

**Nel caso in cui venga diramato lo stato di ALLERTA METEO ARANCIONE o ROSSA le prove previste nel luogo e durante la fascia oraria per la quale è stata diramata l'allerta saranno automaticamente annullate e possibilmente recuperate. In tutte le altre situazioni di allerta meteo la decisione sarà ad insindacabile giudizio del CdR e del CO.**

#### 1^ Manche "44 Autumn":

1a giornata Domenica	03 / 11 / 2019	ore 10:30
2a giornata Sabato	16 / 11 / 2019	ore 10:30
3a giornata Domenica	17 / 11 / 2019	ore 10:30
4a giornata Sabato	30 / 11 / 2019	ore 10:30
5a giornata Domenica	01 / 12 / 2019	ore 10:30

## 2^ Manche "44 Winter":

6a giornata Sabato	18 / 01 / 2020 ore 10:30
7a giornata Domenica	19 / 01 / 2020 ore 10:30
8a giornata Sabato	01 / 02 / 2020 ore 10:30
9a giornata Domenica	02 / 02 / 2020 ore 10:30
10a giornata Sabato	15 / 02 / 2020 ore 10:30
Eventuale recupero	16 / 02 / 2020 ore 10.30

Per ogni manche è prevista una prova con percorso costiero, meteo permettendo.

Domenica 1 Dicembre, al termine delle regate si terrà la premiazione della 44CUP Autumn ed il sorteggio dei premi.

Domenica 16 febbraio 2020 alle ore 11:30 si terrà la premiazione della 44CUP Winter e del Campionato Invernale del Ponente e sarà offerto un rinfresco per tutti i partecipanti alla regata.

In caso di recupero la premiazione slitterà nel pomeriggio al termine della regata e della redazione delle classifiche, l'orario preciso sarà comunicato il giorno stesso.

Il CdR si riserva la facoltà di modificare detti orari nel qual caso darà comunicazione come al punto 7 di queste IdR.

## 5) REGOLAMENTI APPLICATI

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento di regata W.S. 2017-2020 (RR) e le Norme Integrative FIV.
- La Normativa Federale per la Vela d'Altura 2019.
- Le Offshore Special Regulations per le regate di categoria 4 (per classi ORC) con l'obbligo di apparato VHF fisso o portatile.
- I regolamenti ORC e il regolamento IMS (esclusivamente per classi ORC)
- I regolamenti IRC (esclusivamente per classi IRC)
- IMS Rules (esclusivamente per classi ORC)
- Il Bando di Regata, le istruzioni di regata e le eventuali successive variazioni che saranno notificate mediante comunicato (modifica RRS 63.7)
- Il certificato di stazza ORC/IRC (rating) presentato verrà considerato valido fino a fine campionato.

## 6) PUBBLICITÀ

In accordo con la W.S. Regulation 20.

## 7) COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale per i comunicati posto presso la segreteria di regata presso la sede del Varazze Club Nautico.

In via sperimentale è disponibile la seguente pagina web

[https://www.racingrulesofsailing.org/documents/event?event\\_id=807](https://www.racingrulesofsailing.org/documents/event?event_id=807)

predisposta dagli Ufficiali di Regata con l'obiettivo di facilitare la comunicazione tra i comitati ed i concorrenti.

Fermo restando che l'Albo Ufficiale dei Comunicati rimane quello descritto sopra al punto 7 il programma web predisposto per la gestione sperimentale dell'evento include moduli elettronici per la comunicazione con la segreteria e con i comitati: proteste, richieste di inserimento in classifica, di cambi di attrezzatura, cambi di equipaggio ecc. Inoltre abilita la comunicazione elettronica con i concorrenti laddove i concorrenti abbiano fornito un indirizzo email e/o un numero di telefono in grado di ricevere messaggi SMS. I concorrenti verranno informati elettronicamente dei tempi limite per le proteste, conferma di inserimento di una protesta, calendarizzazione delle udienze, ecc. Questo sistema elettronico consente ai concorrenti di muoversi liberamente mantenendosi in contatto con i comitati.

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta almeno un'ora prima del segnale di AVVISO del giorno da cui avranno vigore. Possibilmente verrà data lettura dei comunicati sul **canale 72 VHF**.

Qualunque modifica al programma delle regate verrà esposta entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello da cui avrà effetto.

Modifiche al programma potranno eventualmente essere comunicate prima possibile agli armatori tramite i contatti da loro forniti all'atto dell'iscrizione.

## 8) SEGNALI A TERRA

I segnali a terra verranno esposti all'albero dei segnali di fronte alla Segreteria di regata.

Il pennello INTELLIGENZA: la regata odierna è differita, il segnale di avviso verrà alzato in mare non prima di 30 minuti dopo che questo segnale sarà stato ammainato.

## 9) PERCORSO

Il diagrammi contenuti nell'appendice indicano il percorsi, l'ordine nel quale le boe debbono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

I pennelli numerici 1-2-3-4-5-6 indicheranno i rispettivi percorsi.

Il rilevamento bussola approssimato del primo lato, sarà esposto sul battello del Comitato di regata non più tardi del segnale di avviso.

## 10) TEMPO LIMITE

Modifica le regole 35, A4 e A5 del RR World Sailing vigente.

Il tempo limite per tutte le classi scadrà improrogabilmente alle ore 16:00. Dopo tale termine non verrà classificato alcun concorrente di ogni classe in regata.

Nel caso in cui si disputi una seconda prova di giornata il tempo limite delle prove sarà di 50 min. dall'arrivo del primo per ogni Flotta.

## 11) DISTINTIVI DI DIVISIONE ( **OBBLIGATORI** )

Le barche concorrenti dovranno rendersi riconoscibili con le seguenti modalità: (\*)

- **ORC Crociera e IRC** = Adesivi con rettangolo **GIALLO**
- **ORC Gran Crociera** = Adesivi con rettangolo **ROSSO**

(\*) adesivi forniti da Comitato organizzatore da esporre obbligatoriamente sui due lati a prua

## 12) SEGNALI DI PARTENZA

AVVISO per divisione ORC Crociera e IRC bandiera "E" del C.I.S.

AVVISO per divisione ORC Gran Crociera bandiera "D" del C.I.S.

## 13) PARTENZA

La linea di partenza sarà la congiungente ideale tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e un'asta con bandiera arancione posta sul battello Controstarter o, in mancanza di esso, la boa P posta a sinistra del battello Comitato.

Le prove saranno fatte partire come da regola 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.

Il segnale di avviso della divisione Gran Crociera sarà issato cinque minuti dopo la partenza delle divisioni ORC Crociera e IRC.

Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non partita - DNS-" senza udienza. Ciò modifica la reg. A4.

## 14) LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà la congiungente tra un'asta con bandiera blu posta sul battello del Comitato di Regata e la boa di arrivo "A" o un'asta con bandiera arancione posta sul battello Controarrivi. Questo modifica parzialmente la definizione di arrivo del RR.

## 15) BOE / OSTACOLI

Le boe di percorso in caso di **percorso 1** saranno cilindriche di colore giallo. In caso di **percorso 2** saranno gialle solo boa 1 e boa 2, boa 3 sarà di colore arancione. Le boe di partenza "P" e di arrivo "A" (salvo utilizzo di battello controstarter e controarrivi) saranno cilindriche di colore arancione.

Per le imbarcazioni che percorreranno il lato BOA 2 / BOA 3 la linea di partenza (così come descritta al punto 13) nel primo giro, in caso di percorso n.1, è da considerare ostacolo e non può essere attraversato, può essere lasciato indifferentemente a destra o a sinistra, una protesta per infrazione a questa regola potrà risolversi oltre che con DSQ con una Penalità Discrezionale decisa dal CdP (DPI).

## 16) RIDUZIONE DI PERCORSO

### 16.1 PERCORSO N. 1

Se presso la boa n.1 verrà esposto il segnale "T su D" le imbarcazioni Gran Crociera dovranno dirigere verso la linea di arrivo ed arrivare lasciando a sinistra la Boa 2.

Se presso la boa n.1 verrà esposto il segnale "T su E" le imbarcazioni ORC Crociera e IRC dovranno dirigere verso la linea di arrivo ed arrivare lasciando a sinistra la Boa 2.

Se presso la boa n.1 verrà esposto il segnale "T" le imbarcazioni di entrambe le divisioni dovranno dirigere verso la linea di arrivo e arrivare lasciando a sinistra la Boa 2, questo modifica la Reg 32.2.

### 16.2 PERCORSO N. 2

Se presso la boa n.3 verrà esposto il segnale "T su D" le imbarcazioni Gran Crociera dovranno dirigere verso la linea di arrivo ed arrivare.

Se presso la boa n.3 verrà esposto il segnale "T su E" le imbarcazioni ORC Crociera e IRC dovranno dirigere verso la linea di arrivo ed arrivare.

Se presso la boa n.3 verrà esposto il segnale "T" le imbarcazioni di entrambe le divisioni dovranno dirigere verso la linea di arrivo e arrivare, questo modifica la Reg 32.2.

Ogni altra riduzione di percorso sarà possibile esponendo il segnale "S" e rispettando la reg. 32.2

## 17) CAMBIO DEL LATO DEL PERCORSO SUCCESSIVO

In caso di cambio di percorso, in accordo con la Reg. 33, sarà posizionata una nuova boa cilindrica di colore **Arancio**.

La boa originaria sarà tolta il prima possibile. Le altre boe potranno essere spostate di conseguenza per mantenere l'originaria disposizione del percorso.

In caso di cambio di percorso della BOA1 non sarà più posizionata la boa di disimpegno BOA2.

## 18) SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La regola 44.1 è modificata nel senso che la penalità di 2 giri è sostituita dalla penalità di 1 giro, con l'obbligo di presentazione di dichiarazione di autopenalizzazione in segreteria entro il termine per la presentazione delle proteste.

## 19) CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Per tutte le classifiche sarà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" per tutte le regate (reg. A4) e la regola A9, il sistema Percorso Costruito oppure GPH a insindacabile giudizio del comitato di regata per l'ORC, e BSF (Time on Distance) per l'IRC.

Verrà redatta la classifica per ogni classe o per ogni raggruppamento di classi delle singole categorie.

Qualora una classe o raggruppamento non vengano costituiti le barche di detta classe o raggruppamento saranno inseriti, ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore nella classe o raggruppamento più idonei.

La composizione delle Classi o Raggruppamenti di classi delle Divisioni ORC Crociera, IRC e Gran Crociera verrà resa nota nel briefing precedente la prima regata.

Le decisioni del Comitato di Regata relativamente a lunghezza dei percorsi, direzione dei lati e del Vento e sua intensità non potranno essere argomento di richieste di riparazione da parte di alcun concorrente, ciò modifica la reg. 62.1.a

## 20) SCARTI

**1^ Manche "44 Autumn"**: ogni imbarcazione scarterà il risultato peggiore con 4 prove valide.

**2^ Manche "44 Winter"**: ogni imbarcazione scarterà il risultato peggiore con 4 prove valide.

**Campionato Invernale del Ponente**: ogni imbarcazione scarterà 2 risultati al compimento della 7a prova valida; il risultato peggiore al compimento della 4a prova valida.

Non vi sarà scarto con meno di 4 prove valide.

## 21) AVVERTENZE PARTICOLARI

### 21.A) Responsabilità e Assicurazione

Sottoscrivendo il modulo di iscrizione i partecipanti accettano di assumere a proprio ed esclusivo carico ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e cose proprie e di terzi, sia a terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alle regate, prima, durante e dopo ogni prova.

Sarà competenza degli Armatori o di chi impiegherà le barche di giudicare, in base al grado dell'allenamento conseguito, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche, ecc. l'opportunità o meno di partecipare, continuare o sospendere la prova in programma. Vedi regola 4 del RRS.

Ogni imbarcazione dovrà esibire un certificato di Assicurazione valido ove sia ben visibile il massimale stabilito dalla NORMATIVA FIV, pari a 1.500.000,00 di Euro e l'estensione per le Regate.

L'aver accettato l'iscrizione di uno yacht alle regate e la partecipazione di esso alle singole prove non rendono responsabile il Comitato Organizzatore dell'idoneità dello yacht stesso ai regolamenti applicati, né di quella dell'equipaggio eventualmente non dichiarato.

#### **21.B) Equipaggi**

Gli Armatori, o loro rappresentanti, dovranno accertarsi sotto la propria responsabilità che, per ogni prova, tutti i componenti del proprio equipaggio siano in regola con il tesseramento F.I.V. per l'anno in corso e con valida certificazione medica correttamente registrata sul database FIV dal circolo di appartenenza.

Verranno effettuati controlli sulle tessere degli equipaggi in qualunque momento, durante tutta la durata del campionato, in caso di inosservanza di questa regola l'imbarcazione verrà squalificata dalla prova senza udienza (questo modifica la reg. A5).

#### **21.C) Sicurezza**

In ottemperanza alle prescrizioni della C.P., che autorizza le regate solo con condizioni meteo assicurate, nel caso in cui il sopraggiungere di condizioni meteo avverse lo imponesse, verrà esposto il segnale "N" su "Intelligenza" (tre suoni), da qualsiasi mezzo del C.d.R. con il seguente significato:

"Tutte le regate iniziate saranno annullate e quelle da iniziare sono differite. Raggiungete immediatamente il porto o ridosso più vicino".

Il C.d.R. potrà far disputare o ripetere la prova.

#### **21.D) Bandiera Nazionale**

Le barche dovranno ammainare la Bandiera Nazionale all'inizio delle operazioni di partenza ed issarla appena terminata la regata oppure in caso di abbandono.

#### **21.E) Obbligo comunicazione ritiri.**

Le barche che si ritirano dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile al Comitato di Regata, comunicando sul **canale 72 VHF**, oppure accostandosi al battello del Comitato di Regata, ottenendo una conferma dal CdR.

Chi omette tale segnalazione potrà essere penalizzato sul punteggio ai sensi della Regola Fondamentale 2, per procurato allarme al Comitato di Regata (e potenzialmente alla C.P., alla quale deve essere comunicato il regolare termine della regata con la situazione sotto controllo di tutte le barche).

#### **21.F) Comunicazioni di servizio**

Eventuali comunicazioni di servizio tra il CdR e i mezzi di supporto non potranno essere motivo di richiesta di riparazione (questo modifica la reg. 62.1.a).

#### **22) PROTESTE**

Le proteste dovranno essere presentate presso la Segreteria del V.C.N. **entro 60 minuti dal tempo di arrivo dell'ultimo concorrente dell'ultima prova di giornata**, o di un qualunque segnale che implichi l'abbandono delle regate della giornata.

Eventuali proteste di stazza dovranno essere accompagnate da un deposito di € 250,00 che potrà essere elevato in caso di maggiori costi di stazza.

Le proteste e/o richieste di riparazione verranno discusse presso la segreteria delle regate.

La comunicazione alle parti sarà formalizzata tramite l'esposizione di un calendario udienze presso la segreteria della regata, possibilmente entro quindici minuti dopo il termine del tempo limite per la presentazione delle proteste; costituendo notifica ai sensi della reg 63.2 del RR.

Le udienze verranno discusse possibilmente nell'ordine in cui sono state calendarizzate.

### 23) PREMI

Trofeo 44 Autumn al 1° 2° 3° Overall in tempo compensato delle divisioni ORC , IRC , Gran Crociera ORC

Trofeo 44 Winter al 1° 2° 3° Overall in tempo compensato delle divisioni ORC , IRC , Gran Crociera ORC

Al 1° classificato di ogni categoria (ORC, IRCA e Grancrociera) nella classifica finale dopo le due manche sarà assegnato il Trofeo e il titolo di CAMPIONE INVERNALE 2019 / 2020.

**Premi a sorteggio fra tutti partecipanti alle regate offerti da Grecale Viaggi e Vacanze.**



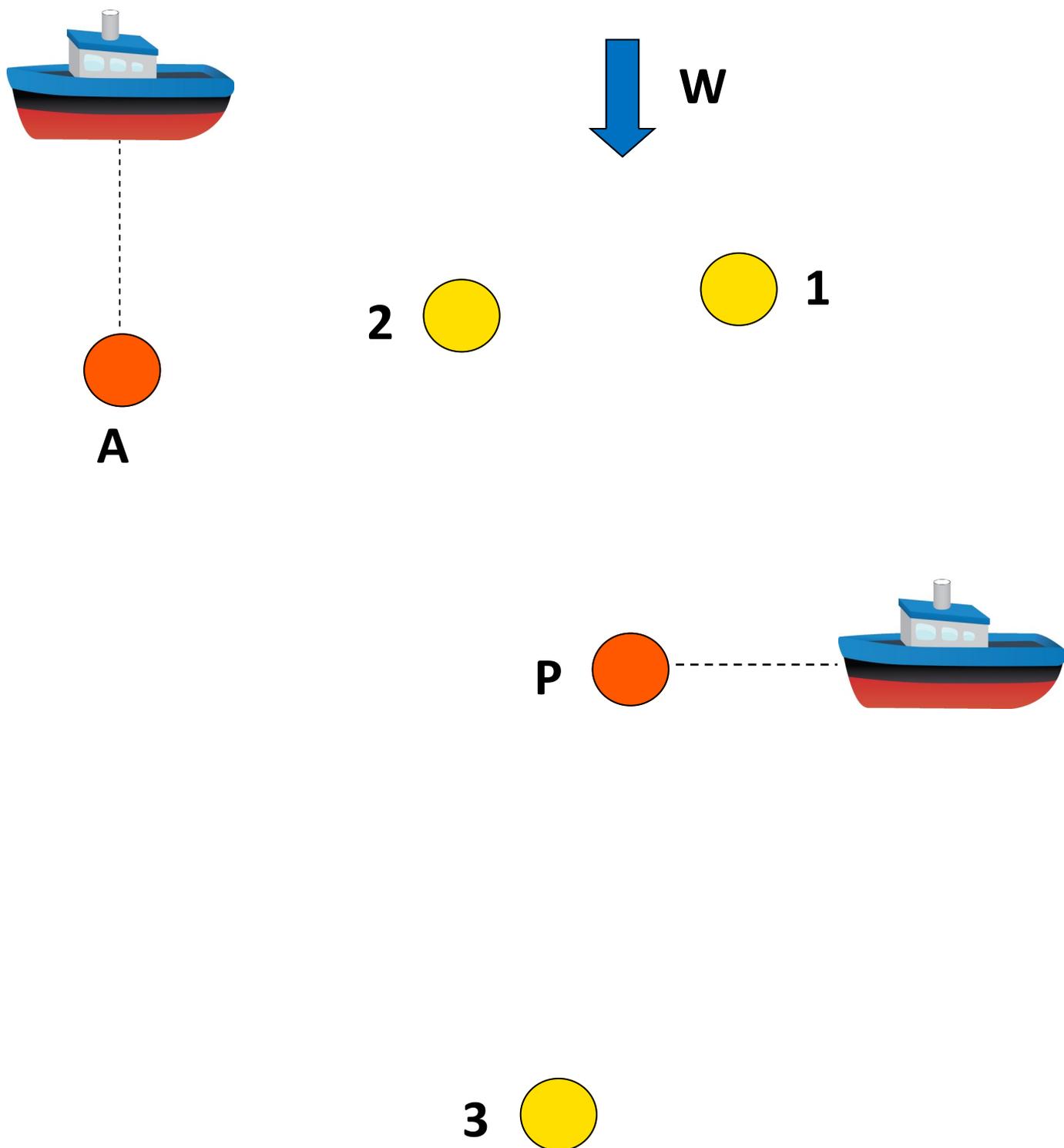
Via Cesare Battisti 26 - 17019 - Varazze - SV



# PERCORSO N. 1

ORC-IRC: P-1-2-3-1-2-3-1-2-3-1-2-A

GRAN CROC.: P-1-2-3-1-2-3-1-2-A

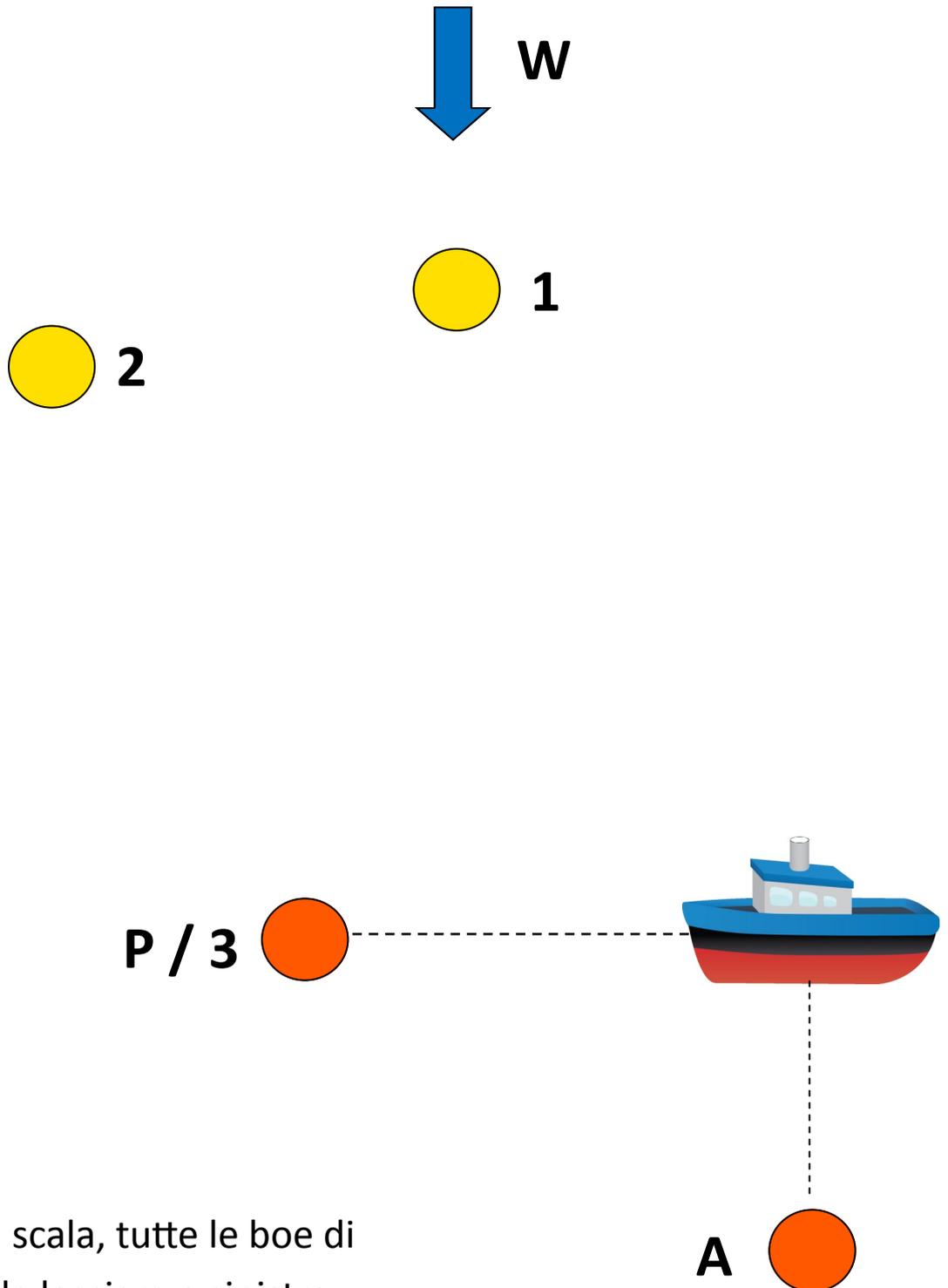


Percorso non in scala, tutte le boe di percorso sono da lasciare a sinistra

# PERCORSO N. 2

ORC-IRC: P-1-2-3-1-2-3-1-2-3-A

GRAN CROC.: P-1-2-3-1-2-3-A



Percorso non in scala, tutte le boe di percorso sono da lasciare a sinistra

# PERCORSO N. 3 / 4 / 5 / 6

## ORC - IRC - GRAN CROCIERA

La Boa di disimpegno e le Boe di percorso sono da lasciare **sempre a sinistra**

Coordinate Indicative: (Formato: gradi, minuti decimali)

**BOA 1:** Lat.        **44°21.750**  
          Long.        **008°38.364**

**BOA 2:** Lat.        **44°19.700**  
          Long.        **008°32.600**

Con il percorso costiero, nel caso in cui la provenienza del vento non coincida con la posizione di una delle due boe (Boa 1 o Boa 2) verrà posizionata una boa di disimpegno, sopravento alla linea di partenza, da lasciare a sinistra; in tal caso il Comitato di Regata esporrà la bandiera "V" del C.I.S. insieme al pennello numerico che identifica il percorso.

La linea di arrivo si troverà posizionata all'altezza dell'imboccatura del porto di Varazze e sarà ortogonale al senso di provenienza dell'ultima boa di percorso. Sarà la congiungente ideale fra un'asta con bandiera blu posta sul battello comitato di regata e la boa di arrivo.

**PERCORSO 3: P – (Eventuale Disimpegno) – 2 – 1 – 2 – A**

**PERCORSO 4: P – (Eventuale Disimpegno) – 1 – 2 – 1 – A**

**PERCORSO 5: P – (Eventuale Disimpegno) – 2 – 1 – A**

**PERCORSO 6: P – (Eventuale Disimpegno) – 1 – 2 – A**

