

# Penalità Discrezionali 2021 per la classe Optimist (per regate di selezione)

---

*(Ad uso esclusivo dei Presidenti del CdP)*

Quando il Comitato per le Proteste ha la discrezione per decidere la penalità più adeguata per un'infrazione, le penalità possono variare in un range che va da nessuna penalità alla squalifica. Tuttavia la FIV stabilisce che, in accordo con le "guidelines IODA", devono essere seguite le seguenti linee di condotta nell'assegnare le penalità. Se il Comitato per le Proteste (CdP) decide che possa essere applicabile una penalità superiore al DSQ, allora potrà prendere in considerazione di iniziare un'azione per infrazione della RRS 2 o 69.

Le penalità per le regate di flotta sono suddivise in quattro fasce:

- Fascia 1 - valore di riferimento 5% della flotta
- Fascia 2 - valore di riferimento 10% della flotta
- Fascia 3 - valore di riferimento 30% della flotta
- Fascia 4 - DSQ

Si comincia usando il presente documento per stabilire quale fascia si applica all'infrazione.

Le domande da considerare quando si decide in che fascia inserire inizialmente la penalità includono:

- 1(a) L'infrazione ha compromesso la sicurezza degli altri concorrenti o degli organizzatori ?
- 1(b) La barca coinvolta ha ottenuto un vantaggio competitivo grazie all'infrazione ?
- 1(c) L'infrazione potrebbe aver messo in discredito lo sport della vela o l'organizzazione ?
- 1(d) L'infrazione ha provocato danni o lesioni ?
- 1(e) l'infrazione ha provocato disagio a qualcuno ?

Porsi quindi le seguenti domande per determinare se è il caso di passare alla fascia superiore o inferiore o massimizzare o minimizzare la penalità all'interno della fascia.

- 2(a) L'infrazione era deliberata ? Aumentare la fascia almeno di un livello e considerare se applicare la RRS 2.
- 2(b) C'era una ragione valida o giustificazione per l'infrazione ? Considerare di non applicare penalità nel caso sussista una buona ragione a supporto di questa ipotesi.
- 2(c) C'è stato un qualche tentativo per nascondere l'infrazione ? Aumentare la fascia almeno di un livello e considerare se applicare la RRS 2.
- 2(d) L'infrazione era dovuta a indifferenza o a un disinvolto disprezzo delle regole ? Incrementare al massimo della fascia o di un livello.
- 2(e) L'infrazione è stata segnalata dal concorrente ? Può giustificare l'applicazione del minimo della fascia o l'applicazione della fascia inferiore.

Per applicare la penalità devono essere usati I seguenti principi.

- Utilizzando le domande da 1(a) a 1(e) in connessione con la guida di cui alla tabella seguente, determinare la fascia "di partenza" ed il valore di riferimento.
- Utilizzando le domande da 2(a) a 2(e), decidere se il valore di riferimento è appropriato o se la penalità dovrebbe essere incrementata o decrementata. Una modifica verso la parte più alta o più bassa dovrebbe essere effettuata solamente nel caso di circostanze eccezionali.
- Qualsiasi penalità deve eccedere ogni probabile guadagno.

- Una penalità discrezionale non dovrebbe normalmente rendere il punteggio della barca peggiore del ritiro o di una squalifica.
- **Le penalità percentuali sono calcolate come incremento del punteggio ipotizzando che la regata sia svolta a in batterie con un numero massimo di circa 80 partecipanti per ciascuna batteria.**
- Quando l'infrazione riguarda più di una prova in una giornata ma risulta appropriato penalizzare la barca per una sola prova, la penalità dovrebbe essere applicata o alla prima prova del giorno o alla prova più vicina nel tempo all'incidente.

Quando I concorrenti si rendono conto di aver infranto una regola soggetta a penalità discrezionali, essi dovrebbero riferire al Comitato per le Proteste e quindi da questa essere invitati a compilare un modulo in cui si descrive l'incidente. Il Comitato per le Proteste proporrà quindi una penalità che la barca può accettare senza udienza.

### Applicazione dell'Appendice P alla categoria Optimist Divisione B

Nelle manifestazioni dove è presente la Divisione B è opportuno applicare l'Appendice P in maniera integrale, ma con le seguenti accortezze:

- Appena rilevata un'infrazione che ritenete involontaria, avvicinarsi al concorrente e, senza esporre la bandiera gialla, spiegargli la tipologia e le modalità dell'infrazione commessa.
- **Penalizzare il concorrente solo nel caso di infrazione volontaria o reiterate infrazioni**
- Alla fine delle prove di giornata, cercare l'istruttore, se possibile, e spiegargli l'infrazione commessa dal concorrente
- Ricordare sempre che nel caso soprattutto dei timonieri della Divisione B è prevalente la finalità didattica e gli interventi degli UdR devono andare principalmente in questo senso.

Le seguenti penalità sono quelle suggerite come guida e punto di partenza per assegnare qualsiasi penalità prima di considerare le domande da 1(a) ad (e) e da 2(a) a (e).

<b>A - REGATE DI FLOTTA</b>
<b>PENALITA' TECNICHE MINORI - 5% della flotta</b>
Mancata segnalazione del danno alla barca charter (SI 5.2) – nel caso di Eventi IODA (mondiali/europei)
Mancato rispetto dell'obbligo di denunciare l'esecuzione di una penalità o il ritiro (SI 14.2)
Mancata esposizione del nastro colorato che identifica la batteria (SI 7.3)
Violazioni delle prescrizioni relative alla fotocamera (SI 2)
Violazione delle norme di sicurezza in caso non vi sia una situazione di pericolo (18)
Violazioni relative alla sistemazione nei posti assegnati (SI 23)
<b>INFRAZIONI TRASCURABILI DELLE REGOLE DI CLASSE - 0 Punti</b>
Raggio di raccordo fondo/fiancate, prua, poppa (RC 3.2.2.12)
Cassa della deriva (RC 3.2.3.2 (d))
Costruzione della deriva (RC 3.3.1.3)
<b>MINORI INFRAZIONI DELLE REGOLE DI CLASSE - 10% della flotta</b>
Sassola non attaccata allo scafo (Class Rule -CR- 4.3 (a))
Pagaia non fissata allo scafo (CR 4.3 (c))

Deriva non attaccata allo scafo (CR 3.3.4)
Cima di traino non fissata alla base dell'albero (CR 4.3 (b))
Fischietto non attaccato al dispositivo di galleggiamento personale (CR 4.2 (a))
Uno stroppetto di fissaggio della vela 5 mm o più oltre il consentito (CR 6.6.3.4)
Due stroppetti di fissaggio della vela 3 mm o più oltre il consentito (CR 6.6.3.4)
Perdita accidentale di uno stroppetto di fissaggio (CR 6.6.3.3 e 6.6.3.4)
Navigare attraverso una prova in corso prima di iniziare o dopo aver terminato (11.6)
Fuori dall'area di attesa (11.7)
Violazioni delle imbarcazioni di supporto (SI 21)
Posizione della cinghia sul boma compresa tra 101 mm e 115 mm (CR 3.5.3.8)
Scorrimento Anello (i) sull'archetto del boma (CR 3.5.3.8)
<b>INFRAZIONI INTERMEDIE DELLE REGOLE DI CLASSE - 30% della flotta</b>
Sassola, pagaia o cima di traino non a bordo (CR 4.3)
Assenza del fischietto (CR 4.2 (a))
Assenza del cordino, sistema di fissaggio o altro dispositivo utilizzato per fissare l'albero allo scafo (CR 3.5.2.11)
Vela oltre i limiti delle bande di stazza (CR 3.5.2.7 e 6.6.3.1)
Due stroppetti 5 mm o più oltre il consentito (CR 6.6.3.4)
Tre o più stroppetti 3 mm o più oltre il consentito (CR 6.6.3.4)
La posizione della cinghia sul boma è superiore a 115 mm (CR 3.5.3.8)
Occhiello di gola, tack o clue di 3 mm o più oltre il consentito (CR 6.6.3.3 e 6.6.3.4)
Ripetizione della violazione di penalità minore
<b>PENALITA' PER INFRAZIONI MAGGIORI DELLE REGOLE DI CLASSE - Penalità DSQ</b>
Tutte le infrazioni delle RRS con eccezione di quelle qui citate
Tutte le infrazioni delle IdR con eccezione di quelle qui citate
Uso di attrezzatura non controllata
Uso di accessori non approvati
Ripetizione della violazione di infrazioni intermedie delle regole di classe

**NB: Le penalità evidenziate in giallo sono quelle dove le barche possono essere costruite da cantieri diversi**