

CAMPIONATO INVERNALE MARINA DI LOANO 2020/2021

Classi: ORC – IRC – Libera

Istruzioni di Regata

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti

Nota:

La nota [NP] in una regola significa che un'infrazione di questa regola non può essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione da parte di una barca.

La nota [DP] in una regola significa che per infrazioni a questa regola il CdP potrà assegnare penalità discrezionali anche diverse dalla squalifica; dette penalità che saranno indicate come DPI.

1 - ORGANIZZAZIONE

Le regate sono organizzate dal Circolo Nautico di Loano, dal Cnam Alassio, dal Circolo Nautico del Finale, in collaborazione con la Marina di Loano e lo Yacht Club Marina di Loano.

2 - AREA DI REGATA

[NP] Tratto di costa compreso tra il Porto di Finale e il Golfo di Alassio.

3 - COMITATO PER LE PROTESTE - COMITATO DI REGATA – COMITATO TECNICO

La lista completa dei componenti dei Comitati sarà pubblicata nell'Albo Ufficiale on-line prima della partenza della prima prova.

4 - REGOLAMENTI

4.1 Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

- Le "Regole" come definite nel Regolamento di Regata (RRS)
- La Normativa Federale applicabile
- Le Offshore Special Regulations WS per le regate di Categoria 4.
- In caso di diversità tra i documenti prevarranno le Istruzioni di Regata. Questo modifica la RRS 63.7.

4.2 Come precisazione al Bando di Regata, le barche iscritte a tutto il campionato potranno partecipare a tutto il campionato stesso con il certificato 2020, mentre le barche che parteciperanno alla seconda serie dovranno avere un valido certificato 2021.

4.3 Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso di valida tessera FIV 2020 con visita medica per la prima serie di regate, mentre dovranno essere in possesso di valida tessera FIV 2021 con visita medica per la seconda serie.

5 - RAGGRUPPAMENTI:

Per le classi ORC, IRC, Classe libera vele bianche e Classe libera con libero utilizzo vele di prua, saranno eseguiti raggruppamenti ad insindacabile giudizio della AO in base al numero degli iscritti ed al tipo di imbarcazioni.

6 - COMUNICATI AI CONCORRENTI

I Comunicati ai concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati on line sulla pagina dedicata del sito: www.racingrulesofsailing.org raggiungibile anche tramite seguente QRCode:



Le comunicazioni saranno eseguite con e-mail e messaggi WhatsApp, questi ultimi tramite un gruppo nel quale si può accedere tramite il seguente QRCode:



Oppure, tramite WhatsApp, inviando al numero +14154807420 il messaggio: Event:1475

Per un corretto utilizzo di questo sistema è fatto obbligo di comunicare all'AO il numero di telefono e l'indirizzo e-mail di ogni armatore e/o di chi a bordo è incaricato delle comunicazioni. Detti dati saranno automaticamente cancellati dal sistema a fine manifestazione.

E' responsabilità di ogni concorrente verificare ed adeguarsi al corretto funzionamento del sistema.

I concorrenti sono tenuti ad utilizzare questo sistema anche per le comunicazioni verso l'AO, il CdR e la Giuria, cioè per presentazione proteste, e richieste di altro genere.

E' responsabilità di ogni concorrente di consultare tempestivamente questo Albo Ufficiale Comunicati on-line.

Questo sistema di comunicazione non cambia le RRS, quindi segnali a terra e tempistiche restano invariate.

Il canale di ascolto della Regata sarà il Canale 69 VHF.

7 - MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle IdR sarà esposta on-line prima delle ore 10:00 del giorno in cui avrà effetto, ad eccezione di qualunque modifica al Programma delle Regate, che sarà esposta prima delle ore 19:00 nel giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

8 - SEGNALI A TERRA

I segnali a terra saranno esposti sull'Albero dei Segnali collocato presso lo Yacht Club Marina di Loano.

Quando il Pennello dell'Intelligenza è esposto a terra significa che "La regata è posticipata". Il segnale di avviso sarà dato non meno di quarantacinque minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza

9 - PROGRAMMA DELLE REGATE

Potranno essere disputate al massimo 18 prove.

Prima serie Autunno 2020	24/25 Ottobre
	07/08 Novembre
	21/22 Novembre

Seconda serie Inverno 2021	09/10 Gennaio
	23/24 Gennaio
	06/07 Febbraio
	20/21 Febbraio

Il segnale di avviso della prima prova sarà esposto alle ore 11:40 di ogni Sabato

Per le prove dei giorni a seguire sarà affisso un comunicato entro le ore 19.00 del giorno precedente; in caso di mancata comunicazione, l'orario del segnale d'avviso per la prima prova di giornata sarà come quello del giorno precedente.

Nessun segnale di avviso sarà esposto dopo le ore 14:00 dell'ultimo giorno di regate di ogni week end.

10 - BANDIERE DI CLASSE

10.1 I segnali di avviso saranno dati tramite l'esposizione delle seguenti bandiere di classe:

- Lettera "O" del CIS: partenza unica classi ORC e IRC
- Lettera "T" del CIS: partenza classe Libera con Spinnaker
- Lettera "V" del CIS: partenza classe Libera a vele bianche

L'ordine di partenza delle varie Classi sarà comunicato tramite l'esposizione delle bandiere di classe, che potranno anche essere esposte contemporaneamente dal CdR in caso di partenza contemporanea di più classi.

10.2 **[NP][DP]** Saranno forniti numeri di prua adesivi che è obbligatorio esporre per tutta la durata della manifestazione, ben visibili, installati appena al di sotto della battagliola.

11 - BOE

Tutte le boe di percorso saranno cilindriche arancioni. La boa di arrivo sarà una boetta con bandiera arancione

12 - PARTENZA

Vedi **ALLEGATO A**.

La partenza di ciascuna prova sarà data secondo la RRS 26. Il segnale di avviso sarà esposto cinque minuti prima del segnale di partenza.

La linea di partenza sarà la congiungente tra l'asta con una bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e una boa arancione oppure al bandiera arancione esposta su un battello contro starter..

L'esposizione della bandiera arancione, da parte del CdR, verrà fatta quando lo stesso avrà posizionato la linea di partenza. Tale bandiera sarà issata almeno cinque minuti prima dell'inizio delle procedure di partenza.

A poppavia del battello del CdR potrà essere filata una boa che dovrà considerarsi parte integrante dell'imbarcazione, compreso il suo cavo di ormeggio, definizione di boa RRS.

Un'imbarcazione che parta dopo 4 minuti dal proprio segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza, questo modifica RRS 35, A4 e A5.

13 - PERCORSO

Vedi **ALLEGATO A** sul quale sono illustrati i vari percorsi possibili. Sono inoltre evidenziate la sequenza in cui vanno lasciate le boe, e il Pennello numerico CIS che identifica il percorso scelto. La posizione delle boe per il percorso costiero indicata sulla cartina deve considerarsi indicativa, una differenza di posizione non costituirà motivo di richiesta di riparazione. Una minore o maggiore lunghezza non potrà essere motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la Regola 62.1 (a). In ogni caso il calcolo dei compensi sarà effettuato sulla effettiva lunghezza del percorso.

La rotta bussola approssimata dalla linea di partenza alla prima boa da girare per il percorso sarà possibilmente esposta sul Battello del Comitato di Regata.

14 - BOA DI DISIMPEGNO

Per i percorsi costieri, se il CdR ritiene opportuno, in virtù delle condizioni meteo, potrà posare, sempre a 0,6 miglia, come prima boa da girare, una boa di disimpegno, indicandone la direzione. Tale decisione sarà segnalata con l'esposizione della "D" del CIS e annunciata sul canale VHF 69. Questa boa sostituirà la prima boa di percorso dopo la partenza senza modificare la sequenza successiva e potrà essere lasciata a sinistra o a destra. A sinistra se esposta una bandiera rossa. A destra se esposta una bandiera verde. Al passaggio di tutte le imbarcazioni questa boa sarà rimossa.

15 - CAMBIO DI PERCORSO

Non è previsto il cambio di percorso

16 - RIDUZIONE DI PERCORSO

Il percorso potrà essere ridotto non prima del compimento del secondo lato, questo vale per tutti i percorsi; in questo caso la linea di arrivo sarà tra la barca del Comitato che segnala la riduzione e la boa. In caso di percorso a bastone qualora in prossimità della boa di poppa venga esposta la bandiera "F" del CIS, le imbarcazioni dovranno, dopo aver girato la boa stessa, dirigere in direzione di arrivo come da definizione originale.

17 - PENALIZZAZIONE ALTERNATIVA

Le RRS 44.1 e 44.2 sono così modificate: penalizzazione di un giro che comprende una virata ed una abbattuta, invece di due.

Il concorrente che si è avvalso della penalizzazione alternativa dovrà compilare on-line l'apposita dichiarazione prima dello scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste.

18 - ARRIVO

La linea di arrivo, per tutti i percorsi in programma, sarà posizionata nell'area dove è avvenuta la partenza e sarà tra un'asta con bandiera arancione sul battello Comitato e la boa di arrivo. Il battello comitato non esporrà la bandiera blu: questo cambia i segnali RRS.

19 - TEMPI LIMITE

[NP] Per tutte le classi il tempo limite di giornata scade alle h. 15,30. Se una imbarcazione arriva entro il tempo limite saranno presi i tempi di arrivo per altri 30 minuti.

Comunque per ogni raggruppamento (orc-irc / libera vele bianche / libera con spi) il tempo limite di arrivo dal primo arrivato del proprio raggruppamento è di 40 minuti.

Le imbarcazioni arrivate dopo lo scadere del tempo limite, saranno classificate DNF (non arrivate) senza udienza e ciò modifica le Regole 35, A 4 e A 5.

20 - PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

Le proteste devono essere presentate on-line prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

Il tempo limite per la presentazione delle proteste sarà comunicato come precedente art.6, e sarà di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente o dopo l'esposizione del segnale di abbandono delle regate della giornata, quale dei due sia il più tardivo.

Tramite comunicazione on-line, possibilmente non oltre 30 minuti dopo la scadenza del tempo limite per la presentazione delle proteste, i concorrenti saranno informati delle udienze in cui essi sono parti o testimoni.

Le udienze si terranno normalmente nell'ordine di ricevimento.

Le proteste di stazza dovranno essere presentate due ore prima del segnale di avviso del primo gruppo di partenza del primo giorno di regata di ogni week end e essere accompagnate dalla tassa di € 400,00 che potrà essere elevata in caso di maggiori costi di stazza; i costi di stazza dovranno comunque essere sostenuti dal soccombente. Il deposito potrà essere richiesto anche alla barca protestata. Un rifiuto di versare tale deposito causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata. Ciò modifica la reg. 64.3."

21 - CLASSIFICHE E PUNTEGGIO

Le classifiche in tempo compensato saranno calcolate tramite il programma distribuito dall'UVAI per conto FIV.

Saranno adottati i seguenti sistemi di calcolo:

- Per le classi ORC il sistema Inshore ILC
- Per le classi IRC il sistema Time on Distance
- Per le classi Libera i tempi reali

Tutte le decisioni in tema di calcolo del tempo corretto non possono essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1.

Alle classifiche in tempo corretto, sarà applicato il punteggio minimo previsto dall'Appendice A RRS.

Scarti come da Bando.

22 - NORME DI SICUREZZA

[NP] [DP] Un'imbarcazione che si ritira durante una prova della regata, deve darne comunicazione al Comitato di Regata oppure alla Segreteria delle Regate, il più presto possibile.

23 - SOSTITUZIONI

[NP] [DP] La sostituzione di membri dell'equipaggio può avvenire solo previa autorizzazione del CdR.

24 - [NP] RADIOCOMUNICAZIONI

Tutte le comunicazioni radio saranno sul Canale VHF 69.

Tutti i segnali con bandiere effettuati dal Comitato di Regata saranno possibilmente ripetuti via radio sul Canale VHF 69.

Il Comitato di Regata possibilmente comunicherà, prima dell'esposizione del segnale di avviso, l'ora ufficiale della regata.

La mancata trasmissione, ricezione o una comunicazione radio disturbata non potranno essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1.

Un'imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne che per comunicare al Comitato di Regata il proprio ritiro, o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal Comitato di Regata o dalle Autorità.

25 - CONTROLLI DI STAZZA

[NP] Potranno essere effettuati controlli di stazza durante e/o al termine delle prove. Le imbarcazioni da controllare dovranno ormeggiarsi ai posti loro assegnati o dove indicato e senza effettuare una sosta intermedia, pena la squalifica senza udienza.

26 - PREMIAZIONE

La premiazione avrà luogo il giorno 21 febbraio, appena possibile dopo le regate, presso lo YC Marina di Loano o altra sede che verrà comunicata

27 - RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale "4" RRS , ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata; pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni. E' competenza degli Armatori o degli skipper decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla.

In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, la Giuria potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione. L'Armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del suo equipaggio; sanzioni , sino alla radiazione dell'imbarcazione dalle prove considerate, possono essere adottate contro di lui, senza escluderne altre

28 - [NP] ISTRUZIONI PARTICOLARI

Le imbarcazioni che hanno terminato la regata non devono ostacolare quelle ancora in regata.

Le imbarcazioni concorrenti sono tenuti a lasciare libera la linea di partenza della serie precedente.

Si invitano i Concorrenti a seguire la buona norma di alzare a poppa la bandiera nazionale appena terminata la regata o in caso di abbandono.

29 - DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI.

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.



ALLEGATO A

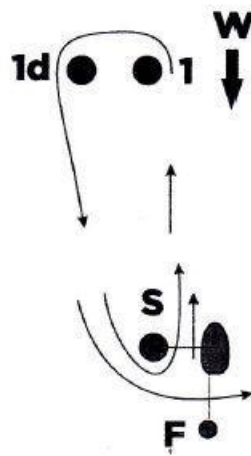
AREA DI PARTENZA E ARRIVO: Lat. 44° 07'.984 N – Long. 08° 16'.819 E – raggio di circa 0,5 NM

BOA 4: Lat. 44° 09'.023 N – Long. 08° 18'.942 E approssimativa

BOA 5: Lat. 44° 05'.919 N – Long. 08° 15'.259 E approssimativa

PERCORSO A BASTONE

Pennello 1 : Start - 1 - 1d - S - F (un giro) **Pennello 2** : Start - 1 - 1d - S - 1 - 1d - S - F (due giri)



PERCORSO COSTIERO LUNGO

Pennello 3 : Start - Isola Gallinara da lasciare a Sinistra - F

PERCORSO COSTIERO CORTO

Pennello 4 : Start - boa 4 (Borgio) da lasciare a sinistra - boa 5 (Castello Borghetto) da lasciare a sinistra - F

