

Milano, 8 ottobre 2020

Comunicato Tecnico
Technical Announcement

Argument: J/70 Class Rules C.5.2(a)3

Si informano i Sigg. Armatori di imbarcazioni J/70 di costruzione francese che in ottemperanza alla regola C.5.2(a)3 delle J/70 Class Rules ed in riferimento alla specifica n°38 del costruttore, rilevabile sulle "J/70 Builder Specification", la pompa di sgottamento originale ed il suo tubo di aspirazione e suoi accessori, NON possono essere rimossi, e il sistema DEVE essere mantenuto efficiente. Una pompa di sgottamento a mano non originale non può sostituire quella originale di prima installazione, ma può essere presente a bordo come "Personal Equipment".


Il non rispetto di tale regola comporta una grave infrazione alle regole di classe.

Le barche francesi hanno il Hull Identification Number rilevabile con il numero stampigliato nel pozzetto a poppa a DX, che inizia con FR-JBC70*****.

I remind you that J/70 Class Rules point C.5.2(a)3, connected to item #38 of "J/70 Builder Specification", requires installed on board on French boats the original bilge pump and related fittings (hose, ecc.); the System shall be normally working. A spare bilge pump can't replace the original one, but can be carried on board as Personal Equipment.

Boats non respecting Class Rules are illegal.

You can recognize French boats by the Hull Identification Number FR-JBC70***** engraved in the cockpit, starboard side close to the transom.



Egidio Babbi
J/70 Class Measurer