



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

«ΥΔΡΑ 2020»

ΓΙΑ ΣΚΑΦΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΜΕΝΑ ΚΑΤΑ ORCi & ORC Club

23 – 25 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2020

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Η σημείωση «[DP]» σε ένα κανόνα στην Προκήρυξη του αγώνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική εξουσία της επιτροπής ενστάσεων, να είναι μικρότερη από την ακύρωση.

1. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΟΜΙΛΟΣ

Ο Ναυτικός Όμιλος Ελλάδος προκηρύσσει τον αγώνα «ΥΔΡΑ 2020» από το Παρασκευή 23 έως και την Κυριακή 25 Οκτωβρίου 2020 για σκάφη με πιστοποιητικά ισοζυγισμού ORCi και ORC CLUB.

2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους παρακάτω κανονισμούς όπως αυτοί ισχύουν:

- 2.1. Οι Κανόνες και Κανονισμοί όπως αυτοί ορίζονται στους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της World Sailing 2017 – 2020 (RRS).
- 2.2. Ο Κανονισμός IMS.
- 2.3. Ο Κανονισμός ORC Rating Systems.
- 2.4. Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της World Sailing 2017 – 2020 (Equipment Rules of Sailing, ERS)
- 2.5. Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing 2021 - 2021 (World Sailing Offshore Special Regulations). Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία **3 με life raft (προδιαγραφών OSR 4.20 Κατηγορία 2)** του κανονισμού. Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF , με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 69,72, 73 και 77.
- 2.6. Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στην Θάλασσα. Ο κανονισμός αυτός αντικαθιστά τους κανόνες του μέρους 2 των Κανονισμών Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της World Sailing από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- 2.7. Οι Διατάξεις Εθνικής Αρχής της ΕΙΟ
- 2.8. Οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2020.

2.9. Σύμφωνα με το άρθρο 1 (Κανόνας 40) των Ειδικών Διατάξεων, όλοι οι αγωνιζόμενοι οφείλουν να φορούν Προσωπική Συσκευή Πλεύσεως κατά την διάρκεια των αγώνων.

2.10. Το Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας για την προφύλαξη και τον περιορισμό της μετάδοσης του COVID-19, καθώς και οι κρατικές οδηγίες και κανονισμοί, που αφορούν στην πρόληψη και αντιμετώπιση κρουσμάτων COVID-19, όπως αυτές ισχύουν κατά την περίοδο διεξαγωγής του αγώνα.

Η Ολική Επικινδυνότητα του αγώνα λόγω μαζικής συνάθροισης κρίνεται χαμηλή.

Επισημαίνεται ότι λόγω των ειδικών μέτρων που έχουν ληφθεί στην Αττική αυτή την περίοδο, ο μέγιστος αριθμός του πληρώματος των σκαφών είναι εννέα άτομα, σύμφωνα με την σχετική διευκρίνιση της ΥΕΕ της ΓΓΑ με ημερομηνία 30.09.2020 (<https://offshore.org.gr/index.php>)

2.11. Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη απαίτηση ενός στελέχους της διοργάνωσης. Άρνηση συμμόρφωσης μπορεί να θεωρηθεί ως αντιαθλητική συμπεριφορά.

2.12. Λογικές ενέργειες στελεχών της διοργάνωσης για εφαρμογή οδηγιών, πρωτοκόλλων και νομοθεσίας σχετικών με τον COVID-19, ακόμη και αν αργότερα αποδειχθούν μη απαραίτητες, δεν είναι εσφαλμένη ενέργεια ή παράλειψη (τροποποίηση RRS 62.1.α).

2.13. Η παρούσα προκήρυξη των αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (Τροποποίηση RRS 63.7).

2.14. Ο RRS 28 τροποποιείται ως ακολούθως:

α. στον RRS 28.1 διαγράφεται η πρώτη πρόταση και αντικαθίσταται με:
«Ένα σκάφος πρέπει να διασχίσει την γραμμή εκκίνησης μετά το σήμα εκκίνησης αφού προηγουμένως ευρίσκεται εξ ολοκλήρου στην προ εκκίνησης περιοχή και να ιστιοδρομήσει την διαδρομή που προβλέπεται από τις οδηγίες πλου και να τερματίσει»

β. στον RRS 28.2 διαγράφεται η πρώτη πρόταση και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Ένα νήμα που αναπαριστά την πορεία ενός σκάφους από την στιγμή που αρχίζει να πλησιάζει την γραμμή εκκίνησης από την προ εκκίνησης περιοχή για να την διασχίσει μέχρι να τερματίσει πρέπει όταν τεντωθεί»

γ. Προστίθεται νέος RRS 28.3:

«Η ποινή (OCS) για ένα σκάφος που δεν θα διασχίσει την γραμμή εκκίνησης όπως απαιτείται από τον κανόνα 28.1 θα είναι **10% στον διορθωμένο χρόνο και τουλάχιστον 2 θέσεις, όποιο είναι μεγαλύτερο.**

Αυτό τροποποιεί τους κανόνες A4, A5 και A11»

3. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

3.1. Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα δημοσιεύονται στον Επίσημο Ηλεκτρονικό Πίνακα Ανακοινώσεων (<https://ycg.gr/hydra-2020/>) θα αποστέλλονται δε και ηλεκτρονικά στους συμμετέχοντες με:

- α. Το ηλεκτρονικό ταχυδρομείο καθώς και
- β. στα τηλέφωνα των αγωνιζομένων που έχουν δηλωθεί κατά την εγγραφή των σκαφών, μέσω της ομάδας Viber (**ΥΔΡΑ 2020**) που θα συστηθεί ειδικά για τον αγώνα.

3.2. Η μη λήψη των μηνυμάτων που οφείλεται σε βλάβη ή απώλεια, ή καταστροφή του κινητού, ή σε αλλαγή αριθμού του ή των κινητών που έχουν δηλωθεί στην Επιτροπή Αγώνων, δεν αποτελεί λόγο για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους (τροποποίηση του RRS 62.1.a).

4. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται πριν από τις 08:00 της ημέρας που θα τεθεί σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο Πρόγραμμα των ιστιοδρομιών που θα ανακοινώνεται πριν τις 20:30 της προηγούμενης ημέρας που θα τεθεί σε ισχύ.

5. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

5.1. Τα σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται ως ακολούθως:

- α. Στο Μικρολίμανο στον ιστό στις εγκαταστάσεις λιμένος του ΝΟΕ.
- β. Στη Ύδρα στον ιστό του Υδραϊκού Ναυτικού Ομίλου.

5.2. Παράλληλα θα ενημερώνονται ηλεκτρονικά οι αγωνιζόμενοι σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΟΠ 3.

5.3. Έπαρση του Απαντητικού Επισείοντα «ΑΡ» σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από (1/2) μισή ώρα μετά την υποστολή του «ΑΡ».

6. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Τετάρτη 21 Οκτωβρίου 2020	17:00	Λήξη ορίου δηλώσεων συμμετοχής
Πέμπτη 22 Οκτωβρίου 2020	12:30	Αποστολή Οδηγιών Πλου και φύλλων έναρξης στους εκπροσώπους των σκαφών.
Παρασκευή 23 Οκτωβρίου 2020	16:00	1 ^η Ιστιοδρομία: ΦΑΛΗΡΟ – ΥΔΡΑ μήκους διαδρομής 36 NM περίπου
Κυριακή 25 Οκτωβρίου 2020	10:30	2 ^η Ιστιοδρομία: ΥΔΡΑ – ΦΑΛΗΡΟ, μήκους διαδρομής 36 NM περίπου

7. ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΩΝ

Οι αγώνες θα διεξαχθούν στον Αργοσαρωνικό κόλπο.

8. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

8.1. Θα πραγματοποιηθούν οι ακόλουθες διαδρομές:

- α. Φάληρο – Ύδρα, μήκους διαδρομής 36 NM περίπου.
- β. Ύδρα – Φάληρο, μήκους διαδρομής 36 NM περίπου.

9. ΠΛΕΥΣΕΙΣ - ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

9.1. 1η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ ΦΑΛΗΡΟ – ΥΔΡΑ

α. Σημείο στροφής (M1) στην εκκίνηση Η Επιτροπή αγώνων μπορεί στην εκκίνηση να ποντίσει σημείο στροφής στα όρτσα (M1) σε απόσταση 1,0 έως 1,2 ν.μ. περίπου καθώς και αποστάτη (σημείο στροφής Offset) σε απόσταση περίπου 100 μέτρων από το σημείο M1. Σε αυτή τη περίπτωση μετά την εκκίνηση τα σκάφη υποχρεούνται να διέλθουν από το σημείο στροφής M1 και τον αποστάτη (offset). Η διόπτευση του σημείου στροφής M1 θα επιδεικνύεται από το σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων.

- ο Στη περίπτωση που το σημείο στροφής M1 αφεθεί αριστερά, στο σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων θα επιδειχθεί μέχρι το προειδοποιητικό σήμα σημαία Κόκκινη ενώ στη περίπτωση που το σημείο στροφής M1 αφεθεί δεξιά θα επιδειχθεί πράσινη σημαία.
- ο Το σημείο στροφής M1 θα είναι φουσκωτός πυραμιδοειδής σημαντήρας πορτοκαλί χρώματος ενώ ο αποστάτης θα είναι φουσκωτός πυραμιδοειδής σημαντήρας πράσινου χρώματος.

β. Ο υπόλοιπος πλους είναι ελεύθερος

γ. Ο περιορισμός αυτός μπορεί να ισχύσει για μία ή και περισσότερες κατηγορίες σκαφών και θα ανακοινωθεί από την Επιτροπή Αγώνων κατά την εκκίνηση των αντίστοιχων κατηγοριών με την επίδειξη σημαίας κόκκινης ή πράσινης και σχετικής ανακοίνωσης μέσω VHF

9.2. 2η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ ΥΔΡΑ – ΦΑΛΗΡΟ

Ο πλους είναι ελεύθερος.

10. ΣΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

10.1. Τα διακριτικά σήματα των κατηγοριών θα είναι τα ακόλουθα:

- α. Σκάφη Performance ο αριθμητικός επισείων «2» του Δ.Κ.Σ.
- β. Σκάφη Sport ο αριθμητικός επισείων «1» του Δ.Κ.Σ.

10.2. Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να φέρουν διακριτικά σήματα κατηγοριών.

11. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ - ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

Η συγχώνευση των κατηγοριών - υποκατηγοριών φαίνεται στους συνημμένους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών.

12. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

12.1. Η εκκίνηση θα δοθεί σύμφωνα με τον RRS 26 ως ακολούθως:

- α. Το προειδοποιητικό σήμα θα δοθεί 5 λεπτά πριν από την εκκίνηση .
 - β. Ένα σκάφος δεν μπορεί να εκκινήσει αργότερα από 9 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησης (Τροποποίηση RRS A4).
 - γ. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να παρατείνει κατά την κρίση της το όριο των 9 λεπτών σε περίπτωση άπνοιας.
- 12.2. Οι χρόνοι της εκκίνησης πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Η αποτυχία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.
- 12.3. **[DP]** Σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα δεν έχει δοθεί πρέπει να διατηρούνται μακράν της περιοχής εκκίνησης και από όλα τα σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα έχει δοθεί.
- 12.4. Αναφορά συμμετοχής σκαφών πριν από κάθε εκκίνηση.
- α. Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση οφείλει μέχρι δέκα (10') λεπτά πριν από το Προειδοποιητικό σήμα, να περάσει από την Επιτροπή Αγώνων και να αναφέρει τον αριθμό του ιστίου του, ώστε να καταγραφεί από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων.
 - β. Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο δεν ανέφεραν την πρόθεση τους να πάρουν εκκίνηση σύμφωνα με τη ΟΠ 12, οφείλουν να ειδοποιήσουν, μετά το σήμα εκκίνησης της τελευταίας κατηγορίας, με το VHF στο κανάλι 72 την Επιτροπή Αγώνων για την πρόθεσή τους να εκκινήσουν.
 - γ. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να χαρακτηρίσει DNC χωρίς εκδίκαση όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στην γραμμή εκκίνησης (τροποποίηση RRS A4 και A5).

13. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

- 13.1. Γραμμή εκκίνησης ιστιοδρομίας Φάληρο - Ύδρα
- α. Γραμμή της εκκίνησης στο Φάληρο ορίζεται η νοητή ευθεία μεταξύ πορτοκαλί σημαίας με τα γράμματα RC επί του ιστού του σκάφους σημάτων της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο και σημαδούρας με κοντάρι και πορτοκαλί σημαία στο άλλο άκρο.
 - β. Όταν οι συνθήκες δεν είναι ιδανικές, το σκάφος Επιτροπής Αγώνων, μπορεί να κρατήσει την θέση του χρησιμοποιώντας μηχανή.
- 13.2. Γραμμή εκκίνησης ιστιοδρομίας Ύδρα - Φάληρο
- α. Γραμμή εκκίνησης στην Ύδρα ορίζεται η νοητή ευθεία μεταξύ πορτοκαλί σημαίας με τα γράμματα RC επί του ιστού του Υδραϊκού Ναυτικού Ομίλου στο δεξί άκρο και ποντισμένης πράσινης πυραμιδοειδούς σημαδούρας στο αριστερό άκρο.
 - β. Τα σήματα εκκίνησης θα επαρθούν στην ξηρά κοντά στον ιστό του Υδραϊκού Ναυτικού Ομίλου.

14. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

- 14.1. Κάθε σκάφος που θα τερματίζει, θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού του αγώνα με ηχητικό.

- 14.2. Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν αμέσως μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν με το VHF στο κανάλι 72 τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή Αγώνων. Είναι ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.
- 14.3. **[DP]** Σκάφη που τερματίζουν τη νύχτα, πρέπει να φωτίζουν τον αριθμό ιστίου τους κατά τον τερματισμό.
- 14.4. Στους ποντισμένους σημαντήρες ή στα σκάφη της Επιτροπής Αγώνων που αποτελούν άκρα γραμμής τερματισμού θα καταβληθεί προσπάθεια να τοποθετηθεί αναλάμπων λευκός φανός (strobe light) κατά την διάρκεια της νύκτας.
- 14.5. Το σβήσιμο, ή κακή λειτουργία ή η ενδεχόμενη απουσία αναλάμποντα φανού στα σημεία τερματισμού ή η τυχόν απουσία ηχητικού δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους, αίτησης προς την Επιτροπή Ενστάσεων, για επανόρθωση (τροποποίηση RRS 62.1a) .

15. ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

- 15.1. Γραμμή τερματισμού στην Ύδρα
- α. Η γραμμή τερματισμού στην Ύδρα ορίζεται μεταξύ του κόκκινου φανού της εισόδου του λιμανιού της Ύδρας στο αριστερό άκρο και πράσινης πυραμιδοειδούς σημαδούρας στο δεξιό άκρο, σε διόπτευση 300 μοιρών και σε απόσταση 220 μέτρων περίπου. Σε περίπτωση απώλειας του σημαντήρα, ο τερματισμός των σκαφών θα γίνεται στη νοητή γραμμή όπως αυτή ορίζεται παραπάνω. Κατά την διάρκεια της νύχτας θα καταβληθεί προσπάθεια τοποθέτησης αναλάμποντος φανού (Strobe Light) στον σημαντήρα.
- β. Το κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνων θα ευρίσκεται στον κόκκινο φανό της εισόδου του λιμανιού της Ύδρας.
- 15.2. Γραμμή Τερματισμού στο Φάληρο
- α. Η γραμμή τερματισμού στο Φάληρο ορίζεται μεταξύ του αναλάμποντα φανού στη ΝΔ άκρη του κυματοθραύστη του ΣΕΦ και μπλε σημαίας σε ιστό στις εγκαταστάσεις του ΝΟΕ.
- β. Το κλιμάκιο της Επιτροπής Αγώνων που θα επισημαίνει τον τερματισμό των σκαφών θα βρίσκεται στις εγκαταστάσεις του ΝΟΕ.

16. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

- 16.1. Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον RRS 29.1.
- 16.2. Εάν υπάρχει δυνατότητα, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να ειδοποιήσει ονομαστικώς μέσω VHF τα πρόωρα εκκινήσαντα σκάφη. Μη ειδοποίηση ή καθυστέρηση ειδοποίησης δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση επανόρθωσης (τροποποίηση RRS 62.1.a).

17. ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

- 17.1. Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον RRS 29.2.

17.2. Όταν έχει δοθεί Γενική ανάκληση, η εκκίνηση της επόμενης κατηγορίας θα αναβάλλεται αναλόγως.

18. ΩΡΑ

Όλες οι ώρες για τον αγώνα «ΥΔΡΑ 2020» αναφέρονται σε ώρα GPS.

19. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ

Δεν θα δοθεί πρόγνωση καιρού στους συμμετέχοντες.

20. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

20.1. Για τα σκάφη ORC Performance το χρονικό όριο τερματισμού είναι το διπλάσιο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (GPH) επί τον αριθμό των μιλίων της ιστιοδρομίας, όπως αναφέρεται στην ΟΠ 8 (Τροποποίηση RRS 35).

20.2. Για τα σκάφη ORC Sport το χρονικό όριο τερματισμού είναι το διπλάσιο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (GPH) επί τον αριθμό των μιλίων της ιστιοδρομίας, όπως αναφέρεται στην ΟΠ 8 (Τροποποίηση RRS 35)..

21. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

21.1. Κατηγορία σκαφών ORC Performance

α. Θα εφαρμοστεί το σύστημα Constructed Course - Performance Curve Scoring ή εναλλακτικά, στην περίπτωση που η Επιτροπή Αγώνων κρίνει ότι οι καιρικές συνθήκες δεν είναι κατάλληλες ή ότι δεν έχει επαρκή στοιχεία για την εφαρμογή του συστήματος αυτού, το σύστημα PCS – Coastal / Long Distance (Ocean).

β. Για τον υπολογισμό των διορθωμένων χρόνων με το σύστημα PCS – Constructed Course θα χρησιμοποιηθεί το Implied Wind του 1^{ου} σκάφους (ORC Rating Systems 402.9).

γ. Τα δεδομένα για τον προσδιορισμό των πλεύσεων (διεύθυνση ανέμου, εισαγωγή έντασης ανέμου κλπ) έγκεινται στην κρίση της Επιτροπής Αγώνων και δεν επιδέχονται αίτηση για επανόρθωση από τους αγωνιζόμενους (τροποποίηση RRS 62.1.a).

21.2. Κατηγορία σκαφών ORC Sport

Θα εφαρμοσθεί ο σύστημα PCS – Coastal / Long Distance (Ocean).

21.3. Για την έκδοση των αποτελεσμάτων θα χρησιμοποιηθεί το πραγματικά διανυθέν μήκος της διαδρομής.

22. ΠΟΙΝΕΣ

22.1. Για παραβάσεις άλλες του Μέρους 2 των RRS 2017 – 2020 ισχύουν τα οριζόμενα στις Προσθήκες της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ/ΕΑΘ) για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2020.

22.2. Θα εφαρμοσθεί ποινή στροφής 360° για παράβαση κανόνα του Μέρους 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing 2017-2020 (κανόνας RRS 44.2). Ένα σκάφος που έχει αυτοτιμωρηθεί πρέπει να συμπληρώσει μία δήλωση συμμόρφωσης στη Γραμματεία, μέσα στο χρονικό όριο που προβλέπεται για υποβολή ενστάσεων.

22.3. Σκάφος που εκκίνησε πρόωρα (OCS) θα λαμβάνει ποινή 10% στον διορθωμένο χρόνο και τουλάχιστον 2 θέσεις, όποιο είναι μεγαλύτερο (Βλέπε ΟΠ 2.11).

23. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

23.1. Η βαθμολογία του αγώνα θα γίνει με το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα Α4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2017 – 2020).

23.2. Ο βαθμός βαρύτητας κάθε διαδρομής ισούται με 1.00.

23.3. Το τελικό αποτέλεσμα θα υπολογισθεί από το άθροισμα της βαθμολογίας και των δύο διαδρομών. Δεν εξαιρείται καμία ιστιοδρομία

23.4. Αρκεί η ολοκλήρωση μίας διαδρομής για να θεωρηθεί έγκυρος ο αγώνας «ΥΔΡΑ 2020».

23.5. Η βαθμολογία των υποκατηγοριών θα εξάγεται από την Γενική Κατάταξη.

24. ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

24.1. Μετά το τέλος των ιστιοδρομιών κάθε ημέρας θα εκδίδονται προσωρινά αποτελέσματα που θα αναρτώνται στον Ηλεκτρονικό Πίνακα Ανακοινώσεων και θα κοινοποιούνται στους συμμετέχοντες σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην ΟΠ 3.

24.2. Τα τελικά αποτελέσματα θα εκδοθούν μετά την εκδίκαση τυχόν ενστάσεων.

25. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

25.1. Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από την ιστοσελίδα του Ομίλου και να υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο email του Ομίλου εντός του χρονικού ορίου. Ο χρόνος παραλαβής της ένστασης είναι ο χρόνος αποστολής που αναγράφεται στο email (Τροποποίηση RRS 61.3 και 62.0).

25.2. Δεν απαιτείται παράβολο ούτε προσωρινή καταβολή για την υποβολή ένστασης εκτός από το κόστος καταμέτρησης όταν η ένσταση αφορά σε καταμέτρηση σκάφους

25.3. Για κάθε σκάφος, το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων λήγει δύο ώρες μετά τον τερματισμό του. Αν ο τερματισμός γίνει μέχρι τις 21:00 το χρονικό όριο παρατείνεται μέχρι τις 10:00 της επόμενης ημέρας.

25.4. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερωθούν έγκαιρα από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων, για την ακριβή ώρα, τον χώρο και την σειρά εκδίκασης των ενστάσεων τους. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των ενεχομένων σκαφών οφείλουν με δική τους ευθύνη, να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους, αν υπάρχουν, ώστε να παραστούν. Η εκδίκαση των ενστάσεων μπορεί να διεξαχθεί με τηλεδιάσκεψη (Τροποποίηση RRS 63).

25.5. Παράβαση των ΟΠ που σημαίνονται με **[DP]** δεν αποτελεί αιτία για ένσταση από σκάφος (τροποποίηση RRS 60.1.a).

25.6. Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα, δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη του Αγώνα και τις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει

γραπτά στην Επιτροπή Αγώνων, εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων, στο Ειδικό Έντυπο, που διατίθεται στην ιστοσελίδα του Ομίλου.

26. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

- 26.1. Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα.
- 26.2. Απαγορεύεται η χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους (RRS 42). Σε κάθε περίπτωση προσάραξης σκάφους, σύγκρουσης με άλλο σκάφος ή αντικείμενο ισχύει ο RRS 42.3.

27. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- 27.1. Ναυσιπλοΐα τη νύχτα

Από την δύση του ηλίου μέχρι την ανατολή ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα αντικαθιστά τους κανονισμούς του Μέρους 2 των RRS. Στη διάρκεια της περιόδου τα σκάφη οφείλουν να έχουν αναμμένους τους φανούς που προβλέπονται από τον Διεθνή Κανονισμό Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα, οι οποίοι πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε σε καμία περίπτωση να μην καλύπτονται από τα πανιά. Τα σκάφη πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτουν και εφεδρικούς φανούς.

- 27.2. Ζώνη διαχωρισμού κυκλοφορίας (Δίαυλος)

Εντός του «διαύλου» τα εμπορικά πλοία έχουν προτεραιότητα και τα σκάφη του αγώνα πρέπει να κρατηθούν μακριά.

- 27.3. Περιοχή λιμένος Πειραιώς

Τα σκάφη που πλέουν στην Περιοχή Λιμένος Πειραιώς οφείλουν να συμμορφώνονται στους σχετικούς Κανονισμούς.

28. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

- 28.1. Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, όποιες ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων δίνοντας τα ακόλουθα στοιχεία με τον τρόπο που υποδεικνύεται παρακάτω :

- α. Όνομα Σκάφους
- β. Αριθμός ιστίων
- γ. Τόπο εγκαταλείψεως (σημείο διαδρομής)
- δ. Χρόνος εγκαταλείψεως
- ε. Αιτία εγκαταλείψεως
- στ. Πού ευρίσκεται το εγκαταλείψαν σκάφος
- ζ. Λιμάνι ή όρμος προορισμού

- 28.2. *Η επικοινωνία θα γίνεται με το VHF στο κανάλι 72 ή τηλεφωνικά στα τηλέφωνα που αναφέρονται στη ΟΠ 32.2.*

28.3. Κάθε παράβαση του παραπάνω άρθρου μπορεί να έχει ως ποινή **«Ακύρωση μη εξαιρετέα από το κανόνα RRS 90.3 (b) (DNE)»** χωρίς δικαίωμα ακροαματικής διαδικασίας, σε τροποποίηση του κανόνα RRS 63.1.

28.4. Η μη συμμόρφωση με την παρούσα Οδηγία Πλου 28 μπορεί να αποτελέσει λόγο εφαρμογής του κανόνα RRS 69, ενώ ο διοργανωτής όμιλος διατηρεί το δικαίωμα, με απόφαση του ΔΣ, να αποκλείσει όσους δεν συμμορφώνονται από τους αγώνες που διοργανώνει για ορισμένο χρονικό διάστημα και να υποβάλλει αίτηση στην Εθνική Αρχή για επιβολή ποινής στο σκάφος.

29. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

29.1. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να καταθέσουν γραπτή κατάσταση με τα ονοματεπώνυμα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο, που διατίθεται στη Αθλητική Γραμματεία του ΝΟΕ μαζί με τη δήλωση συμμετοχής ή το αργότερο πριν τη συνάντηση των κυβερνητών.

29.2. Το σύνολο του βάρους ή ο αριθμός των μελών του πληρώματος που επιβαίνει σε κάθε σκάφος κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το αντίστοιχο αναγραφόμενο στο Πιστοποιητικό καταμέτρησης.

29.3. Αλλαγή στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο με αποστολή ηλεκτρονικά σχετικής αίτησης στο sailing@ycg.gr, το αργότερο 2 ώρες πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας, Εάν η αίτηση αφορά σε προσθήκη νέου μέλους ή αντικατάσταση άλλου με νέο μέλος, τότε η αίτηση θα πρέπει να συνοδεύεται με σχετική ιατρική βεβαίωση. Η αλλαγές μπορούν να γίνουν μόνο μετά από γραπτή άδεια της Επιτροπής Αγώνων.

29.4. **[DP]** Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

30. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΣ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

30.1. Θα γίνει έλεγχος των σκαφών σύμφωνα με τα οριζόμενα στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για τους Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2020.

30.2. Τα συμμετέχοντα σκάφη θα παραμείνουν στη διάθεση της Τεχνικής Επιτροπής από την Παρασκευή 23 Οκτωβρίου 2020 και ώρα 09:00 μέχρι και 2 ώρες μετά τον τερματισμό τους την Κυριακή 25 Οκτωβρίου 2020.

30.3. Η Επιτροπή Αγώνων / Τεχνική Επιτροπή μπορεί να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε σκάφος σε οποιοδήποτε σημείο (ξηρά ή θάλασσα καθώς και κατά την παραμονή στην Ύδρα) και οποιαδήποτε χρονική στιγμή κατά το διάστημα 23.10.2020 και ώρα 09:00 έως και 25.10.2020 μέχρι και 2 ώρες μετά τον τερματισμό τους.

30.4. Τα σκάφη θα ελεγχθούν βάσει των κανονισμών της κλάσης τους. Στη διάθεση της Επιτροπής Ελέγχου, πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης και κάθε συμπληρωματικό στοιχείο που προβλέπεται από τους κανονισμούς της αντίστοιχης κλάσης.

- 30.5. Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους υποχρεούται πριν την έναρξη της επιθεώρησης να καταθέσει στην Επιτροπή Ελέγχου κατάλογο των πανιών που βρίσκονται στο σκάφος.

31. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ – ΑΤΟΜΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ

- 31.1. Τα σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια των αγώνων πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού 20 της World Sailing (Advertising Code) και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική Αρχή.
- 31.2. Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού 20 της World Sailing (Advertising Code) θα ισχύσει από την 07:00 την Παρασκευή 23 Οκτωβρίου 2020 μέχρι και την Δευτέρα 25 Οκτωβρίου 2020 και ώρα 12:00.
- 31.3. **[DP]** Ο οργανωτής όμιλος μπορεί να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να φέρουν σημαία ή σημαίες και αυτοκόλλητα με το σήμα του χορηγού καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων. Εάν αυτός ο κανόνας παραβιασθεί, τότε εφαρμόζεται ο Κανονισμός 20.9.2 της World Sailing.

32. [DP] ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕΣΩ VHF – ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ

- 32.1. Κατά την διάρκεια των εκκινήσεων και των τερματισμών, η επικοινωνία με VHF θα γίνεται στο κανάλι 72. Συνιστάται σε όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη να ακούν και να επικοινωνούν στο κανάλι 72 κατά την διάρκεια των εκκινήσεων και του τερματισμού τους.
- 32.2. Οι αγωνιζόμενοι μπορούν επίσης να επικοινωνούν τηλεφωνικά με την επιτροπή αγώνων στα εξής τηλέφωνα:
- α. Για την εκκίνηση και τερματισμό στο Φάληρο καθώς και για την ιστιοδρομία Ύδρα - Φάληρο στα τηλέφωνα +30 6944-354538 και +30 6909-046525.*
- β. Για την εκκίνηση και τερματισμό στην Ύδρα καθώς και για την ιστιοδρομία Φάληρο – Ύδρα στα τηλέφωνα +30 6932-202571 και +30 6932-671572.*

- 32.3. Στοιχεία που προέρχονται από ηλεκτρονικά μέσα δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως αποδεικτικά σε ενστάσεις ή αιτήσεις για επανόρθωση.
- 32.4. Εκτός από κατάσταση ανάγκης, ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να κάνει ούτε να λαμβάνει εκπομπές φωνής ή δεδομένων που δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη.

33. [DP] ΙΠΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ

Απαγορεύεται από τους αγωνιζόμενους και την ομάδα υποστήριξης τους η χρήση στην περιοχή των αγώνων, οποιασδήποτε ιπτάμενης συσκευής (drone) για οποιοδήποτε λόγο, μία ώρα πριν την εκκίνηση, κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών έως και μία ώρα μετά την λήξη τους.

34. ΕΥΘΥΝΗ

- 34.1. Οι συμμετέχοντες στον αγώνα **Ύδρα 2020** αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2017 - 2020), τις Οδηγίες Πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της προκήρυξης του αγώνα και τις παρούσες οδηγίες πλου.

- 34.2. Με την δήλωση συμμετοχής σύμφωνα με το άρθρο 7 της προκήρυξης του αγώνα οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.
- 34.3. Ούτε οι οργανωτές, ούτε οποιαδήποτε άλλη επιτροπή που έχει σχέση με τον αγώνα ούτε ο Χορηγός/Χορηγοί φέρουν οποιαδήποτε ευθύνη για ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν.
- 34.4. Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση με την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα.
- 34.5. Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη να εφαρμόζει τις κυβερνητικές και λοιπές οδηγίες και κανονισμούς που αφορούν στην πρόληψη και αντιμετώπιση κρουσμάτων COVID-19, διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με το ισχύον Υγειονομικό Πρωτόκολλο και να ενημερώνει τα μέλη του πληρώματός του για τα απαραίτητα μέτρα προστασίας που πρέπει να λαμβάνουν τόσο εν πλω όσο και στην στεριά.**
- 34.6. Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα 4 του Μέρους Α' των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2017 – 2020) «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία»

35. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

- 35.1. Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο αγώνα «**ΥΔΡΑ 2020**» οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων (πράγματα και πρόσωπα) σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- 35.2. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

36. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στον Αγώνα «**ΥΔΡΑ 2020**» (κυβερνήτης και μέλη πληρώματος) με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής τους στον αγώνα συναινούν, στην από τους διοργανωτές ομίλους και τον χορηγό και κατά την κρίση τους συλλογή, χρήση και αναπαραγωγή με οποιονδήποτε τρόπο των ονομάτων, βιογραφικών και φωτογραφιών των συμμετεχόντων. Ομοίως επιτρέπουν, χωρίς αντάλλαγμα, την χρήση του εν λόγω υλικού για την δημιουργία και εκμετάλλευση έργων ήχου ή/και εικόνας, φωτογραφιών και προωθητικού υλικού κάθε είδους, στην εγγραφή και άμεση ή έμμεση, προσωρινή ή μόνιμη αναπαραγωγή με κάθε μέσο και τρόπο του σχετικού υλικού και στην μετάδοση και παρουσίαση του στο κοινό με κάθε τρόπο κατά την διάρκεια των αγώνων και μετά την λήξη τους, επ' αόριστον.

37. ΕΠΑΘΛΑ

- 37.1. Θα απονεμηθούν έπαθλα Γενικής Κατάταξης στις κατηγορίες ORC Performance και ORC Sport καθώς και στους νικητές των τυχόν υποκατηγοριών ανάλογα με τη συμμετοχή.
- 37.2. Έπαθλο θα απονεμηθεί επίσης και στο πρώτο σκάφος που θα τερματίσει στην ιστιοδρομία ΦΑΛΗΡΟ – ΥΔΡΑ.
- 37.3. Ο αριθμός των νικητών ανά κατηγορία / υποκατηγορία ανάλογα με την συμμετοχή ορίζεται παρακάτω:
- α. Μέχρι και 5 αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία: 1^{ος} Νικητής.
 - β. Από 6 - 9 αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία: 1^{ος} & 2^{ος} Νικητές.
 - γ. Από 9 και άνω αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία: 1^{ος}, 2^{ος} και 3^{ος} Νικητές.
- 37.4. *Για λόγους συμμόρφωσης με τις κρατικές οδηγίες και κανονισμούς, που αφορούν στην πρόληψη και αντιμετώπιση κρουσμάτων COVID-19 δεν θα γίνει τελετή απονομή επάθλων στην Ύδρα. Οι εκπρόσωποι των νικητών θα ειδοποιηθούν να προσέλθουν σε χώρο και ώρα που θα τους ορισθεί για να παραλάβουν τα έπαθλα τους.*
- 37.5. Η απονομή επάθλων στους νικητές του Αγώνα «ΥΔΡΑ 2020», θα γίνει σε χώρο και χρόνο που θα ανακοινωθεί έγκαιρα από τον ΝΟΕ, στους συμμετέχοντες.

38. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Αθλητική Γραμματεία του Ναυτικού Ομίλου Ελλάδος,
Τέρμα Μικρολίμανο, ΤΚ 18533, Πειραιάς
Τηλέφωνο: +30 210 4220506, +30 690 9046525
Fax: +30 210 4127757
Email: sailing@ycg.gr
Ιστοσελίδα ΝΟΕ: www.ycg.gr

39. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

Πρόεδρος Βασίλης Κασκούρας
IRO/GRE

Μέλη Δημήτρης Ζουγανέλης
NRO

Σπύρος Ζουγανέλης

Γιάννης Ζαπονίδης

Κατερίνα Ζουγανέλη

Δικαίος Κερκούλας

Ειρήνη Λαμπάδη

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Πρόεδρος Κώστας Τσαντίλης
NJ

Μέλη Κατερίνα
Γουλιελού

Νίκος Παναγέας NJ

Καίτη Μάντζου

Λία Μιχαήλου

Γιάννης Σαρρής

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Κώστας Λυμπεράκης

ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ (ΣΜΟ)

Ηλίας Μανωλάκης

Τηλ. Επικοινωνίας: +30 6936-945453

ΚΟΥΛΟΥΡΕΙΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΥΔΡΑΣ

Dr. Μπερικέτης

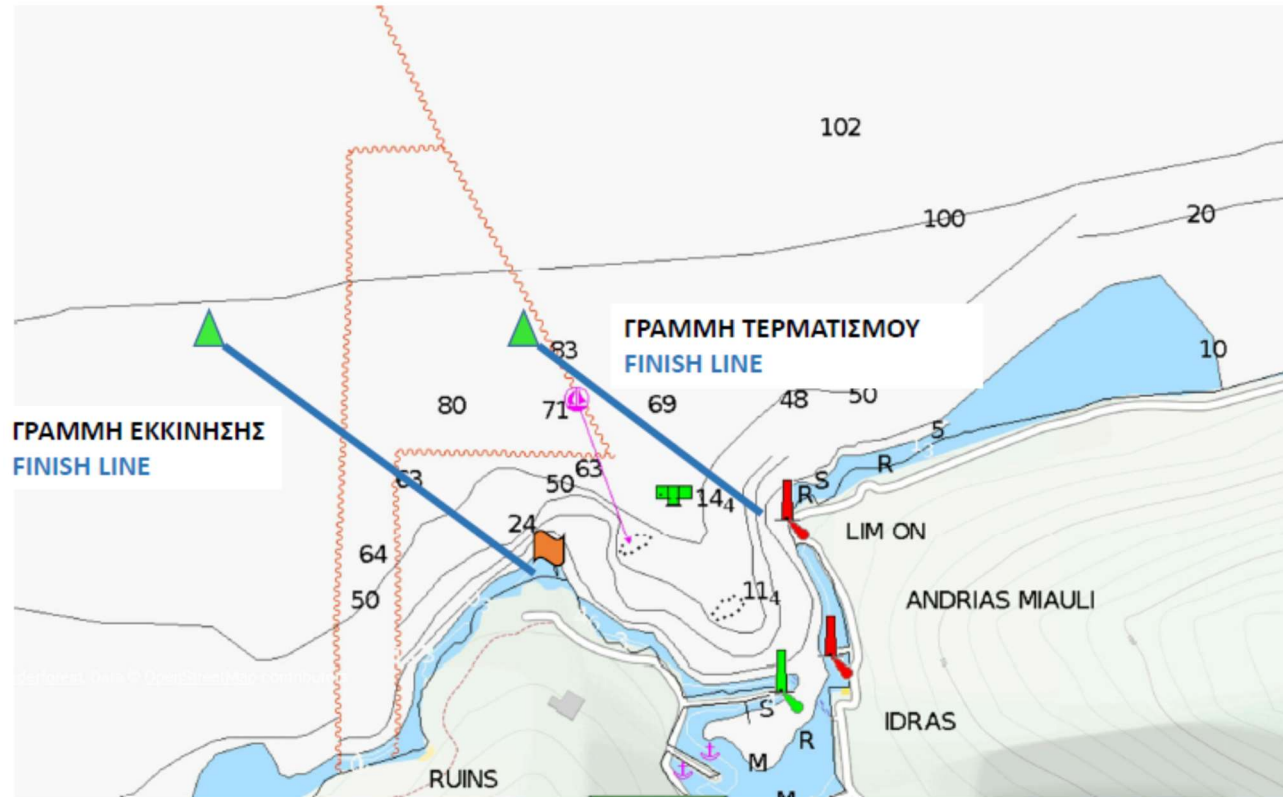
2298-053150

+30 6977-327280



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΥΔΡΑ 2020



ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ ΣΤΗΝ ΥΔΡΑ

START AND FINISH LINES AT HYDRA

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Α΄

1. **ΑΛΛΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΚΡΟΥΣΜΑΤΩΝ COVID-19**
 - 1.1. *Η Οργανωτική Αρχή έχει λάβει όλα τα μέτρα που απαιτούνται για την πρόληψη και αντιμετώπιση κρουσμάτων COVID-19 όπως αυτά αναφέρονται στις σχετικές κρατικές διατάξεις και το Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο της ΕΙΟ (Ηλεκτρονική δήλωση συμμετοχής και εγγραφή σκαφών, ηλεκτρονικός πίνακας ανακοινώσεων, συγκέντρωση κυβερνητών με τηλεδιάσκεψη, προβλεπόμενοι έλεγχοι στους αθλητικούς χώρους του Οργανωτή κλπ).*
 - 1.2. *Οι Κυβερνήτες / Εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να συμμορφώνονται με:*
 - α. *Τις κρατικές οδηγίες και κανονισμούς, που αφορούν στην πρόληψη και αντιμετώπιση κρουσμάτων COVID-19, όπως αυτά ισχύουν κατά την περίοδο διεξαγωγής του αγώνα.*
 - β. *Το Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο της ΕΙΟ όπως αυτό ισχύει κατά την περίοδο διεξαγωγής του αγώνα.*
 - γ. *Τα αναφερόμενα σε προηγούμενα άρθρα των Οδηγιών Πλου σχετικά με την πρόληψη και αντιμετώπιση κρουσμάτων COVID-19 (σημειώνονται με έντονα γράμματα σε μπλε χρώμα)*
 - δ. *τα αναφερόμενα στη συνημμένη “Διαχείριση διαδικασίας Έκτακτης Ανάγκης για COVID-19”.*
 - 1.3. *Πέραν των ανωτέρω οι κυβερνήτες / εντεταλμένοι εκπρόσωποι και τα μέλη πληρώματος πρέπει να έχουν υπόψη τους και να ακολουθούν τα ακόλουθα:*
 - α. *Απαγορεύεται η επιβίβαση στο συμμετέχον σκάφος ατόμων που δεν αναφέρονται στη κατάσταση πληρώματος και δεν έχει κατατεθεί στον Υγειονομικό Υπεύθυνο η Ιατρική Βεβαίωση. Μη τήρηση αυτής της διάταξης συνιστά αντιαθλητική συμπεριφορά και ως τέτοια εκδικάζεται από την Επιτροπή Ενστάσεων.*
 - β. *Οι ιστιοπλόοι πριν την επιβίβασή τους στο σκάφος οφείλουν να δηλώνουν υπεύθυνα στα υπόλοιπα μέλη της ομάδας ότι δεν παρουσιάζουν οι ίδιοι και κανείς στο περιβάλλον τους ΓΡΙΠΠΩΔΗ ΣΥΜΠΤΩΜΑΤΑ (βήχα, πυρετό, αναπνευστική δυσκολία), συμπληρώνοντας την ΚΑΡΤΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΑΘΛΗΤΗ (Δελτίο Καταγραφής αθλούμενου). Ο κυβερνήτης του σκάφους φυλάσσει όλες τις κάρτες εισόδου, τις οποίες προσκομίζει στη Γραμματεία των αγώνων, όποτε του ζητηθεί. Μη τήρηση αυτής της διάταξης συνιστά αντιαθλητική συμπεριφορά και ως τέτοια εκδικάζεται από την Επιτροπή Ενστάσεων.*
 - γ. *Σε περίπτωση που μέλη πληρώματος έχουν συμπτώματα όπως αυτά περιγράφονται παραπάνω, θα πρέπει να μην επιβιβάζονται στο*

σκάφος και να συνιστάται από τον κυβερνήτη εξέταση από τον γιατρό τους όπου θα εκτιμηθούν τα συμπτώματα και θα τον/την παραπέμψει ή όχι για περαιτέρω εξετάσεις. Παράλληλα ο κυβερνήτης πρέπει να ενημερώσει άμεσα τον Υγειονομικό Υπεύθυνο του αγώνα, οποίος θα κρίνει αν θα επιτραπεί στο μέλος του πληρώματος ή και το σκάφος να λάβει μέρος στον αγώνα και θα αποφασίσει για τις περαιτέρω ενέργειες και τα πρόσθετα μέτρα που πρέπει να ληφθούν.

δ. Εάν κατά την διάρκεια του αγώνα, μέλος του πληρώματος παρουσιάσει συμπτώματα που το χαρακτηρίζουν ύποπτο κρούσμα COVID-19, το άτομο αυτό πρέπει να απομονωθεί άμεσα σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις και να ενημερωθεί άμεσα ο Υγειονομικός Υπεύθυνος του αγώνα, ο οποίος και θα δώσει οδηγίες για περαιτέρω ενέργειες και τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν. Εάν ο Υγειονομικός Υπεύθυνος το κρίνει απαραίτητο, τότε το σκάφος πρέπει χωρίς αντίρρηση να διακόψει την Ιστιοδρομία και να κατευθυνθεί στο λιμάνι που θα του υποδειχθεί.

1.4. Οι Κυβερνήτες / Εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών έχουν την απόλυτη ευθύνη για την διατήρηση των καλύτερων δυνατών συνθηκών υγιεινής στο σκάφος κατά των διάρκειά του αγώνα όπως:

- α. Έλεγχος της κατάστασης της υγείας όλων των επιβαινόντων στο σκάφος σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις.
- β. Τήρηση των μέτρων απολύμανσης όπως αυτά προσδιορίζονται στις σχετικές διατάξεις
- γ. Να έχουν λάβει πρόνοια για τον εφοδιασμό του σκάφους – σε επαρκείς ποσότητες - με όλα τα προβλεπόμενα υλικά πρόληψης και αντιμετώπισης κρουσμάτων COVID-19 (πχ. θερμόμετρο ανέπαφης λειτουργίας, παλμικό οξύμετρο, μάσκες, γάντια, αντισηπτικά υλικά κλπ) καθώς και εφεδρικών για όσα από αυτά απαιτείται.

1.5. Συστήνεται η διαρκής τήρηση του ΧΑΜ (Χέρια, Απόσταση, Μάσκες)

1.6. Συστήνεται η αποφυγή συνωστισμού πριν την εκκίνηση, κατά την παραμονή και μετά το πέρας των ιστιοδρομιών στους λιμένες ελλιμενισμού.

1.7. Συστήνεται επίσης η κατά το δυνατόν μείωση του αριθμού των μελών του πληρώματος καθώς και του αριθμού των ατόμων που ανήκουν σε ευπαθείς ομάδες που θα συμπεριληφθούν στο πλήρωμα.