



Πανελλήνιο Κύπελλο ORCi
Κύπελλο Βορείου Αιγαίου
εις μνήμην Σταύρου Κωνσταντινίδη
Προκήρυξη Αγώνων



2 - 8 Αυγούστου 2020
Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης

[DP] σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα, που επισημαίνεται, είναι στην διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων (EE).

[NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα, που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(a).

1 Διοργανωτής

- 1.1 Ο **Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης** διοργανώνει το Πανελλήνιο Κύπελλο Ανοικτής Θαλάσσης 2020 και το Κύπελλο Βορείου Αιγαίου 2020 υπό την αιγίδα της **Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας**.

2 Κανονισμοί

- 2.1 Οι αγώνες διεξάγονται σύμφωνα με τους κανονισμούς που ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) του World Sailing 2017-2020.
- 2.2 Εφαρμόζονται επιπλέον οι παρακάτω κανονισμοί:
- 2.2.1 Ο κανονισμός IMS
- 2.2.2 Ο κανονισμός ORC Rating Systems
- 2.2.3 Οι Ειδικοί Κανονισμοί Ασφαλείας Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing (World Sailing Offshore Special Regulations).
- 2.2.4 Η παρούσα Προκήρυξη, οι Οδηγίες Πλου και οι τροποποιήσεις τους
- 2.2.5 Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) και οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2020.
- 2.2.6 Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα, ο οποίος αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS από τη δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- 2.2.7 [DP, NP] Το Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας για την προφύλαξη και τον περιορισμό της μετάδοσης του COVID-19:
https://offshore.org.gr/eg_2004/Health_Protocol_HSF.pdf
- 2.3 Εάν υπάρχει αντίφαση ανάμεσα στις γλώσσες το Ελληνικό κείμενο θα υπερισχύει.

3 Διαφήμιση [DP, NP]

- 3.1 Εφαρμόζεται ο κώδικας διαφήμισης της World Sailing. Δεν υπάρχει περιορισμός στην διαφήμιση των αγωνιζομένων και των σκαφών. Η διαφήμιση της διοργάνωσης από τον διοργανωτή μπορεί να περιλαμβάνει:
- Αριθμούς πλώρης με διαφήμιση, οι οποίοι πρέπει να βρίσκονται όσο το δυνατόν πιο μπροστά και στις δύο πλευρές του κύτους.
 - Σημαία χορηγού η οποία πρέπει να επαίρεται στον επίτονο σε όλη τη διάρκεια της διοργάνωσης.

σ. 1



PANTAENIUS
Sail & Motor Yacht Insurance

Livemedia.gr



χορηγοί επικοινωνίας



Πανελλήνιο Κύπελλο ORCi Κύπελλο Βορείου Αιγαίου εις μνήμην Σταύρου Κωνσταντινίδη Προκήρυξη Αγώνων



- 3.2 Ο διοργανωτής μπορεί να ζητήσει, χωρίς κόστος για τους αγωνιζόμενους, την εγκατάσταση στο σκάφος μηχανών λήψης video, συσκευών ανίχνευσης θέσης, καθώς και την φιλοξενία επισκεπτών των οποίων οι θέσεις στο σκάφος θα ορισθούν στις Οδηγίες Πλου.

4 Δικαίωμα Συμμετοχής

- 4.1 Η διοργάνωση είναι ανοικτή σε σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό **ORC International και ORC Club**.
- 4.2 Τα σκάφη κατατάσσονται στις κλάσεις ORC A, ORC B, ORC Sport και ORC Sportboat. Οι κλάσεις μπορεί να διαιρεθούν περαιτέρω σε κατηγορίες ανάλογα με τις συμμετοχές.
- 4.3 Απαιτούνται τουλάχιστον πέντε (5) συμμετοχές για κάθε κλάση. Τη απουσία συμμετοχών, οι κλάσεις ORC A και ORC B μπορεί να συγχωνευθούν σε μία κλάση.
- 4.4 Το πρόγραμμα των κλάσεων ORC A, ORC B και ORC Sportboat θα αποτελείται κυρίως από τεχνικούς αγώνες (όρτσα - πρύμα και τριγωνικές διαδρομές) ενώ το πρόγραμμα της κλάσης ORC Sport θα αποτελείται κυρίως από παράκτιες ιστιοδρομίες.
- 4.5 Οι αγώνες των κλάσεων ORC A, ORCB και ORC Sport κατατάσσονται στην κατηγορία 4 των Offshore Special Regulations. Οι αγώνες της κλάσης ORC Sportboat είναι παράκτιοι αγώνες του παραρτήματος Β των Offshore Special Regulations.
- 4.6 Ένα σκάφος μπορεί να συμμετάσχει στο **Πανελλήνιο Κύπελλο Ανοικτής Θαλάσσης 2020** υπό την προϋπόθεση ότι το 50% του πληρώματός του, συμπεριλαμβανομένου του ιδιοκτήτη ή του εκπροσώπου του ή του ενοικιαστή του σκάφους, είναι Έλληνες πολίτες (κάτοχοι Ελληνικού δελτίου ταυτότητας ή άλλου ισοδύναμου εγγράφου). Επιπλέον, ο τιμονιέρης του σκάφους στις ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου πρέπει να είναι Έλληνας πολίτης.
- 4.7 Ένα σκάφος μπορεί να συμμετάσχει σε μία μόνον κλάση.
- 4.8 Η δυνατότητα συμμετοχής και οι περιορισμοί για την συμμετοχή στις κλάσεις κάθε διοργάνωσης ανάλογα με το πιστοποιητικό ισοζυγισμού περιγράφονται στον παρακάτω πίνακα.

	<i>Κύπελλο Βορείου Αιγαίου</i>	<i>Πανελλήνιο Κύπελλο</i>
ORC A	ORC International ή ORC Club CDL \geq 9,8	ORC International CDL \geq 9,8
ORC B	ORC International ή ORC Club CDL $<$ 9,8	ORC International CDL $<$ 9,8
ORC Sport	ORC International ή ORC Club	N/A
ORC Sportboat	ORC International ή ORC Club, και IMS Division Sportboat	ORC International και IMS Division Sportboat

5 Δηλώσεις & Παράβολο Συμμετοχής

- 5.1 Τα σκάφη μπορούν να δηλώνουν συμμετοχή στον Ναυτικό Όμιλο Θεσσαλονίκης:
Θ. Σοφούλη 112
55131 ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ, Θεσσαλονίκη
Τηλ 2310 414521
Fax 2310 417369
Email nautical@ncth.gr <http://www.ncth.gr> <http://www.northaegaeancup.gr/>

σ. 2



PANTAENIUS
Sail & Motor Yacht Insurance

Livemedia.gr



χορηγοί επικοινωνίας



Πανελλήνιο Κύπελλο ORCi Κύπελλο Βορείου Αιγαίου εις μνήμην Σταύρου Κωνσταντινίδη Προκήρυξη Αγώνων



5.2 Το παράβολο συμμετοχής για το Κύπελλο Βορείου Αιγαίου είναι 50€, πληρωτέο μαζί με την εγγραφή. Δεν υπάρχει παράβολο για την συμμετοχή στο Πανελλήνιο Κύπελλο.

5.3 Ο διοργανωτής δεν φέρει ευθύνη για κανένα κόστος που μπορεί να προκύψει λόγω της μη αποδοχής της συμμετοχής του σκάφους.

6 Εγγραφή

6.1 Ο εκπρόσωπος του σκάφους πρέπει να φροντίσει αυτοπροσώπως για την εγγραφή στην Γραμματεία του Ναυτικού Ομίλου Θεσσαλονίκης από την Κυριακή 2/8/2020 13:00 μέχρι την Δευτέρα 3/8/2020 17:00.

6.2 Τα παρακάτω έγγραφα πρέπει να προσκομισθούν κατά την εγγραφή:

- Έγκυρο πιστοποιητικό ORC με ημερομηνία έκδοσης πριν τις 2/8/2020. Αυτό τροποποιεί τον RRS 78.2.
- Έγκυρο συμβόλαιο ασφάλισης για την αστική ευθύνη προς τρίτους, καθώς και βεβαίωση από την ασφαλιστική εταιρεία ότι το σκάφος καλύπτεται και για την συμμετοχή σε αγώνες.
- Αν υπάρχει διαφήμιση, άδεια από την αρμόδια Εθνική Αρχή.
- Κατάσταση πληρώματος με ονοματεπώνυμο, αριθμό δελτίου αθλητή και βάρος για κάθε μέλος του πληρώματος.
- Τηλέφωνο επικοινωνίας στην στεριά και στο σκάφος, συμπεριλαμβάνοντας το όνομα του προσώπου για επικοινωνία.
- Έντυπο αποδοχής ευθύνης, συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο.
- Τα σκάφη που συμμετέχουν στο Πανελλήνιο Κύπελλο πρέπει να υποβάλλουν το έντυπο ελέγχου του σκάφους υπογεγραμμένο από την Τεχνική Επιτροπή, που συμπεριλαμβάνει και τον κατάλογο όλων των πανιών που επιθεωρήθηκαν και σημάνθηκαν.

6.3 Δεν θα επιτραπεί η συμμετοχή στο Πανελλήνιο Κύπελλο σκάφους το οποίο δεν έχει ολοκληρώσει την παραπάνω διαδικασία.

6.4 Δεν θα γίνει καμμία αλλαγή στα πιστοποιητικά μετά την εγγραφή, εκτός εάν απαιτηθεί από την Τεχνική Επιτροπή και εγκριθεί από την Επιτροπή Ενστάσεων.

6.5 Αλλαγές στις καταστάσεις πληρωμάτων μπορούν να γίνουν μέχρι την Τρίτη 4/8/2020 09:00, συμπληρώνοντας το έντυπο αλλαγής πληρώματος. Μετά από αυτή την ώρα, αλλαγές πληρώματος μπορούν να γίνουν μόνο με την έγγραφη άδεια της Επιτροπής Ενστάσεων.

7 Πρόγραμμα

Κυ 2/8/2020	Εγγραφές, έλεγχοι καταμέτρησης και ασφάλειας
Δε 3/8/2020	Εγγραφές, έλεγχοι καταμέτρησης και ασφάλειας, συγκέντρωση κυβερνητών, Τελετή Έναρξης
Τρ 4/8/2020	Ιστιοδρομίες
Τε 5/8/2020	Ιστιοδρομίες
Πε 6/8/2020	Ιστιοδρομίες
Πα 7/8/2020	Ιστιοδρομίες
Σα 8/8/2020	Ιστιοδρομίες Απονομή Επάθλων, Τελετή Λήξης

7.1 Οι κλάσεις ORC A, ORC B και ORC Sportboat θα ακολουθήσουν κοινό πρόγραμμα ιστιοδρομιών με χωριστές εκκινήσεις.

σ. 3



PANTAENIUS
Sail & Motor Yacht Insurance

Livemedia.gr



χορηγοί επικοινωνίας



Πανελλήνιο Κύπελλο ORCi
Κύπελλο Βορείου Αιγαίου
εις μνήμην Σταύρου Κωνσταντινίδη
Προκήρυξη Αγώνων



- 7.2 Οι διαδρομές μπορούν να είναι:
α) Ελεγχόμενου Στίβου (τεχνικές διαδρομές όρτσα-πρύμα, τριγώνου ή παρόμοιες)
β) Παράκτιες, απόστασης μέχρι 50NM, στην περιοχή του Θερμαϊκού κόλπου.
- 7.3 Έχουν προγραμματισθεί εννέα (9) ιστιοδρομίες, επτά (7) από αυτές ελεγχόμενου στίβου, για τις κλάσεις ORC A, ORC B, ORC Sportboat.
- 7.4 Έχουν προγραμματισθεί επτά (7) ιστιοδρομίες για την κλάση ORC Sport, μέχρι δύο (2) από αυτές ελεγχόμενου στίβου.
- 7.5 Στην περίπτωση δυσμενών καιρικών συνθηκών για την διοργάνωση ιστιοδρομιών σε διαδρομή ελεγχόμενου στίβου η Επιτροπή Αγώνων μπορεί εναλλακτικά να επιλέξει παράκτια διαδρομή.
- 7.6 Δεν θα γίνουν περισσότερες από τρεις (3) ιστιοδρομίες για την ίδια κλάση την ίδια μέρα.
- 7.7 Δεν θα δοθεί εκκίνηση ιστιοδρομίας μετά τις 16:00 της τελευταίας ημέρας των αγώνων.
- 7.8 Το Κύπελλο Βορείου Αιγαίου είναι έγκυρο εφόσον πραγματοποιηθεί τουλάχιστον μία ιστιοδρομία.
- 7.9 Το Πανελλήνιο Κύπελλο Ανοικτής Θαλάσσης είναι έγκυρο εφόσον πραγματοποιηθούν τουλάχιστον δύο (2) ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου και τουλάχιστον μία (1) παράκτια ιστιοδρομία.

8 Επιθεωρήσεις και έλεγχοι καταμέτρησης

- 8.1 Κάθε σκάφος πρέπει να είναι διαθέσιμο για επιθεωρήσεις υλικών ασφαλείας και ελέγχους καταμέτρησης από την *Κυριακή 2/8/2020 13:00* μέχρι την λήξη του ορίου υποβολής ενστάσεων της τελευταίας ιστιοδρομίας.
- 8.2 Επιθεωρήσεις ασφαλείας, καταμέτρησης και συμμόρφωσης με τους κανονισμούς θα γίνουν σε όλη την διάρκεια της διοργάνωσης, πριν ή μετά από οποιαδήποτε ιστιοδρομία, με έμφαση στα σκάφη που βρίσκονται σε καλή θέση στην βαθμολογία.
- 8.3 Έλεγχος του βάρους πληρώματος μπορεί να γίνει οποιαδήποτε στιγμή κατά την διάρκεια της διοργάνωσης.
- 8.4 Το σύνολο των πανιών που προτίθεται να χρησιμοποιήσει κάθε σκάφος που συμμετέχει στο Πανελλήνιο Κύπελλο Ανοικτής Θαλάσσης 2020 θα σημανθούν πριν την έναρξη των αγώνων με το σήμα της διοργάνωσης από την Τεχνική Επιτροπή. Όλα τα πανιά που θα σημανθούν και μόνο αυτά πρέπει να βρίσκονται επί του σκάφους όταν αγωνίζεται.
- 8.5 Προαιρετικά, η Τ.Ε. θα σημάνει μία επιπλέον μεγίστη, η οποία δεν θα βρίσκεται επί του σκάφους όταν αγωνίζεται.

9 Οδηγίες Πλου

- 9.1 Οι Οδηγίες Πλου θα διατίθενται στους αγωνιζόμενους με την ολοκλήρωση της διαδικασίας εγγραφής.

10 Διόρθωση Χρόνου

- 10.1 Για τις ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου, για όλες τις κλάσεις, θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος PCS / Constructed Course. Οι διορθωμένοι χρόνοι θα υπολογιστούν χρησιμοποιώντας το μέγιστο implied wind.

σ. 4



PANTAENIUS
Sail & Motor Yacht Insurance

Livemedia.gr



χορηγοί επικοινωνίας



Πανελλήνιο Κύπελλο ORCi
Κύπελλο Βορείου Αιγαίου
εις μνήμην Σταύρου Κωνσταντινίδη
Προκήρυξη Αγώνων



10.2 Για τις παράκτιες ιστιοδρομίες, για όλες τις κλάσεις, θα χρησιμοποιηθεί ο συντελεστής Time on Time Coastal/Long Distance.

11 Βαθμολογία

11.1 Όλες οι ιστιοδρομίες έχουν την ίδια βαρύτητα.

11.2 Θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας (RRS Appendix A).

11.3 ORC A, ORCB, ORC Sportboat: Θα εξαιρεθεί η βαθμολογία της χειρότερης ιστιοδρομίας όταν έχουν πραγματοποιηθεί επτά (7) ή περισσότερες ιστιοδρομίες. Εάν πραγματοποιηθεί μόνον μία ιστιοδρομία παράκτιας διαδρομής, η βαθμολογία της δεν θα εξαιρεθεί.

11.4 ORC Sport: Θα εξαιρεθεί η βαθμολογία της χειρότερης ιστιοδρομίας όταν έχουν πραγματοποιηθεί πέντε (5) ή περισσότερες ιστιοδρομίες.

11.5 Η κατάταξη των κατηγοριών θα προκύψει από την βαθμολογία της αντίστοιχης κλάσης.

12 Επιτροπή Ενστάσεων

12.1 Εθνική Επιτροπή Ενστάσεων ορισμένη σύμφωνα με το παράρτημα N των RRS θα εποπτεύει την διοργάνωση.

13 Ναυτικοί Χάρτες

13.1 Συνιστώνται οι παρακάτω χάρτες: 331, 3312, 3111 (Αρίθμηση σύμφωνα με την Υδρογραφική Υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού, www.hnhs.gr)

14 Ελλιμενισμός

14.1 Κατά τη διάρκεια των αγώνων τα σκάφη θα ελλιμενισθούν δωρεάν στον λιμενίσκο του Ναυτικού Ομίλου Θεσσαλονίκης.

15 Δικαιώματα Μέσων Ενημέρωσης

15.1 Οι αγωνιζόμενοι, οι ιδιοκτήτες και οι φιλοξενούμενοί τους παραχωρούν το απόλυτο δικαίωμα και την άδεια στον διοργανωτή να δημοσιεύσει ή/και να εκπέμψει σε οποιοδήποτε μέσο ενημέρωσης, συμπεριλαμβανομένων των τηλεοπτικών διαφημίσεων και όχι μόνον, φωτογραφίες ή video προσώπων και σκαφών που ελήφθησαν κατά την διάρκεια της διοργάνωσης, για ενημερωτικούς ή διαφημιστικούς σκοπούς ή για δελτία τύπου.

16 Επικοινωνία

16.1 Εκτός από την επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων, το σκάφος δεν θα εκπέμπει ή λαμβάνει οποιαδήποτε πληροφορία που δεν είναι διαθέσιμη σε όλα τα συμμετέχοντα σκάφη.

17 Έπαθλα

17.1 Θα απονεμηθούν έπαθλα στον 1^ο, 2^ο και 3^ο νικητή κάθε κλάσης του Κυπέλλου Βορείου Αιγαίου και του Πανελληνίου Κυπέλλου Ανοικτής Θαλάσσης. Θα απονεμηθούν επίσης τα παρακάτω επαμειβόμενα κύπελλα:

- Μέγας Αλέξανδρος στον 1^ο νικητή της κλάσης ORC A του Κυπέλλου Βορείου Αιγαίου
- Φίλιππος Β' στον 1^ο νικητή της κλάσης ORC B του Κυπέλλου Βορείου Αιγαίου
- Κύπελλο Ναυτικού Ομίλου Θεσσαλονίκης στον 1^ο νικητή της κλάσης ORC Sport

σ. 5



Πανελλήνιο Κύπελλο ORCi
Κύπελλο Βορείου Αιγαίου
εις μνήμην Σταύρου Κωνσταντινίδη
Προκήρυξη Αγώνων



- Κύπελλο «Στέργιος Φέσσας» στο σκάφος με τον μικρότερο διορθωμένο χρόνο στην παράκτια ιστιοδρομία με την μεγαλύτερη απόσταση, στην οποία όλες οι κλάσεις εκκίνησαν ταυτοχρόνως.
- 17.2 Θα απονεμηθεί έπαθλο στον 1^ο νικητή κάθε κατηγορίας του Κυπέλλου Βορείου Αιγαίου.
- 17.3 Θα απονεμηθεί έπαθλο στον 1^ο νικητή κάθε κατηγορίας του Κυπέλλου Βορείου Αιγαίου σε κάθε ιστιοδρομία.
- 18 Αποποίηση Ευθύνης**
- 18.1 Όλοι οι συμμετέχοντες στην διοργάνωση το κάνουν με δική τους ευθύνη. Ο Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης, η Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία καθώς και κάθε άλλος εμπλεκόμενος στην διοργάνωση αποποιούνται οποιαδήποτε ευθύνη για κάθε απώλεια, τραυματισμό, ζημία ή ταλαιπωρία που μπορεί να συμβεί σε πρόσωπα ή πράγματα, τόσο στην στεριά όσο και στην θάλασσα, ως συνέπεια της συμμετοχής στην διοργάνωση αυτή. Κάθε ιδιοκτήτης σκάφους ή ο εκπρόσωπός του αποδέχεται τους όρους αυτούς με την υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής. Εφίσταται η προσοχή των αγωνιζομένων στον θεμελιώδη κανόνα του Μέρους 1 των κανονισμών της World Sailing: Το σκάφος είναι αποκλειστικά υπεύθυνο να αποφασίσει αν θα εκκινήσει ή όχι ή αν θα συνεχίσει να αγωνίζεται.
- 19 Ασφάλιση**
- 19.1 Κάθε συμμετέχον σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη προς τρίτους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ελληνικής νομοθεσίας. Οι ιδιοκτήτες είναι υπεύθυνοι να έχουν επαρκή ασφαλιστική κάλυψη για ευθύνη εξ αδικοπραξίας και αστική ευθύνη προς τρίτους (σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές) ρητά σε ισχύ κατά την διάρκεια του αγώνα.

