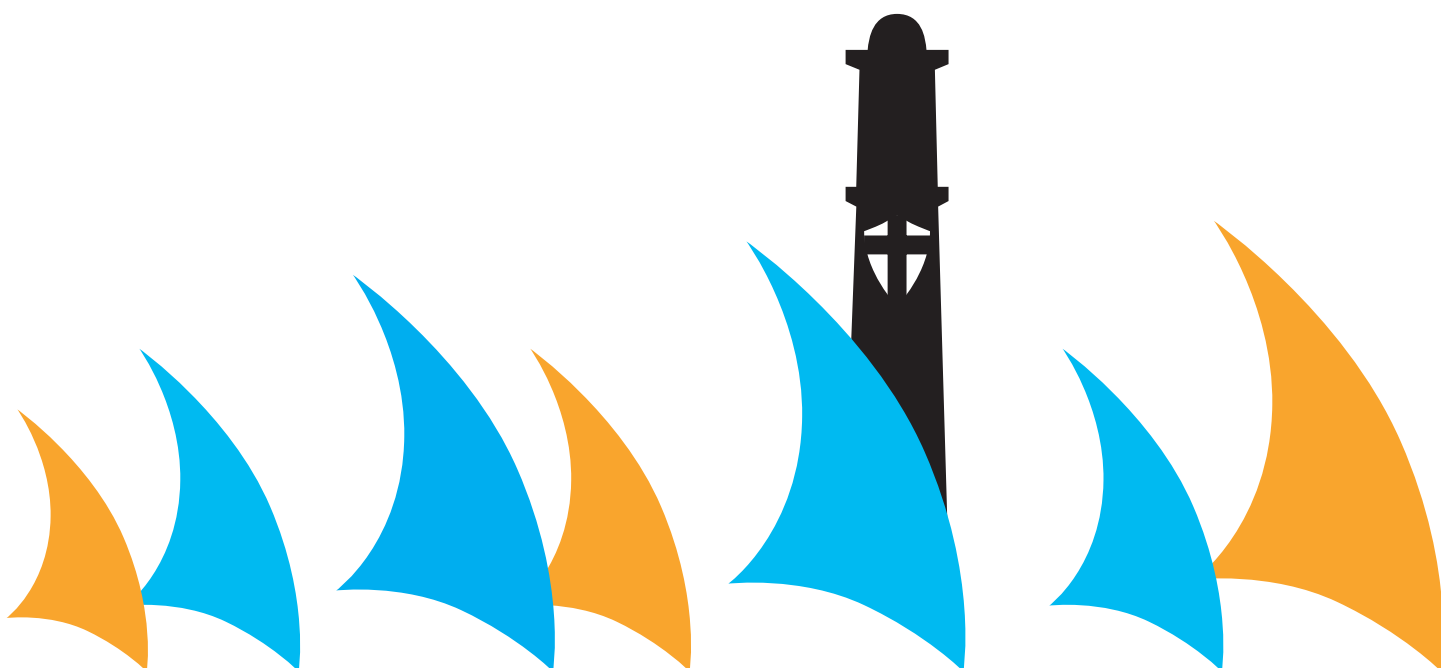




CIRCOLO NAUTICO MARINA GENOVA

GENOVA 26 SETTEMBRE - 1 NOVEMBRE 2020



8° CAMPIONATO DELLA LANTERNA

ISTRUZIONI DI REGATA

Con il patrocinio di



Partner tecnici



Con la collaborazione e il supporto di



A.S.P.N ENEL CN MANDRACCIO A.N.S.D. CN RUM ASPER

COMITATO ORGANIZZATORE

Circolo Nautico Marina Genova presso la Segreteria: Via Cibrario 47, Borgo alla Marina, Genova – info@circolonauticomga.it

REGOLAMENTI APPLICATI

Le regate saranno condotte con l'osservanza delle "regole", come definite dal Regolamento di Regata WS (world sailing) vigente (RRS). Eventuali modifiche alle presenti Istruzioni di Regata, saranno fatte per iscritto a mezzo di comunicati ufficiali pubblicati, fino a 30' prima della prima partenza in programma, sull'Albo Ufficiale elettronico predisposto al link www.racingrulesofsailing.org/documents/1423/event (TBD) in ottemperanza al punto 7. "Comunicazioni ai concorrenti e tecnici" del "PROTOCOLLO", consultabile anche tramite dispositivo portatile scansionando il QR code qui riportato: ALBO DEI COMUNICATI



Il CdR potrà darne lettura via radio (VHF can. 67). Inoltre, in accordo con la reg. 90.2 (c) RRS, esclusivamente sul campo di regata e prima dell'avviso del primo raggruppamento, eventuali comunicazioni verbali del CdR, il cui testo sarà allegato al rapporto dello stesso, potranno essere diramate via VHF can. 67 e ripetute almeno due volte, in seguito all'esposizione della bandiera "L" del C.I. sull'albero dei segnali del battello CdR.

Si sottolinea che, ai fini della sicurezza, tutte le imbarcazioni con stazza ORC Int.I, ORC Club, IRC e monotipi dovranno essere conformi alle Regulation WS (world sailing) vigenti (4.a categoria).

COMITATO ORGANIZZATORE, DI REGATA, GIURIA

La composizione del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata, della Giuria e della Commissione tecnica di stazza sarà oggetto di comunicato alla vigilia della prova a cui gli stessi attendono. In caso di riconferma per la prova successiva, non verrà emesso alcun comunicato.

CONTROLLI

Il CdR si riserva la facoltà di effettuare, direttamente o tramite i commissari di stazza, controlli e/o rilievi di stazza sulle imbarcazioni iscritte al Campionato; le spese sostenute (esempio Gru per alaggio, intervento stazzatore, ecc.), qualora fossero riscontrate non-conformità ai sensi dei regolamenti applicabili, saranno a carico dell'armatore (RRS 64.3d).

I sigg. armatori sono tenuti a conservare a bordo durante le regate una copia sottoscritta del certificato ORC Int./ORC Club o IRC. Eventuali proteste di stazza richiederanno un deposito cauzionale di € 500.

PERCORSI

Le boe di partenza e di percorso saranno di colore arancione, la boa d'arrivo sarà di colore giallo. Nel solo caso di percorso n. 2 anche la boa di partenza sarà di colore giallo.

LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà la linea ideale fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello Comitato e la boa di partenza, posta alla sinistra dello stesso.

ORARI E SEGNALI DI PARTENZA – IDENTIFICATIVI DI CLASSE

1° partenza Raggruppamento "R" REGATA/REGATA CROCIERA (ORC + IRC)

Ore 10:30	avviso di classe preparatorio	alzata lettera "R"	segnale acustico *
Ore 10:31		alzata lettera "P"	segnale acustico *
Ore 10:34		ammainata lettera "P"	segnale acustico *
Ore 10:35	ultimo minuto partenza	ammainata lettera "R"	segnale acustico *

2° partenza Raggruppamento "T" GRAN CROCIERA

Ore 10:35	avviso di classe preparatorio	alzata lettera "T"	segnale acustico *
Ore 10:36		alzata lettera "P"	segnale acustico *
Ore 10:39		ammainata lettera "P"	segnale acustico *
Ore 10:40	ultimo minuto partenza	ammainata lettera "T"	segnale acustico *

3° partenza Raggruppamento "J" MONOTIPI

Ore 10:40	avviso di classe preparatorio	alzata lettera "J"	segnale acustico *
Ore 10:41		alzata lettera "P"	segnale acustico *
Ore 10:44		ammainata lettera "P"	segnale acustico *
Ore 10:45	ultimo minuto partenza	ammainata lettera "J"	segnale acustico *

* Il segnale acustico sarà possibilmente accompagnato da un messaggio radio sul canale 67 VHF; l'assenza, o la mancata sincronizzazione con i segnali visivi, del segnale acustico o di tale ripetizione via radio non potrà costituire oggetto di richiesta di riparazione.

Si rinnova, per le imbarcazioni non coinvolte nella partenza in corso, l'invito a tenersi opportunamente distanti dalla linea di partenza. A modifica della A4 RRS, il concorrente non partito entro quattro minuti dal segnale di partenza del proprio raggruppamento sarà consi-

derato DNS. A modifica delle RRS 77. **Imbarcazioni prive di numero velico, con numero non visibile o differente da quello d'iscrizione, saranno considerate DNC;** parimenti, non sarà classificata un'imbarcazione che esibisca in regata la bandiera nazionale.

RICHIAMI

L'eventuale richiamo individuale sarà segnalato, in accordo con la reg. 29.1, tramite l'esposizione della lettera "X" accompagnata da un opportuno segnale acustico.

L'imbarcazione che non si sarà attenuta a queste regole verrà classificata "OCS".

RICHIAMO GENERALE

Sarà effettuato alzando il primo ripetitore appoggiato da due segnali acustici (reg. 29.2). Il raggruppamento richiamato ripeterà la sequenza di partenza a partire da 1' dall'ammainata del primo ripetitore.

Dopo un richiamo generale, è facoltà del CdR di adottare la regola 30.4 (bandiera nera).

LINEA D'ARRIVO - RIDUZIONI

La linea d'arrivo sarà la linea ideale tra la boa d'arrivo ed un'asta con bandiera arancione posta sul battello Comitato o su altra imbarcazione ufficiale. Il percorso potrà essere ridotto in accordo con la regola 32.2 del RRS (esponendo la bandiera "S" del CIS ad una boa da girare, la linea d'arrivo sarà tra la boa stessa e l'asta con la bandiera S) o, in alternativa, esponendo la bandiera "S" su "A" del CIS su una boa da girare e significherà che la riduzione sarà effettuata alla boa successiva, fra quest'ultima e un battello del CdR recante una bandiera BLU.

TEMPO LIMITE

Ai sensi della reg. 35 RRS, il tempo limite per ogni raggruppamento è stabilito in due ore dal relativo segnale di partenza, anche in caso di eventuale riduzione di percorso.

Verranno regolarmente classificate tutte le imbarcazioni che saranno arrivate entro 90' dal tempo di arrivo della prima imbarcazione del rispettivo raggruppamento. Ciò modifica le reg. 35 e A4 RRS.

PROTESTE

Le proteste, segnalate alzando in maniera visibile la lettera "B" del C.I. dei segnali, o una bandiera rossa, di dimensioni ragionevoli, ed attenendosi alla regola 61 del Regolamento I.S.A.F., saranno redatte per iscritto in accordo con la RRS 61.2 (i moduli sono eventualmente scaricabili al link sopra indicato), accompagnate da un deposito di € 50,00 che verrà restituito nel caso la protesta venga accolta.

Saranno accettabili le proteste, conformi ai requisiti della 61.3, pervenute entro il tempo limite alla segreteria del CN MGA (mail: info@circolonauticomga.it), a condizione che i relativi depositi cauzionali siano corrisposti alla segreteria entro 24 ore. Un'imbarcazione che protesta deve tassativamente informare il CdR immediatamente dopo l'arrivo, precisando contro quale barca intende protestare.

Tale prescrizione si aggiunge ai requisiti della reg. 61.1 RRS, costituendone modifica.

Il tempo utile per presentare una protesta scade due ore dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente dell'ultimo gruppo. Le udienze saranno calendarizzate a seguire, con notifica alle parti ai sensi della 63.2, e si terranno possibilmente nel corso della settimana successiva alla prova a cui si riferiscono.

RIPARAZIONE

Eventuali richieste di riparazione saranno regolamentate dalla reg. 62 RRS. Per riparazioni relative a presunti errori sulla determinazione del tempo di arrivo o del compimento del percorso, è onere di ciascun concorrente prendere visione del foglio degli arrivi in tempo reale, esposto prontamente all'Albo Ufficiale elettronico della manifestazione dopo ciascuna prova, verificando la sostanziale coincidenza con l'ora d'arrivo da lui stesso rilevata.

CLASSIFICHE E SCARTI

Le classifiche di ogni prova saranno redatte in tempo compensato con metodo ToT (time-on-time) sulla base del TRIPLE NUMBER per le classi ORC e GRAN CROCIERA, del TCC per le classi IRC.

La classifica finale sarà redatta con il sistema di punteggio minimo (App. A4 RRS) con l'applicazione dell'appendice A9 per la serie. Le eventuali parità saranno risolte in conformità all'appendice A8 RRS. Con 4 o più prove disputate sarà applicato uno scarto. Eventuale recupero è stabilito il 31/10/2020 alle ore 10.30.

PREMI

La premiazione avrà luogo domenica 1 novembre alle ore 17.30 (salvo eventuali discussioni di proteste). Saranno premiate le prime 3 imbarcazioni di ogni classe: REGATA ORC, REGATA IRC, GRAN CROCIERA e MONOTIPI.



CIRCOLO NAUTICO MARINA GENOVA

Circolo Nautico Marina Genova

Via Cibrario 47 - 16154 Genova

Tel +39 348 3964330 / +39 340 338 4428

www.circolonauticomga.it

info@circolonauticomga.it

PERCORSO DI REGATA 1

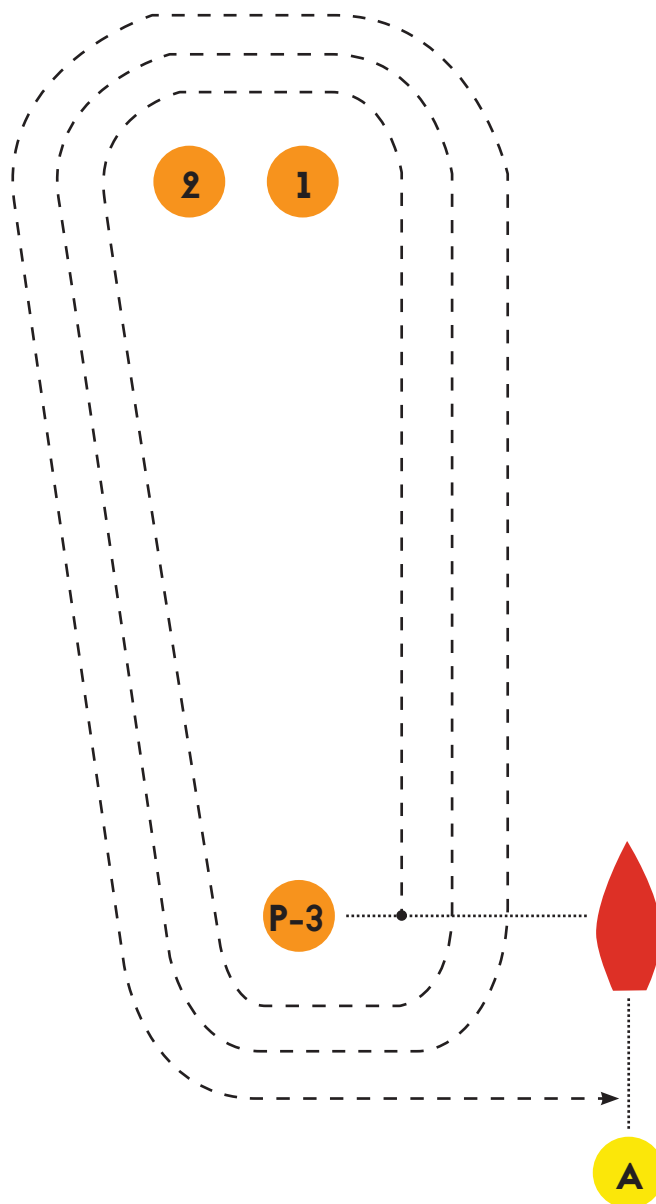
RAGGRUPPAMENTO "R" - REGATA/REGATA CROCIERA (ORC + IRC)

PERCORSO DI REGATA 1 (PENNELLO 1)



Percorso 1: P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - A
Boe a sinistra.

- P** Partenza
- 1** 1 prima boa bolina
- 2** 2 boa disimpegno-stocchetto
- 3** 3 boa di poppa
- A** Arrivo



PERCORSO DI REGATA 2

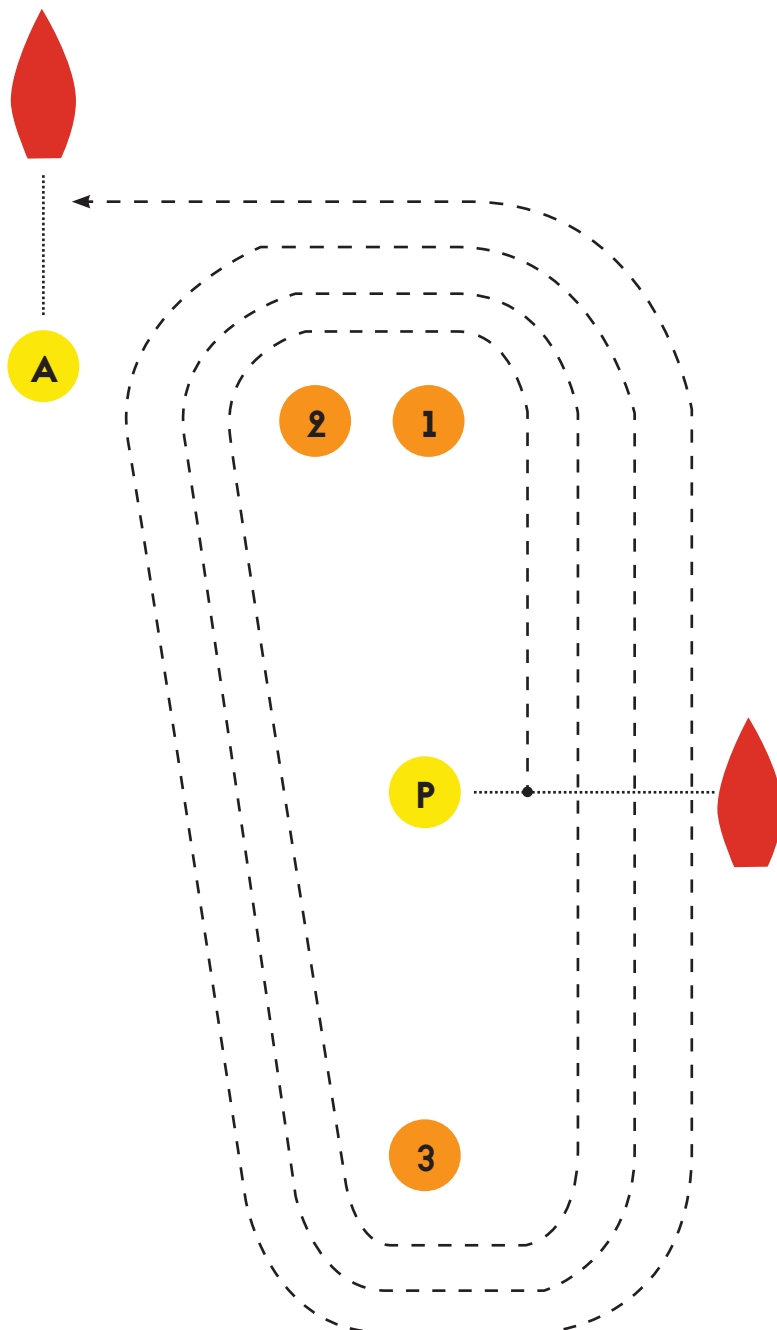
RAGGRUPPAMENTO "R" - REGATA/REGATA CROCIERA (ORC + IRC)

PERCORSO DI REGATA 2 (PENNELLO 2)



Percorso 2: P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - A
Boe a sinistra.

- P** Partenza
- 1** 1 prima boa bolina
- 2** 2 boa disimpegno-stocchetto
- 3** 3 boa di poppa
- A** Arrivo



PERCORSO DI REGATA 3

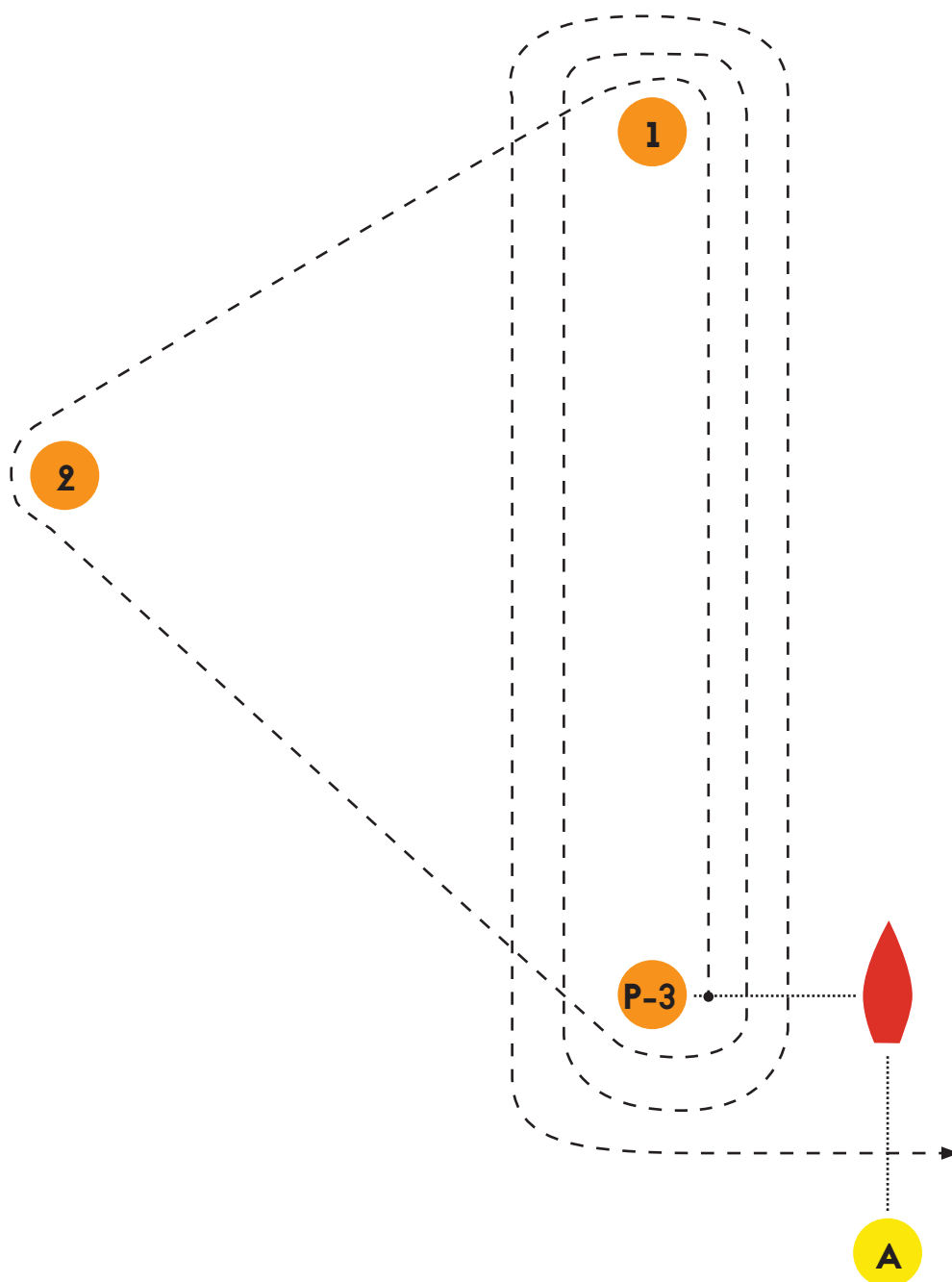
RAGGRUPPAMENTO "R" - REGATA/REGATA CROCIERA (ORC + IRC)

PERCORSO DI REGATA 3 (PENNELLO 3)



Percorso 3: P - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - 1 - 3 - A
Boe a sinistra.

- P** Partenza
- 1** 1 prima boa bolina
- 2** 2 boa disimpegno-stocchetto
- 3** 3 boa di poppa
- A** Arrivo



PERCORSO DI REGATA 1

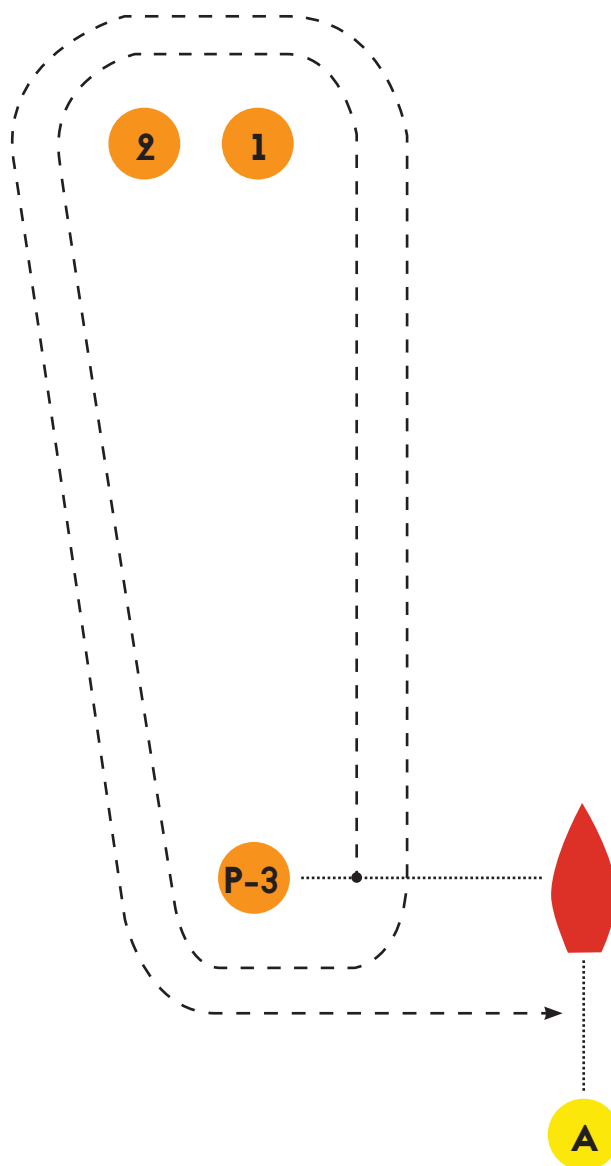
RAGGRUPPAMENTO "T" E "J" – GRAN CROCIERA E MONOTIPI

PERCORSO DI REGATA 1 (PENNELLO 1)



Percorso 1: P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - A
Boe a sinistra.

- P** Partenza
- 1** 1 prima boa bolina
- 2** 2 boa disimpegno-stocchetto
- 3** 3 boa di poppa
- A** Arrivo



PERCORSO DI REGATA 2

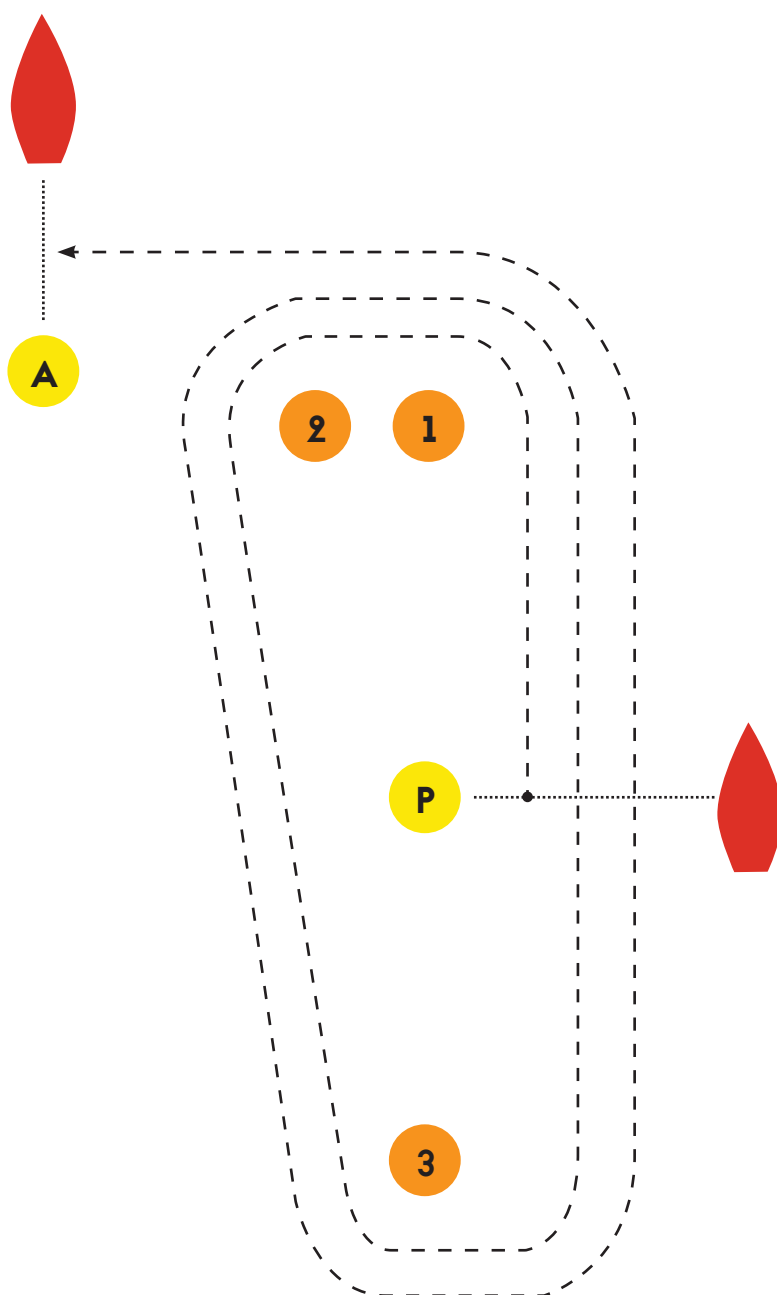
RAGGRUPPAMENTO "T" E "J" – GRAN CROCIERA E MONOTIPI

PERCORSO DI REGATA 2 (PENNELLO 2)



Percorso 2: P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - A
Boe a sinistra.

- P** Partenza
- 1** 1 prima boa bolina
- 2** 2 boa disimpegno-stocchetto
- 3** 3 boa di poppa
- A** Arrivo



PERCORSO DI REGATA 3

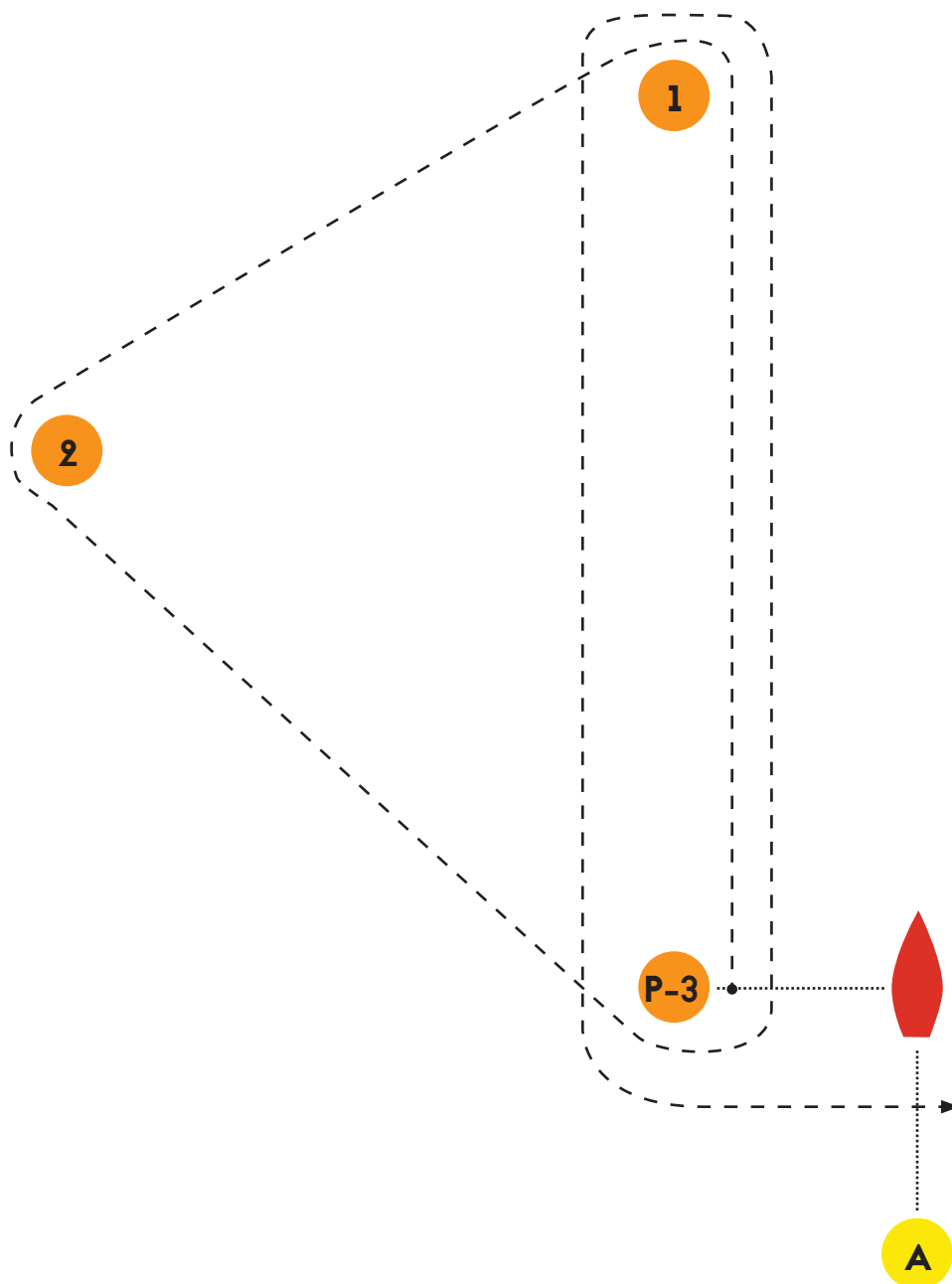
RAGGRUPPAMENTO "T" E "J" – GRAN CROCIERA E MONOTIPI

PERCORSO DI REGATA 3 (PENNELLO 3)



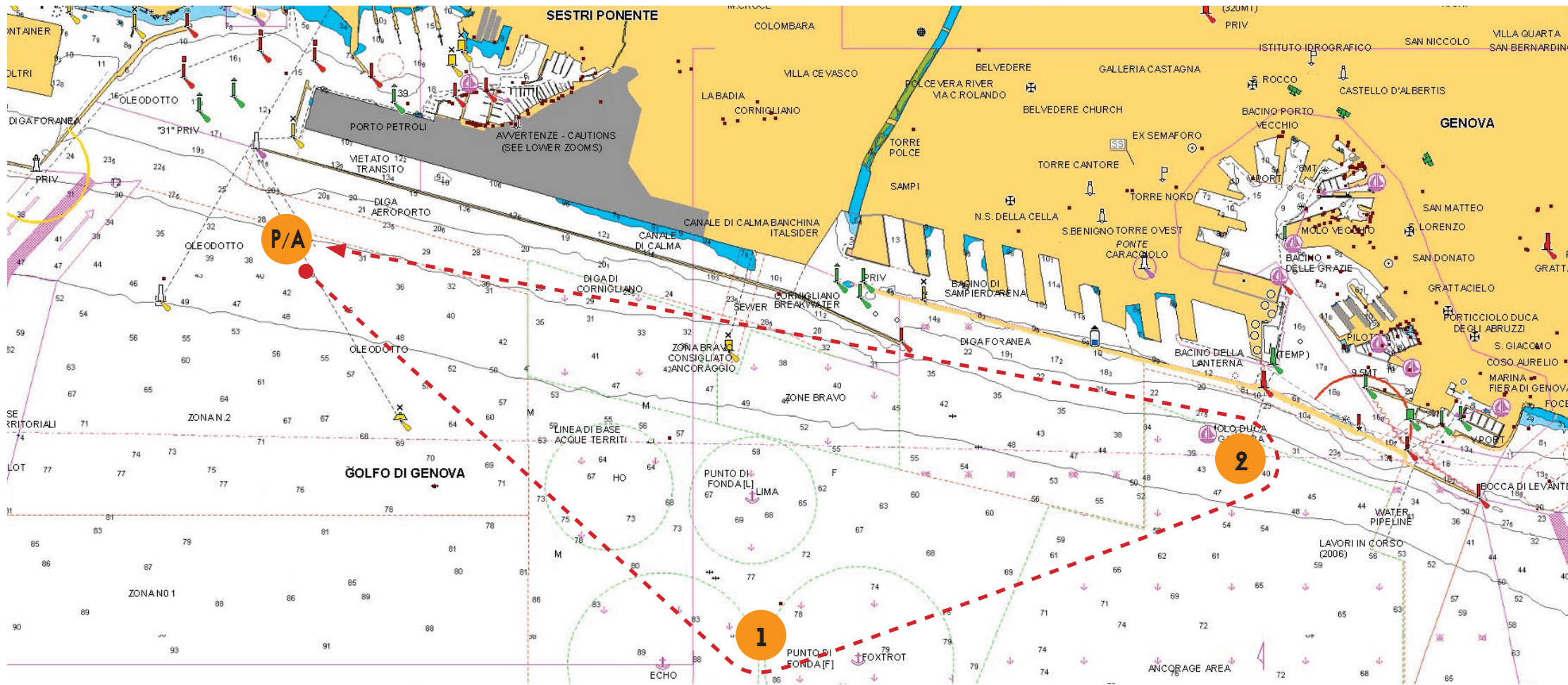
Percorso 3: P - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - A
Boe a sinistra.

- P** Partenza
- 1** 1 prima boa bolina
- 2** 2 boa disimpegno-stocchetto
- 3** 3 boa di poppa
- A** Arrivo



PERCORSO DI REGATA 4

PER TUTTI I RAGGRUPPAMENTI



PERCORSO DI REGATA 4 (PENNELLO 4)



P/A Partenza /Arrivo (44° 24' 20" Nord 8° 49' 25" Est)

Percorso 4: P - 1 - 2 - A

1 1 prima boa (44° 22' 30" Nord 8° 52' 00" Est)

2 2 seconda boa (44° 23' 30" Nord 8° 55' 00" Est)

A Arrivo