

Κατηγορία 4: Σύντομοι αγώνες, κοντά στην ακτή σε σχετικώς ζεστά ή προστατευμένα νερά, κυρίως κατά τη την ημέρα (OSR 2.01.5)
Το παρόν φύλλο επιθεώρησης βασίζεται στον κανονισμό World Sailing Offshore Special Regulations (OSR) 2020-2021

Όνομα σκάφους: _____ Αριθμ. πανιών: _____ Ημ/νία: ____/____/____
Υπεύθυνος σκάφους: _____ Υπογραφή: _____
Αντικαταστάτης υπευθύνου σκάφους (OSR 1.02.1): _____
Επιθεωρητής: _____ Υπογραφή: _____
Σχόλια: _____ Πλήθος ατόμων πληρώματος: _____

Η πλήρης συμμόρφωση με τον κανονισμό World Sailing Offshore Special Regulations (OSR, <http://www.sailing.org>) είναι αποκλειστική ευθύνη του υπευθύνου του σκάφους και δεν περιορίζεται στο παρόν φύλλο επιθεώρησης (OSR 1.02). Ο κανονισμός OSR δεν αντικαθιστά, παρά συμπληρώνει, τις απαιτήσεις κυβερνητικών αρχών ή άλλων κανονισμών ή διατάξεων (OSR 1.01.2).

Όλος ο εξοπλισμός που απαιτείται από τον OSR πρέπει να λειτουργεί κανονικά και, εφόσον έχει ημερομηνία λήξης, δεν πρέπει να την υπερβαίνει κατά την συμμετοχή σε αγώνες (OSR 2.04.1).

Επιδείξτε τα εξής:	OSR §	Σχόλια
Μαγνητική πυξίδα ναυτικού τύπου, μονίμως τοποθετημένη και ανεξάρτητη από παροχή ενέργειας.	3.24b	
VHF χειρός ναυτικού τύπου, αδιάβροχο ή με αδιάβροχο κάλυμμα.	3.29.5	
2 πυροσβεστήρες, σε διαφορετικές θέσεις στο σκάφος.	4.05.2	
Φαρμακείο και Εγχειρίδιο πρώτων βοηθειών, κατάλληλα για το είδος της διαδρομής και τον αριθμό των μελών του πληρώματος.	4.08	
Φωτοβολίδες/βεγγαλικά: 2 πορτοκαλί καπνογόνα (σε απουσία ημ.λήξης: όχι παλαιότερα από 4 χρόνια).	4.23	
Σωσίβια για όλους, με σημειωμένο το όνομα του σκάφους ή του φέροντος ατόμου, με χιαστούς ή μηριαίους αναρτήρες, με αντανακλαστικό υλικό ναυτικού τύπου και: Αν είναι κατασκευής <2012: Συμμόρφ. με ISO 12402-3 (Level 150) ή ισοδύναμο, που περιλαμβάνει το EN 396 ή UL 1180 και, αν φουσκώνει, να έχει σύστημα φουσκώματος πεπιεσμένου αερίου. Αν είναι κατασκευής >2011: Συμμόρφ. με ISO 12402-3 (Level 150) και να έχει ενσωματωμ. σφυρίχτρα, θηλιά ανύψωσης, ανακλαστικό υλικό, αυτόματο/χειροκίνητο σύστημα φουσκώματος πεπιεσμένου αερίου.	5.01.1 4.18	
Ή Μαϊστρα με Μούδες ή ρόλλερ ώστε να ελαττώνεται το μήκος του γραντιού της κατά 12.5%, Ή Φλόκος Μεγάλης Κακοκαιρίας, εμβαδού $\leq 13.5\% \times (\text{ύψος πλωριού τριγώνου})^2 \cong 13.5\% \times IG^2$, με δυνατότητα άμεσης προσάρτησης του γραντιού στον πρότονο, ανεξάρτητα από τον αυλό του προτόνου (π.χ. με πορτούζια/σκοινάκια, σκυλάκια κλπ). Το εμβαδόν φλόκου μεγάλης κακοκαιρίας κατασκευής μετά το 2011 θα υπολογίζεται ως: $0.255 \times \text{γραντί} \times (\text{κάθετος στο γραντί} + 2 \times \text{πλάτος στο μέσον} = 0.225 \times HLU \times (HLP + 2 \times S HHW))$.	4.26.2a 4.26.2c 4.26.3	
Άγκυρα: Μία, κατάλληλη για το μέγεθος του σκάφους, με κατάλληλο συνδυασμό αλυσίδας και σκοινιού, έτοιμη για άμεση συναρμολόγηση και έτοιμη για χρήση εντός 5 λεπτών.	4.06	
Ρέλια: Δύο (για LOA $\geq 8.5m$) ή Ένα (για LOA < 8.5m), χωρίς επένδυση από ανοξείδωτο συρματόσκοινο (ή σχοινί από HMPE προστατευόμενο από την τριβή και δεμένο σύμφωνα με τον κατασκευαστή). Με τάση 5cm/4kg στο μέσον (μονό ή άνω ρέλι) ή 12cm/4kg στο μέσον (ενδιάμεσο ρέλι). Αν ασφαλίζονται με νήμα, να αντικαθίσταται ετησίως και το κενό να μην υπερβαίνει τα 100mm.	3.14.1b/iv, i 3.14.6a/i,ii 3.14.6c,d, f	
Δύο ισχυροί κουβάδες, με σκοινί, χωρητικότητας τουλάχιστον 9 λίτρων ο καθένας.	3.23.1a	
Μια χειροκίνητη αντλία νερού, με χειρολαβή δεμένη με σκοινί, που να λειτουργεί με καθίσματα, hatch και ανοίγματα κλειστά, με δεμένη χειρολαβή.	3.23.1b 3.23.5, .2	
Σωσίβιο ρίψης με ανατρεπόμενο φανό και μικρή πλωτή άγκυρα, κοντά στον τιμονιέρη και έτοιμο για άμεση χρήση. Με γραμμένο το όνομα του σκάφους και αντανακλαστικό υλικό ναυτικού τύπου.	4.22.3 4.17, 4.18	
Σκοινί έλξης μήκους 15-25m και διαμέτρου $\geq 6mm$, εύκολα προσβάσιμο από το κόκπιτ.	4.22.7	