



# ISTRUZIONI DI REGATA

con il Patrocinio del Comune di Sori e del Comune di Recco



Challenge triennale non consecutivo  
TROFEO CITTA' DI SORI  
TROFEO CITTA' DI RECCO

Il Comitato Organizzatore, su delega FIV, è composto da:

CLUB VELA SORI - Piazza della Chiesa 2 - 16031 Sori

velasori@velasori.it - tel. 0185-700281

CLUB AMICI VELA E MOTORE RECCO - L.re Marinai d' Italia 1 - 16036 Recco

cavmrecco1908@gmail.com - Tel. 0185-74357

## 1 REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel *Regolamento di Regata*.
- 1.2 La velocità massima del vento, per le regate della Classe Dinghy 12', è stabilita in 8 m/s mentre la velocità del vento alla partenza non può essere inferiore a 2 m/s.
- 1.3 La sigla [NP] scritta dopo un'istruzione indica che una sua infrazione, a modifica della RRS 60.1(a), non può essere oggetto di protesta da parte di una barca.  
La sigla [DP] scritta dopo un'istruzione indica che la penalità per una sua infrazione è a discrezione del Comitato alle Proteste, e può essere inferiore alla squalifica.

## 2 COMUNICATI AI CONCORRENTI

I Comunicati per i concorrenti saranno pubblicati sulla pagina dedicata del sito [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org)

## 3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata, che non ne riguardi il programma, sarà esposta non meno di 1 ora prima dell'orario programmato del successivo segnale di avviso, salvo che ogni modifica al programma delle regate della Regata sarà esposta non oltre le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

## 4 SEGNALI A TERRA

- 4.1 Le segnalazioni fatte a terra saranno esposte all'albero dei segnali posto antistante la sede sociale del Club Amici Vela e Motore.
- 4.2 Quando il pennello Intelligenza è esposto a terra, "1 minuto" è sostituito con "non meno di 30 minuti" nel segnale di regata Intelligenza.

## 5 PROGRAMMA DELLE REGATE

5.1		Classe	Primo avviso alle	Ultimo avviso non oltre le
	25 settembre 2021	Dinghy 12'	12:00	--
	26 settembre 2021	Dinghy 12'	vedi albo comunicati	15,00

- 5.2 Per avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione sarà esposta con un lungo segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale.

## 6 BANDIERA DI CLASSE

Bandiera di Classe sarà la lettera Tango del CIS

## 7 AREA DI REGATA

La regata si svolgerà:

- sabato 25 settembre 2021 nello specchio acqueo antistante Sori
- domenica 26 settembre 2021 nello specchio acqueo antistante Recco

## 8 PERCORSO

- 8.1 Il percorso sarà del tipo a bastone con disimpegno come da schema (**VEDI ADDENDUM A**) delle istruzioni di regata seguente sequenza: **Start - 1 - 1A - S1 - 1 - 1A - S1 - Finish**
- 8.2 I percorsi non potranno essere ridotti prima che sia stato compiuto il terzo lato. Ciò a modifica della RRS 32.

## 9 BOE

Le boe di percorso saranno cilindriche di colore giallo; la boa di arrivo sarà di colore arancio.

## 10 AREE CONSIDERATE OSTACOLI

Le unità adibite al pubblico servizio di linea, addette ai servizi di pronto soccorso, di ordine pubblico, vigilanza e altri servizi pubblici e le unità impiegate in operazioni di pesca professionale sono considerate ostacoli in virtù della normativa applicabile.

## 11 PARTENZA E ARRIVO

- 11.1 La linea di partenza sarà la congiungente tra l'asta portante una bandiera arancione esposta sul battello comitato di regata e la boa S1.
- 11.2 Un galleggiante potrà essere ormeggiato alla cima d'ormeggio, o filato a poppa, del battello di partenza del CdR; le barche non dovranno passare fra questo galleggiante e il battello del CdR. Questo galleggiante deve essere considerato parte integrante del sistema di ancoraggio del battello del CdR. [DP]
- 11.3 Una barca che non sia partita entro 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata DNS (Non Partita) senza udienza. Ciò modifica le RRS A4 e A5.



11.4 Nel caso sia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento, un battello del Comitato di Regata che espone la bandiera G potrà incrociare sopravvento alla flotta con il significato: “Il Comitato di Regata ha segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.”

11.5 La linea di arrivo sarà la congiungente l’asta con bandiera blu posta sulla barca CdR e il lato del percorso della boa di arrivo F.

## 12 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

14.1 La regola 44.1 è modificata in modo che la penalità di Due Giri è sostituita da una penalità di Un Giro.

14.2 L’Appendice P è in vigore modificata come segue:

- I. Le RRS P2.2, P2.3 e P2.4 sono cancellate e la RRS P2.1 è modificata in “P2.1 Penalità: Quando una barca viene penalizzata in base alla regola P1.2 la sua penalità sarà una Penalità di Un Giro come da regola 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.
- II. Alla terza infrazione da parte dello stesso concorrente, la stessa dovrà essere considerata deliberata, pertanto dovrà essere formalizzata una protesta per infrazione alla Regola Fondamentale 2 ed il concorrente, in caso di protesta accolta in udienza, sarà squalificato ed il punteggio della prova non sarà scartabile (DNE)
- III. Una barca penalizzata nella zona della boa 1 può differire l’esecuzione della penalità nel lato 1-2 del percorso. Ciò modifica la RRS 44.2.

## 15 TEMPO LIMITE

15.1 Tempo target 50 minuti

15.2 Il mancato rispetto del Tempo target non sarà motivo di richiesta di riparazione, ciò a modifica della RRS 62.1.

15.3 La regata sarà valida per le barche che arriveranno entro 20 minuti dall’arrivo del primo; i concorrenti oltre questo tempo limite saranno qualificati DNF. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.

15.4 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate dai concorrenti direttamente al CdR.

## 16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 Le proteste potranno essere presentate compilando gli appositi moduli attraverso la piattaforma [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org) nella pagina dedicata. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate sulla piattaforma entro i tempi limite relativi.

16.2 Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l’ultima barca è arrivata nell’ultima prova del giorno, oppure dopo il segnale del Comitato di Regata che “Non ci saranno altre regate oggi”, quale sia il termine più tardivo.

16.3 I Comunicati saranno pubblicati possibilmente entro 20 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, sulla piattaforma [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org), per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni.

16.4 Le udienze saranno discusse tramite la piattaforma [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org) nella pagina dedicata.



- 16.5 I Comunicati per le proteste da parte del Comitato di Regata, Comitato Tecnico o Comitato delle Proteste saranno notificati, sempre tramite piattaforma, per informare le barche come da RRS 61.1(b).
- 16.6 Nell'ultimo giorno di della Regata una richiesta di riparazione basata su una decisione del Comitato delle Proteste dovrà essere presentata entro 30 minuti dalla pubblicazione della decisione. Questo cambia la RRS 62.2.
- 16.7 Sarà pubblicato un elenco delle barche che hanno infranto la RRS 42.

## 17 PUNTEGGIO

Sarà applicato il punteggio minimo. Si specifica che l'abbreviazione nel punteggio per una penalità discrezionale imposta [DP] dal Comitato delle Proteste sarà DPI.

## 18 NORME DI SICUREZZA [DP] [NP]

Una barca che abbandona il campo di regata dovrà darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile o, qualora non sia possibile, al Comitato Organizzatore.

## 19 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE [DP] [NP]

- 19.1 Non è consentita la sostituzione di alcun membro d'equipaggio dopo il compimento della prima prova.
- 19.2 Non è consentito il cambio di numero velico senza la preventiva approvazione scritta del Comitato di Regata.

## 20 DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali

## 21 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI DELL'EVENTO

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone e/o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi ed a tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 22 COMUNICAZIONI RADIO [DP], PREMI, SCARICO DI RESPONSABILITÀ, ASSICURAZIONE

- 22.1 Come da Bando di Regata e, comunque, Come da Regola Fondamentale 4, i partecipanti alla regata di cui alle presenti SI, prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le eventuali loro Persone di Supporto, sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata.
- 22.2 Il CO, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alla Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni metereologiche ed a tutto quanto deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.



## ADDENDUM A DELLE ISTRUZIONI DI REGATA PERCOIRSO

