



Federazione Italiana Vela



BANDO DI REGATA

Italiacup WASZP

Marvelia – Dongo 17/18 Giugno 2023

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti ABBREVIAZIONI:

AUC = Albo Ufficiale dei Comunicati

AICWA = Associazione Italiana Classe WASZP asd

CO = Comitato Organizzatore

CdP = Comitato delle Proteste

CdR = Comitato di Regata

CIS = Codice internazionale dei segnali

CT = Comitato Tecnico

BdR = Bando di Regata

IdR = Istruzioni di Regata

RRS = Regole di Regata della Vela World Sailing 2021-2024 ovvero Regola

SR = Segreteria di Regata

WS = World Sailing

BPS = Barche delle Persone di Supporto

PFD = Dispositivo personale di galleggiamento

Notazione:

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))
-----------	--

COMITATO ORGANIZZATORE

Su delega della Federazione Italiana Vela l'affiliato MARVELIA SSD:

Circolo Marvelia – Località Bersaglio – 22014 Dongo (Co)

Sito www.marvelia.it – email info@marvelia.it

LOCALITA' E DATA DELLA REGATA:

La Base nautica, i parcheggi carrelli ed ormeggi, la Segreteria di Regata saranno presso la sede di Marvelia. Le prove si svolgeranno nei giorni 17/18 Giugno nello specchio acqueo antistante il circolo Marvelia a Dongo

1. REGOLE

- 1.1. Le regate saranno disciplinate dalle Regole così come definite nel Regolamento di Regata WS 2021/2024;
- 1.2. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2023 è da considerarsi "regola".
- 1.3. Le WASZP CLASS RULES, IL REGOLAMENTO DI CLASSE AICWA e la SCHEDA DI CLASSE AICWA sono da considerarsi "regola" se non in contrasto con le RRS, WS, le Norme FIV, dal Bando, dalle IdR e dai comunicati che saranno esposti unicamente su Racing Rules of Sailing o sul sito dedicato della manifestazione.
In particolare:
 - 1.3.1. Condizioni per regatare – **Pompaggio** RRS 42.3(C)(2) is amended to read: "to initiate foiling each sail may be pulled in any number of times; and/or repetitive body movements may be used providing the **crew is fully positioned within the wing frame and is not in direct contact with any part of the rig other than the mainsheet.**" These actions shall not be repeatedly used to gain advantage other than to initiate foiling.
- 1.4. In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno assieme ad eventuali successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul sito della manifestazione (questo modifica la RRS 63.7)
- 1.5. Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la/le barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata."
- 1.6. La RRS 40.1 è modificata come segue: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua il **casco** e un **dispositivo personale di galleggiamento** (PFD) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento". La RRS 40.2 è cancellata.

2. ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICATI

- 2.1. Nel rispetto delle disposizioni per il contrasto ed il contenimento della diffusione del COVID 19, le IDR saranno pubblicate on line dalle ore 09.00 del 17 Giugno sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) consultabile attraverso la piattaforma RRS all'indirizzo www.racingrulesofsailing.org/documents/6228/event
- 2.2. Tutti i concorrenti dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un numero di telefono e/o un indirizzo email al quale saranno inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione. Ciò integra ma non sostituisce l'AUC.
- 2.3. È responsabilità dei regatanti avere un dispositivo elettronico con una connessione ad Internet stabile che consenta l'accesso all'AUC per la visione di tutti i documenti inerenti la regata.
- 2.4. Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 2.5. In caso di conflitto tra il testo in italiano e quello in inglese prevale quello in italiano.

3. ELEGGIBILITA' E AMMISSIONE

- 3.1. L'evento è aperto a tutte le barche della classe WASZP.
- 3.2. Saranno ammessi alla Regata i concorrenti italiani e stranieri
 - 3.2.1. In regola con il tesseramento FIV per l'anno 2023, o in alternativa con tessera FIV PLUS 2023, completa delle prescrizioni sanitarie
 - 3.2.2. In regola con il tesseramento dell'AICWA.
- 3.3. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.
- 3.4. Il modulo di iscrizione è disponibile on-line sul portale FIV all'indirizzo: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/56954/iscrizioni>
- 3.5. Le iscrizioni dovranno essere effettuate entro 10 Giugno 2023, compreso il pagamento della tassa d'iscrizione, tramite la piattaforma elettronica FIV in uso; eventuali iscrizioni oltre tale data saranno accettate ad insindacabile giudizio del CO con una soprattassa del 50% come da normativa FIV;
- 3.6. Per gli equipaggi stranieri l'iscrizione dovrà essere fatta inviando una mail all'indirizzo n.cislaghi@marvelia.it sempre entro il 10 Giugno;
- 3.7. Tutti i concorrenti dovranno inviare entro il 11 Giugno, in unico file, i seguenti documenti, scrivendo nel campo "oggetto": Italiacup Dongo - Documenti Manifestazione [NUMERO VELICO]:
 - 3.7.1. Tessera di Classe 2023;
 - 3.7.2. Ricevuta della quota di iscrizione;
 - 3.7.3. Polizza e ricevuta di pagamento di adeguata Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV 2023 (non nel caso di Tessera FIV PLUS);
 - 3.7.4. Licenza FIV per la pubblicità (ove ricorra);
 - 3.7.5. I concorrenti di età inferiore ai 18 anni devono presentare alla registrazione un modulo di dichiarazione, disponibile sul sito web dell'evento, firmato dai genitori, da un tutore legale o persona di supporto che deve dare il consenso a farlo regatare.
- 3.8. Una imbarcazione non si considera registrata fino a quando non vengono forniti tutti i documenti (questo cambia RRS 78.2).
- 3.9. Ai soli fini della ranking list internazionale ciascun regatante dovrà registrarsi sulla piattaforma WASZP Racehub <https://racehub.waszp.com/login>.

4. ISCRIZIONE

- 4.1. La tassa di iscrizione è fissata in 80€ (compresa la cena del Sabato sera per il timoniere), dovrà essere pagata a mezzo bonifico bancario, entro la data sopra indicata, con spese a carico dell'ordinante, all'atto dell'iscrizione on-line:
Beneficiario: Marvelia
IBAN: **IT06B0306909606100000124368**
Causale: Tassa Iscrizione Italiacup Dongo – Numero Velico

5. PUBBLICITÀ [DP][NP]

- 5.1. A norma del World Sailing Advertising Code (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.
- 5.2. L'Ente Organizzatore si riserva il diritto di esporre pubblicità sulle imbarcazioni come previsto dal Codice della Pubblicità 20 WS, per tutta la durata della manifestazione ed adesivi pubblicitari e/o identificativi sulle prue dell'imbarcazione (entrambi lati) secondo quanto riportato in dettaglio sulle Istruzioni di Regata.

6. PROGRAMMA

DATA	ORARIO	EVENTO
17 Giugno	Ore 11.30	Skipper meeting
17 Giugno	Ore 13.00	Segnale di avviso della prima prova del primo giorno di regate
17 Giugno	Ore 20.00	Cena c/o il circolo
18 Giugno		Regate, al termine premiazione

- 6.1. A partire dal secondo giorno della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso di giornata sarà reso noto a mezzo apposito comunicato sul sito www.racingrulesofsailing.org/documents/6228/event entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.
- 6.2. Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di 4 (quattro) prove.
- 6.3. Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 17.00 dell'ultimo giorno di regata

7. STAZZE [NP]

- 7.1. Potrà essere utilizzata **una sola misura di vela** 8.2 mq o 6.9 mq (in abbinamento con WASZP X o WASZP STANDARD) oppure 5.8 mq (in abbinamento con WASZP X) a scelta, come previsto dalle regole internazionali di regata WASZP e dal regolamento di Classe AICWA e dalla scheda di classe AICWA.
- 7.2. **La misura di vela utilizzata nella prima prova portata a termine dovrà rimanere la stessa per tutta la manifestazione**, non è ammesso il cambio di dimensione della vela nel corso della manifestazione.
- 7.3. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico.
- 7.4. Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele in regola con le prescrizioni contenute dalle regole internazionali di regata WASZP. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

8. PERCORSO

- 8.1. Come indicato nelle IDR.

9. PUNTEGGIO

- 9.1. Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS.
- 9.2. Non potranno essere portate a termine più di 4 (quattro) prove al giorno.
- 9.3. Quando siano state completate meno di 5 (cinque) prove il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate (modifica la RRS A2.1)
- 9.4. Con il completamento di 5 (cinque) prove valide verrà applicato 1 scarto.
- 9.5. Con il completamento di 9 (novre) prove valide verranno applicati 2 scarti totali.
- 9.6. Sarà sufficiente una (1) prova per rendere valida la regata.
- 9.7. Il numero massimo di prove della manifestazione è pari a 8 (otto)

10. IMBARCAZIONI DI SUPPORTO

- 10.1. [DP] - Tutte le imbarcazioni di supporto dovranno registrarsi compilando in tutte le sue parti il modulo di registrazione disponibile al seguente link: www.racingrulesofsailing.org/documents/6228/event) entro il 11 Giugno dichiarando:
- 10.1.1. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - 10.1.2. di avere un VHF a bordo;
 - 10.1.3. i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati;
 - 10.1.4. Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP e si atterranno alle regole di cui all'Allegato A.
- 10.2. [DP] - Numeri di identificazione saranno forniti dalla CO. I numeri dovranno essere visibili per tutto il tempo delle regate.
- 10.3. COMUNICAZIONI[DP][NP] - Durante la regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.

11. ASSICURAZIONE

- 11.1. Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile contro terzi con copertura minima di € 1.500.000 per sinistro.
- 11.2. È responsabilità esclusiva dei proprietari o skipper detenere un'adeguata copertura assicurativa per la responsabilità extracontrattuale e assicurazione di terze parti (beni e persone).

12. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

13. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

- 13.1. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

14. PREMI

Sono previsti premi per

- 14.1.1.1. I primi tre classificati della classifica overall
- 14.1.1.2. 1°, 2° e 3° Femminile
- 14.1.1.3. Il primo classificato under 16 con vela 5.8 waszp x
- 14.1.1.4. Il primo classificato under 16 con vela 6.9 waszp x
- 14.1.1.5. Il primo classificato under 21 con vela 6.9 waszp standard
- 14.1.1.6. Il primo classificato under 21 con vela 8.2 waszp standard
- 14.1.1.7. Il primo classificato under 45 con vela 6.9 waszp standard
- 14.1.1.8. Il primo classificato under 45 con vela 8.2 waszp standard

14.1.1.9. Il primo classificato over 45 con vela 6.9 waszp standard

14.1.1.10. Il primo classificato over 45 con vela 8.2 waszp standard

* Le medaglie ai primi classificati saranno assegnate se presenti almeno tre equipaggi eleggibili per categoria.

15. DIRITTI TELEVISIVI E DI IMMAGINE

15.1. I concorrenti concedono l'utilizzo dei diritti di immagine video, fotografici e audio della propria imbarcazione e dell'equipaggio permettendo la ripresa e la pubblicazione del materiale per qualsiasi uso: stampa, editoriale, televisivo, pubblicitario ecc.

Il Comitato Organizzatore

Marvelia Centro Formazione Vela

ALLEGATO A

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

- **A1 – GENERALE**
 - .1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle 10.00 del 24/03/2023 sino alla fine della manifestazione il 26/03/2023, sia a terra che in acqua.
 - .2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2021-2024;
 - .3 L’AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
 - .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.
 - .5 L’AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all’Albo Ufficiale per Comunicati.
 - .6 L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
 - .7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
 - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
 - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l’uso dell’apparato radio come richiesta per legge.
 - Se di nazionalità Italiana dovrà essere iscritto all’Albo Istruttori in Attività FIV.
 - .8 Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall’AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo
- **A2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA’ DELLA MANIFESTAZIONE**
 - .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all’uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall’AO.
 - .2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
 - .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano.
 - .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l’ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l’imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.
- **A3 – SICUREZZA**
 - .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l’apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;

i nominativi dei concorrenti accompagnati.

- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
radio VHF;
cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
- .3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
- .4 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- .5 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

• **A4 – LIMITAZIONI GENERALI**

- .1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

• **A5 – ZONA DI RISPETTO**

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
 - i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
 - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
 - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
 - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
 - v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
 - vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata