



ISTRUZIONI DI REGATA

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CO - Comitato Organizzatore	CdR - Comitato di Regata
CdP - Comitato delle Proteste	RRS - Regolamento di Regata World Sailing
IdR - Istruzioni di Regata	UdR - Ufficiale di Regata
BdR - Bando di Regata	SR - Segreteria di Regata
CIS - Codice internazionale dei segnali	

SP	Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal Comitato di regata senza tenere un'udienza (<i>questo modifica la RRS 63.1 e A5</i>).
DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i>)

ORGANIZZAZIONE

Come da Punto 1 del Bando di Regata.

A.S.D. Forza e Coraggio - Piazza Caduti per la Libertà, 1 – 19025 LE GRAZIE

1 REGOLE

- 1.1 Come dal punto 3 del Bando di Regata;
- 1.2 Il Bando, le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati online come da Punto 2 del BdR. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali ciò modifica la RRS 63.7.

2 [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 2.1 Il CdR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza;
- 2.2 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento così come descritto nelle Regole di Classe e nelle Norme per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia vigente;
- 2.3 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra compilando prima del tempo limite per le proteste l'apposito modulo [online](#) "Dichiarazione di Penalità" accessibile cliccando sul simbolo "+" sull'Albo Ufficiale;
- 2.4 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali;
- 2.5 Quando il CdR espone la bandiera V con un suono prolungato, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF 72 ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso, ai sensi della RRS 37;

Il punto di raduno in caso di emergenza è situato nella zona di mare sottovento la barca comitato dove sarà data assistenza. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero prendere terra in un punto differente della costa rispetto all'area prevista in prossimità del Circolo organizzatore dovranno immediatamente informare il Coordinatore/Responsabile SR al seguente numero di telefono 081 7646393.

- 2.6 Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno obbligatoriamente rientrare a terra ed attendere ai posti loro assegnati oppure l'esposizione di ulteriori segnali, ciò modifica i segnali di regata RRS.

3. [DP] [NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

- 3.1 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UDR.

4. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

- 4.1 L'albo Ufficiale dei Comunicati (come previsto dal punto 1.3 del BdR) si trova al link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3193/event>

Da questo indirizzo sarà possibile vedere i comunicati, inviare richieste di udienze (es: proteste), vedere i tempi limiti per le proteste, vedere il calendario delle udienze e le relative decisioni, fare richieste di inserimento in classifica, comunicare le auto penalizzazioni, ecc.

- 4.2 I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato presso il Circolo Velico La Spezia.

5. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 5.1 Qualsiasi modifica al formato od al programma delle regate dovrà essere pubblicata entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto ed ogni altra modifica alle IdR dovrà essere pubblicata almeno 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata;

6. LOCALITÀ E CALENDARIO DELLE REGATE

- 6.1 Le regate si svolgeranno nelle acque interno diga del Golfo della Spezia
6.2 Programma: come da punto 3 del BdR e successivi comunicati
6.3 Numero delle prove: come previsto dal punto 11 del BdR.
6.4 L'orario del primo segnale di avviso di giornata delle prove della domenica sarà come previsto dal BdR.

8 SEGNALI DI CLASSE

- 8.1 Il segnale di avviso sarà:
- Classe Optimist: Bandiera di classe Bianca Juniores – Gialla Cadetti
 - Classe RS Feva: Bandiera di Classe oppure Bandiera Rossa;
 - Classe FINN: Bandiera di Classe oppure Bandiera Bianca
 - Classe ILCA 4: Bandiera di classe Gialla
 - Classe ILCA 6: Bandiera di classe Verde
 - Classe ILCA 7: Bandiera di classe Bianca.

9 AREA DI REGATA E PERCORSI

- 9.1 Il disegno nell'Appendice "A" di queste IdR mostra i percorsi, gli angoli tra i vari lati, l'ordine in cui devono essere passate le boe ed il lato dal quale devono essere lasciate.

10 BOE

- 10.1 Le boe saranno del colore indicato nell'Appendice "A" di queste IdR

Boe 1, 2, 3	Cilindriche di colore ARANCIONE
Boa Partenza	Cilindrica di colore GRIGIO
Boa Arrivo	Stick di colore GIALLO

PARTENZA

- 10.2 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera ARANCIONE posta sul battello del CdR all'estremità destra della linea e una boa di colore GRIGIO all'estremità sinistra della linea;
10.3 [DP] Una boa può essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio del battello di partenza del CdR giusto sotto la profondità della chiglia. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR;

- 10.4 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà esposta la bandiera arancione con un segnale sonoro almeno 5 minuti prima che venga esposto il segnale di avviso. Tale bandiera arancione sarà ammainata senza segnali acustici 4 minuti dopo il segnale di partenza valida dell'ultima flotta;
- 10.5 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile;
- 10.6 **[NP][DP]** Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto non dovranno navigare nei pressi della linea di partenza o dei suoi prolungamenti. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 50 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni;
- 10.7 Le partenze saranno date, secondo la regola RRS 26, usando i seguenti tempi e segnali:

Avviso	Bandiera di Classe	<i>1 suono</i>	-5 minuti
Preparatorio	U o bandiera nera	<i>1 suono</i>	- 4 minuti
Ultimo min.	Ammainata Preparatorio	<i>1 suono</i>	- 1 minuto
Partenza	Ammainata Bandiera di Classe	<i>1 suono</i>	0 minuti

10.8 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza a modifica delle RRS 35, 63.1, A4 e A5.

11 CAMBIO DEL PERCORSO

Non è previsto nessun cambio di percorso.

12 ARRIVO

12.1 La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera blu posta sul battello Comitato e uno stick di colore giallo posto ad adeguata distanza.

13 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

Il tempo limite per tutte le classi è di 20 minuti dall'arrivo del primo concorrente di quella classe

14 SISTEMI DI PENALITÀ

14.1 Non sarà applicata l'appendice P del RRS.

15 [DP][NP] SOSTITUZIONE DI MATERIALI DANNEGGIATI

In caso di danneggiamento di attrezzature il cui uso sia limitato dalle regole di classe, il concorrente dovrà informare immediatamente un battello ufficiale, dopo di che potrà provvisoriamente utilizzare del materiale alternativo. Dovrà inoltre compilare il modulo online accessibile cliccando sul cliccando sul simbolo "+" sull'Albo Ufficiale e presentarsi al CT o, qualora non presente, al C.d.R. per far controllare il nuovo materiale utilizzato.

16 [DP] SOSTITUZIONE DI MEMBRI DELL'EQUIPAGGIO

Per la classe RS Feva è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio.

17 IMBARCAZIONI UFFICIALI

17.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Battello partenze/arrivi	Bandiera Arancione / Blu
---------------------------------	--------------------------

18 [NP][DP] IMBARCAZIONI DEL PERSONALE DI SUPPORTO E SPETTATORI

18.1 Le persone di supporto dovranno accreditare il proprio mezzo presso la SR come da Bando di Regata;

19 PUNTEGGIO

- 19.1 Sarà applicato il punteggio minimo a tutte le regate;
- 19.2 Il punteggio di una barca sarà calcolato in accordo con la RRS A2;
- 19.3 Per ogni manche, sarà applicato uno scarto al compimento della quarta prova per tutte le classi.
- 19.4 Parità saranno risolte in accordo con la RRS A8;
- 19.5 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate dai concorrenti direttamente al CdR mediante l'apposito modulo online accessibile cliccando sul simbolo "+" sull'Albo Ufficiale;

20 PROTESTE, PENALITÀ E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 20.1 Le richieste di udienza dovranno essere inviate tramite il modulo online accessibile cliccando sul simbolo “+” sull’Albo Ufficiale, altrimenti non saranno valide; una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà subito sull’Albo Ufficiale. Qualora il sistema on-line non fosse operativo, contattare telefonicamente l’Ufficio Giuria al numero + 39 335 6961043 per ricevere l’autorizzazione all’invio della richiesta via e-mail a: regatespezia@gmail.com. Questo cambia la RRS 61.2, 62.2 e 66.
- 20.2 Per ogni Classe il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dopo che l’ultima barca ha terminato l’ultima prova del giorno o dall’issata di “Intelligenza su A” o “N su A” quale che sia il più tardivo;
- 20.3 Il calendario delle udienze verrà pubblicato sull’Albo Ufficiale entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata nella sede del C.O. e possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a trenta minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste;
- 20.4 Avvisi di proteste da parte del CdR o CdP o CT saranno pubblicati all’Albo Ufficiale per informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1.(b);
- 20.5 omissis
- 20.6 Le penalità per infrazione delle IdR segnate **[DP]** sono a discrezione del CdP e, una volta stabilita la percentuale di penalità, il punteggio verrà calcolato come da RRS 44.3(c). Come previsto dalla RRS 64.6 una barca può accettare una penalità discrezionale per un’infrazione che la preveda compilando tempestivamente il modulo di Dichiarazione di Penalità on-line accessibile cliccando sul simbolo “+” sull’Albo Ufficiale;
- 20.7 Infrazioni delle regole segnate con **[NP]** nelle IdR non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1(a);
- 20.8 **[NP] [DP]** Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo, dovrà compilare il modulo on-line accessibile cliccando sul simbolo “+” sull’Albo Ufficiale. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita. La dichiarazione non è necessaria se la penalità è stata assegnata dal CdP in base all’appendice P;
- 20.9 Il CdP si riserva il diritto di usare penalità alternative (minimo 10% degli ammessi alla batteria più numerosa) per lievi infrazioni alle regole di sicurezza della classe e per uso di vele non timbrate a condizione che le stesse risultino in stazza al controllo;

21 [DP] [NP] COMUNICAZIONI RADIO E UTILIZZO DI DRONI

Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72 VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata.

Questa disposizione vale anche per l’uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

Concorrenti e persone di supporto non potranno utilizzare droni nell’area di regata se non autorizzati dall’CO.

22 [DP] SMALTIMENTO RIFIUTI

In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 47. Le barche non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua.

I rifiuti possono essere trasferiti su barche appoggio e del CdR.

23 SCARICO DI RESPONSABILITÀ

Come da Punto 15 del Bando di Regata.

24 ASSICURAZIONE

Come da Punto 8 del Bando di Regata.

25 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Come da Punto 16 del Bando di Regata.

APPENDICE A PERCORSO (diagramma indicativo non in scala)



Tutte le boe sono da lasciare a sinistra.