



TAYK 2022 Trofesi Yarış İlanı ekidir.

(Güncelleme 26/04/2022)

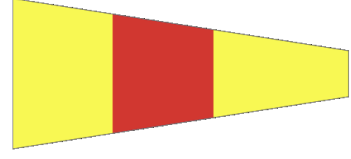
TAYK 2022 TROFESİ YARIŞ ROTALARI



Online Notice Board

Rotalar için verilen mesafeler, RC sinyal/finiş teknesinin yerleri ve çizimler sadece fikir vermek için olup, bağlayıcı değildir ve düzeltme/protesto nedeni olama

ROTA #0



IRC 0 -1 VE 2 DİVİZYONLARI İÇİN

START – KINALI, BURGAZ, HEYBELİ VE BÜYÜK ADA İSKELEDE –
*BALIKÇI VE SEDEF ADALARI ŞARTLI DEĞİLDİR, İKİ TARAFI DA
KULLANILABİLİR* – KINALI SANCAKTA – F.B: SIĞLIK
ŞAMANDIRASI (degaussing) SANCAKTA - FİNİŞ

YAKLAŞIK 20NM

Zaman Sınırı : Gün Batımı



IRC 3 VE 4 DİVİZYONLARI

START – KINALI VE HEYBELİ ADA İSKELEDE –
KINALI SANCAKTA – F.B: SIĞLIK ŞAMANDIRASI (degaussing)
SANCAKTA FİNİŞ

YAKLAŞIK 16NM

Zaman Sınırı : Gün Batımı



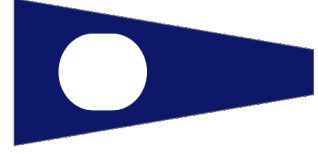
DESTEK SINIFI İÇİN

START – BURGAZ ADASI İSKELEDE – *KAŞIK ADASI ŞARTLI
DEĞİLDİR, İKİ TARAFI DA KULLANILABİLİR* - KINALI SANCAKTA -
F.B: SIĞLIK ŞAMANDIRASI (degaussing) SANCAKTA FİNİŞ

YAKLAŞIK 10NM

Zaman Sınırı : Gün Batımı



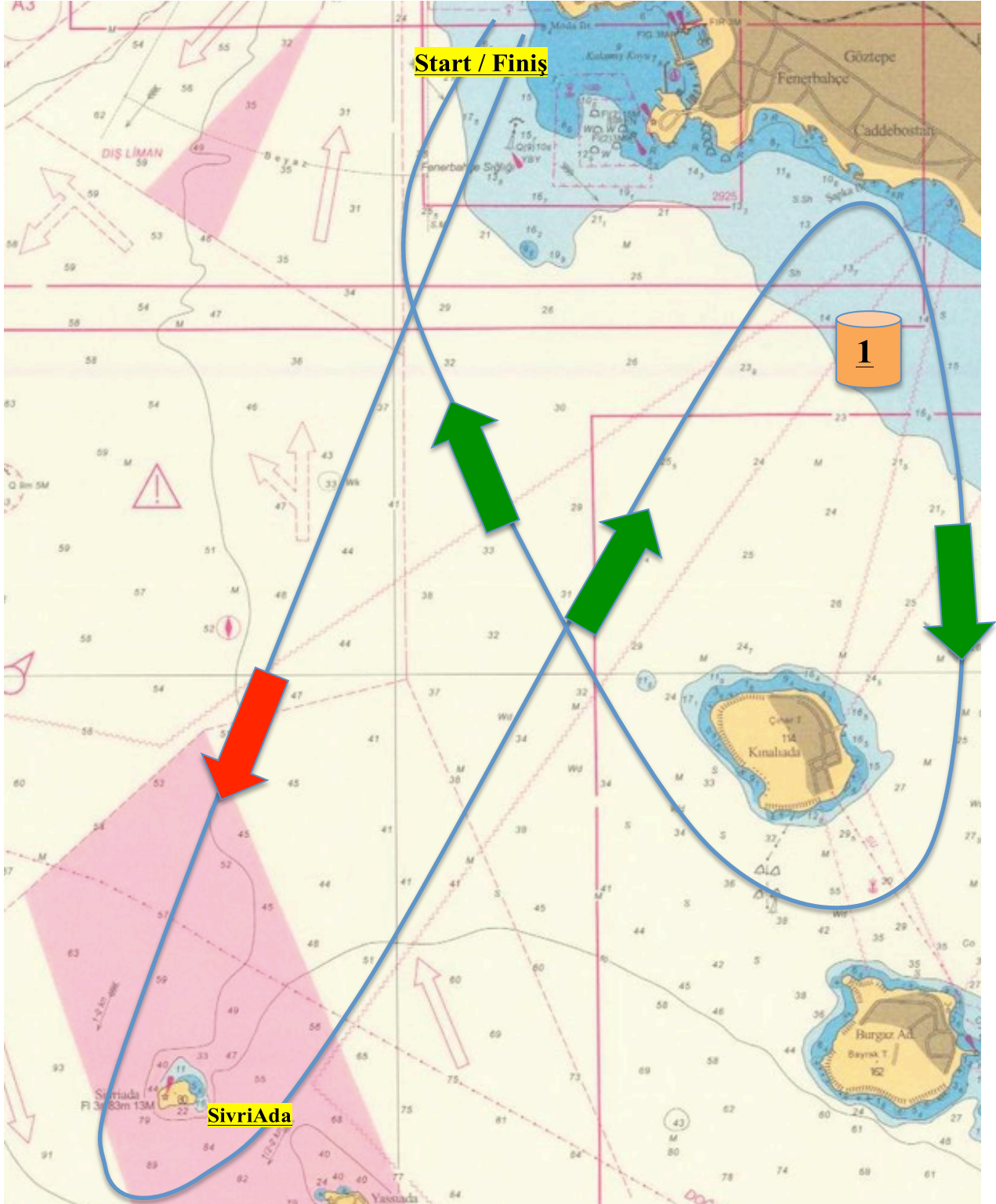


ROTA # 2

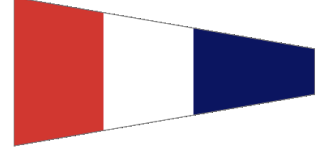
START – SİVRİADA İSKELEDE – CADDEBOSTAN ŞAMANDIRA SANCAKTA – KINALIADA İSKELEDE –F.B. SIĞLIK (degaussing) ŞAMANDIRASI SANCAKTA - FİNİŞ

MESAFE : ~22NM

ZAMAN LİMİTİ GÜN BATIMI



ROTA # 3



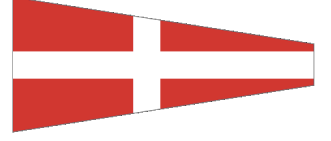
**START – F.B: SIĞLIK (degaussing) ŞAMANDIRASI - #1 -#2 - #1 #2 –
İSKELEDE –
F.B. SIĞLIK (degaussing) ŞAMANDIRASI SANCAKTA – FİNİŞ**

MESAFE : ~15NM

ZAMAN LİMİTİ 5 SAAT



ROTA # 4



START - #1 -#2 - #1 (Şamandıralar İSKELEDE) – KINALI Ada İSKELEDE

****BURGAZ, KAŞIK, HEYBELİ, BÜYÜK, VE SEDEF ADALARI ŞARTLI DEĞİLDİR****

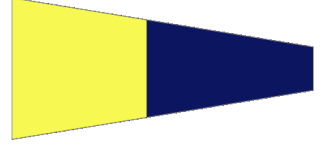
BALIKÇI VE KINALI ADA İLE F.B. (SIĞLIK degaussing) ŞAMANDIRASI SANCAKTA – FİNİŞ

MESAFE : ~30NM

ZAMAN LİMİTİ : GÜN BATIMI

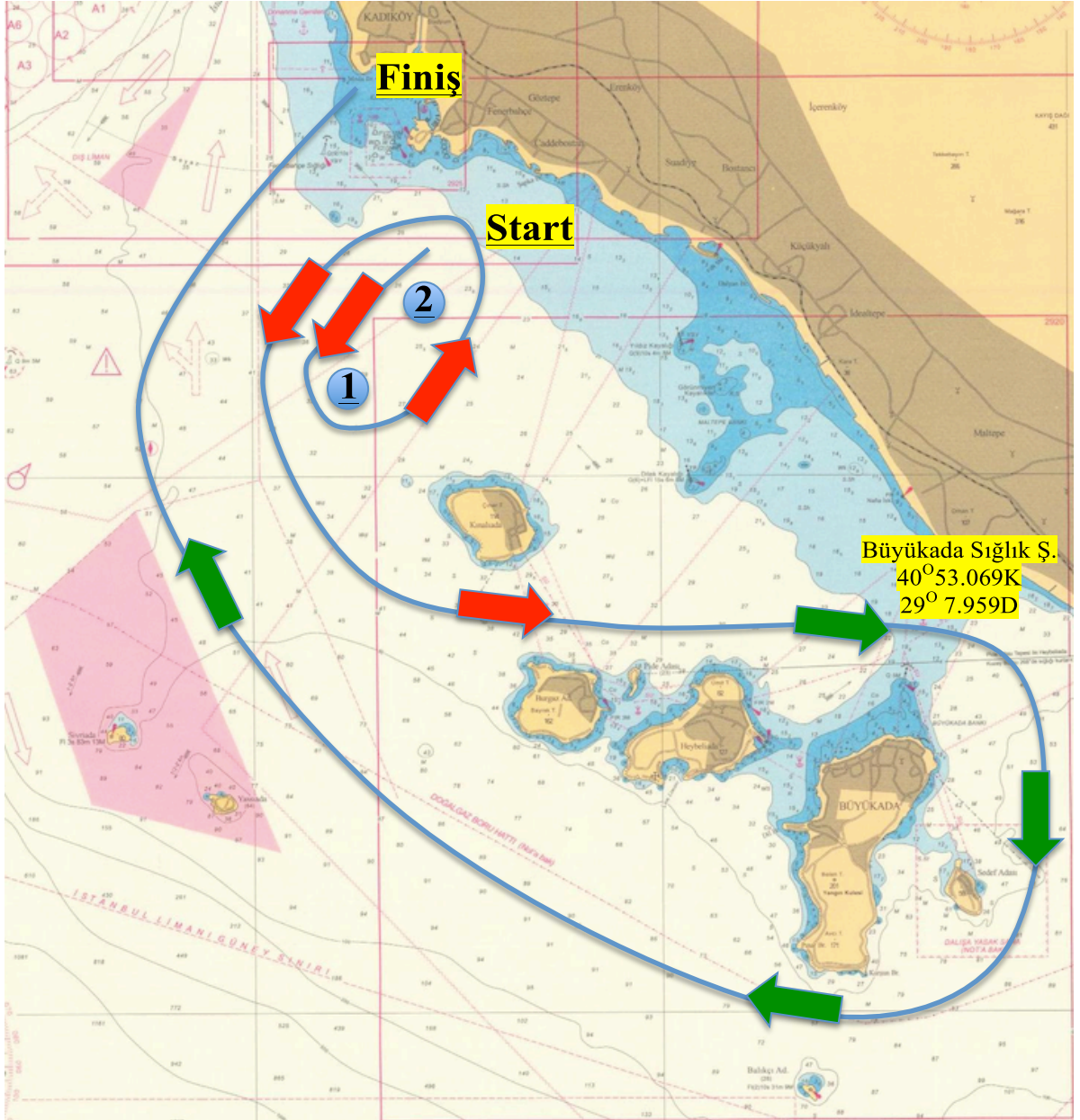


ROTA # 5



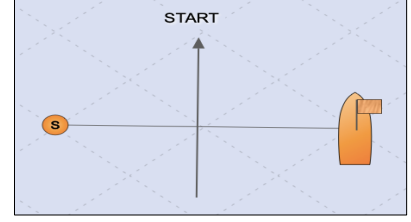
**START - #1 -#2 - #1 İSKELEDE – KINALI İSKELEDE –
BURGAZ, HEYBELİ VE BÜYÜKADA ve BÜYÜKADA SIĞLIK
ŞAMANDIRASI SANCAKTA –
SEDEF ADASI SANCAKTA – BALIKÇI ADASI İSKELEDE,
BÜYÜK, HEYBELİ, BURGAZ VE KINALI ADA İLE F.B. SIĞLIK
(degaussing) ŞAMANDIRASI SANCAKTA – FİNİŞ**

MESAFE : ~30NM
ZAMAN LİMİTİ : GÜN BATIMI



START HATTI

RC Flamasını toka etmiş Yarış Komitesi teknesindeki Turuncu flama çekilmiş gönder ile İskele tarafına atılmış start (pin-end) şamandırası ya da turuncu flama çekilmiş gönder taşıyan RC flamalı RIB arasında kurulacaktır.



Coğrafi rotalarda, start hattının mümkün olduğunca rüzgar yönüne doğru kurulabilmesi amacı ile Yarış Komitesi bir Rüzgar Üstü Offset şamandıra kullanabilir. YK bu şamandıranın dönüş sırasında Yeşil flama göstererek sancakta ya da Kırmızı flama göstererek iskelede bırakılacağını, uyarı işaretinden önce bildirecektir

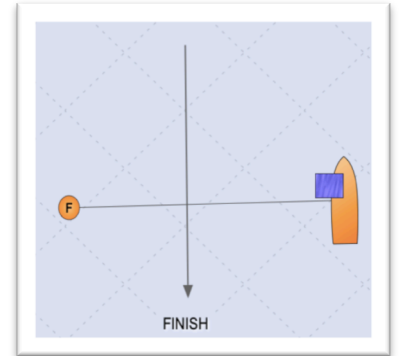
Eğer Bir Rüzgar Üstü Şamandıra varsa;

***YEŞİL Flama Toka / #1 - OFFSET ŞAMANDIRA SANCAKTA**

***KIRMIZI Flama Toka /#1 - OFFSET ŞAMANDIRA İSKELEDE**

FİNİŞ HATTI

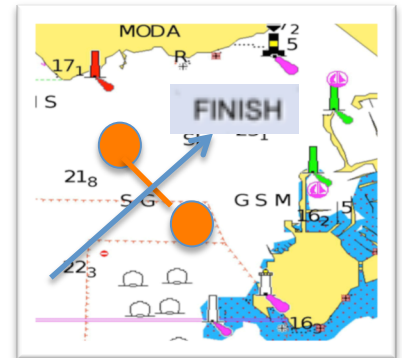
RC Flamasını toka etmiş Yarış Komitesi teknesindeki MAVİ bayrak toka edilmiş gönder ile finiş şamandırası arasında kurulacaktır. Finişlerde şamandıra sancak tarafta bırakılacaktır.



Coğrafi Rotalı Yarışlarda Alternatif Finiş Hattı

Moda Deniz Kulübü işaret direğinden Fenerbahçe Feneri yönünde atılmış iki şamandıra arası veya mavi bayrak toka edilmiş olan Yarış Komitesi teknesi ile şamandıra arası olacaktır. Finiş, genel kuzeydoğu yönüne yapılacaktır.

Alternatif Finiş Hattı Uygulanacak ise Yarış Komitesi Uyarı işareti vermeden önce VHF kanalından yarışan teknelere duyuru yapacaktır.



Race Signals

Postponement Signals



AP Races not started are postponed. The warning signal will be made 1 minute after removal unless at that time the race is postponed again or abandoned.

↑ ** ↓ *



AP over H
Races not started are postponed. Further signals ashore.

↑ **



AP over A
Races not started are postponed. No more racing today.

↑ **

AP over a numeral pennant 1–9 Postponement of 1–9 hours from the scheduled starting time.



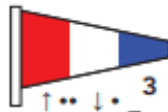
1

↑ ** ↓ *



2

↑ ** ↓ *



3

↑ ** ↓ *



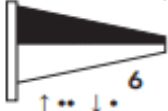
4

↑ ** ↓ *



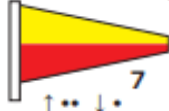
5

↑ ** ↓ *



6

↑ ** ↓ *



7

↑ ** ↓ *



8

↑ ** ↓ *



9

↑ ** ↓ *

Abandonment Signals



N All races that have started are abandoned. Return to the starting area. The warning signal will be made 1 minute after removal unless at that time the race is abandoned again or postponed.

↑ *** ↓ *



N over H
All races are abandoned. Further signals ashore.

↑ ***



N over A
All races are abandoned. No more racing today.

↑ ***



Safety
↑ —

V Monitor communication channel for safety instructions. (see rule 37)

Preparatory Signals



P Preparatory signal.

↑ * ↓ —



I Rule 30.1 is in effect.

↑ * ↓ —



Z Rule 30.2 is in effect.

↑ * ↓ —



U Rule 30.3 is in effect.

↑ * ↓ —



Black flag. Rule 30.4 is in effect.

↑ * ↓ —

Recall Signals



X Individual recall.

↑ *



First Substitute

General recall. The warning signal will be made 1 minute after removal.

↑ ** ↓ *

Shortened Course



S The course has been shortened. Rule 32.2 is in effect.

↑ **

Course Change Signals



C The position of the next mark has been changed:



to starboard;



to port;



to decrease the length of the leg;



to increase the length of the leg.

Other Signals



L Ashore: A notice to competitors has been posted.

Afloat: Come within hail or follow this vessel.

↑ *



M The object displaying this signal replaces a missing mark.



Y Wear a personal flotation device. (see rule 40).

↑ *



Orange flag. The staff displaying this flag is one end of the starting line.

(no sound)



Blue flag. The staff displaying this flag is one end of the finishing line.

(no sound)

The meanings of visual and sound signals for 2021-2024 are stated above. An arrow pointing up or down (↑ ↓) means that a visual signal is displayed or removed. A dot (•) means a sound; five short dashes (-----) mean repetitive sounds; a long dash (—) means a long sound. When a visual signal is displayed over a class flag, fleet flag, event flag or race area flag, the signal applies only to that class, fleet, event or race area. © 2021 US Sailing