

Con il Contributo di



Regione
Lombardia



72ª CENTOMIGLIA INTERNAZIONALE DEL GARDA

TROFEO GORLA
TROFEO BETTONI

3 SETTEMBRE 2022
4 SETTEMBRE 2022

ISTRUZIONI DI REGATA

INFORMAZIONI RELATIVE ALLA SICUREZZA VERRANNO DIFFUSE VIA SMS AL CELLULARE DICHIARATO AL MOMENTO DELLA ISCRIZIONE E SUL CANALE VHF 12. IN CASO DI RITIRO INVIARE SMS AL NR +39 3318195186. NUMERO DI EMERGENZA GUARDIA COSTIERA 1530 OPPURE PREMENDO IL TASTO "SOS APPLICAZIONE KWINDOW" (DA SCARICARE OBBLIGATORIAMENTE)

01 ORGANIZZAZIONE:

La Federazione Italiana Vela che delega il CIRCOLO VELA GARGNANO – Via Conte Alessandro Bettoni, 23 - 25080 BOGLIACO (BS) Telefono 0365/71433; e-mail info@centomiglia.it; www.centomiglia.it in collaborazione con Yacht Club Cortina d'Ampezzo, Via Roma, 62 - 32043 Cortina d'Ampezzo (BL) tel: +39 0376 367302 - fax: +39 0376 326573 E-mail: segreteria@yachtclubcortina.it www.yachtclubcortina.it

02 AMMISSIONE:

Come da Bando di Regata. Il Comitato Organizzatore renderà note le proprie decisioni pubblicando, all'albo ufficiale on line: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4515/event> l'elenco degli iscritti e i relativi raggruppamenti di appartenenza entro le ore 18:00 del giorno precedente la partenza.

03 GIURIA - COMITATO DI REGATA – COMITATO TECNICO:

L'elenco nominativo sarà pubblicato on line.

04 REGOLE:

04.1 La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata WS 2021-2024. Dai regolamenti delle classi riconosciute e dai comunicati pubblicati all'Albo Ufficiale non più tardi delle ore 20.00 del giorno precedente le regate, inclusi gli allegati a queste Istruzioni.

04.2 Verrà applicato l'appendice B delle WS "Offshore Special Regulations" ed il regolamento Campionato del Garda ORC 2022. Per le classi ORC saranno in vigore la Normativa Altura FIV 2022 e il Regolamento ORC 2022.

04.3 INFRAZIONI alle regole della PARTE 2 del WS RRS: A parziale modifica della reg. 44.1 RRS la penalizzazione sarà di un giro anziché due. Le barche che si sono autopenalizzate dovranno compilare l'apposito modulo disponibile on line. Se il Comitato delle Proteste (CdP) ritiene che regole della parte 2 siano state infrante, esso potrà sanzionare le infrazioni con una penalizzazione del 2% o del 5% sul tempo reale, e solo se l'infrazione è giudicata grave con la SQUALIFICA. Ciò modifica la RRS 64.2 le decisioni del CdP sulle sanzioni applicate in base a queste Istruzioni di Regata non possono essere oggetto di richiesta di riparazione. (A modifica della reg. 60.1(b) e 62.1(a) RRS)

04.4 USO DELLO SPINNAKER-GENNAKER: In caso di partenza con vento proveniente da Sud o su andature portanti alle barche che si dirigono verso la linea di partenza è proibito issare lo spinnaker o il gennaker prima del Segnale di partenza.

04.5 In base alla Regola 'Test' DR21-01 di World Sailing, si modifica la definizione di Partenza come segue: *Partenza* Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo interamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza, ed avendo rispettato la regola 30.1 se si applica, qualsiasi parte del suo scafo taglia la linea di partenza dal lato di pre-partenza al lato di percorso o (a) al momento o dopo il suo segnale di partenza, o (b) durante l'ultimo minuto prima del suo segnale di partenza

04.6 omesso

04.7 omesso

04.8 In concomitanza con il Trofeo Gorla e Cento x 2 avrà luogo la regata Cento Junior ed in concomitanza con il Trofeo Bettoni e Cento x 2 avrà luogo, la CENTOPEOPLE/CENTO CLASSICA manifestazione a vele bianche, che navigherà osservando le N.I.P.A.M.

04.9 La pubblicità è libera nelle forme previste dalla WS Regulation 20.

04.10 Tutte le imbarcazioni partecipanti sono tenute ad esporre pubblicità promossa dal C.O. che consiste in un adesivo "BEST WIND" da attaccare al boma.

04.11 Le ordinanze che disciplinano la navigazione sul Lago di Garda

04.12 In caso di disaccordo tra linguaggi il testo italiano prevarrà.

05 SEGNALI A TERRA E INFORMAZIONI PER GLI SKIPPERS:

I Segnali a terra verranno esposti sul pennone della terrazza del Circolo Vela Gargnano di fronte all'ufficio regata. L'albo ufficiale dei comunicati sarà disponibile on line al seguente indirizzo:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4515/event>

I Componenti la Giuria e il Comitato di Regata saranno a disposizione degli Skippers e degli Armatori per eventuali informazioni dalle ore 18.00 alle 19.00 del giorno precedente le regate presso la sede della Giuria. La sede della Giuria è presso il Circolo Vela Gargnano.

06 PROGRAMMA DELLA REGATA:

Il segnale di partenza verrà dato alle 08,30 Orario GPS

- | | | |
|-------------------|--------------------|---------------------------------------|
| • Sabato | 3 Settembre | Trofeo Gorla & Cento x2 |
| • Domenica | 4 Settembre | Trofeo Bettoni & Cento x 2 |

07 BANDIERA DI CLASSE:

La bandiera di classe sarà la "C" del C.I.S.

08 PERCORSI:

08.1 Percorso Trofeo Gorla & Cento x2

Bogliaco (partenza) – Limone – Capo Reamol - Acquafresca – Bogliaco (arrivo). NM 25.00

08.2 Percorso Trofeo Bettoni & Cento x2

Bogliaco (partenza) – Gargnano (Cancello di disimpegno) - Bardolino – Desenzano - Bogliaco (arrivo). NM 31.70

09 BOE - CARATTERISTICHE E POSIZIONI INDICATIVE (vedi allegato 1)

10 LA PARTENZA: sarà a CANCELLO con una linea di PRE-PARTENZA

La partenza, sarà unica per tutte le barche e sarà data come descritto sotto:
A modifica della RRS 26.

SEGNALE	BANDIERA C.I.S.	SUONO	TEMPO alla partenza	ORE
AVVISO	Sale "C"	1	- 10'	8,20
PREPARATORIO	Sale "P"	1	- 03'	8.27
PARTENZA	Ammaina "C+P"	1	- 00'	8.30

Le bandiere dei Segnali di Partenza saranno esposte sulla Barca Comitato posta sulla linea di pre- partenza.

L'ora ufficiale sarà quella del GPS.

10.1 LINEA DI PARTENZA (non sarà più da terra) (vedi allegato 2)

La linea di partenza è la congiungente tra la **boa start Ovest** e la poppa del **Battello- cancello** distinto da una bandiera arancione.

10.2 PARTENZA:

Al segnale di partenza il Battello-Cancello inizierà a navigare dalla Boa Start Ovest in direzione della Boa start Est con una velocità adeguata alle condizioni meteo;

Le barche per partire dovranno passare a poppa del Battello-Cancello. Le barche che passano a prua del Battello-Cancello verranno penalizzate secondo quanto previsto dal punto 11.

Le barche che partono dopo 30 minuti saranno considerate DNS (non Partite) senza udienza a modifica della regola A4-A5

10.3 LINEA DI PRE-PARTENZA, in 2 SETTORI.

La linea di pre-partenza verrà posizionata al largo al traverso del Porto di Bogliaco. (*non sarà più da terra*)

Da quando mancano 3 minuti alla partenza fino al segnale di partenza, le barche dovranno trovarsi dietro tale linea. Le barche che si trovano oltre la linea di pre-partenza saranno penalizzate secondo quanto previsto al successivo punto 11.

Dopo il segnale di partenza, le barche che si dirigono verso la linea di partenza, dovranno attraversare la linea di pre-partenza nel settore loro assegnato. (vedi allegato 2)

SETTORE	DA	A	CLASSI
1	Boa start Ovest ROSSA	Battello Comitato	MULTISCAFI E BARCHE CON TRAPEZIO FOIL
2	Battello Comitato	Boa start Est ROSSA	TUTTE LE ALTRE BARCHE

10.4 RINVIO DELLA PARTENZA

Potrà essere segnalato un rinvio della partenza issando INTELLIGENZA su pennello numerico. Il tempo del rinvio sarà riferito al tempo programmato (es: se esposto INTELLIGENZA su Pennello numerico 1 il nuovo segnale di partenza verrà dato alle 09,30). Le procedure di partenza saranno le stesse del punto 10.

11. ERRORI E PENALITA' IN PARTENZA

11.1 Le penalità in partenza saranno le seguenti:

INFRAZIONE	Da	A	PENALITÀ
Barche oltre la linea di Pre - partenza	Meno di 3 minuti al segnale di partenza	Al segnale di partenza	2% sul proprio tempo totale
Barche che passano a prua del Battello-Cancello entro un minuto prima della partenza. oltre tale tempo saranno classificate DNS			10% sul proprio tempo totale. (vedi i.r. punto 4.5)
Barche che issano lo spinnaker o il gennaker prima del Segnale di partenza			2% sul proprio tempo totale
Barche con il tracking spento. (Obbligatorio come da Bando di Regata punto 12.3)			1% sul proprio tempo totale

Le penalità sono cumulabili fra di loro.

Questa Istruzione di Regata cancella la RRS 29.1 e modifica le RRS 44.3(c), 63.1 e A 4 A5 ed il Regolamento zonale ORC 2022.

11.2 Una o più barche ufficiali, con la bandiera "G" potranno navigare lungo la linea di pre-partenza prima del segnale di partenza per liberarla da imbarcazioni che si trovino oltre la stessa. Gli Ufficiali di Regata a bordo delle barche in argomento potranno segnalare con il fischietto alle barche che avessero superato la linea di pre-partenza l'obbligo di rientrare nella zona di pre-partenza. Le barche dovranno manovrare in modo marinaresco e tempestivo per rientrare sul lato di pre-partenza.

Questa segnalazione non costituirà "Aiuto da Parte di Terzi" ai sensi della Regola 41 RRS. Le barche così richiamate saranno penalizzate, senza udienza, con le sanzioni di cui sopra, salvo che l'infrazione non costituisca motivo di ulteriore penalizzazione.

11.3 L'applicazione del punto 11 delle Istruzioni di Regata non sarà motivo di protesta o di richiesta di riparazione, salvo per comprovati casi di errore materiale nella identificazione. A modifica delle regole RRS 60.1(a)(b) e RRS 62.1 (a).

12 RICHIAMO GENERALE:

Nel caso venga esposto il PRIMO RIPETITORE del C.I.S appoggiato da due segnali acustici, i nuovi segnali di partenza verranno dati 1' dopo l'ammalino del PRIMO RIPETITORE, ripetendo la sequenza descritta al punto 10.

13 LINEA DI ARRIVO: (vedi allegato 3)

13.1 Trofeo Gorla & Cento x2:

Sarà la linea che intercorre tra la boa di arrivo 4 da lasciare a **Sinistra** ed una bandiera blu posta sul pontile dello scivolo diamante del CvG presso il porto nuovo.

13.2 Trofeo Bettoni & Cento x2

Sarà la linea che intercorre tra la boa di arrivo 4 da lasciare a **Dritta** ed una bandiera blu posta sul pontile dello scivolo diamante del CvG presso il porto nuovo

14 TEMPO LIMITE:

A modifica della regola 35, A4 ed A5 RRS gli arrivi verranno registrati entro e non oltre il tempo stabilito nei due punti seguenti:

14.1 Trofeo Gorla & Cento x2 scadrà alle ore **18.30** (pari a 10 ore)

14.2 Trofeo Bettoni & Cento x2 scadrà alle ore **17:30** (pari a 9 ore)

14.3 Eventuali rinvii delle partenze sposteranno lo scadere del tempo limite in base ai nuovi orari di partenza.

14.4 Nel caso che nessuna imbarcazione di una classe, arrivasse entro il tempo limite la classifica sarà redatta tenendo conto dei tempi registrati al passaggio dell'ultima boa passata.

15 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE.

15.1 Ogni protesta o richiesta di riparazione dovrà essere presentata entro un'ora dall'arrivo della barca protestante e **dovrà essere dichiarata al Comitato di Regata immediatamente dopo l'arrivo della stessa**, pena l'inammissibilità della stessa. Ciò ad integrazione della RRS 61.3. Lo stesso tempo limite varrà anche per le proteste presentate dal Comitato di regata o dal Comitato delle proteste.

15.2 I moduli di protesta sono disponibili on line al seguente link :
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4515/event>.

In alternativa i moduli di protesta saranno disponibili presso la segreteria del CVG.

15.3 Comunicati verranno affissi e divulgati on line, subito dopo per informare i concorrenti sul luogo e l'ora in cui essi sono parti interessate o testimoni.

15.4 Le udienze si terranno presso la sala Giuria del Club.

15.5 Eventuali contestazioni di assegnazione alla classe o categoria dovranno essere presentate entro e non oltre le ore 19:00 del giorno precedente di ciascuna regata, redatte su modulo di protesta e accompagnate da un deposito cauzionale minimo di euro 300,00. L'organo tecnico preposto sarà il comitato tecnico delegato dal Comitato Organizzatore.

15.6 PROTESTE DI STAZZA:

Le proteste di stazza redatte sugli appositi moduli, dovranno essere presentate alla segreteria del C.V.G. entro il termine previsto al punto 15.1 delle I.R. e accompagnate da un deposito cauzionale minimo di euro 300,00. Tale deposito dovrà essere versato anche dalla barca protestata. Un rifiuto di versare tale deposito causerà la sospensione della protesta e la barca protestata **sarà squalificata senza udienza**. A modifica della regola 63.1

16 RITIRO DALLA REGATA:

Le barche che si ritirano dovranno tempestivamente informare il Comitato Organizzatore o il Comitato di Regata del loro ritiro, CIRCOLO VELA GARGNANO Tel. 0365/71433; sms **+39 3318195186**. Le barche che non ottemperano a questa disposizione potranno vedersi addebitare le spese sostenute per ricerca e soccorso.

17 PREMI E PREMIAZIONI:

17.1 Le classifiche saranno redatte in tempo reale. Per la classe ORC, le classifiche verranno redatte in tempo compensato con la formula indicata sul bando di regata. A completamento del punto 15.1 del Bando di Regata la classifica della 72^a Centomiglia sarà redatta sommando i punti della due regate: Trofeo Gorla e Trofeo Bettoni. I premi verranno assegnati come da Bando di Regata

18 CONTROLLI DI STAZZA: le imbarcazioni che il Comitato tecnico deciderà di controllare, ai fini dei regolamenti di stazza o di sicurezza, verranno avvisate verbalmente dal Comitato Tecnico o mediante avviso al quadro ufficiale prima della partenza o all'arrivo della regata e saranno tenute a presentarsi nel luogo loro indicato per il controllo, senza possibilità alcuna di rifiuto, pena una squalifica senza udienza (modifica della regola 63.1).

19 RINUNCIA A RESPONSABILITA':

In aggiunta a quanto previsto dal Bando di Regata:

19.1 Salvo eventi eccezionali, la partenza della regata avrà luogo all'ora stabilita. La partecipazione dipende esclusivamente dalla decisione dei singoli concorrenti. Il Comitato Organizzatore non è nella possibilità materiale di controllare ed assistere il forte numero di concorrenti durante ogni momento della regata; pertanto, ognuno partecipa sotto la propria responsabilità ed a suo totale rischio.

19.2 Rimanendo in vigore quanto previsto dai propri regolamenti di classe in merito all'uso dei mezzi di galleggiamento individuale, il Comitato Organizzatore demanda agli skipper e ai singoli atleti la responsabilità circa l'utilizzo dello stesso; l'uso del salvagente durante la navigazione e in special modo alla partenza, è comunque, sempre consigliato dagli organi ufficiali preposti alla conduzione della regata.

19.3 I proprietari e/o gli skippers sono personalmente responsabili delle qualità marinaresche della propria imbarcazione, del proprio equipaggio e di tutti gli incidenti a persone e cose; competerà pertanto a loro stipulare tutte le assicurazioni, con estensione regata, necessarie per coprire ogni rischio compreso quelli verso terzi e verso il proprio equipaggio.

19.4 Ciascuna barca sarà pertanto la sola responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata (RRS fondamentale 3). Ogni barca dovrà essere provvista delle dotazioni di sicurezza prescritte dalla Legge Italiana e/o di quella del paese di appartenenza per la navigazione in acque interne.

20 BATTELLI D'APPOGGIO:

Le barche di appoggio dovranno essere munite dell'apposita bandiera di riconoscimento e non dovranno comunicare in alcun modo con le barche in regata, né avvicinarsi alla voce a partire dal segnale di avviso sino a fine regata.

Bandiere di riconoscimento:

Battello della Giuria	Pennello bianco con scritta "JURY"
Battello CdR	Bandiera "G" del C.i.s. o Guidone del CVG
Battelli ufficiali o d'appoggio	Bandiera bianca con inscritta la lettera S.

21 TENDER

I motoscafi privati al seguito di regatanti dovranno manovrare in modo da non ostacolare o danneggiare le imbarcazioni in regata, pena l'eventuale sanzione ai concorrenti a loro collegati, non dovranno comunicare in alcun modo con le barche in regata, né avvicinarsi alla voce a partire dal segnale di avviso sino a fine regata. Per quanto ai tender personali, raccomandati al punto **12) Sicurezza-Tracking Gps** del Bando di Regata, si ricorda che **la navigazione a motore nelle acque della Regione Trentino è vietata se non muniti di specifica autorizzazione.**

22 CAUTELA NELLA NAVIGAZIONE:

E' fatto obbligo a tutti i partecipanti, in base alle leggi e normative vigenti, di non intralciare la navigazione del servizio pubblico con particolare attenzione in prossimità degli approdi di servizio. Si ricorda a tutti i regatanti che il NUCLEO MEZZI NAVALI GUARDIA COSTIERA risponde al numero di emergenza: **1530**.

23 CONDIZIONI METEO AVVERSE:

23.1 Nel caso di avverse condizioni meteorologiche il Comitato di Regata può scegliere di fare la partenza senza il settore di pre-partenza. In questo caso la linea di partenza sarà tra la boa start Ovest e la poppa del battello Cannello.

23.2 Per informare i concorrenti che verrà usata questa procedura verrà issata la bandiera "W" del c.i.s. all'albero dei segnali a terra e diffusa la informazione via sms.

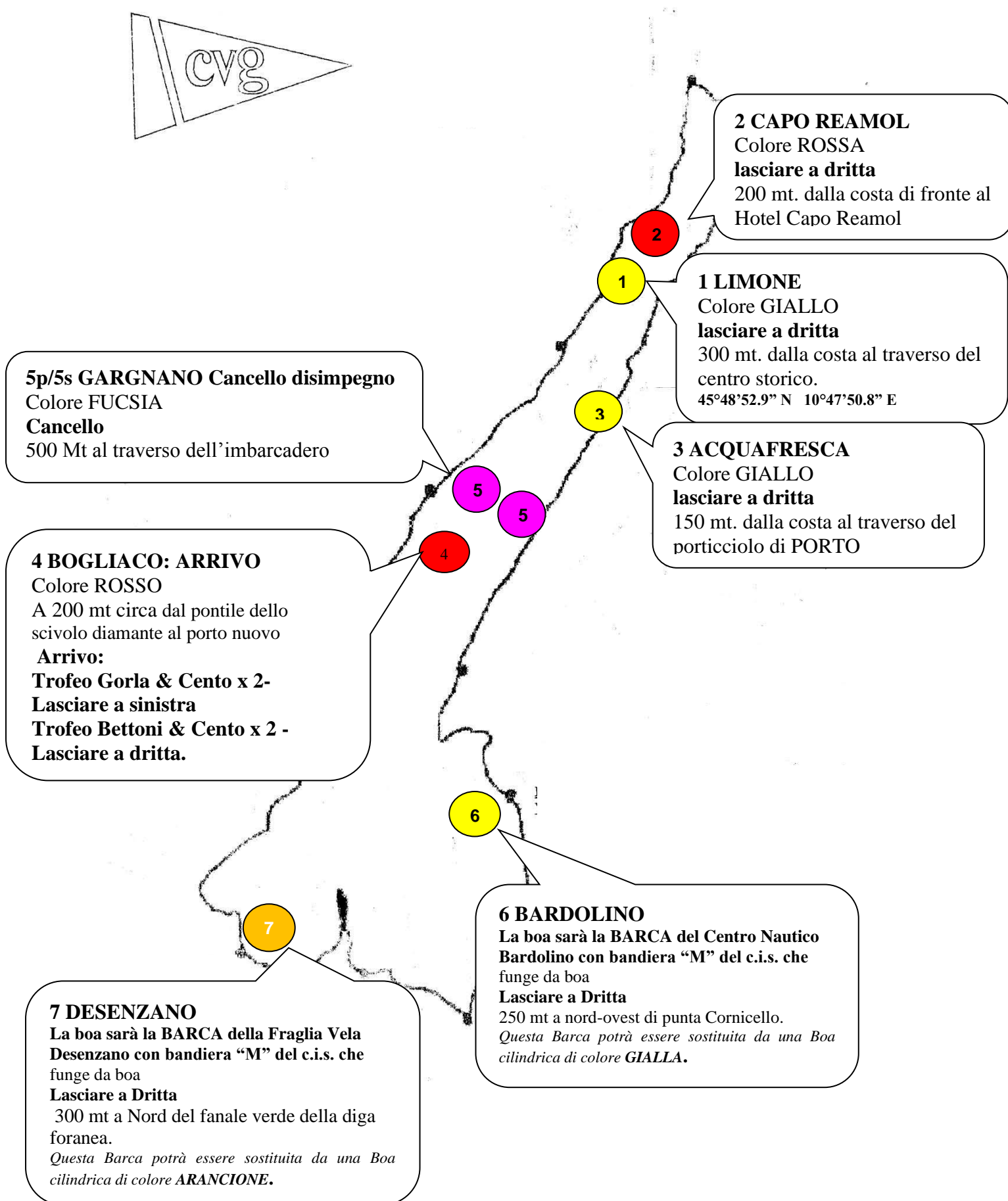
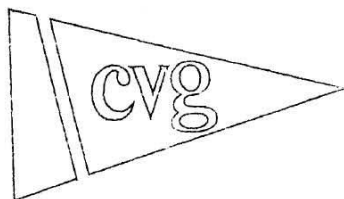
24 il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di modificare queste istruzioni di regata qualora lo si ritenga necessario.

Allegato 1

PERCORSI

3 Settembre Trofeo GORLA & Cento x 2: BOGLIACO (Partenza) -1 -2- 3 - BOGLIACO

4 Settembre Trofeo BETTONI & Cento x 2: BOGLIACO (Partenza) -5 (gate) – 6 -7- BOGLIACO

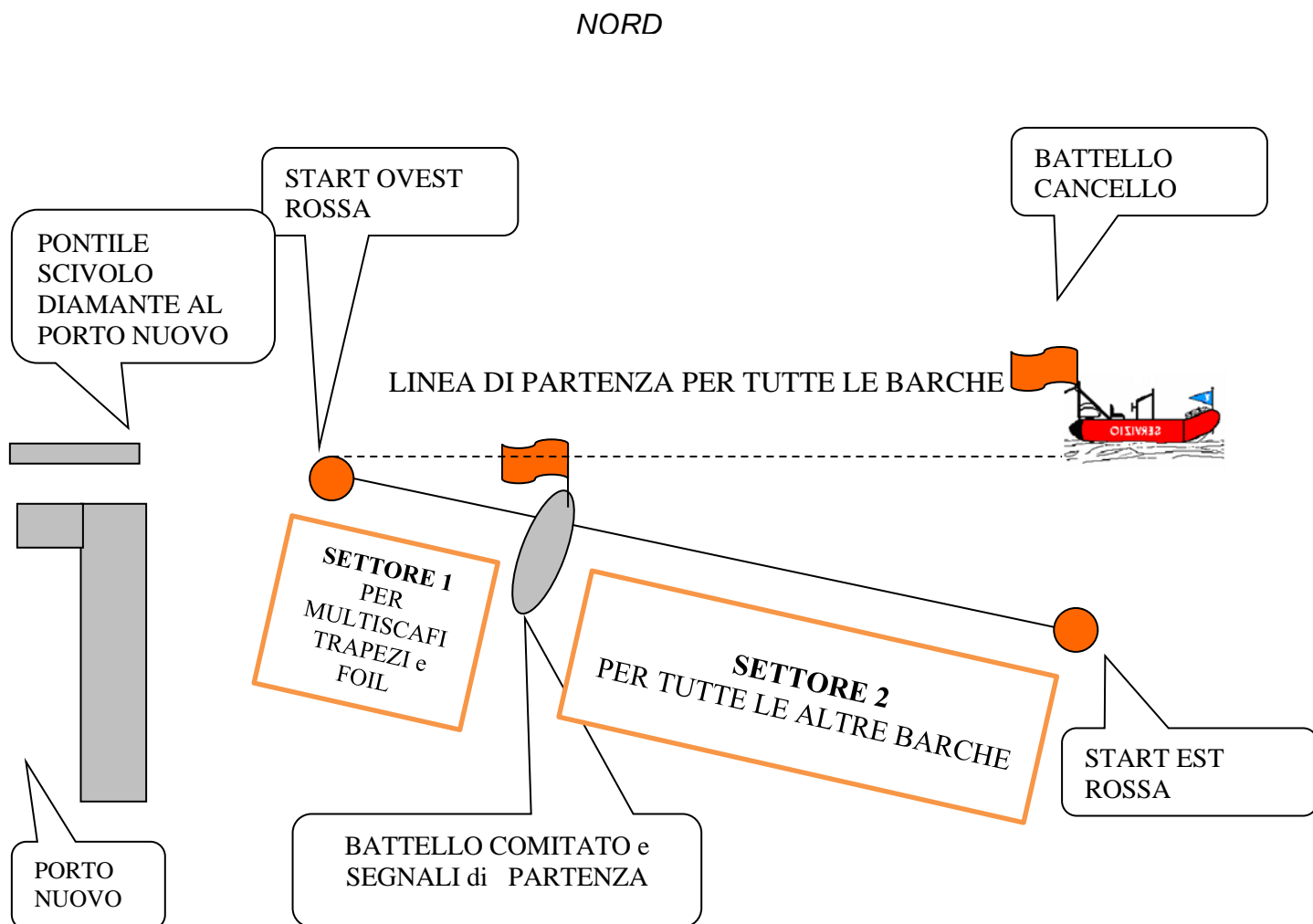


Allegato 2

LINEA DI PRE- PARTENZA: Settore 1: MULTISCAFI E BARCHE CON TRAPEZIO

Settore 2: TUTTE LE ALTRE BARCHE

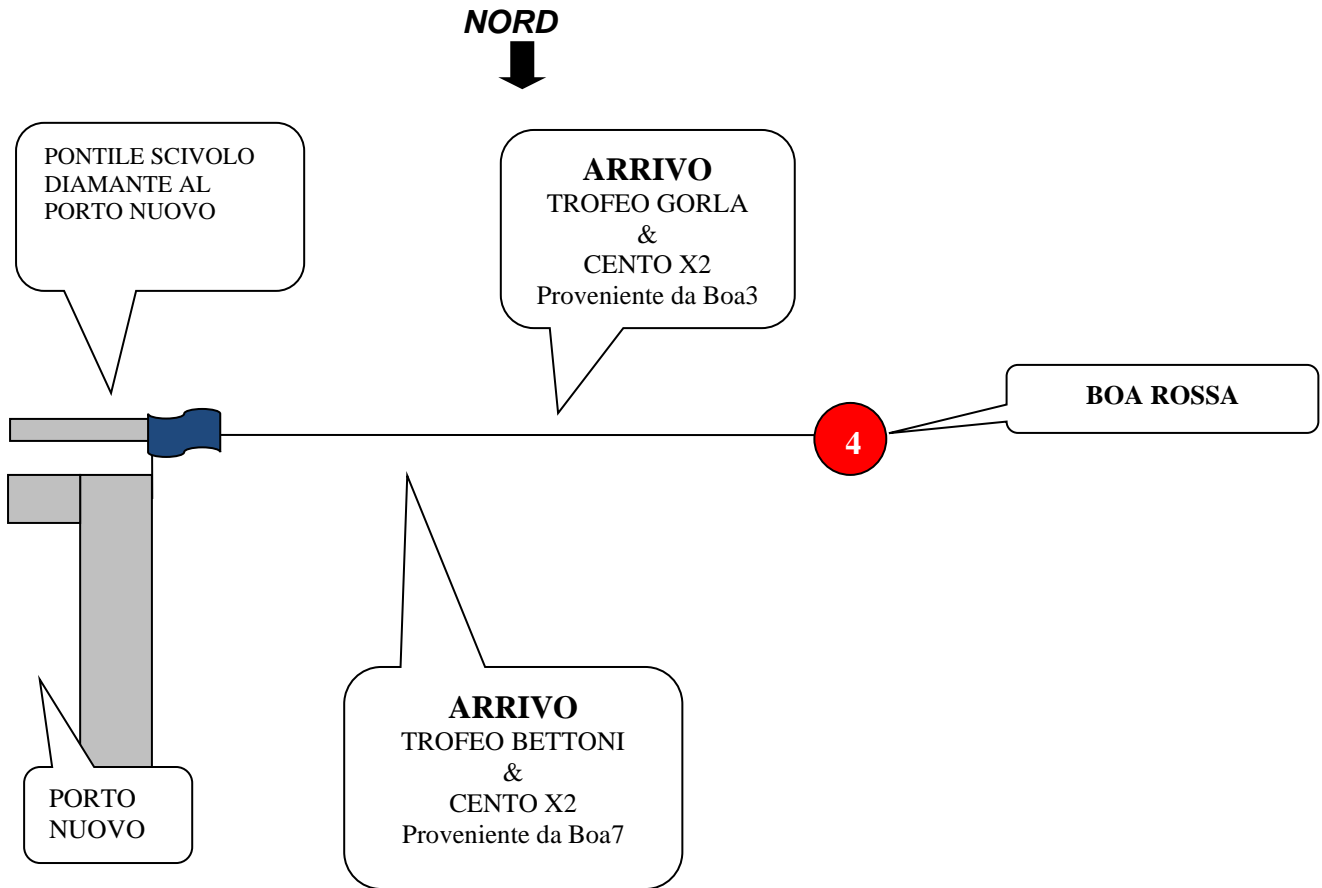
Tutte le barche prima di partire devono attraversare la propria linea di pre-partenza. Poi passare a poppa del battello cancello.

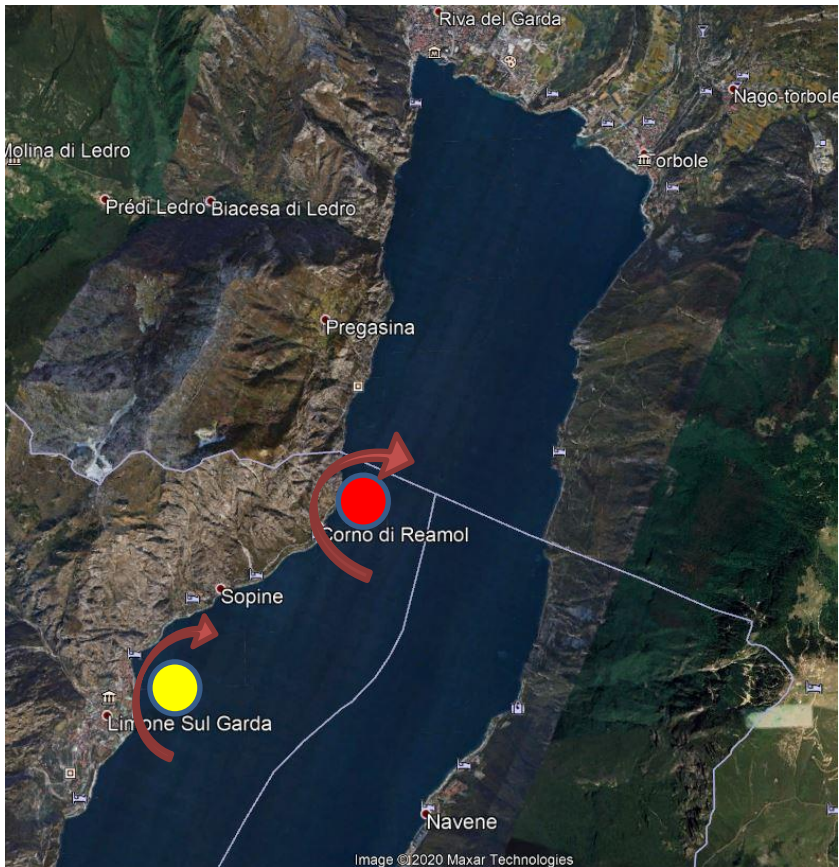


INFORMAZIONI RELATIVE ALLA SICUREZZA VERRANNO DIFFUSE VIA SMS AL CELLULARE DICHIARATO AL MOMENTO DELLA ISCRIZIONE E SUL CANALE VHF 12. IN CASO DI RITIRO INVIARE SMS AL NR +39 3318195186. NUMERO DI EMERGENZA GUARDIA COSTIERA 1530 PREMENDO IL TASTO "SOS APPLICAZIONE KWINDOW" (DA SCARICARE OBBLIGATORIAMENTE)

Allegato 3

LINEA UNICA DI ARRIVO:





Boa 1 LIMONE

Colore GIALLO

Da lasciare a dritta

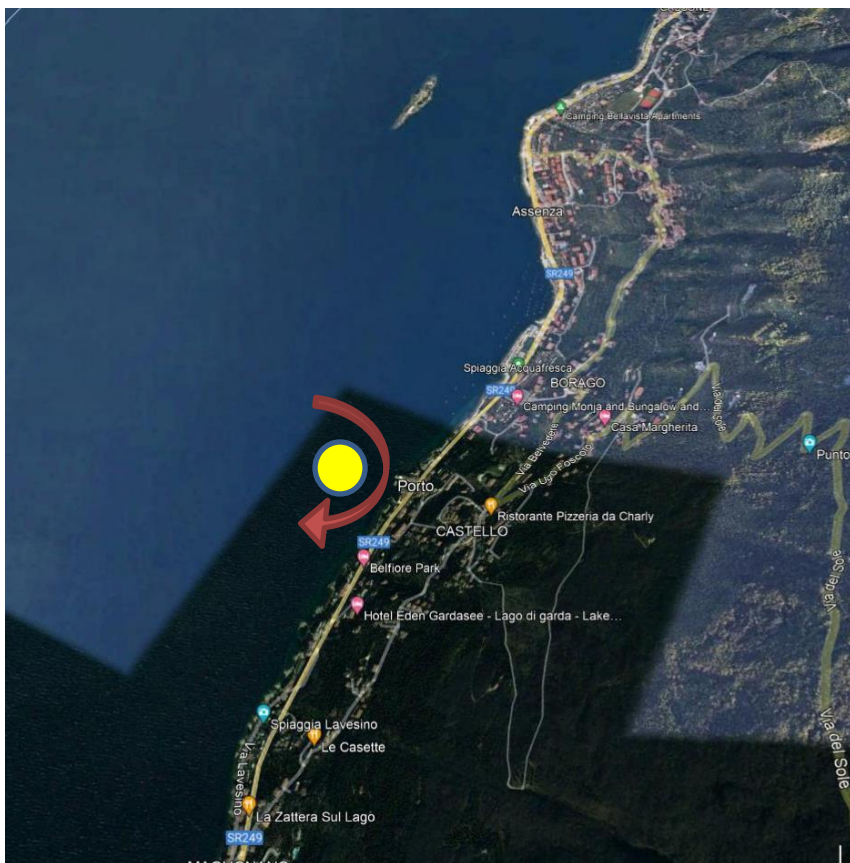
Posizione: 300 mt. al
traverso Centro storico
45°48'52.9" N 10°47'50.8" E

Boa 2 Capo Reamol

Colore ROSSA

Da lasciare a dritta

Posizione: 200 mt. dalla
costa di fronte all' Hotel
Capo Reamol.

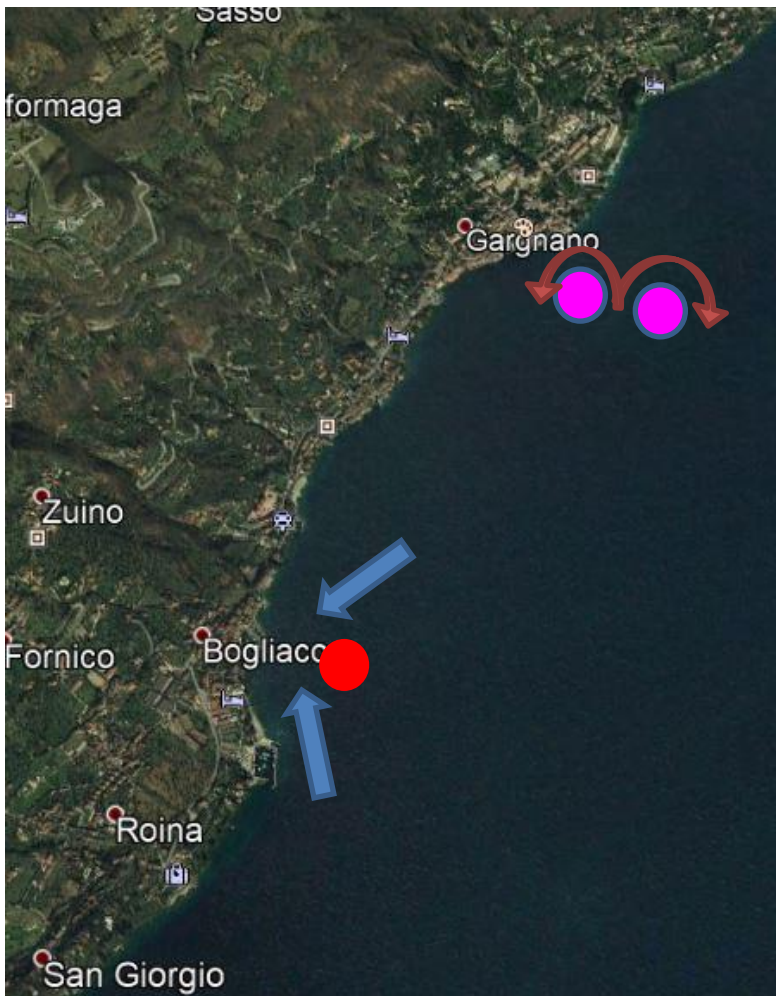


Boa 3 ACQUAFRESCA

Colore GIALLO

lasciare a dritta

150 mt. dalla costa al
traverso del porticciolo di
PORTO



Boe 5P/5S GARGNANO (disimpegno Trofeo Bettoni)

Colore FUCSIA

Cancello

Posizione: circa 500 m. al largo dell'imbarcadere

Boa 4 BOGLIACO

Colore ROSSO

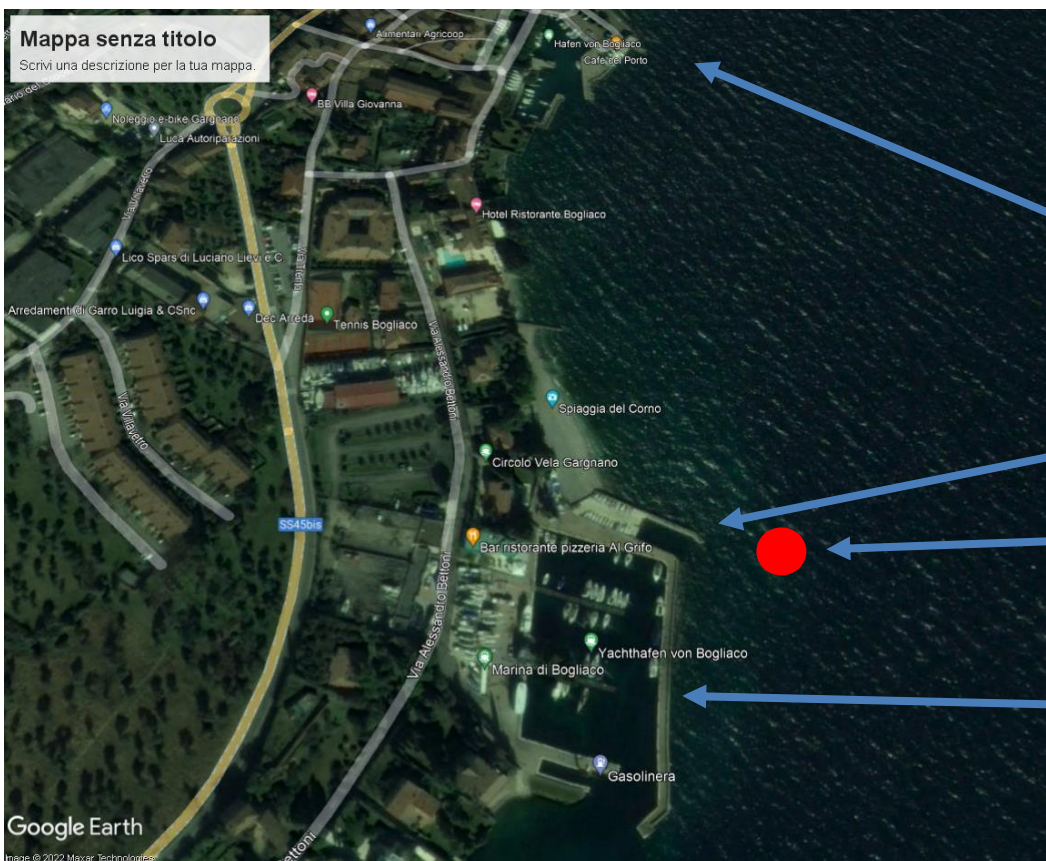
Posizione: 200 Mt circa di fronte al pontile dello scivolo diamante al porto nuovo

Trofeo Gorla & CentoX2:

Arrivo tra Boa ROSSA da lasciare a sinistra e l'asta sul Pontile CON BANDIERA BLU

Trofeo Bettoni & Cento x2:

Arrivo tra Boa ROSSA da lasciare a dritta e l'asta sul Pontile CON BANDIERA BLU



BOGLIACO

Particolare dell'ARRIVO

Porto Vecchio

Pontile "Diamante"

Boa 4

Porto Nuovo

Boa Centomiglia Bardolino

Coordinate
45°33'3.74"N
10°42'41.78"E

Legenda



45°33'3.74"N 10°42'41.78"E

Google Earth

600 m

Boa 6 BARDOLINO : 250 mt nord-ovest della punta Cornicello.

Boa da lasciare a Dritta.

La Boa sarà la barca del Centro Nautico Bardolino che espone la bandiera "M" del c.i.s.

In alternativa potrà essere una boa Gialla

campeggio del Vo'



Boa 7 DESENZANO

300 mt a Nord del fanale verde della diga foranea.

Boa da lasciare a Dritta

La boa sarà la BARCA della Fraglia Vela Desenzano con bandiera "M" del c.i.s.

In alternativa potrà essere una boa Arancione.

Prestare attenzione ai bassi fondali in località Punta del Vo'