

Il Comitato di regata comunicherà l'ora di partenza della prova di ogni giornata successiva alla prima, dandone comunicazione entro le ore 20,00 del giorno precedente. In assenza di tale comunicazione l'ora prevista per la partenza resterà quella del giorno precedente.

5) [NP] Pubblicità

Come da regulation 20 WS. Non è permessa pubblicità.

Le imbarcazioni dovranno esporre il pannello con il numero di regata a loro attribuito, in posizione ben visibile soprattutto all'arrivo dal lato della Barca Comitato. Per tutta la durata della manifestazione dovranno avere ben issata sullo strallo di poppa la bandiera del raggruppamento di appartenenza. Bandiera e pannello saranno forniti dal CO, vedi punto 15.

6) [NP] Categoria della regata

Ai sensi dell'articolo 18 del Regolamento CIM la regata è di tipo C.

7) [NP] Ispezioni e controlli

Potranno essere eseguite ispezioni e controlli in qualunque momento durante la manifestazione, da parte del Comitato Tecnico nominato dal Comitato Organizzatore.

8) [NP] Zavorre, materiali pesanti ed arredi

Non è consentito lo sbarco per la regata delle zavorre interne e di altri materiali pesanti.

E' del pari vietato lo sbarco di porte, paratie mobili e di altri arredi, con l'eccezione di vele, di aste di rispetto, di cordami, di parabordi, di scalandroni, di battelli di servizio, di sedie e di cuscini. Le cuccette debbono tuttavia restare munite dei loro materassi.

9) Comunicati e comunicazioni

Tutti i comunicati saranno pubblicati on line entro le ore 10,00 del giorno in cui andranno in vigore. Tutti i comunicati saranno visibili solo tramite il sito: www.racingrulesofsailing.org che dovrà essere utilizzato anche per altre comunicazioni con il Comitato di Regata e la Giuria, le proteste ed ogni altro. La pagina dedicata di detto sistema è raggiungibile tramite il link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3529/event> o tramite il QRCode:



Pertanto tutti i concorrenti dovranno fornire il proprio indirizzo e-mail e il proprio numero di telefono completo di indicativo internazionale. Questi dati saranno automaticamente cancellati al termine dell'evento. E' responsabilità di ogni concorrente verificare ed adattarsi al sistema.

- Il canale ufficiale della regata sarà il 72 VHF.

10) Segnali a terra

Non sono previsti segnali a terra. Ogni informazione sarà inviata ai concorrenti tramite il sistema di comunicazione di cui precedente punto 9. Questo cambia i Segnali di Regata RRS.

11) Partenza e Percorsi

Il percorso sarà come indicato nell'allegato A

11.1 La linea di partenza sarà posizionata indicativamente in un'area circolare avente diametro 1 (un) miglio con centro nelle coordinate come da allegato A.

11.2 [NP] Le coordinate delle boe di cui allegato A sono indicative, la loro differente posizione non potrà dar adito a richieste di riparazione e ciò modifica la regola 60.1(b).

11.3 Ogni percorso è individuato dal relativo pennello numerico indicato nell'allegato A, esposto dalla Barca Comitato.

11.4 Tutte le boe di percorso dovranno essere lasciate a sinistra. Vedi IdR 12,14,18.

11.5 Ad una distanza di un miglio dalla linea di partenza sarà sempre posizionata una boa di disimpegno D da lasciare a DITTA se sarà issata una bandiera VERDE, o da lasciare a SINISTRA se la bandiera verde non sarà issata. La rotta per la boa D sarà esposta sulla Barca Comitato.

11.6 Se nelle prossimità della boa di percorso successiva alla boa D sarà esposta la bandiera "F" del CIS, tutte le imbarcazioni da quella boa dovranno dirigere direttamente verso la linea di arrivo per arrivare.

11.7 Le barche potranno attraversare la linea di arrivo solo per arrivare, quindi la linea di arrivo in un lato di percorso sarà considerata ostacolo.

12) Boe

Le Boe D e 1 saranno auto-posizionanti, gonfiabili piramidali arancione/rosso.

Le Boe 2 e 3 saranno gonfiabili cilindriche di colore arancione

La boa di partenza sarà come da successivo art. 14.

La boa di arrivo sarà come da successivo art. 18

13) [NP] Tempo limite

Il tempo limite per la fine di ogni prova è fissato alle ore 18.30. Le barche non arrivate entro tale ora saranno classificate DNF senza udienza e ciò modifica le regole 35, A4.1 e A5.

14) Linea di partenza

14.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente ideale dell'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata da lasciare a destra e il lato regata della boa "P" sarà auto-posizionante, gonfiabile piramidali arancione/rosso da lasciare a sinistra. Al posto di questa boa potrà essere posizionato un battello contro-starter che isserà un'asta con bandiera arancione dove terminerà in questo caso la linea di partenza.

14.2 Un'imbarcazione che non parte entro 10 minuti dal suo segnale di partenza verrà considerata DNS senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4.1 e A5.

14.3 Per tutte le partenze a poppavia del battello del Comitato di regata potrà essere filata, attaccata ad un cavo, una boa limite gonfiabile; tali estensioni dovranno essere considerate parte integrante del battello del Comitato di regata.

15) Segnali ed orari di partenza

15.1 [NP] I segnali visivi saranno possibilmente accompagnati da segnale sonoro e da avviso sul canale 72 VHF. La mancanza di questi ultimi non potrà dare adito a richiesta di riparazione e ciò modifica la regola 60.1(b).

15.2 Saranno effettuate partenze separate per classi e/o raggruppamenti (vedi successivo art. 16).

L'elenco delle partenze con la suddivisione per classi e/o raggruppamenti, la relativa sequenza ed orari saranno notificati con apposito comunicato entro le ore 09:30 del 9 settembre 2022, e durante il briefing delle ore 09:30 del 9 settembre 2022 saranno consegnate le bandiere di raggruppamento che dovranno essere esposte sullo strallo di poppa, vedi punto 5.

Detto comunicato cambierà la regola 26 RRS.

16) Divisione in raggruppamenti

[NP] Le imbarcazioni delle varie classi saranno suddivise in raggruppamenti a discrezione del Comitato Organizzatore. Vedi successivo art. 19.

17) Richiamo individuale

[NP] Un'imbarcazione OCS nel momento del suo segnale di partenza, non potrà ripetere la partenza, ma riceverà, senza udienza, una penalizzazione del 10% in aumento sul suo tempo reale di arrivo; non sarà quindi esposta la bandiera "X", ma sarà se possibile data segnalazione via VHF. Questo modifica le regole 29.1, 35, A4.1 e A5.

18) Linea di arrivo

La linea di arrivo sarà la congiungente dell'albero con bandiera blu posto sul battello del Comitato di regata e la boa di arrivo "A".

19) Suddivisione in gruppi e calcolo dei tempi corretti

19.1 [NP] Gli yacht d'epoca saranno divisi da quelli classici; ove il numero lo consenta ogni classe sarà ulteriormente suddivisa in raggruppamenti secondo il tipo di armamento e secondo la lunghezza del loro scafo. Vedi precedente art. 16. I tempi saranno corretti secondo l'art. 9 del Regolamento C.I.M.

19.2 Gli yacht della categoria "Spirit of Tradition" saranno classificati secondo regole IRC, col sistema Time on Distance.

19.3 Gli yacht della categoria "IOR" saranno classificati secondo regole IRC, o secondo Rating FIV, col sistema Time on Distance.

19.4 [NP] Le lunghezze dei lati utilizzate dalla Autorità Organizzatrice per il calcolo delle classifiche non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo modifica le regole 60.1(b) e 62 RRS.

20) Punteggio

20.1 Il massimo di prove previste è 3

20.2 Sarà adottato il sistema del punteggio minimo come da A4 RRS.

20.3 Non è previsto lo scarto del peggior risultato.

21) [NP] Penalizzazioni

21.1 Sarà in vigore il sistema di Penalizzazione della regola 44.3 RRS

21.2 Infrazioni a regole diverse da quelle della parte seconda del regolamento saranno regolate come da articolo 19 del regolamento C.I.M.

22) Partenza

Come da RRS 26

23) Proteste

23.1 [NP] Le proteste dovranno essere presentate tramite il sistema di cui precedente punto 9, entro un'ora dal tempo di arrivo dell'ultima barca classificata nella prova, o dall'esposizione di un segnale che significhi l'abbandono di ulteriori prove nella giornata, il più tardivo.

23.2 Le notifiche del calendario ai fini delle proteste saranno effettuate mediante avviso affisso all'albo ufficiale on line possibilmente entro 30' dopo la scadenza del tempo limite..

24)[NP] Barche ufficiali

Le barche ed i mezzi ufficiali recheranno una bandiera dello Yacht Club Imperia oppure la bandiera "A" del codice internazionale.

25)Premiazioni

La premiazione finale avrà luogo domenica 11 settembre 2022 all'ora che sarà comunicata.

26)Responsabilità

Ogni armatore o skipper sarà responsabile della decisione di partecipare o continuare la regata in base alla conoscenza dell'imbarcazione e dei membri dell'equipaggio, come da regola 3 RRS.

I Circoli organizzatori e i Comitati di Regata declinano ogni responsabilità per i danni a persone o cose avvenuti in terra e in mare a seguito della partecipazione alla manifestazione.

27) Diritti di immagine

Tutti i partecipanti, gli armatori e i loro ospiti concedono la piena e gratuita autorizzazione al Comitato Organizzatore per ogni ripresa video-fotografica di imbarcazioni e persone, effettuata durante lo svolgimento della manifestazione, che possa essere pubblicata o diffusa su qualsiasi mezzo di informazione, incluso ma non limitato a pubblicità televisiva, sia sotto forma di pubblicità sia di comunicato stampa o informazione.

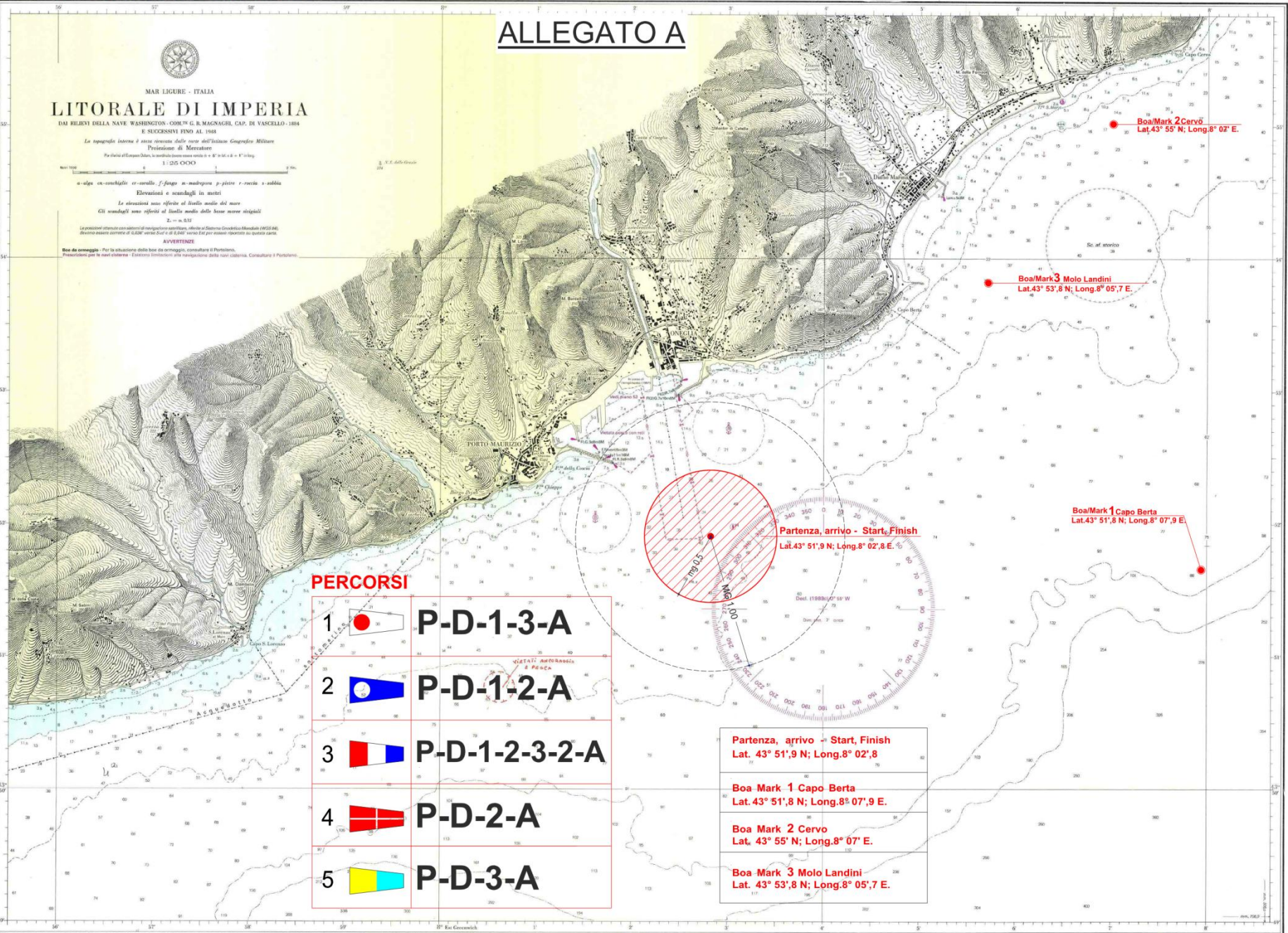
ALLEGATO A

MAR LIGURE - ITALIA
LITORALE DI IMPERIA
 DAI RILEVEI DELLA NAVE WASHINGTON - COM. G. B. MAGNAGHI, CAP. DI VASCHELLO - 1884
 E SUCCESSIVI FINO AL 1948

La topografia interna è stata rilevata dalle navi dell'Istituto Geografico Militare
 Proiezione di Mercatore
 Per l'elenco di Equipaggiamenti, le coordinate Geografiche e le altezze di Capo Berta, Cervò e Molo Landini, si veda il foglio 1155 OOOO

Le elevazioni sono riferite al livello medio del mare
 Gli scendagli sono riferiti al livello medio delle basse mare stagionali
 Z. = - 0,35
 Le profondità ottenute con sistemi di navigazione satellitare, relative al Sistema Geoidale Mondiale (GSD), devono essere corredate di 0,35m verso Sud e di 0,20m verso Est per essere riportate su questa carta.

AVVERTENZE
 Rete da ormeggio - Per la situazione delle boe da ormeggio, consultare il Portolano.
 Previsioni per le maree esterne - Esterno limitazioni alla navigazione delle navi celerissime. Consultare il Portolano.



PERCORSI

| | | |
|---|--|---------------|
| 1 | | P-D-1-3-A |
| 2 | | P-D-1-2-A |
| 3 | | P-D-1-2-3-2-A |
| 4 | | P-D-2-A |
| 5 | | P-D-3-A |

| |
|--|
| Partenza, arrivo - Start, Finish Lat. 43° 51',9 N; Long. 8° 02',8 E |
| Boa Mark 1 Capo Berta Lat. 43° 51',8 N; Long. 8° 07',9 E. |
| Boa Mark 2 Cervò Lat. 43° 55' N; Long. 8° 07' E. |
| Boa Mark 3 Molo Landini Lat. 43° 53',8 N; Long. 8° 05',7 E. |

Boa/Mark 2 Cervò
Lat. 43° 55' N; Long. 8° 07' E.

Boa/Mark 3 Molo Landini
Lat. 43° 53',8 N; Long. 8° 05',7 E.

Boa/Mark 1 Capo Berta
Lat. 43° 51',8 N; Long. 8° 07',9 E.

Partenza, arrivo - Start, Finish
Lat. 43° 51',9 N; Long. 8° 02',8 E.