

# CAMPIONATO ITALIANO UFO 28 O.D. 2023

Monfalcone, 6-9 luglio 2023

## BANDO DI REGATA

### Annotazioni:

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

### AUTORITA' ORGANIZZATRICE:

La Federazione Italiana Vela, che delega la **Società Vela Oscar Cosulich**, via dell'Agraria 50 34074 Monfalcone (GO) – tel. 0481 711325 – email [direzionesportivasvoc@gmail.com](mailto:direzionesportivasvoc@gmail.com) – sito web [www.svoc.org](http://www.svoc.org)

### 1. REGOLE

- 1.1 La Regata sarà disciplinata dalle seguenti Regole:
- le Regole come definite dalle Regole di Regata 2021-2024 (RRS) emanate da World Sailing (WS)
  - la Normativa della FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023
  - la Normativa per la Vela d'Altura in vigore
  - il presente Bando di Regata (BdR), le Istruzioni di regata (IdR) ed i successivi Comunicati Ufficiali.
  - in caso di conflitto tra il BdR e le IdR, prevarranno queste ultime e gli eventuali successivi comunicati (modifica RRS 63.7).

### 2. ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Le IdR saranno disponibili ai concorrenti sul sito web della Società Vela Oscar Cosulich, sul portale FIV e su Racing Rules of Sailing entro le ore 12.00 di mercoledì 5 luglio.

### 3. COMUNICATI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà consultabile su Racing Rules of Sailing, <https://www.racingrulesofsailing.org/events/5797> e replicato sul sito [www.svoc.org](http://www.svoc.org). Eventuale Albo cartaceo sarà esposto presso la Segreteria di regata con il solo valore di replica. È responsabilità dei regatanti avere un dispositivo elettronico con una connessione ad Internet stabile che consenta di visualizzare sull'albo ufficiale eventuali comunicati, e che permetta la visualizzazione del calendario delle udienze e l'invio di Richieste di Udienza.

### 3. PUBBLICITÀ [DP] [NP]

- 3.1 La pubblicità dei concorrenti è limitata in accordo con la Regulation WS 20 (Advertising Code) con obbligo di consegnare copia della licenza FIV in corso di validità qualora ricorra.
- 3.2 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal Comitato Organizzatore.

### 4. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI

- 4.1 La regata è aperta alle imbarcazioni monotipo UFO 28 OD in regola con l'Associazione di Classe per l'anno in corso ed in possesso di un valido certificato di stazza.
- 4.2 I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa agli accertamenti sanitari previsti dalla Normativa FIV vigente.
- I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di

appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

- 4.3 Le barche eleggibili possono iscriversi alla Regata sino alle ore 24.00 di domenica 2 luglio 2023 utilizzando il portale FIV.
- 4.4 Per il perfezionamento dell'iscrizione deve essere inviata con unica mail all'indirizzo [direzionesportivasvoc@gmail.com](mailto:direzionesportivasvoc@gmail.com) entro lunedì 3 luglio 2023 la seguente documentazione:
- Certificato di Stazza;
  - Tessera di Classe in corso di validità;
  - Certificato assicurativo;
  - Licenza FIV per l'esposizione della pubblicità (se presente) in corso di validità;
  - Ricevuta del bonifico relativo alla quota di iscrizione

La quota di iscrizione è fissata in euro 270,00. Dovrà essere versata tramite bonifico bancario sul conto corrente intestato a Società Vela Oscar Cosulich presso Banca di Credito Cooperativo di STARANZANO E VILLESSE :

**IBAN: IT19Q0887764611000000109661**

- 4.5 indicando nella causale: Campionato Italiano UFO – nome imbarcazione – numero velico

Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

## 5. STAZZE [DP] [NP]

- 5.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di un valido certificato di stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazate che non potranno essere sostituite senza autorizzazione scritta del Comitato di Regata. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Potranno essere effettuati controlli a campione al termine d'ogni prova.

## 6. PROGRAMMA

- 6.1 Sono previste un numero massimo di 9 prove su percorsi a bastone. Non potranno essere corse più di 3 (tre) prove al giorno, salvo l'ultimo giorno in cui, per la sola necessità di recupero per validare il Campionato si potranno svolgere 4 prove.
- 6.2 Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 16 di domenica 9 luglio 2023.
- 6.3 Programma :
- |                   |                    |   |
|-------------------|--------------------|---|
| Giovedì 6 luglio  | ore 14-19          | stazze e controllo Peso Equipaggi                     |
| Venerdì 7 luglio  | ore 8-10           | stazze e controllo Peso Equipaggi                     |
|                   | ore 10,00          | skipper meeting                                       |
|                   | ore 12.55          | segnale di avviso prima prova. Altre prove a seguire. |
| Sabato 8 luglio   | orario da definire | prove   |
| Domenica 9 luglio | orario da definire | prove   |

## 7. VALIDITA' E PUNTEGGIO

- 7.1 La manifestazione sarà valida se sarà portata a termine una prova.
- 7.2 Il titolo di Campione Italiano sarà assegnato con almeno 4 (quattro) prove valide, e minimo dieci imbarcazioni italiane partecipanti (che siano partite in almeno una prova).**
- 7.3 Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del RRS
- 7.4 Quando venissero completate 5 o più prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti escludendo il risultato peggiore.

## 8. LOCALITÀ

8.1 Golfo di Panzano – acque antistanti il golfo di Panzano

## 9. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

9.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità comprendente una virata e un'abbattuta.

## 10. PREMI

10.1 Saranno premiati i primi tre classificati e verrà proclamato Campione Nazionale 2023 della Classe Ufo 28 O.D. il primo equipaggio italiano classificato.

10.2 Le premiazioni avranno luogo domenica 9 luglio agosto al termine della manifestazione presso la sede della Società Vela Oscar Cosulich.

## 11. RESTRIZIONI PER LA MESSA A TERRA [DP] [NP]

11.1 Le barche dovranno essere in acqua entro le ore 10:00 del giorno venerdì 7 luglio. Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate di cime d'ormeggio e parabordi. Un'imbarcazione non potrà essere messa a terra durante le regate, salvo dispensa scritta e in osservanza con le condizioni poste dal Comitato di Regata.

## 12. EQUIPAGGIAMENTO SUBACQUEO E GREMBIULI DI PLASTICA [DP] [NP]

12.1 Non si dovranno usare apparecchiature di respirazione subacquea, grembiuli di plastica ed equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

## 13. RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

13.1 Tranne che in caso di emergenza, una barca non dovrà effettuare in regata trasmissioni in genere e non dovrà ricevere comunicazioni di ogni genere non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

## 14. CLAUSOLA DI ESONERO DA RESPONSABILITÀ'

14.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del C.C. e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

## 15. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

15.1 16.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## 17. ASSICURAZIONE

17.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità, con la clausola di "estensione alle regate" e con massimale minimo di € 1.500.00,00 o se in altra valuta per un importo equivalente.



Federazione Italiana Vela



LFO

## **18. ORMEGGIO**

- 18.1 La Società Vela Oscar Cosulich ospiterà gratuitamente le imbarcazioni iscritte da giovedì 6 luglio a domenica 9 luglio 2023.

## **19. DIRITTI DELLE IMMAGINI**

- 19.1 Nel partecipare all'evento, gli equipaggi e loro ospiti concedono al Comitato Organizzatore e ai suoi sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera ed in ogni tempo riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni, realizzati durante l'evento, per un'eventuale produzione di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

**IL COMITATO ORGANIZZATORE**

---