



Lega Navale Italiana - Sezione di Trieste

**XXXIV COPPA DEI DUE FARI
Sesto MEMORIAL GUGLIELMO LODATO**

1^ PROVA SEPTEMBER CHAMPIONSHIP CHALLENGE

PROVA VALEVOLE PER IL CAMPIONATO ZOOM

**BANDO DI REGATA
TRIESTE, 4 SETTEMBRE 2022**



**AGENZIA DI
TRIESTE CENTRO**
Novelli & Zambon S.r.l.
Via Filzi 4 Ts

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

COMITATO ORGANIZZATORE: Su delega della FIV, l'affiliato: **Gruppo Vela L.N.I. Sez. di Trieste**, Molo F.lli Bandiera, 9 - Telefono: 040/301394 - E-mail: trieste@leganavale.it - web: www.lnitrieste.it
Orari di segreteria martedì – venerdì dalle 17.00 alle 19.00 – sabato dalle 10.00 alle 12.00

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- AO - Autorità Organizzatrice, Circolo Organizzatore

2. LOCALITA' E DATA DELLA REGATA

Golfo di Trieste – Domenica 4 settembre 2022 ore 11.00

3. REGOLAMENTI

- La Regata sarà disciplinata dalle seguenti Regole:
- Le Regole come definite dal Regolamento di Regata World Sailing 2021-2024 (RRS).
- La normativa Federale 2021 per la Vela d'Altura e il Regolamento Open Altura 2021-2024 revisione gennaio 2022.
- In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata, prevarranno queste ultime (mod. RRS 63.1).
- Comunicati ai concorrenti saranno pubblicati sulla piattaforma Racing Rules of Sailing e, possibilmente, sul sito della Lni TS e sulla pagina facebook della Sezione.

4. ELLEGIBILITA' e TESSERAMENTO

Come da bando del September Championship Challenge, sono ammesse tutte le imbarcazioni OPEN. Se si prevede partenze differenziate (esempio: solo per Monotipi e/o per "vele bianche"), al fine della classifica si terrà conto solo dei partecipanti nella flotta "Open – con l'uso tutte le vele" in base alla loro effettiva LFT come riportato nella tabella seguente:

Maxi	Oltre i 16 metri		Delta	da 9,51	a 10,25 m
Zero	da 13,51	a 16,00 m	Echo	da 8,76	a 9,50 m
Alpha	da 12,01	a 13,50 m	Foxtrot	da 7,81	a 8,75 m
Bravo	da 11,01	a 12,00 m	Golf	da 6,81	a 7,80 m
Charlie	da 10,26	a 11,00 m	Hotel	Fino a 6,80 metri	

Sono ammessi i concorrenti italiani di età non inferiore ad anni 12 in possesso della tessera FIV in vigore per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie.

Sono ammessi anche concorrenti stranieri regolarmente tesserati per le loro Federazioni d'appartenenza.

I concorrenti italiani che intendano esporre pubblicità dovranno essere in possesso della relativa licenza FIV.

5. ISCRIZIONI

Presso la Segreteria della LNI Sezione di Trieste, Molo F.lli Bandiera, 9. Dovranno pervenire entro le

ore 12.00 di sabato 3 settembre 2022 (orario di segreteria: sabato 10–12; martedì, mercoledì, giovedì e venerdì 17–19) sugli appositi moduli di iscrizione compilati tassativamente in ogni loro parte.

L'elenco dell'equipaggio dovrà essere compilato completo di numero della tessera FIV.

Le iscrizioni potranno essere inoltrate anche via e-mail (trieste@leganavale.it) allegando il bonifico e i documenti richiesti.

Il pagamento della quota di iscrizione dovrà essere effettuato entro le ore 12.00 di sabato 3 settembre 2022.

Il pagamento potrà essere effettuato anche via bonifico bancario sul seguente conto corrente, inviando via fax o e-mail alla segreteria la comprovante del versamento:

Banca UNICREDIT – IBAN: IT 55 P 02008 02210 000005083432

Il perfezionamento dell'iscrizione, con la consegna dei documenti eventualmente mancanti, dovrà essere effettuato presso la Segreteria della Lega Navale Italiana entro le ore 12.00 del 3 settembre 2022.

6. QUOTE D'ISCRIZIONE

Classi Maxi, Zero € 50,00

Classi Alfa, Bravo, Charlie € 40,00

Classi Delta, Echo € 30,00

Classi Foxtrot, Golf, Hotel € 25,00

La quota di iscrizione comprende la partecipazione alla regata, il ritiro del gadget, l'ormeggio presso la sezione di Trieste della Lega Navale Italiana (vedi articolo Ospitalità).

7. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Circolo organizzatore che potrà verificare, quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

8. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili all'atto dell'iscrizione presso la Segreteria della LNI a partire da mercoledì 31 agosto 2022. Eventuali modifiche verranno esposte all'albo dei comunicati presso la Sede Sociale (Lanterna) entro le ore 9.00 di domenica 4 settembre 2022.

9. CLASSIFICAZIONE

Le imbarcazioni potranno partecipare alla manifestazione e verranno suddivise nelle seguenti classi in base alla loro effettiva lunghezza fuori tutto (LFT):

Maxi: oltre 16,00 m

Zero: da 13,51 a 16,00 m

Alfa: da 12,01 a 13,50 m

Bravo: da 11,01 a 12,00 m

Charlie: da 10,26 a 11,00 m

Delta: da 9,51 a 10,25 m

Echo: da 8,76 a 9,50 m

Foxtrot: da 7,81 a 8,75 m

Golf: da 6,81 a 7,80 m

Hotel: da 5,81 a 6,80

Ogni classe è divisa in 3 categorie: Crociera, Regata, Libera. Inoltre, sarà possibile partecipare nelle modalità "Vele Bianche" o "All Sails", in conformità a quanto previsto dal Regolamento Open-Altura 2021-2024 rev. giugno 2021.

Le imbarcazioni iscritte come "Vele Bianche" potranno utilizzare esclusivamente vele inferite (randa, genoa o fiocchi). Non potranno pertanto utilizzare gennaker, spinnaker, drifter, code zero, wind seeker o altre tipologie di vele non inferite nello strallo di prua né potranno utilizzare tangoni, bompressi o attrezzature simili. Tali restrizioni ovviamente non si applicano alle imbarcazioni iscritte nella classe "All Sails".

Saranno redatte classifiche separate in tempo reale per ogni categoria e classe, ulteriormente suddivise tra "Vele bianche" ed "All Sails". Saranno necessari almeno 3 iscritti per costituire una classe;

in caso contrario si effettueranno accorpamenti con imbarcazioni appartenenti a classi contigue nella stessa categoria, tenendo conto della suddivisione tra in classi: "Vele Bianche" e "All Sails".

Limitatamente alla categoria Libera, in considerazione del basso numero di partecipanti, le imbarcazioni verranno suddivise nelle seguenti classi: Classe 1 (con LOA uguale o maggiore di 10,26 m) e Classe 2 (con LOA fino a 10,25 m).

10. CLASSIFICHE

Verrà compilata una classifica in conformità a quanto richiamato al p.to 9 del presente bando.

11. PREMIAZIONI

Le premiazioni si effettueranno il giorno 12 settembre alle ore 18.00 presso la Palazzina Servizi Base Nautica della Lega Navale di Trieste, in conformità a quanto previsto al punto 6. In caso di mancata possibilità di effettuare il rinfresco e la premiazione, i premi saranno comunque consegnati a tutti i vincitori in orario di segreteria a partire da venerdì 16 settembre 2022.

TROFEO MEMORIAL GUGLIEMO LODATO: all'imbarcazione prima classificata "over all" non appartenente al naviglio LNI .

TROFEO L.N.I.: all'imbarcazione prima classificata "over all" iscritta alla Lega Navale.

TROFEO Consulenze Termotecniche Priore Riccardo: alla prima imbarcazione del raggruppamento Vele Bianche.

TROFEO RS Moto: alla prima imbarcazione classificata del raggruppamento Vele Bianche, appartenente al naviglio della LNI.

TROFEO REALE MUTUA ASSICURAZIONI: alla prima classificata del raggruppamento "Crociera" iscritta al naviglio Lega Navale.

TROFEO ALPIN DE MER: in occasione del centesimo anniversario della costituzione della sezione dell'Associazione Nazionale Alpini Guido Corsi di Trieste e del centocinquantenario della costituzione del corpo degli Alpini, la società organizzatrice in collaborazione con la sez. ANA di Trieste premierà l'imbarcazione con armatore o membro dell'equipaggio Alpino meglio classificata nella propria categoria. Nel caso di *ex aequo* verrà premiata l'imbarcazione meglio classificata e appartenete alla categoria più numerosa.

Saranno premiati i primi tre classificati di ogni categoria e ogni classe, "All Sails" / "Vele Bianche" con almeno 5 iscritti, i primi due classificati quando ci siano almeno 4 iscritti ed il primo classificato quando ci siano almeno 3 iscritti.

12. MEDIA, IMMAGINI E SUONI

Il Comitato Organizzatore può richiedere ai concorrenti di essere disponibili per interviste. Il Comitato Organizzatore deve avere gratuitamente tutti i diritti di possesso e utilizzo di ogni immagine, suono o video registrati durante la manifestazione.

Concorrenti, armatori e loro ospiti autorizzano senza alcuna restrizione, l'ente organizzatore ad esercitare, senza alcun limite, il diritto di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

13. RESPONSABILITÀ

Come da RRS (Racing Rule of Sailing – Regole di Regata della Vela) fondamentale art. 4, i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la piena ed esclusiva responsabilità propria. I Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza dei concorrenti decidere in base alle capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla regata, di continuarla o rinunciare.

[DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile con un massimale non inferiore ai limiti di legge e quanto previsto dalla Normativa FIV (€ 1.500.000,00). La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere presentato alla Segreteria di Regata all'atto dell'iscrizione.

14. OSPITALITÀ

La Sezione di Trieste della LNI, nel giorno che precede la regata, sarà lieta di ospitare, su richiesta le imbarcazioni provenienti da altri Circoli fino ad esaurimento degli spazi disponibili

Il Comitato Organizzatore