



XXVII CAMPIONATO INVERNALE DEL GOLFO DI GAETA
2021 – 2022
ISTRUZIONI DI REGATA

1. COMITATO ORGANIZZATORE

Come da Bando

2. REGOLE

Come da Bando

- 2.1 [DP][NP]II **“PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”**, in vigore – da qui in avanti indicato come **“PROTOCOLLO”**;
- 2.2 [DP][NP]II **[Protocollo di sicurezza COVID 2021](#)** o eventuali successive versioni predisposto per l'Evento dal CO - da qui in avanti indicato come **“PROTOCOLLO di SICUREZZA”**.
- 2.3 In caso di contrasto tra Bando di Regata e queste Istruzioni, avranno prevalenza le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

3. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

- 3.1 Le comunicazioni ai concorrenti saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (ONB) on-line al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2544/event?name=XXVIIcampionato-invernale-del-golfo> che costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati della regata e replicati, possibilmente, sul sito www.cncaposele.it e sul sito www.yachtclubgaeta.it, nonchè sul gruppo WhatsApp dell'evento raggiungibile al seguente link: <https://chat.whatsapp.com/C51oeMun03fG3VaSfTwsLC> . I regatanti hanno l'obbligo di verificare sul ONB la presenza di eventuali comunicati.; errori o ritardi per la pubblicazione dei comunicati sui siti web e via whatsapp, non sarà motivo per una richiesta di riparazione, questo a modifica della RRS 60.1(b).

4 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 4.1 Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta almeno 1 ora prima dell'orario programmato per l'esposizione del segnale di avviso della prova del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle prove che verrà esposta prima delle ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

5. SEGNALI FATTI A TERRA

- 5.1 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato Sulla terrazza del Circolo.
- 5.2 Quando il Pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, “1 minuto” viene sostituito con “non meno di 30 minuti nel segnale di regata del Pennello Intelligenza. Questo modifica le definizioni di Segnali di Regata dell RRS.

6. PROGRAMMA DELLE PROVE

- 6.1 Programma come da Bando di regata.
- 6.2 Non si potranno disputare più di 3 prove al giorno.
- 6.3 Dopo un lungo differimento, per avvisare le barche che una prova inizierà al più presto, una bandiera arancione sarà esposta, con un suono, non meno di 5 minuti prima che un segnale di avviso sia esposto.



7. BANDIERE DI CLASSE

7.1 La Bandiera di Classe sarà il guidone del Circolo Nautico Caposele

8. AREA DI REGATA

Acque del Golfo di Gaeta

9. IL PERCORSO

9.1 Il diagramma contenuto nell'allegato 1 indica i percorsi, compresi gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.

9.2 Le imbarcazioni della categoria **"REGATA"** effettueranno le prove su un percorso a BASTONE

9.5 Il percorso delle COSTIERE sarà oggetto di apposito comunicato

10. BOE

10.1 Le boa 1, (bolina) sarà cilindrica gonfiabile di colore GIALLO

10.2 La boa 2 (lasco) sarà cilindrica gonfiabile di colore ROSSO

10.3 La boa di partenza P (boa 3 dopo la partenza) sarà cilindrica di colore ARANCIO

10.4 La nuova boa del cambio di percorso, come previsto al successivo punto 12.1 sarà cilindrica di colore BIANCO

10.5 La boa di arrivo sarà cilindrica tipo allenamento di colore GIALLO

11. LA PARTENZA

11.1 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione, posta sul battello del comitato all'estremità destra della linea e la boa di partenza all'estremità di sinistra.

11.2 La partenza sarà unica per tutte le Classi

11.3 Una barca che parta più di 4 minuti dal proprio segnale di partenza sarà classificata, senza udienza, "Non Partita – DNS". Ciò modifica la regola A5.1 e A5.2

11.4 I richiami individuali saranno effettuati in accordo con la regola 29.1. Il comitato di regata tenterà di comunicare i numeri velici delle barche rilevate OCS. Mancanza od errori nelle trasmissioni radio di questi segnali non devono essere motivo di richieste di riparazione. Ciò modifica la regola 60.1(b).

11.5 Le barche partite in anticipo, qualora sia in vigore la regola 30.3 e non sia stato dato un richiamo generale, saranno avvisate via radio, canale 74 VHF e dovranno abbandonare l'area di regata, qualora si rifiutassero di lasciare l'area di regata saranno classificate DNE. Ciò modifica la regola A5. Mancanza od errori nelle trasmissioni radio di questi segnali non devono essere motivo di richieste di riparazione. Ciò modifica la regola 60.1(b).

11.6 Qualora un'imbarcazione, segnalata in OCS, richiedesse riparazione, e questa non venisse concessa, l'OCS verrà commutato in squalifica non scartabile (DNE).

11.7 I richiami generali saranno effettuati in accordo con la regola 29.2, se possibile le parole **"Richiamo Generale"** saranno ripetute più volte sul Canale 74 VHF. Mancanza od errori nelle trasmissioni radio di questi segnali non devono essere motivo di richieste di riparazione. Ciò modifica la regola 60.1(b).

12. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

12.1 Per cambiare il successivo lato del percorso, il comitato di regata posizionerà una nuova boa e toglierà la boa originale non appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova dovrà essere sostituita, essa sarà sostituita con una originale.

13. RIDUZIONE DI PERCORSO

13.1 Sia per i percorsi a bastone che quelli a Triangolo, l'eventuale riduzione di percorso verrà segnalata come da RRS non prima della conclusione di almeno due lati.



14. TEMPO LIMITE

14.1 Non è previsto tempo limite per il primo arrivato.

Tutti i Concorrenti partiti che arrivano 30 minuti dopo l'arrivo del primo di categoria, saranno classificati "DNF". Questo cambia la Regola WS 35.

ARRIVO

La linea d'arrivo sarà tra l'asta con bandiera blu posta sul battello di arrivo del Comitato di regata e la boa di arrivo posta a poppa del battello del Comitato di Regata.

15. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

15.1 Si applicano le penalizzazioni alternative come da RRS (parte 2, 44.1 e 44.2).

15.2 Una barca che esegue una penalità ai sensi della regola 44.1 deve compilare il modulo (Dichiarazioni di Penalità) disponibile sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2544/event?> entro il tempo limite delle proteste

16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 Oltre all'ottemperanza di quanto previsto dal RRS, il concorrente che intende protestare dovrà, pena la non accoglienza della protesta, notificare immediatamente dopo l'arrivo e senza intralciare le altre imbarcazioni, l'intenzione di protestare ed il numero velico del protestato alla barca del Comitato sulla linea di arrivo

16.2 I moduli di protesta sono disponibili sulla App <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2544/event?> Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere inserite nella App entro i tempi limite relativi. Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo l'esposizione da parte del CdR dei segnali di Regata **INT** su **A** o **N** su **A**. Lo stesso tempo limite sarà applicato alle proteste o alle richieste di riparazione del CdR, o del CdP concernenti incidenti visti nell'area di regata. Questo cambia RRS 61.3 e 62.2.

16.3 Comunicati per le proteste da parte del CdR, del CdP saranno pubblicati sull'ONB per informare i concorrenti come da RRS 61.1(b).

16.4 Comunicati saranno pubblicati sull'ONB non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono "parti" o sono nominati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso la sede del Circolo e possibilmente al tempo programmato e come da punto C9 del PROTOCOLLO FIV. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a trenta minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

16.5 La tassa di protesta è fissata in €. 50,00. Per le proteste di stazza la quota è di €.250,00.

16.6 Eventuali proteste della giornata conclusiva, ininfluenti ai fini delle prime tre posizioni, saranno discusse in luogo e data da destinarsi.

17. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

17.1 Punteggio come da bando di regata

17.2 Saranno redatte Classifiche per le classi REGATA e DIPORTO. Per la Classe REGATA verrà stilata classifica OVERALL con gruppi RACE, CRUISER e X2 (con un minimo di 3 barche iscritte)

17.3 Per la classifica verrà adottato il sistema TIME ON TIME per i percorsi sulle boe e TIME ON DISTANCE per le Regate Costiere

18. NORME DI SICUREZZA

17.1 **[DP][NP]** Una barca che si ritira dalla prova per qualsiasi ragione dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile e compilare il modulo il modulo (Dichiarazioni di Penalità) disponibile sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2544/event?>

17.2 **[DP][NP]** Un barca che per qualsiasi ragione non intende regatare deve informare il Comitato di Regata prima del segnale di avviso.



18. CONTROLLI DI STAZZA

18.1 Sono previsti controlli sulla corrispondenza dei dati sui Certificati di stazza.

19. COMUNICAZIONI RADIO

19.1 Tutte le comunicazioni radio saranno effettuate sul canale 74 VHF. Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR saranno possibilmente ripetuti via radio sul canale 74 VHF. La mancata comunicazione o ricezione non potranno essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b).

19.2 **[DP]** Una imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal CdR. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. Questo modifica la RRS 41.

E' espressamente vietato **richiedere informazioni al C.d.R.**

20. DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

20.1 **[DP]** Oltre a quanto prescritto dalla regola 47 del RRS, i rifiuti dovranno essere mantenuti a bordo

21. RESPONSABILITA'

21.1 "Ogni concorrente sarà il solo responsabile per decidere di prendere parte alla partenza di una regata o meno e/o di continuare la stessa" vedi RRS 3

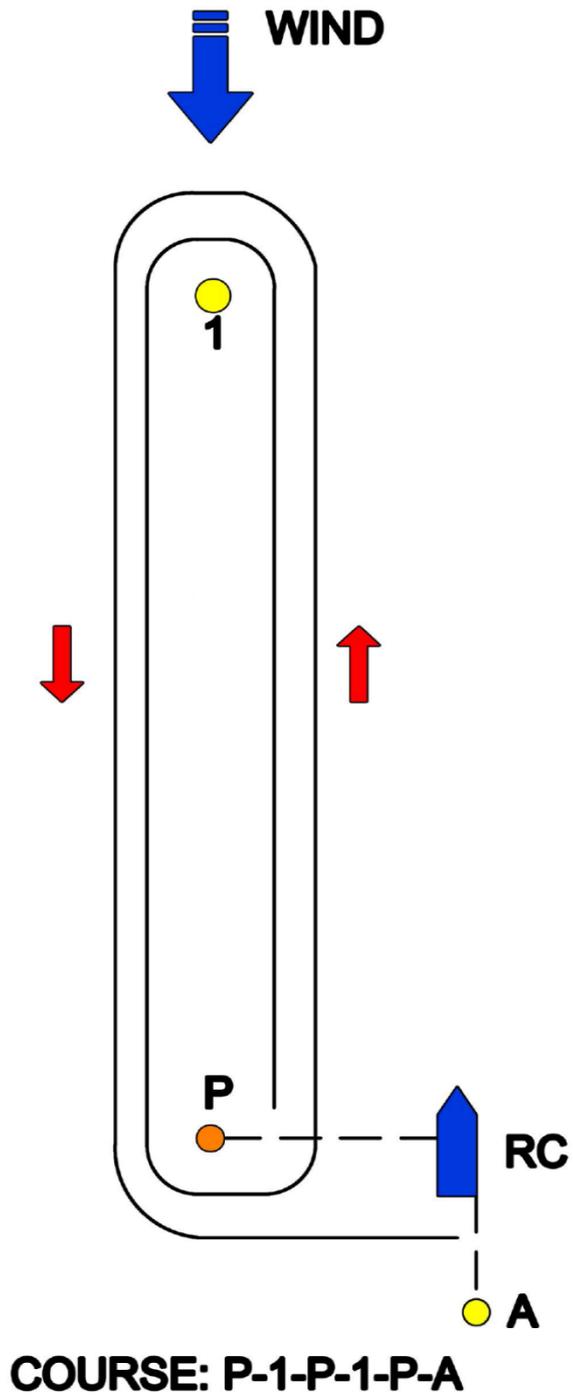
I concorrenti parteciperanno alle regate a loro rischio e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. I Circoli Organizzatori declinano ogni responsabilità per i danni dovessero derivare a persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni. Si ricorda che i proprietari o coloro che fanno uso delle imbarcazioni sono **PERSONALMENTE RESPONSABILI** di tutti gli incidenti materiali e/o fisici che possono avvenire alle imbarcazioni e/o agli equipaggi. Competerà pertanto a loro di controllare tutte le assicurazioni necessarie per coprire ogni e qualsiasi rischio, compresi quelli verso terzi. Sarà competenza dei proprietari o di chi utilizzerà le imbarcazioni, di giudicare in base al grado di allenamento conseguito, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo, etc. la opportunità di prendere o meno il largo e di partecipare o meno alle prove in programma.



ALLEGATO 1

PERCORSO CATEGORIA REGATA (Racer-Cruiser X2)

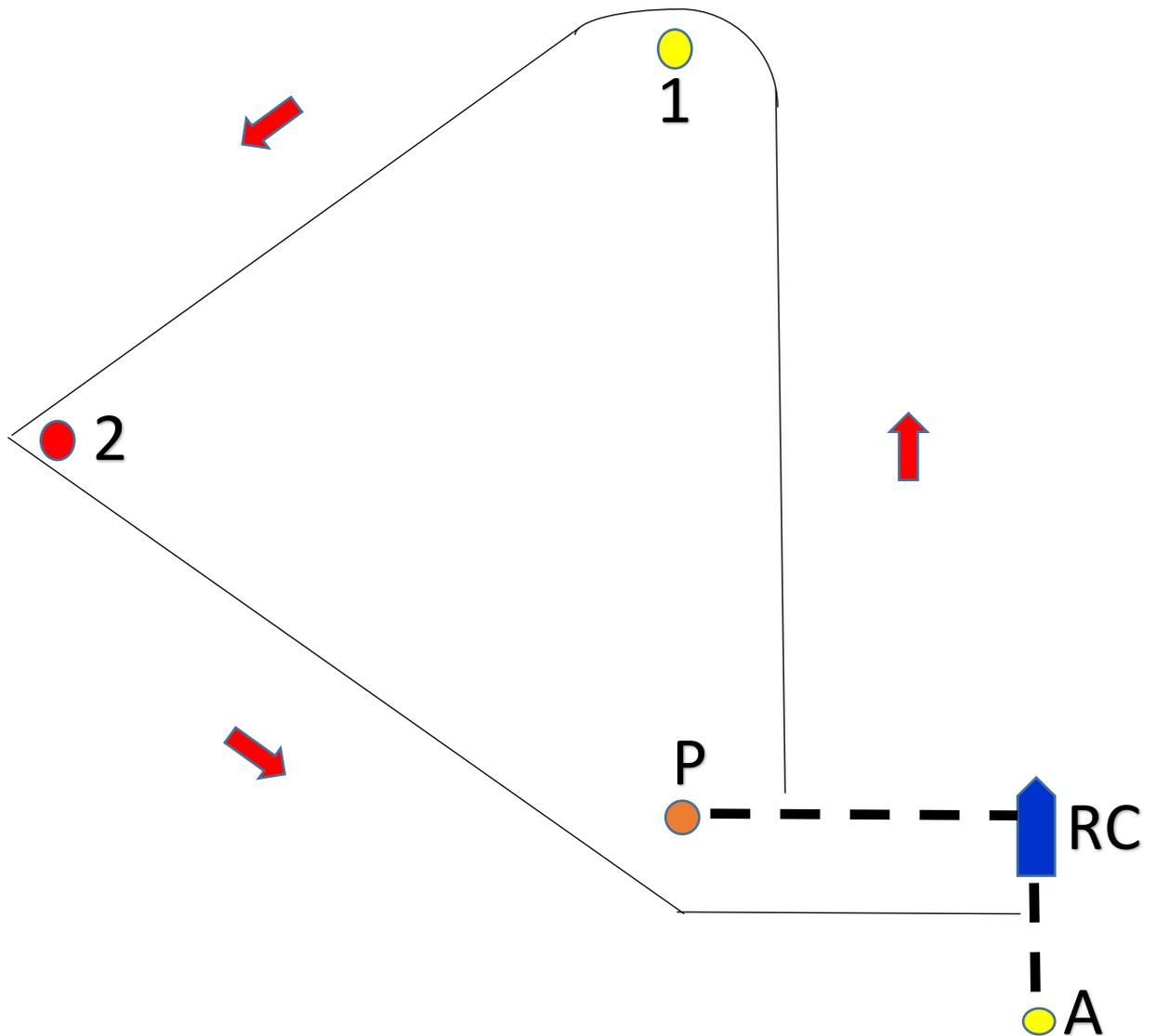
Boa cambio di percorso Bianca





PERCORSO CATEGORIA DI PORTO

○ Boa cambio di percorso Bianca



COURSE: P-1-2-P-A