



REGATA NAZIONALE CLASSE 4000

1/2 Aprile 2023

ISTRUZIONI DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE:

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela con delega al CNVA, località Cala Galera - 58018 Porto Ercole (GR), tel. 0564/833804 e-mail cnva@cnva.it, cell. 3343019228 in cooperazione con la Classe Italiana Asso 4000

Preambolo

[DP] Indica che la penalità per l'infrazione alla regola è a discrezione del CdP e può essere inferiore alla squalifica, in accordo con le linee guida WS.

[NP] Indica che un'infrazione a questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di un'imbarcazione (questo modifica la RRS 60.1(a)).

1. REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel *Regolamento di Regata 2021-2024*(RRS) WS.

1.2 La normativa FIV 2023 per l'Attività sportiva organizzata in Italia compresa le sue prescrizioni.

1.3 Le regole della classe Asso 4000.

1.4 A modifica della regola 40 delle RRS, la lettera Y non sarà usata nè a terra nè in mare. Tutti i concorrenti dovranno sempre indossare adeguati mezzi di galleggiamento dall'uscita al rientro. A modifica della RRS 40.2.

1.5 Le Istruzioni di Regata (IdR) con i relativi comunicati ufficiali e il Bando sono da considerarsi regole. In caso di conflitto tra BdR e IdR, prevarranno queste ultime (Mod. RRS 63.7).

1.6 La regola 44.1 (eseguire una penalità) è modificata nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro comprendente una virata ed un'abbattuta da compiersi nell'ordine preferito.

1.7 La pubblicità è ammessa ai sensi della Regulation 20 WS.

1.8 Il canale VHF di ascolto per le istruzioni di ricerca e salvataggio all'esposizione della Bandiera Victor è canale 72.

2. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Qualsiasi modifica al formato o al programma delle gare dovrà essere pubblicata entro le ore 19:00, del giorno precedente a quello in cui avrà effetto e ogni altra modifica alle IdR dovrà essere esposta non più tardi di un'ora dal primo segnale di avviso della giornata.

2.2 Qualora un qualsiasi addendum alle IdR venga modificato, una versione aggiornata dello stesso dovrà essere esposta sulla piattaforma RRoS almeno una ora prima del segnale di avviso della giornata.

3. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

3.1 I comunicati ufficiali saranno esposti sulla bacheca ufficiale dei comunicati situata all'ingresso dell'ufficio di regata.

3.2 [DP] Dal primo segnale di avviso fino alla fine dell'ultima regata della giornata, tranne in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le barche.



4. CODICE DI CONDOTTA

4.1 [DP] I concorrenti e le persone di supporto devono soddisfare le ragionevoli richieste degli ufficiali di Regata.

5. SEGNALI A TERRA

5.1 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 30 minuti" nel Segnale di regata del Pennello Intelligenza.

5.2 Quando il segnale di regata "Intelligenza su H" è esposto a terra, significa che le imbarcazioni non devono uscire in acqua, il segnale di avviso sarà esposto non meno di 30 minuti dopo l'ammainata del segnale "intelligenza su H" esposto a terra. Questo modifica il segnale di regata "Intelligenza su H".

6. PROGRAMMA DELLE REGATE

6.1 In programma 6 prove in totale. Potranno essere corse un massimo di 3 prove al giorno.

- L'orario programmato del segnale di avviso della prima prova del giorno 1° aprile sarà alle ore 13:00.

- Il segnale di Avviso del giorno 2 aprile sarà alle ore 12:00.

- La regata sarà valida con almeno una prova portata a termine.

6.2 Per avvisare le barche che una prova inizierà presto la bandiera arancione sulla linea di partenza verrà esposta con un suono almeno 5 minuti prima che venga emesso un segnale di avviso.

6.3 Nell'ultimo giorno di regata programmato non verrà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 16:00.

7. BANDIERE DI CLASSE

Classe 4000: bandiera di classe.

8. AREA DI REGATA

Nelle acque antistanti la spiaggia della Feniglia.

9. PERCORSI

Il percorso è indicato nell'**ADDENDUM A.** che mostra l'ordine in cui le boe devono essere passate e il lato in cui ciascuna boa deve essere lasciata.

10. BOE

La Boa 1, 1A, 2 e F saranno cilindriche di colore giallo; la Boa P sarà cilindrica di colore arancione.

11. AREE CONSIDERATE OSTACOLI

Non sono presenti sul percorso oggetti, linee, aree designate come ostacoli.

12. PARTENZA

12.1 La regata partirà in accordo con quanto stabilito dalla RRS 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.

12.2 La linea di partenza sarà tra la BOA STARTER e un'asta con bandiera arancione posta sulla barca del Comitato.

12.3 Una barca che non parte entro quattro minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica le RRS A5.1 e A5.2.

13. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

Non vi saranno cambi di percorso.



14. ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra il lato di percorso della BOA ARRIVO F (cilindrica di colore Giallo) posta a poppa della barca Comitato e la bandiera BLU posta sulla barca del Comitato.

15. RIDUZIONE DI PERCORSO

Il numero di giri non è predeterminato ma determinato dai limiti di tempo. La fine della prova sarà segnalata con due segnali sonori e dall'esposizione della bandiera W da parte di un mezzo di assistenza posto nei pressi della boa 1. Questo segnale indicherà l'inizio dell'ultimo lato di poppa da percorrere prima dell'arrivo. Questo a modifica della RRS 32.2.

16. SISTEMI DI PENALIZZAZIONE

Una barca che ha eseguito una penalità prevista dalla RRS 44.1 deve presentare la relativa dichiarazione scritta all'Ufficio di Segreteria della regata entro il tempo limite per le proteste.

17. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

17.1 Tempo target sarà possibilmente di circa 45 minuti per la barca prima arrivata.

Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro 15 minuti dalla partenza, la regata sarà abbandonata.

17.2 Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).

17.3 Le barche che non arriveranno entro 15 minuti dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.

18. UDIENZA

18.1. Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del Comitato di Regata che oggi non saranno corse regate, quale sia il termine più tardivo. L'ora verrà affissa all'albo ufficiale dei comunicati.

18.2. Entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per la presentazione delle proteste sarà esposto apposito comunicato all'Albo per le convocazioni in udienza delle parti o nominati come testimoni.

18.3. I moduli di richieste di Udienza sono disponibili presso l'ufficio di regata.

19. PUNTEGGIO

Quando sono state completate meno di 4 prove, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

Quando sono state completate da 4 a 6 prove, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo peggior punteggio.

La manifestazione sarà ritenuta valida anche nel caso venga disputata una sola prova.

20. NORME DI SICUREZZA

20.1 [DP] Una barca che si ritira da una prova deve informare il comitato di regata alla prima ragionevole Opportunità. Subito dopo il ritorno a riva la barca dovrà compilare un modulo di dichiarazione di ritiro, disponibile presso l'ufficio di regata.

21. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO E DELLE ATTREZZATURE

21.1. [DP] Previa autorizzazione del Comitato di Regata, è possibile sostituire il prodiere.

21.2 [DP] La sostituzione di attrezzature danneggiate o smarrite non è consentita se non autorizzata per scritto dal comitato di regata. Le richieste di sostituzione devono essere presentate al comitato alla prima ragionevole opportunità che può essere dopo la prova.



22. VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

22.1. I concorrenti dovranno permettere al Comitato di Regata di controllare o ispezionare l'imbarcazione in ogni momento quando non in regata.

22.2 [DP] Anche in acqua, quando indicato da un membro del comitato, la barca potrà essere soggetta a controlli oppure dovrà dirigersi verso un'area indicata per poter essere controllata.

22.3. Sull'albo dei comunicati prima dell'inizio delle regate sarà indicato il "responsabile dei controlli peso". La bilancia da utilizzare per il controllo dei pesi è unicamente quella fornita dalla classe. La tabella di equalizzazione da utilizzare per calcolare l'apertura delle terrazze ed il numero di pesi correttori è unicamente quella fornita dalla classe. Si dovrà utilizzare il peso fornito dalla bilancia ufficiale arrotondato all'intero più vicino. Un valore pari a 0,5 kg verrà arrotondato al kilogrammo superiore. Un equipaggio sarà considerato conforme alle norme di equalizzazione dei pesi qualora non navighi con le terrazze più aperte o imbarcando meno pesi di quanto indicato dalla tabella per il proprio peso. Se un equipaggio naviga rispettando la stazza solo per le terrazze e non ha regolato correttamente i pesi, o viceversa, non dovrà essere considerato conforme alle norme di equalizzazione.

22.4. Al momento dell'iscrizione, ogni equipaggio dovrà dichiarare il peso, misurato secondo il regolamento di classe, di timoniere e prodiere, nonché la propria regolazione di terrazze e pesi, su di una apposita tabella, detta "tabella di dichiarazione dei pesi" di cui si riporta un facsimile in appendice. Questa tabella dovrà essere appesa in un luogo visibile ed accessibile a tutti. Ogni dichiarazione dovrà essere accompagnata dalla firma di un membro dell'equipaggio e da quella di un testimone che garantisca sulla correttezza della dichiarazione. Un equipaggio che non abbia regolarmente completato o firmato la propria dichiarazione sarà considerato come non partito (DNS) per tutte le prove fino a quando non firmi. Il testimone dovrà essere reperibile per tutta la durata dell'evento.

22.5. Il comitato sceglierà a sua discrezione ogni giorno di regata tranne l'ultimo da tre a cinque imbarcazioni da sottoporre al controllo dell'equalizzazione dei pesi prima della fine delle regate. Una imbarcazione del comitato si occuperà di avvisare gli equipaggi scelti e di verificare in acqua che le loro imbarcazioni rispettino le regolazioni per l'equalizzazione dei pesi come dichiarato all'iscrizione. In particolare, dovrà prendere nota della posizione delle terrazze e del numero di pesi correttori collocati a bordo.

22.6. I valori rilevati in acqua dovranno poi essere poi confrontati con quelli dichiarati sulla tabella dei pesi da parte del responsabile. Qualora non siano conformi, l'equipaggio sarà penalizzato.

22.7. La penalità per la mancata applicazione delle regole del Regolamento di Classe 4000 riguardanti l'equalizzazione dei pesi e la stazza è la squalifica da tutte le regate disputate durante la giornata, senza udienza, a modifica RRS 63.1, A4 e A5.

23. BARCHE UFFICIALI

Le barche ufficiali saranno identificate tramite il guidone del Circolo.

24. SQUADRE DI SUPPORTO

24.1 I capisquadra, gli allenatori e le altre persone di supporto devono rimanere fuori delle aree in cui le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio per la prima partenza fino a quando tutte le barche sono arrivate o si sono ritirate o il comitato di regata segala un rinvio, richiamo generale o Abbandono.

24.2 Le barche delle persone di supporto devono essere identificate con una bandiera messa a disposizione del Comitato Organizzatore.

25. DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.



26. PREMI

I premi saranno assegnati come previsto dal bando di regata.

27. SCARICO DI RESPONSABILITÀ

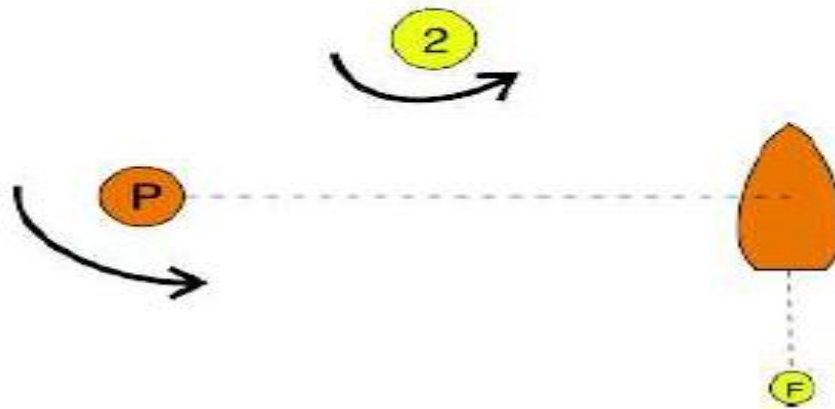
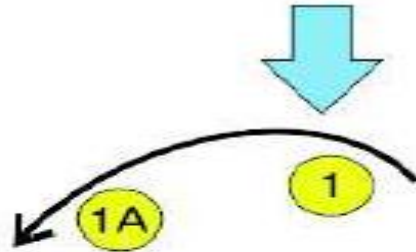
Come da regola fondamentale RRS 3, i partecipanti alla regata di cui al presente BdR prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente BdR. È competenza dei concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare-acqua e partecipare alla regata, di continuarla ovvero rinunciare.

28. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante deve essere assicurata con un'assicurazione di responsabilità civile valida con Copertura minima di euro 1.500.000 per incidente o equivalente.



ALLEGATO /ADDENDUM A
PERCORSO / RACE COURSE



Percorso 1:

Start -1-1A-2-1-1A-2-..... 1-1A-P-F

Lunghezza: 0.7-0.8 miglia nautiche tra Boa Bolina e boa di poppa

la boa 1A sarà posizionata, se possibile, a 4 lunghezze dalla boa 1 e al traverso del vento rispetto alla stessa boa

Dopo il segnale di ultimo giro (bandiera W con 2 suoni) i concorrenti dovranno lasciare le boe 1A e P a sinistra e tagliare il l'arrivo posto a poppa del Comitato tra lo stesso e la boa F. Nell'ultimo lato la boa 2 non è boa di percorso