



24th - 26th September 2021
MEETING EUROPEO UFO 22
Meeting Europeo Ufo 22

ISTRUZIONI DI REGATA
SAILING INSTRUCTIONS



I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore

All competitors are informed about the prescription about the COVID spread limitations and contrasts, included in the Italian Federation's protocol. Failure to follow these guidelines, they will be notified by the Organizing Authority to the Government Authorities

1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Su delega della Federazione Italiana Vela (FIV) il CO è Fraglia della Vela di Malcesine, Via Gardesana 205 - 37018 Malcesine (VR) Italy Tel/Fax +39 045.6570439 - race@fragliavela.org - www.fragliavela.org

1. ORGANISING CLUB

On behalf of Italian Sailing Federation (FIV) the OA is the Fraglia della Vela di Malcesine, Via Gardesana 205 - 37018 Malcesine (VR) Italy Tel/Fax +39 045.6570439 - race@fragliavela.org - www.fragliavela.org

2. REGOLAMENTI

- Le regate saranno disputate applicando le Regole come definite nel Regolamento di Regata (RRS) 2021-2024
- La pubblicità è libera come da regole di classe secondo la WS Regulation 20.
- I battelli in servizio di linea sul Garda hanno la precedenza
- La regola 44.2 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata ed una abbattuta.
- In caso di conflitto prevarranno le I.d.R in lingua Inglese.

2. RULES

- The race will be governed by the Rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS) 2021-2024
- The advertising is free in accordance with the class rules and the WS Regulation 20.
- Give the right-of-way to public boats in service on the lake.
- Rules 44.2 is changed so that only one turn, including one tack and one gybe, is required
- In case of conflict the S.I. in English language shall prevail.

3. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI E MODIFICHE DELLE IDR

3.1 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o CdP ed altri Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale ONLINE dei comunicati (<https://fragliavela.sailti.com/it/default/races/race/text/MEETINGEUROPEOUFO22-en>) sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione

3. NOTICES TO COMPETITORS AND AMENDMENT TO SI

3.1 Amendments to the sailing instructions will be posted on the Official Notice-board (<https://fragliavela.sailti.com/it/default/races/race/text/MEETINGEUROPEOUFO22-en>) not later than 1 hour before the warning signal of the race concerned by the changes.

3.2 The schedule or the starting time of the concerned race will be modified by posting an official notice on the ONLINE Notice-board (<https://fragliavela.sailti.com/it/default/races/race/text/MEETINGEUROPEOUFO22-en>) before 19.00 or

3.2 Il programma o l'orario di partenza per la regata saranno modificati mediante comunicato sull'albo ufficiale ONLINE (<https://fragliavela.sailti.com/it/default/races/race/text/MEETINGEUROPEOUFO22-en>) prima delle ore 19.00 o entro l'orario del termine delle proteste il giorno prima del giorno in cui avranno effetto.

4. SEGNALI A TERRA

4.1 Il pennone è situato dietro la segreteria, fronte lago.

4.2 Quando viene issata "Intelligenza" significa che la regata è posticipata. Il prossimo segnale di avviso verrà dato non prima di 40 minuti dall'ammaino della bandiera. Questo a modifica del significato della bandiera per il RRS

5. PROGRAMMA

Sono previste 8 prove con un massimo di 3 prove al giorno. Sono programmate come segue:

Giovedì, 23 Set.	Stazze (peso equipaggio)
Venerdì, 24 Set.	10.30 tempo limite per la stazza e pesa dell'equipaggio 11.00 Skipper Briefing Primo segnale di avviso ore 13.00; 3 prove 20.00 Cena della regata (NON INCLUSA NELLA QUOTA D'ISCRIZIONE)
Sabato, 25 Set.	3 prove
Domenica, 26 Set.	2 prove, seguite dalla premiazione

Il segnale di Avviso della 1a prova sarà dato alle 13.00 di Venerdì 24 Settembre 2021.

Al fine di rendere il campionato valido, solo l'ultimo giorno di regata potranno essere disputate un massimo di 4 prove.

Il segnale di Avviso delle prove del giorno successivo sarà comunicato con avviso sull'albo ufficiale ONLINE

(<https://fragliavela.sailti.com/it/default/races/race/text/MEETINGEUROPEOUFO22-en>) entro le ore 20:00. In assenza varrà l'orario del giorno precedente.

L'ultimo giorno di regata non verrà dato alcun Segnale di Avviso dopo le ore 16.00.

6. AREA DI REGATA

La regata si svolgerà di fronte alla Fraglia Vela Malcesine.

7. PERCORSO

7.1 Il diagramma nell'allegato A indica la posizione approssimativa delle boe e l'angolo approssimativo tra i lati

7.2 Le boe saranno come segue:

le boe 1 - 2 saranno cilindriche di colore giallo. la boa 3 sarà cilindrica di colore rosso

La boa di cambio percorso sarà cilindrica rossa.

La boa di partenza sarà cilindrica di colore rosso e potrà essere sostituita dal battello controstarter, con asta e bandiera arancione.

before the protest time limit whichever is the later, the day before it will take effect.

4. SIGNALS MADE ASHORE

3.1 The flagpole will be located behind the race office, next to the lake.

3.2 "AP" displayed means: the start is postponed. Further Warning Signal will be given not less than 40 minutes after "AP" will be lowered. This changes the meaning of AP in RRS Race signals

5. EVENT SCHEDULE

8 races are scheduled with a maximum of 3 races a day. The races are scheduled as follow:

Thur, Sep. 23 rd	Measurement (crews weight)
Friday, Sep. 24 th	10.30 deadline for crew weight and measurement 11.00 Skipper Briefing First warning signal at 13.00; 3 races 20.00 Regatta dinner (NOT INCLUDED IN THE ENTRY FEE)
Saturday, Sep. 25 th	3 races
Sunday Sep. 26 th	2 races - Prize giving ceremony

The Warning Signal of the 1st Race is scheduled on Friday at 13.00.

To allow the validity of the Championship only on the last day of regatta a maximum of 4 races may be held.

The Warning Signal of the following days will be noticed by an official notice at the official board ONLINE

(<https://fragliavela.sailti.com/it/default/races/race/text/MEETINGEUROPEOUFO22-en>) before 20.00.

Failure to do so, the time of the previous day will be in force.

On the last day of the regatta no warning signal will be given after 16.00 hrs

6. RACING AREA

The race will be held in front of Fraglia Vela Malcesine.

7. COURSE AND MARKS

7.1 The diagrams in Attachment A show the arrangement of buoys and course, including the approximate angles between legs.

7.2 Marks will be as follow:

The marks 1 - 2 will be yellow inflatable cylindrical buoys, mark 3 will be a red inflatable cylindrical buoy.

The changing mark will be a red inflatable cylindrical buoy

The starting mark will be a red inflatable cylindrical buoy or a pin end rib, with a staff displaying an orange flag.

The finishing mark will be the finishing pin end rib, with a staff displaying an orange flag

8. START

La boa di arrivo sarà sostituita dal gommone controstarter, con asta arancione.

8. PARTENZA

8.1 La linea di partenza sarà tra l'asta con bandiera arancione posta sulla Barca del C.d.R e la Boa "S" o l'asta con bandiera arancione posta sul battello comitato controstarter.

8.2 La partenza sarà data come da regola 26

8.3 La bandiera di avviso sarà la bandiera di classe
8.4 Le barche che non partiranno entro 4 minuti dalla partenza saranno classificate DNS; questo cambia la regola A4 A5.

9. ARRIVO

La linea di arrivo sarà fra un pennone con bandiera blu a bordo del battello comitato e un gommone con bandiera arancione. All'arrivo il battello andrà lasciato a sinistra e la boa a dritta. La linea di arrivo sarà leggermente più stretta della linea di partenza.

10. SISTEMA DI PENALITA'

LA RRS 44 è modificata in modo che 2 giri siano sostituiti con 1. Le barche dovranno compilare in seguito il "modulo di autopenalizzazione" entro il tempo limite.

11. TEMPO LIMITE e TARGET TIME

Le barche che non finiranno entro 15 minuti dall'arrivo del primo verranno classificate come DNF a modifica delle RRS 35, A4 e A5.

11.2 Il tempo target è di 50 minuti, il mancato rispetto del tempo target non sarà motivo di riparazione. Questo cambia la regola 62.1(a).

12. PROTESTE

12.1 Una barca che intende presentare una protesta per incidente avvenuto in acqua deve informare il Comitato di Regata al momento dell'arrivo in aggiunta alle RRS61.1(a).

12.2 I moduli di protesta sono disponibili su <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2753/event>. Le proteste dovranno essere inoltrate su <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2753/event> prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

12.3 Il tempo limite per la presentazione delle proteste sarà di un'ora dall'arrivo dell'ultimo concorrente e sarà indicato con apposito comunicato.

12.4 Entro 30' dalla scadenza del tempo per le proteste, verrà esposto il programma delle proteste su <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2753/event>.

12.5 Nell'ultimo giorno in calendario la richiesta di riapertura di una udienza deve essere presentata

- entro 30 minuti dalla comunicazione della decisione delle parti interessate (a modifica della RRS 66).

8.1 The starting line will be between a flagpole displaying an orange flag on the Race Committee Vessel and the mark "S" OR a staff displaying an orange flag on a race committee pin-end vessel.

8.2 The starting signals will be given in accordance with RRS 26.

8.3 The warning signal will be given with the class flag

8.4 Boats started later than 4 minutes after the starting signal will be scored DNS, this change RRS A4 and A5.

9. FINISHING

The finishing line will be between a staff displaying Blue Flags on the RC vessels or a staff displaying a Blue Flag on the RC vessel and the course side of the finishing pin end rib with a staff displaying a orange flag. The finishing line will shorter than the starting line.

10. PENALTY SYSTEM

The RRS 44 is modified so that the 2 (two) turns are replaced by 1 (one) turn. The boats shall then complete a "Penalty Acknowledgement Form" within the protest time limit.

11. TIME LIMIT e TARGET TIME

11.1 Boats failing to finish within 15 minutes after the first boat sails the course and finishes will be scored DNF, this changes RRS 35, A4 and A5.

11.2 The target time is 50minutes, failure to meet the target time will not be grounds for redress. This changes rule 62.1(a).

12. PROTESTS

12.1 In addition to RRS 61.1 (a), boats intending to protest shall inform the Race Committee immediately after finishing and have it acknowledged by the RC.

12.2 Protest forms are available on <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2753/event>. Protest forms will be delivered <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2753/event> within the protest time limit

12.3 The protest time limit is 60 minutes after the last boat has finished the last race of the day and will be posted on the Official Notice Board.

12.4 Hearings will take place according to the schedule posted on the Official Notice Board (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2753/event>) within 30 minutes after the end of the protest time.

12.5 On the last scheduled day of race, a request for redress or reopening a hearing shall be made:
- no later than 30 minutes after the requesting party was informed of the decision on that day. This changes RRS 66

- within the protest time limit if the requesting party was informed of the decision the previous day (change of RRS 62.2 and 66).

12.6 It is the sole responsibility of protestors and protesters to be present at the hearings and to come with their witness.

13. SCORING

- entro il tempo limite delle proteste se le parti coinvolte sono state informate il giorno precedente (a modifica del RRS 62.2 e 66).

12.6 E responsabilità del protestato e protestante di presentarsi all'udienza con i loro testimoni

13. PUNTEGGIO

13.1 Sarà applicato il PUNTEGGIO MINIMO App A del R.R.S.

13.2 Sono previste 8 prove. Sono necessarie 4 prove per validare il campionato.

13.3 Se verranno completate meno di 5 prove il punteggio di una barca sarà la somma dei suoi parziali

13.4 Se verranno completate più di 5 prove il punteggio di una singola barca sarà la somma dei suoi parziali escluso il piazzamento peggiore.

14. CAMBIO PERCORSO

14.1 per cambiare una boa del percorso, il comitato poserà una nuova boa (o muoverà la linea di arrivo) e rimuoverà la boa originale il prima possibile. Quando in caso di cambi successivi la nuova boa sarà sostituita, sarà sostituita da una boa originale.

14.2 La regola 33 è modificata in modo che 33(a)(1) e 33(a)(2) siano segnalate

14.3 In caso di cambio della boa 1 la boa 2 non verrà riposizionata e cesserà di essere boa di percorso.

15. SOSTITUZIONE EQUIPAGGIO O ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

15.1 La sostituzione di equipaggio o materiale danneggiato potrà essere approvata solo in seguito a richiesta scritta.

15.2 Le barche potranno essere ispezionate in qualsiasi momento prima o dopo le regate

15.3 Le barche dovranno essere tutte ormeggiate presso il circolo e dovranno restare in acqua per tutta la durata del campionato salvo approvazione scritta da parte del comitato

16. PREMI

Saranno assegnati i premi di classifica dal primo al quinto. Inoltre, saranno classificati i primi tre timonieri-armatori. Eventuali premi aggiuntivi saranno dati a discrezione del comitato.

17. RESPONSABILITÀ

17.1 Il comitato organizzatore non è responsabile di qualsiasi perdita, danno, morte o infortunio personale causato da concorrenti, proprietari, o loro skipper o equipaggio come risultato di aver preso parte alla regata. In più ogni armatore/concorrente garantisce che la barca è in grado di regatare.

17.2 La sicurezza di una barca e della sua gestione, inclusa l'assicurazione sono di unica responsabilità dell'armatore, che si deve assicurare che la barca sia equipaggiata, meticolosamente in sicurezza e gestita da un equipaggio con esperienza sufficiente e in grado di affrontare, anche fisicamente, il maltempo. L'armatore deve essere soddisfatto della solidità

13.1 The Low Point System of RRS Appendix A will apply.

13.2 Eight (8) races are scheduled. 4 races are required to be completed to constitute a valid championship.

13.3 When fewer than five races have been completed, a boat's series score will be the total of her races scores.

13.4 When five or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her races scores excluding her worst score.

14. CHANGING THE COURSE AFTER THE START

14.1. To change the next leg of the course, the race committee will lay a new mark (or move the finishing line) and remove the original mark as soon as practicable. When in a subsequent change a new mark is replaced, it will be replaced by an original mark.

14.2. Rule 33 is changed so that both 33(a)(1) and 33(a)(2) shall be signaled

14.3 In case of mark 1 change, mark 2 will not be repositioned and will no longer be "course mark"

15. REPLACEMENT OF CREW OR EQUIPMENT AND MEASUREMENTS

15.1 Substitution of crew members or damaged equipment will not be allowed without a prior written approval of the Race Committee.

15.2 Boats shall be inspected at any time before or after the regatta.

15.3 Boats shall be moored at the club dock and them shall be hauled out during the regatta only with a prior written permission from the race committee

16. PRIZES

Prizes will be given as follows the final results from the first to the fifth and to the first 3 owner-driver. More prizes will be awarded by the OA.

17. DISCLAIMER OF LIABILITY

17.1 The race organisers shall not be responsible for any loss, damage, death or personal injury howsoever caused to the owner/competitor, his skipper or crew as a result of their taking part in the race or races. Moreover, every owner/competitor warrants the suitability of his boat for the race or races.

17.2 The safety of a boat and her entire management including insurance shall be the sole responsibility of the owner/competitor racing the boat, who shall ensure that the boat is fully found, thoroughly seaworthy and manned by a crew sufficient in experience and who are physically fit to face bad weather. The owner/competitor shall be satisfied as to the soundness of the hull, spars, rigging, sails and all gear. He shall ensure that all safety equipment is properly maintained, stowed and in date and that all crew know where it is kept and how it is to be used.

17.3 Neither the establishment of these Sailing Instructions nor any inspection of the boat under these conditions in any way limits or reduces the absolute responsibility of the owner/competitor for

dello scafo, albero, vele e di tutta l'attrezzatura in generale. Deve assicurarsi che l'equipaggiamento di sicurezza sia in buone condizioni, rispinto correttamente e in corso di validità e che tutto l'equipaggio sia a conoscenza del loro uso.

17.3 Né queste istruzioni di regata né alcuna ispezione sotto queste condizioni in qualsiasi modo riducono o limitano la totale ed assoluta responsabilità dell'armatore/concorrente per il suo equipaggio, la barca e la loro gestione. L'equipaggio è nondimeno avvisato di dover ritenere sufficientemente esperto lo skipper e dell'adeguatezza dell'equipaggiamento di sicurezza e dei requisiti di assicurazione.

18. ASSICURAZIONE

Tutte le barche devono essere assicurate con una responsabilità civile con una copertura minima di € 1.500.000 o equivalente.

19. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

his crew, the boat and the management thereof. The crews are nonetheless advised to satisfy themselves as to the experience of the skipper and the adequacy of all safety equipment and insurance arrangements.

18 INSURANCE

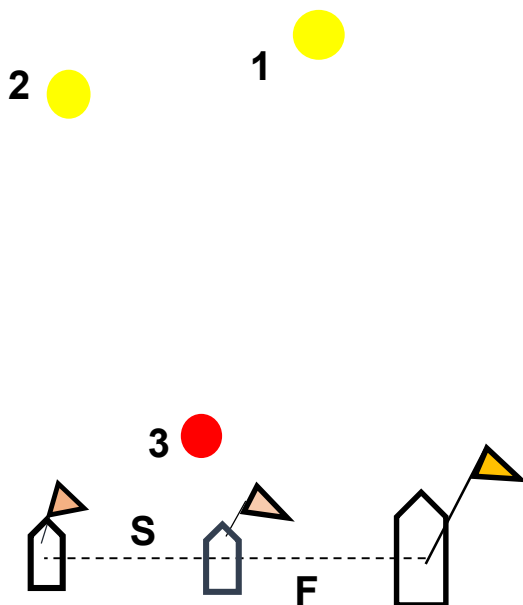
Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of €1,500,000 or the equivalent.

19. PHOTOGRAPHS AND TV RIGHTS

By participating in this race, a competitor automatically grants to the Organizing Authority, the Class Association, Management Group and the Sponsor the right in perpetuity to make use of and show, at their discretion, any motion pictures, still photographs, live or taped film or video on television and/or other media, showing him/her during the period of the competition, as well as to use such contents in any media whatsoever, for either editorial or advertising purposes or to be used in press information without compensation.

ATTACHMENT A

Course: S – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – F



FALCONERI
SUPERIOR CASHMERE

