

INSTRUÇÕES DE REGATA – SUPLEMENTO

LIGA IN GOLD HOTEL & SPA

A Federação Portuguesa de Vela e o Clube:

Clube de Vela Atlântico

Estabelecem as seguintes Instruções de Regata para a Prova:

LIGA IN GOLD HOTEL & SPA

Classe(s):

Cruzeiro NHC

Que se realiza na(s) seguinte(s) data(s):

16-Mar. /21-Abr./ 11-Mai.2024;

Com o apoio de:

IN GOLD HOTEL & SPA

No campo de regatas:

Leixões

S1.5 Regras - Apêndice P

Aplica-se o Apêndice P: Não

S2.2 Localização de:

Secretariado:	Clube de Vela Atlântico
Quadro Oficial de Avisos:	https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8125/event
Mastro de Sinais:	Varanda Clube de Vela Atlântico
Sala Audiências:	Secretaria do Clube de Vela Atlântico

S4.3 Sinais feitos em terra

Local para permanecer enquanto Bandeira “D” não for exposta:

Exemplos em terra”, “dentro da marina”, “dentro do anteporto”, “amarrados ao cais” ou qualquer outro que seja mais conveniente.

S5.1 Programa de Regatas

Data	Hora	Acontecimento	Observações
	9h30	Reunião Skippers	
16/03/24	11h	Sinal de Advertência	
21/04/24	11h	Sinal de Advertência	
11/05/24	11h	Sinal de Advertência	
Reunião de treinadores e skippers – 1h30 horas antes da hora do sinal de advertência da 1ª regata do dia.			
Hora limite do sinal de advertência: 15 horas			
Número de regatas programadas: 1 para cada data			
Número mínimo de regatas para validar a Prova: 1 do programa total			
Número mínimo de barcos participantes para validar a Prova: 3			

S6 Bandeiras de Classe

Cruzeiro	Branca
Percursos	Branca + Numeral

S8 Balizas

	Formato	Cor
De Largada:	Cónica	Preta
Desmarque e alteração	Cónica	Vermelha
Do Percurso:	Boia da Madalena Leste 41° 6.829´N - 8°40.595´W ou Cónica.	Vermelha
De Chegada:	Cónica	Vermelha

S11 Chegada

A Linha de chegada entre o mastro de sinais do CVA e uma baliza cônica vermelha, em frente á praia do Titã passando a oeste do molhe da Marina.

S12 Tempo Limite

	Baliza 1	Regata	Chegada depois do 1º
Tempo Limite:	-	180 Minutos	60minutos

S13 Protestos e Pedidos de Reparação

O tempo limite para protestar ou pedir reparação será 60 minutos após a hora de chegada de cada barco e não será publicado

S25 Comunicações

Comunicações VHF	Canal 72
------------------	-----------------

S30 Formato do Evento

Regata Costeira

S14 Diagrama dos Percursos:

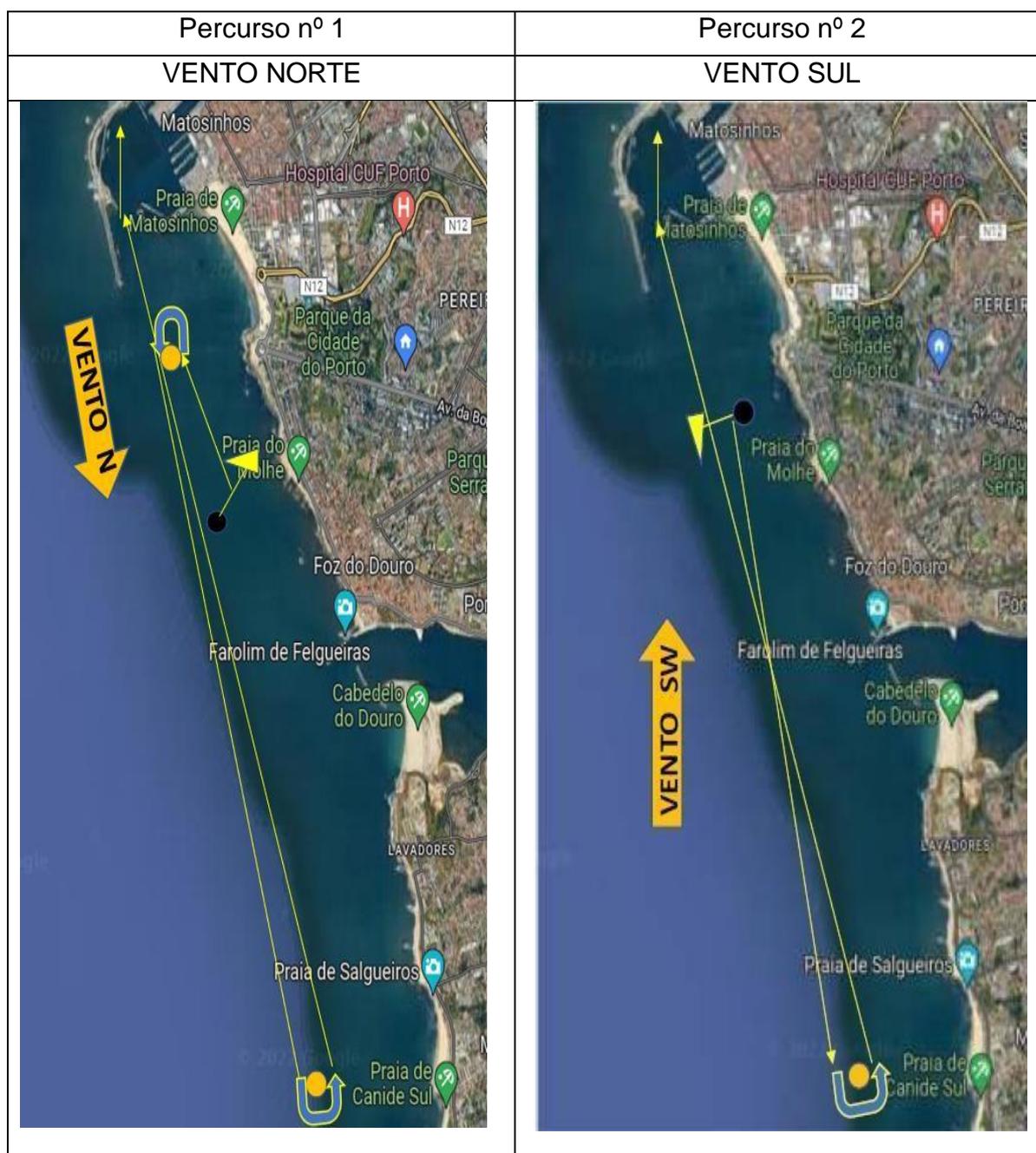
Diagrama dos Percursos:

A Comissão de Regata indicará o percurso expondo o Numeral correspondente ao número do Percurso até ao Sinal de Advertência. Todas as rodagens são por BB (sentido anti-horário) exceto a baliza de desmarque no percurso 3.

A Comissão de Regata poderá alterar a posição da Baliza da Madalena expondo a bandeira C do CIS antes do Sinal de Advertência ou na Baliza de Desmarque e colocar uma baliza Vermelha cônica numa nova posição substituindo a Baliza da Madalena.

Percurso nº1 – Numeral 1 (Vento do quadrante Norte) Largada- Baliza de desmarque por BB - Boia da Madalena mais a leste ($41^{\circ} 6.829'N - 8^{\circ}40.595'W$)- chegada entre o mastro de sinais do CVA e uma baliza cônica vermelha, em frente à praia do Titã.

Percurso nº2 – Numeral 2 (Vento do quadrante Sul) Largada- Boia da Madalena mais a leste ($41^{\circ} 6.829'N - 8^{\circ}40.595'W$) - chegada entre o mastro de sinais do CVA e uma baliza cônica vermelha, em frente à praia do Titã.



Percurso nº3 – Numeral 3 (Vento do quadrante Leste) Largada- Baliza de desmarque por EB (sentido horário) - Boia da Madalena mais a leste (41° 6.829´N - 8°40.595´W) - chegada entre o mastro de sinais do CVA e uma baliza cónica vermelha, em frente á praia do Titã.

Percurso nº4 – Numeral 4 (Vento do quadrante W) - Largada- Baliza de desmarque por BB - Boia da Madalena mais a leste, por BB (41° 6.829´N - 8°40.595´W) - chegada entre o mastro de sinais do CVA e uma baliza cónica vermelha, em frente á praia do Titã.

Percurso nº 3	Percurso nº 4
VENTO ESTE	VENTO OESTE
	



Troféu In Gold Hotel & SPA

Links to Public Information

Regatta officials are using a web-based program to assist with the management of this regatta. It provides electronic forms for such actions as scoring inquiries, protests, equipment substitutions, etc. And it provides for electronic communication with competitors if competitors have provided an email and/or telephone number accepting SMS. Competitors will be notified electronically of protest time limits, confirmation of a protest filing, scheduled hearing times, etc. This electronic system allows competitors to move freely about the event and remain in contact with relevant officials. And all competitors have electronic access to the scoring inquiries, jury decisions, etc.*

Notice: The Official Notice Board (ONB) is still the only official source of information for this regatta.



Submit Request for Hearing



Submit Scoring Inquiry

NOTICE: When submitting a protest, request or report, the procedure (as set forth in the Racing Rules of Sailing and the Sailing Instructions) remains unchanged.



Online Notice Board



Hearing Schedule



Hearing Decisions



Scoring Inquiries

The jury and parties reserve the right to limit public access to certain decisions.*