



**ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ**



**31η  
ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ  
ΙΟΝΙΟΥ 2021**



**4 – 7 Αυγούστου 2021**

**Χορηγός**



**SUPER CARGO**  
YACHT SPECIAL TRANSPORT

---



Η σημείωση «[DP]» σε ένα κανόνα στην Προκήρυξη του αγώνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά τη διακριτική εξουσία της επιτροπής ενστάσεων, να είναι μικρότερη από την ακύρωση.

Η σημείωση «[NP]» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι ένα σκάφος δεν μπορεί να κάνει ένσταση κατά άλλου σκάφους για παράβαση αυτού του κανόνα. Αυτό τροποποιεί τον RRS 60.1(a).

Η συντομογραφία «ΠτΑ» σημαίνει Προκήρυξη του Αγώνα και η συντομογραφία «ΟΠ» σημαίνει Οδηγίες Πλου.

## 1. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΑΡΧΗ

Ο Ι.Ο. Πατρών, ο Ι.Ο. Κέρκυρας, ο ΝΑ.Ο. Κεφαλονιάς-Ιθάκης, ο Α.Ο. Ιθάκης «Η ΠΡΟΟΔΟΣ», ο Α.Ν.Ο. Ζακύνθου, Ν.Ο. Λευκάδας και ο Ν.Ο. Πρέβεζας προκηρύσσουν τον Ιστιοπλοϊκό Αγώνα Ανοικτής Θάλασσας «31η Διεθνής Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα Ιονίου 2021» από την Τετάρτη 4 έως το Σάββατο 7 Αυγούστου 2021, για σκάφη με πιστοποιητικά ισοζυγισμού ORCi και ORC Club.

Στη φετινή διοργάνωση της 31ης Δ.Ι.Ε.Ιονίου 2021 προστίθεται ως συνδιοργανωτής όμιλος και ο Ν.Ο. Μεσολογγίου.

## 2. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στον Πατραϊκό Κόλπο και στο Ιόνιο με αφετηρία την Πάτρα, ενδιάμεσους σταθμούς το Μεσολόγγι και τερματισμό στη Ζάκυνθο.

## 3. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

3.1 Η Διεύθυνση της Γραμματείας και της Επιτροπής Αγώνων μέχρι την έναρξη του αγώνα είναι η ακόλουθη:

**ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΠΑΤΡΩΝ:** Μαρίνα Τερψιθέας 26441 Πάτρα, Τηλ. 2610423939, 6974157853

E-mail: info@sailingclub.gr, iopatra@gmail.com.

Η Γραμματεία, προς το παρόν, λειτουργεί τις εργάσιμες ημέρες, Δευτέρα έως Παρασκευή 09:00-17:00.

3.2 Πριν την έναρξη του αγώνα, η Γραμματεία θα λειτουργεί την Τρίτη 3/08/2021 και την Τετάρτη 4/08/2021, ώρα 10:00-14:00 & 18:00-21:00.

3.3 Στη διάρκεια του αγώνα, η Γραμματεία θα λειτουργεί ηλεκτρονικά.

## 4. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους παρακάτω Κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν τις ημερομηνίες διεξαγωγής του αγώνα με τις τυχόν προσθήκες και τροποποιήσεις τους:

4.1 Οι αγώνες διέπονται από Κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομών της World Sailing 2021-2024 (RRS).

4.2 Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της World Sailing 2021-2024 (Equipment Rules of Sailing, ERS).

4.3 Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing 2020-2021 (World Sailing Offshore Special Regulations).

Ο αγώνας 13η Δ.Ι.Ε.Ιονίου 2021 κατατάσσεται στην κατηγορία 4 του κανονισμού.

Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 69, 72, 73 και 77.

4.4 Ο Κανονισμός IMS.

4.5 Ο Κανονισμός ORC Rating Systems.

4.6 Οι κανόνες ναυσιπλοΐας του Διεθνούς Κανονισμού Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (ΔΚΑΣ) αντικαθιστούν το Μέρος 2 των RRS από τη δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.

4.7 Οι Διατάξεις Εθνικής Αρχής της ΕΙΟ.

4.8 Οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2021.

4.9 Η παρούσα προκήρυξη των αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (Τροποποίηση RRS 63.7).

4.10 Οι Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) τροποποιούνται ως εξής:

RRS 62.1.a (Αίτηση για αποκατάσταση), RRS 63.7 (Αντίφαση μεταξύ Προκήρυξης και Οδηγιών Πλου), RRS A2 και A4 (Βαθμολογία).

Οι τροποποιήσεις θα περιγράφονται αναλυτικά στις Οδηγίες Πλου.

4.11 Covid-19

(1) Πρωτόκολλα και Οδηγίες που αφορούν στο COVID-19 μπορεί να εκδοθούν ανά πάσα στιγμή, θα αναφέρουν δε εάν έχουν την ισχύ ενός κανόνα.

(2) Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα οφείλουν να έχουν λάβει γνώση όλων των πρωτοκόλλων που αφορούν στον COVID-19 και έχουν εκδοθεί από την Ελληνική Κυβέρνηση, τις Αθλητικές Αρχές και/ή την Οργανωτική Αρχή και πρέπει να συμμορφώνονται με αυτές καθ' όλη τη διάρκεια της διοργάνωσης. Αυτές οι οδηγίες ή σύνδεσμοι σε αυτές,



θα δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα της διοργάνωσης. Τυχόν μη συμμόρφωση με τα σχετικά Πρωτόκολλα θα αποτελεί λόγο μη συμμετοχής ή αποβολής από τον αγώνα.

(3) Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα είναι υπεύθυνοι για την πλήρη κατανόηση και συμμόρφωση με κάθε ένα και όλους τους ταξιδιωτικούς περιορισμούς που είναι σχετικοί με ταξίδι προς και/ή από τον χώρο της διοργάνωσης.

(4) Οι αγωνιζόμενοι πριν την επιβίβασή τους στο σκάφος οφείλουν να δηλώνουν υπεύθυνα στα υπόλοιπα μέλη της ομάδας ότι δεν παρουσιάζουν οι ίδιοι και κανείς στο περιβάλλον τους ΓΡΙΠΠΩΔΗ ΣΥΜΠΤΩΜΑΤΑ (βήχα, καταρροή, πυρετό). Ο κυβερνήτης του σκάφους φυλάσσει τις δηλώσεις μη παρουσίας συμπτωμάτων κατά την είσοδο στην εγκατάσταση (Κατάλογος εισερχομένων-εξερχομένων στην αθλητική εγκατάσταση), τις οποίες προσκομίζει στη Γραμματεία των αγώνων, όποτε του ζητηθεί. Αδυναμία τήρησης αυτής της διάταξης συνιστά αντιαθλητική συμπεριφορά και ως τέτοια εκδικάζεται από την Επιτροπή Ενστάσεων (Επικαιροποιημένο αγωνιστικό υγειονομικό πρωτόκολλο της ελληνικής ιστιοπλοϊκής ομοσπονδίας (ΕΙΟ) – Απρίλιος 2021).

(5) Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα είναι υπεύθυνοι για την πλήρη κατανόηση και συμμόρφωση με κάθε ένα και όλους τους ταξιδιωτικούς περιορισμούς που είναι σχετικοί με ταξίδι προς και/ή από τον χώρο της διοργάνωσης.

(6) [DP] Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη απαίτηση στελεχών της διοργάνωσης. Αποτυχία συμμόρφωσης μπορεί να θεωρηθεί κακή διαγωγή.

(7) Εύλογες πράξεις στελεχών της διοργάνωσης για εφαρμογή των οδηγιών, πρωτοκόλλων, ή νομοθεσίας που αφορούν στον COVID-19, ακόμα και αν αργότερα αποδειχθούν μη απαραίτητες, δεν αποτελούν εσφαλμένες ενέργειες ή παραλείψεις.

(8) Η οργανωτική επιτροπή μπορεί να αναβάλει ή ακυρώσει την διοργάνωση οποιαδήποτε στιγμή εάν θεωρήσει ότι αυτό απαιτείται για λόγους που σχετίζονται με τον COVID-19. Οι συμμετέχοντες δεν έχουν το δικαίωμα να απαιτήσουν οποιαδήποτε αποζημίωση για οποιαδήποτε έξοδα έχουν κάνει για την συμμετοχή ή την προετοιμασία της συμμετοχής στην διοργάνωση.

## 5. ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΤΕΣ, ΑΘΛΟΘΕΤΕΣ & ΧΟΡΗΓΟΙ

**5.1** Έγκαιρα θα ανακοινωθούν οι χορηγοί και όλοι όσοι θα προσφέρουν για την αρτιότερη οργάνωση του αγώνα.

**5.2** Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να επιδείξουν αυτοκόλλητο λογότυπο του χορηγού και στις δύο πλευρές της πλώρης κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης, σύμφωνα με τον κανόνα 20.4.1.1. του Κανονισμού Advertising Code της WS (*World Sailing*). Τα αυτοκόλλητα θα τα προμηθεύει η Οργανωτική Επιτροπή.

**5.3** Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί, επίσης, να απαιτήσει την εγκατάσταση, χωρίς κόστος, στα συμμετέχοντα σκάφη βιντεοκάμερας ή συσκευής αναμετάδοσης στίγματος του σκάφους, ενώ μπορεί να χρησιμοποιήσει εικόνες από τον αγώνα για την προβολή του αγώνα και των προορισμών του.

## 6. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

**6.1** Εφαρμόζεται ο Κώδικας Διαφήμισης 20 της WS (*World Sailing*) και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνη με τις απαιτήσεις του παραπάνω Κανονισμού και επιπλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.

**6.2** Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να αναφέρονται στην κατάσταση χορηγιών του ιστοσελίδας της ΕΑΘ/ΕΙΟ (<https://www.offshore.org.gr/index.php?mx=sponsors&x=sponsors.xml>), αντίγραφο της οποίας πρέπει να καταθέσουν στη Γραμματεία του αγώνα μαζί με τη δήλωση συμμετοχής.

**6.3** Η εφαρμογή των διατάξεων του Κώδικα Διαφήμισης 20 της WS (*World Sailing*) θα ισχύσει από την από την 07:00 της Τετάρτης 4 Αυγούστου μέχρι το Σάββατο 7 Αυγούστου 2021 και ώρα 24:00.

## 7. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

**7.1** Στον αγώνα θα γίνουν δεκτά σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό ισοζυγισμού ORC (ORCi, ORC Club, και ORC Double Handed) με την επιφύλαξη της παραγράφου 11.6.

**7.2** Επιτρέπεται η συμμετοχή και βαθμολόγηση ενός σκάφους παράλληλα σε περισσότερες από μία κλάσεις, μόνο για σκάφη που θα συμμετάσχουν στις κλάσεις ORC και ORC Double Handed (βλ. παράγραφο 11.1).

**7.3** Το δικαίωμα συμμετοχής για κάθε σκάφος ορίζεται σε 50 €.

## 8. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

**8.1** Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να δηλώσουν συμμετοχή το αργότερο μέχρι την Τρίτη 3/8/2021 και ώρα 22.00, συμπληρώνοντας τη δήλωση συμμετοχής, που ευρίσκεται στην ιστοσελίδα του αγώνα ([www.sailingclub.gr](http://www.sailingclub.gr)) και υποβάλλοντάς την ηλεκτρονικά στο e-mail της Γραμματείας του Ι.Ο. Πατρών (βλέπε Π3) μαζί με τα ακόλουθα:

(1) Εντυπο αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού καταμέτρησης 2021, όπως απαιτούν η Εθνική Αρχή και οι κανονισμοί της κλάσης.



- (2) Αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους σε ισχύ.
- (3) Αντίγραφο της αδειάς της Εθνικής Αρχής εφ' όσον φέρουν ατομική διαφήμιση.
- (4) Κατάσταση πληρώματος
- (5) Το αποδεικτικό καταβολής του παραβόλου συμμετοχής.

**8.2** Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

**8.3** Οι συμμετέχοντες μπορεί να κληθούν, μέχρι τη λήξη της προθεσμίας δήλωσης συμμετοχής να προσκομίσουν και τυχόν πρόσθετα δικαιολογητικά τα οποία θα επιβάλλονται από τη νομοθεσία που θα ισχύει για την προφύλαξη και τον περιορισμό της πανδημίας COVID-19.

**8.4** [DP] Στη δήλωση συμμετοχής, για λόγους ασφαλείας, θα πρέπει να αναγράφεται και ένα τουλάχιστον κινητό τηλέφωνο, το οποίο θα ευρίσκεται επί του σκάφους και με το οποίο θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθ' όλη τη διάρκεια των αγώνων.

**8.5** Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στον αγώνα, αν δεν είναι σύμφωνη με τις προϋποθέσεις των προαναφερόμενων άρθρων.

**8.6** Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να αρνηθούν με αιτιολογημένη απόφασή τους τη συμμετοχή σκάφους στον αγώνα σύμφωνα με τον κανόνα 76 των RRS της WS (*World Sailing*).

## 9. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ - ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ - ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ & ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

**9.1** Η 31η Διεθνής Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα Ιονίου 2021 αποτελείται από 2 ιστιοδρομίες.

**9.2** Το πρόγραμμα είναι:

### Τετάρτη 4 Αυγούστου 2021

ΩΡΑ: 11:00 έως 18:00 έλεγχος καταμετρήσεων και επιθεωρήσεις σκαφών

ΩΡΑ: 20:00 Συγκέντρωση Κυβερνητών (θα γίνει σε χώρο που θα ανακοινωθεί στους συμμετέχοντες και πάντα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις περί συνάθροισης τη δεδομένη στιγμή και εάν το επιτρέπει το υγειονομικό πρωτόκολλο).

### Πέμπτη 5 Αυγούστου 2021

ΩΡΑ: 11:00 Εκκίνηση 1ης Ιστιοδρομίας, Πάτρα - Μεσολόγγι, ~18 NM)

### Παρασκευή 6 Αυγούστου 2021

ΩΡΑ: 11:00 Εκκίνηση 2ης Ιστιοδρομίας, Μεσολόγγι - Ζάκυνθος ~42 NM)

### Σάββατο 7 Αυγούστου 2021

ΩΡΑ: 20:00 Απονομή επάθλων της 1ης και 2ης ιστιοδρομίας και της γενικής κατάταξης του αγώνα (βλέπε άρθρο 21 της παρούσας προκήρυξης)

## 10. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

Οι οδηγίες πλου θα δοθούν στους εκπροσώπους των σκαφών.

## 11. ΚΛΑΣΕΙΣ-ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

**11.1** Στην κλάση ORC θα ενταχθούν τα σκάφη με πιστοποιητικό ισοζυγισμού IMS (ORCi, ORC Club και ORC Double Handed) τα οποία δεν είναι Non-Spinnaker σύμφωνα με την παράγραφο 11.3.

**11.2** Τα σκάφη στην κλάση ORC θα διαχωριστούν στις κατηγορίες (ORC-A, ORC-B και ORC-C) με βάση το CDL ανεξάρτητα από τον είδος πιστοποιητικό ισοζυγισμού IMS.

**11.3** Σκάφη με πιστοποιητικό Non Spinnaker δεν θα γίνουν δεκτά.

**11.4** Η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα να συγχωνεύσει κατά την κρίση της κάποιες από τις παραπάνω κλάσεις ή και να τις διαχωρίσει σε κατηγορίες, ανάλογα με το πλήθος των συμμετεχόντων σκαφών και τους ισχύοντες κανονισμούς.

**11.5** Σε περίπτωση συμμετοχής λιγότερων των τριών σκαφών σε κάποια κλάση/κατηγορία και σε περίπτωση μη συγχώνευσής τους σύμφωνα με την παράγραφο 11.4, τα σκάφη αυτά δεν θα γίνουν δεκτά στον αγώνα και θα τους επιστραφεί το παράβολο συμμετοχής.

**11.6** Η κατάσταση με τις ισχύουσες για τον αγώνα κλάσεις/κατηγορίες θα δοθεί εντεταλμένους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών.

## 12. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

**12.1** Για τα σκάφη της κλάσης ORC θα εφαρμοστεί το σύστημα διόρθωσης χρόνου **Performance Curve Scoring-Constructed Course**. Για τον υπολογισμό των διορθωμένων χρόνων θα χρησιμοποιηθεί το Implied Wind του πρώτου σκάφους. Σε περίπτωση που η Επιτροπή Αγώνα κρίνει ότι δεν υπάρχουν ικανοποιητικά στοιχεία ανέμου για τη χρήση



του συστήματος Performance Curve Scoring-Constructed Course θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **Time on Time COASTAL/LONG DISTANCE**.

**12.2** Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με τις διανυθείσες αποστάσεις, τη διεύθυνση και την ένταση των ανέμων, η επιλογή του συστήματος διόρθωσης χρόνου και ο τρόπος ανακοίνωσής του σύμφωνα με την §12.3 κατωτέρω δεν μπορούν να αποτελέσουν έδαφος για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους.

**12.3** Το χρονικό όριο τερματισμών για τα σκάφη ORC καθορίζεται σύμφωνα με τον τύπο «GPH x 2 x Απόσταση», όπου «Απόσταση» η ορισθείσα στην παράγραφο 9.2 σε ναυτικά μίλια. Στην περίπτωση πρόγνωσης ασθενών ανέμων ή άπνοιας κατά τη διάρκεια κάποιας ή όλων των ιστιοδρομιών του αγώνα, ή άλλης αιτίας, η Επιτροπή Αγώνα μπορεί εναλλακτικά να καθορίσει εναλλακτικό μεγαλύτερο συντελεστή στον ανωτέρω τύπο, ώστε τα σκάφη να έχουν μεγαλύτερο χρονικό όριο τερματισμού και να βοηθηθούν σε περίπτωση άπνοιας, ώστε να τερματίσουν. Ο καθορισμός εναλλακτικού συντελεστή είναι δυνατό να γίνει με ανακοίνωση της Επιτροπής Αγώνα, όχι αργότερα από 3 ώρες πριν την καθορισμένη ώρα εκκίνησης, συνοδευόμενη από ανακοίνωση της Επιτροπής Αγώνα μέσω VHF πριν την έναρξη της διαδικασίας εκκίνησης, σε τροποποίηση του κανόνα 90.2 των RRS.

### 13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

**13.1** Θα εφαρμοστεί το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, σύμφωνα με τον κανόνα 4 του παραρτήματος A, του διεθνούς κανονισμού ιστιοδρομιών Racing Rules of Sailing (RRS) της W.S. 2021-2024. Δεν θα υπάρχει εφαρμογή της εξαίρεσης από τη βαθμολογία ιστιοδρομιών.

**13.2** Ο συντελεστής βαρύτητας κάθε ιστιοδρομίας είναι 1.

**13.3** Οι νικητές του αγώνα «31η Δ.Ι.Ε.ΙΟΝΙΟΥ 2021» θα αναδειχθούν με την άθροιση των βαθμολογιών όλων των ιστιοδρομιών.

**13.4** Ο αγώνας είναι έγκυρος αν διεξαχθεί τουλάχιστον μία (1) ιστιοδρομία.

**13.5** Η βαθμολογία των επιμέρους κατηγοριών θα προκύψει από τη γενική βαθμολογία.

### 14. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι οδηγίες πλου και τα φύλλα έναρξης θα δημοσιευθούν στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων και θα αποσταλούν ηλεκτρονικά στους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών.

### 15. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

**15.1** Θα γίνει έλεγχος σκαφών σύμφωνα με όσα ορίζονται στις Ειδικές Διατάξεις και τις Εγκυκλίους της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

**15.2** Όλα τα σκάφη θα παραμείνουν στη διάθεση της Επιτροπής Ελέγχου Καταμετρήσεων και Επιθεωρήσεων σκαφών για τη διενέργεια ελέγχων και επιθεωρήσεων την Τετάρτη 4/8 (ώρα 11:00 έως 18:00) με ένα διαθέσιμο μέλος του πληρώματος.

**15.3** Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών, απροειδοποίητα, οποιαδήποτε στιγμή πριν από την έναρξη των ιστιοδρομιών, κατά τη διάρκεια παραμονής στα λιμάνια-σταθμούς του αγώνα, κατά τη διάρκεια των ιστιοδρομιών και μετά τον τερματισμό κάθε ιστιοδρομίας.

**15.4** Στη διάθεση των Ελεγκτών/Επιθεωρητών πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο πιστοποιητικού Ισοζυγισμού έντυπο ή ηλεκτρονικό μαζί με τη 2η σελίδα του όπου απαιτείται.

**15.5** Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος αυτού πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό RRS 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνο με τους κανονισμούς της κλάσης (κατηγορίας), ότι σύμφωνα με τον κανονισμό OSR 1.02.1 πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επικεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση εξουδετέρωσης του ιδίου και ότι σύμφωνα με τον κανόνα OSR 6.05.03 τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τις διαδικασίες Πρώτων Βοηθειών, Υποθερμία, Πνιγμό, Καρδιοπνευμονική αναζωογόνηση και σχετικά συστήματα επικοινωνίας.

**15.6** Μόνο καταμετρημένα και σφραγισμένα πανιά μπορούν να χρησιμοποιηθούν στις κλάσεις ORC International, ORC Club.

**15.7** Επί του σκάφους δύναται να υπάρχει και άλλη εναλλακτική μαϊστρα και επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί, εφόσον αφενός πληρούνται οι προϋποθέσεις του πιστοποιητικού και αφετέρου έχει δηλωθεί στην Επιτροπή Αγώνα πριν τη συγκέντρωση κυβερνητών.

### 16. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

**16.1** Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να καταθέσει γραπτή κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη Γραμματεία μαζί με τη δήλωση συμμετοχής, το αργότερο έως Τετάρτη 4/8/21 και ώρα 11:00. Η κατάσταση πρέπει να αναφέρει τους αριθμούς αθλητικής ταυτότητας ΕΙΟ για κάθε έναν επιβαινόντα αθλητή.



**16.2** Για λόγους ασφάλειας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνα, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

**16.3** Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο μετά από γραπτή ενημέρωση της Επιτροπής Αγώνα και έγκριση της, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη Γραμματεία, το αργότερο δύο ώρες πριν από την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.

**16.4** Το συνολικό βάρος των μελών του πληρώματος κάθε σκάφους ORC International και ORC Club δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο αναγραφόμενο στο Πιστοποιητικό Ισοζυγισμού.

**16.5** Η κατάσταση πληρώματος πρέπει να κατατεθεί μέχρι την Τετάρτη 4/8/21, ώρα 11:00 στη Γραμματεία. Μετά από αυτή την ημερομηνία, αλλαγές των πληρωμάτων επιτρέπονται μετά από γραπτή ενημέρωση της Επιτροπής Αγώνα, πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας, πάντοτε με τήρηση των ορίων βάρους πληρώματος ως ανωτέρω 16.4.

## 17. ΕΥΘΥΝΗ

**17.1** Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα «31η Δ.Ι.Ε. ΙΟΝΙΟΥ 2021» αποδέχονται ότι διέπονται από τους αναφερόμενους ανωτέρω στο άρθρο 4 Κανονισμούς, τις Οδηγίες Πλου και την παρούσα Προκήρυξη του Αγώνα, καθώς και τις τροποποιήσεις τους. Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται στον αγώνα «31η Δ.Ι.Ε. ΙΟΝΙΟΥ 2021» αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.

**17.2** Οι διοργανωτές Όμιλοι, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνα, οι Ελεγκτές/Επιθεωρητές και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ή σώμα που αναμειγνύονται στην οργάνωση του αγώνα δεν φέρουν καμία ευθύνη για υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες, τραυματισμό ή θάνατο ή ό,τι άλλο ήθελε συμβεί στους αγωνιζόμενους ή στα σκάφη τους, ή ήθελε συμβεί από αγωνιζόμενους ή τα σκάφη τους σε άλλους τρίτους ή σε άλλα σκάφη τρίτων, πριν, κατά τη διάρκεια ή μετά τον αγώνα που αναφέρεται σε αυτή την Προκήρυξη. Εφιστάται η προσοχή στο θεμελιώδη Κανόνα 4 «Απόφαση για τη συμμετοχή σε ιστιοδρομία» του Μέρους 1 των RRS, που ορίζει: «Ένα σκάφος είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για να αποφασίσει εάν θα εκκινήσει ή εάν θα συνεχίσει έναν αγώνα». Με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους αυτόματα έχει αποδεχθεί αυτούς τους όρους.

**17.3** Τα αγωνιζόμενα σκάφη πρέπει να διαθέτουν την προβλεπόμενη από τον νόμο Ν 2943/99 ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων. Επιπλέον, το σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά τη συμμετοχή του σε αγώνες. Η δήλωση συμμετοχής του σκάφους πρέπει να συνοδεύεται από αντίστοιχη βεβαίωση της ασφαλιστικής εταιρείας.

**17.4** Κατά τη διάρκεια του αγώνα είναι υποχρεωτική η λειτουργία του VHF στα κανάλια 16 & 72. Επίσης είναι υποχρεωτική η λειτουργία του κινητού τηλεφώνου το οποίο έχει δηλωθεί στην Επιτροπή Αγώνα.

## 18. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

Ο τρόπος ενημέρωσης των κυβερνητών θα ανακοινωθεί με τις οδηγίες πλου.

## 19. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα «31η Δ.Ι.Ε.ΙΟΝΙΟΥ 2021» αποδέχονται αυτόματα ότι η διοργανώτρια αρχή και ο Χορηγός(οί) της διοργάνωσης διατηρούν το δικαίωμα επ' αόριστο να δημιουργούν, χρησιμοποιούν και να προβάλλουν κατά την κρίση τους κινηματογραφικές εικόνες και ζωντανές αναμεταδόσεις σε φιλμ ή βίντεο και οποιαδήποτε αναπαραγωγή τους κατά τη διάρκεια και μετά τους αγώνες χωρίς καμιά οικονομική απαίτηση.

## 20. ΕΠΑΘΛΑ

**20.1** Θα απονεμηθούν έπαθλα, ανάλογα με τη συμμετοχή, στον 1ο, 2ο και 3ο νικητή κάθε επιμέρους κατηγορίας της κλάσης ORC, για κάθε ιστιοδρομία, ανάλογα με τις συμμετοχές.

**20.2** Θα απονεμηθούν έπαθλα, ανάλογα με τη συμμετοχή, στον 1ο, 2ο και 3ο νικητή της Γενικής Βαθμολογίας κάθε επιμέρους κατηγορίας, ανάλογα με τις συμμετοχές.

**20.3** Θα απονεμηθούν έπαθλα στον 1ο, 2ο και 3ο νικητή της Γενικής Βαθμολογίας της Γενικής Κατάταξης (OVERALL) των κλάσεων ORC, ανάλογα με τις συμμετοχές.

**20.4** Θα απονεμηθούν έπαθλα, ανάλογα με τη συμμετοχή, στον 1ο, 2ο και 3ο νικητή ORC DOUBLE HANDED της Γενικής Βαθμολογίας κλάσης ORC με πιστοποιητικό ισοζυγισμού ORC Double Handed, ανάλογα με τις συμμετοχές.

**20.5** Για συμμετοχή έως 5 σκαφών θα απονεμηθεί έπαθλο στον 1<sup>ο</sup> και τον 2<sup>ο</sup> νικητή. Για συμμετοχή από 6 έως και 9 σκαφών θα απονεμηθούν έπαθλα στους 3 πρώτους νικητές.



## **21. ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ**

Η Απονομή Επάθλων στους νικητές θα γίνει σε χώρο και χρόνο που θα ανακοινωθεί στη διάρκεια του αγώνα και πάντα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις περί συνάθροισης τη δεδομένη στιγμή και εάν το επιτρέπει το υγειονομικό πρωτόκολλο.

## **22. ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ - ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΕΙΣ**

Ο ελλιμενισμός θα είναι δωρεάν σε όλα τα λιμάνια του αγώνα. Η Οργανωτική Επιτροπή θα καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την ύπαρξη χώρου ελλιμενισμού και για όλα τα συνοδά σκάφη.

## **23. ΧΑΡΤΕΣ & ΒΟΗΘΗΤΙΚΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ**

Συνιστάται η χρήση των παρακάτω χαρτών της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του ΓΕΝ: 2 - 21INT3416 - 30 - 40 - 036 - 222/1 - 231/2.

## **24. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

Η οργανωτική αρχή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει αυτή την Προκήρυξη του Αγώνα. Οι τροποποιήσεις θα δημοσιεύονται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων του διοργανωτή σμίλου ([www.sailingclub.gr](http://www.sailingclub.gr)).

Η Οργανωτική αρχή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει τις ημερομηνίες, τις διαδρομές, το χρονοδιάγραμμα των αγώνων και τις εκδηλώσει εάν οι υγειονομικοί λόγοι το επιβάλλουν.

## **24. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ**

**24.1** Ο ηλεκτρονικός επίσημος πίνακας ανακοινώσεων ευρίσκεται στη διεύθυνση [www.sailingclub.gr](http://www.sailingclub.gr).

**24.2** Στη θάλασσα, η επιτροπή αγώνων μπορεί κάνει ενημερωτικές εκπομπές στους αγωνιζόμενους μέσω VHF. Το κανάλι θα αναφέρεται στις ΟΠ.

**25.3 [DP]** Ενώσω αγωνίζεται, εκτός από κατάσταση ανάγκης, ένα σκάφος δεν πρέπει να κάνει εκπομπές φωνής ή δεδομένων ή να δέχεται επικοινωνία φωνής ή δεδομένων που δεν είναι διαθέσιμη σε όλα τα σκάφη.

## **Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**