

APPENDICE UF

REGATE DI FLOTTA ARBITRATE

Campionato Italiano Protagonist 7.5, edizione 2023

Versione: 29/05/2023

Le regate di flotta arbitrate saranno corse secondo le Regole di Regata così come modificate da questa appendice. Le regate dovranno essere arbitrate. Le modifiche alle regole in UF1 sono state approvate da World Sailing ai sensi della Regulation 28.1.5(b) a condizione che siano utilizzate solo le opzioni fornite. Questa appendice si applica solo quando è menzionata nel bando di regata e resa disponibile per tutti i concorrenti.

UF1 MODIFICHE ALLE DEFINIZIONI, ALLE REGOLE DELLE PARTI 1 E 2 E ALLA REGOLA 70

UF1.1 Aggiungere alla definizione di *giusta rotta*: “Una barca che sta eseguendo una penalità o sta manovrando per eseguire una penalità non sta navigando sulla *giusta rotta*”.

UF1.2 Aggiungere una nuova regola 7 alla parte 1:

7 ULTIMO PUNTO DI CERTEZZA

Gli arbitri presumeranno che lo stato di una barca, o il suo rapporto con un'altra barca, non sia cambiato, fino a quando non saranno certi che sia cambiato.

UF1.3 (Non applicata)

UF1.4 Quando si applica la regola 20, i seguenti segnali con il braccio sono richiesti oltre alle chiamate:

a) per *spazio* per virare, chiare e ripetute indicazioni in direzione *sopravvento*; e

b) per “Vira tu”, chiare e ripetute indicazioni verso l'altra barca e movimenti del braccio *sopravvento*.

UF1.5 La regola 70 è cancellata.

UF1.6 Regole di test

a) (Non applicata)

b) (Non applicata)

c) La regola 17 è cancellata.

UF2 MODIFICHE AD ALTRE REGOLE

UF2.1 La regola 28.2 è modificata in:

28 COMPIMENTO DELLA PROVA

28.2. Una barca può correggere qualsiasi errore nel *compiere il percorso*, a condizione che non abbia girato la boa successiva o abbia tagliato la linea di arrivo per *arrivare*.

UF2.2 (Non applicata)

UF2.3 (Non applicata)

UF3 PROTESTE IN ACQUA E PENALITÀ

UF3.1 In questa appendice, "una penalità" significa quanto segue:

Una penalità di un giro eseguita ai sensi della regola 44.2.

UF3.2 La prima frase della regola 44.1 è modificata in: “Una barca può eseguire una penalità quando, in un incidente mentre è *in regata*, può aver infranto una o più regole della Parte 2 (ad eccezione della regola 14 quando ha causato danni o lesioni), la regola 31 o la regola 42. Tuttavia, quando una barca può aver infranto una regola della parte 2 e la regola 31 nello stesso incidente, non è necessario che esegua la penalità per aver infranto la regola 31.”

UF3.3 Proteste in acqua da parte di una barca e penalità

- a) Mentre è *in regata*, una barca può protestare un'altra barca per una regola della parte 2 (tranne la regola 14) o per la regola 31 o per la regola 42; tuttavia, una barca può protestare per una regola della parte 2 solo per un incidente in cui è stata coinvolta. Per fare ciò, deve chiamare "Protesto" ed esporre in maniera chiaramente visibile una bandiera rossa, alla prima ragionevole occasione per ciascuna azione. Essa dovrà rimuovere la bandiera prima, o alla prima ragionevole occasione dopo che una barca coinvolta nell'incidente abbia eseguito una penalità volontariamente o a seguito della decisione di un arbitro.
- b) Una barca che protesta come da regola UF3.3(a) non ha diritto a un'udienza, a meno che un arbitro non lo segnali in conformità con UF3.5(d). Viceversa, una barca coinvolta nell'incidente può riconoscere di aver infranto una regola eseguendo volontariamente una penalità. Un arbitro può penalizzare qualsiasi barca che abbia infranto una regola e non sia esonerata, a meno che la barca non abbia eseguito volontariamente una penalità.

UF3.4 Penalità e proteste iniziate da un arbitro

- a) Quando una barca
- 1) infrange la regola 31 e non esegue una penalità,
 - 2) infrange la regola 42,
 - 3) acquisisce un vantaggio pur avendo eseguito la penalità,
 - 4) commetta una violazione della sportività, o
 - 5) non rispetta la regola UF3.6 o non esegue una penalità quando gli viene richiesto da un arbitro,
 - 6) non rispetta la regola UF2.1 (regola 28.2) un arbitro deve squalificarla ai sensi della regola UF3.5(c),
- un arbitro può penalizzarla senza una protesta da un'altra barca. L'arbitro può imporre una o più penalità, ciascuna segnalata in conformità con la regola UF3.5(b), o squalificarla ai sensi della regola UF3.5(c), o riferire l'incidente al comitato delle proteste per ulteriori azioni. Se una barca è penalizzata ai sensi della regola UF3.4(a)(5) per non aver eseguito una penalità o per aver eseguito una penalità in modo errato, la penalità originale è annullata,
- b) Un arbitro che decide, sulla base della propria osservazione o di un rapporto ricevuto da qualsiasi fonte, che una barca può aver infranto una regola, tranne che la regola UF3.6 o la regola 28 o una regola elencata nella regola UF3.3(a), può informare il comitato delle proteste per azioni ai sensi della regola 60.3. Tuttavia, non informerà il comitato delle proteste di una presunta violazione della regola 14 a meno che non vi siano danni o lesioni.

UF3.5 Segnalazioni arbitrali

Un arbitro segnalerà una decisione come segue:

- a) Una bandiera verde accompagnata da un suono lungo significa "Nessuna penalità".
- b) Una bandiera rossa accompagnata da un suono lungo significa "una penalità è imposta o è ancora da eseguire". L'arbitro chiamerà o segnalerà per identificare ciascuna di queste barche.
- c) Una bandiera nera accompagnata da un suono lungo significa "Una barca è squalificata". L'arbitro chiamerà o segnalerà per identificare la barca squalificata.
- d) Una bandiera blu accompagnata da un suono lungo significa "Gli arbitri non hanno i fatti necessari per prendere una decisione".

UF3.6 Penalità imposte

- a) Una barca penalizzata ai sensi della regola UF3.5(b) deve eseguire una penalità.
- b) Una barca squalificata ai sensi della regola UF3.5(c) deve lasciare prontamente l'area di regata.

UF4 AZIONI DEL COMITATO DI REGATA

UF4.1 Presso la linea di arrivo, il comitato di regata informerà i concorrenti sulla posizione di arrivo o sulla sigla del punteggio di ogni barca. Fatto questo, il comitato di regata esporrà prontamente la bandiera B con un suono. La bandiera B rimarrà esposta per almeno due minuti e sarà di seguito rimossa con un suono. Se modificherà le informazioni sul punteggio fornite presso la linea di arrivo mentre la bandiera B è esposta, il comitato di regata esporrà la bandiera L con un suono. La bandiera B continuerà ad essere esposta per almeno due minuti dopo ogni modifica.

UF5 PROTESTE; RICHIESTE DI RIPARAZIONE O DI RIAPERTURA; APPELLI; ALTRI PROCEDIMENTI

UF5.1 Nessun procedimento di alcun tipo può essere intrapreso in relazione ad azioni o non azioni da parte di un arbitro.

UF5.2 Una barca ha diritto a un'udienza solo quando gli arbitri hanno segnalato in conformità con UF3.5(d) o sotto UF5.3. Potrà essere applicata l'Appendice T.

UF5.3 Una barca che intenda

- a) protestare un'altra barca in base ad una regola diversa dalla regola UF3.6 o da una regola elencata nella UF3.3(a),
- b) protestare un'altra barca ai sensi della regola 14 se vi è stato un contatto che ha causato danni o lesioni, o
- c) chiedere riparazione

dovrà informare il comitato di regata nel modo seguente:

chiamare il comitato di regata prima o durante l'esposizione della bandiera B.

UF5.4 Il tempo limite definito nella regola UF5.3 si applica anche alle proteste ai sensi delle regole UF5.9, UF5.10 e UF5.11 quando tali proteste sono consentite. Il comitato delle proteste deve estendere il tempo limite se vi è una buona ragione per farlo.

UF5.5 Il comitato di regata informerà prontamente il comitato delle proteste di eventuali proteste o richieste di riparazione presentate ai sensi della regola UF5.3.

- UF5.6** La terza frase della regola 61.1(a) e tutta la regola 61.1(a)(2) sono cancellate.
- UF5.7** Le prime tre frasi della regola 64.2 sono modificate in: “Quando il comitato delle proteste decide che una barca che è *parte* di un'udienza ha infranto una *regola*, può imporre penalità diverse dalla squalifica e può adottare qualsiasi altro provvedimento sul punteggio che decida sia equo. Se una barca ha infranto una *regola* quando non era *in regata*, il comitato delle proteste deve decidere se applicare una penalità alla prova corsa più prossima nel tempo a quello dell'incidente o adottare qualche altro provvedimento.
- UF5.8** Udienze:
Ad eccezione di un'udienza ai sensi della regola 69.2
- a) Non è necessario che le proteste e le richieste di riparazione siano per iscritto.
 - b) Il comitato delle proteste può informare il protestato e programmare l'udienza in qualsiasi modo ritenga adeguato e può darne comunicazione orale.
 - c) Il comitato delle proteste può raccogliere le prove e condurre l'udienza in qualsiasi modo ritenga adeguato e può comunicare la sua decisione oralmente.
 - d) Se il comitato delle proteste decide che l'infrazione di una regola non abbia avuto alcun effetto sull'esito della prova, può imporre una penalità sul punteggio di punti o frazione di punti o adottare qualsiasi provvedimento che ritenga sia equo, che può essere quello di non imporre alcuna penalità.
 - e) Se il comitato delle proteste penalizza una barca in conformità con la regola UF5.7 o se viene applicata una penalità standard, tutte le altre barche saranno informate del cambiamento del punteggio della barca penalizzata.
- UF5.9** Il comitato di regata non protesterà una barca, tranne che in base alle regole 28.2 e 31.
- UF5.10** Il comitato delle proteste può protestare una barca ai sensi della regola 60.3. Tuttavia, non protesterà una barca per aver infranto la regola UF3.6, 6 o la regola 28, una regola elencata nella regola UF3.3(a) o nella regola 14 a meno che non ci siano danni o lesioni.
- UF5.11** Il comitato tecnico protesterà una barca ai sensi della regola 60.4 solo quando decide che una barca o un'attrezzatura personale non è conforme alle regole di classe, alla regola 50 o alle regole della normativa dell'evento sulle attrezzature, ove esistano. In tal caso, il comitato tecnico deve protestare.
- UF5.12** La regola 66.2 è modificata in “Una *parte* dell'udienza ai sensi della presente appendice non può chiedere una riapertura”.