



# XXXII CAMPIONATO AUTUNNALE DELLA LAGUNA 2021

## ISTRUZIONI DI REGATA

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

### ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzati le seguenti abbreviazioni:

CIS	- Codice Internazionale dei Segnali	SR	- Segreteria di Regata
CdR	- Comitato di Regata	CO	- Comitato Organizzatore
CdP	- Comitato delle Proteste	CT	- Comitato Tecnico
IdR	- Istruzioni di Regata	AO	- Autorità Organizzatrice
RRS	- Regole di regata	DP	- Penalità discrezionale

### COMITATO DI REGATA / COMITATO PER LE PROTESTE

La composizione del Comitato di Regata sarà oggetto di comunicato apposito giornata per giornata.

#### 1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

1.1 Yacht Club Lignano, Via Monte Ortigara n. 3/M – 33054 Lignano Sabbiadoro (UD) – c/o Darsena Ovest “Marina Punta Faro” Telefono/fax n. 0431/73161 – INTERNET: <http://www.yclignano.it> – [info@yclignano.it](mailto:info@yclignano.it).

#### 2. REGOLE

2.1 La manifestazione sarà governata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata WS (RRS) 2021-2024.

2.2 Saranno applicati anche i seguenti Regolamenti:

- Il Regolamento IMS
- Il Regolamento di stazza ORC 2021
- Le WS Offshore Special Regulation per le regate Inshore Racing
- La Normativa FIV per la Vela d'Altura 2021
- Le disposizioni della FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2021
- Il Bando di Regata e, solo per le giornate di domenica 14 e 21 novembre, il Bando di Regata NARC
- Il protocollo Covid emesso dalla Fiv
- Per la Pubblicità: come da RRS 80 e Regulation 20 W.S. -Codice per la Pubblicità. Le imbarcazioni che desiderano esporre scritte pubblicitarie durante le regate, devono essere in possesso di licenza d'uso rilasciata dalla F.I.V., copia della quale dovrà essere allegata al modulo d'iscrizione. Tutte le imbarcazioni partecipanti alla regata dovranno, se richiesto, portare la pubblicità dello sponsor ufficiale della manifestazione

#### 3. CLASSI

Sono ammesse le barche in possesso di un certificato ORC Int. o ORC Club 2021 e le barche Open





3.1 Classe ORC Le barche saranno divise in 2 gruppi come da Normativa Altura 2021

3.2 Classe Open come da Bando di Regata

#### 4. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

4.1 Per il Protocollo anti Covid FIV tutti i comunicati ai Concorrenti devono essere pubblicati su piattaforme WEB.

4.2 I Comunicati per i concorrenti saranno pubblicati sull'applicazione *Racing Rule of Sailing e ripetuti* sul Canale Telegram <https://t.me/campionatoautunnale dellalaguna>

4.3 In mare, tutte le comunicazioni tra il CdR e i Concorrenti saranno effettuate tramite radio VHF sul canale 73. Eventuali comunicazioni radio dalle barche al CdR, saranno valide solo se confermate dal CdR. Per tutte le barche è fatto obbligo di ascolto sul canale 73 VHF durante le regate.

4.4 Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR o altre comunicazioni saranno ripetuti via radio sul canale 73 VHF. La mancata comunicazione o ricezione non potranno essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Questo a modifica della RRS 60.1(b). 3.6 Una imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate del CdR ad essa diretta. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. Questo modifica la RRS 41.

#### 5. MODIFICA ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

5.1 Ogni modifica alle IdR sarà pubblicata non più tardi di 90 minuti dal segnale di partenza del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica del programma delle regate che verrà pubblicata entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

#### 6. SEGNALI A TERRA

6.1 I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato presso la SR.

6.2 Segnale "INTELLIGENZA" - La regata è differita, il segnale d'avviso sarà esposto non prima di 60' della rimozione del segnale a terra. L'esposizione del segnale sarà comunicata contemporaneamente anche sul canale 73 VHF.

6.3 Quando viene esposta la lettera "N" a terra, significa "non ci saranno regate oggi". L'esposizione del segnale sarà comunicata contemporaneamente anche sul canale 73 VHF.

Questo a modifica dei segnali di regata "INTELLIGENZA" e "N".

#### 7. PROGRAMMA

Come da Bando di Regata: in una giornata, sarà possibile l'effettuazione di più di una prova giornaliera, nel qual caso il Comitato di Regata lo segnalerà con l'esposizione della lettera G del CIS.

#### 8. BATTELLI UFFICIALI

I battelli ufficiali che seguiranno la Regata, avranno a riva una bandiera arancione.

#### 9. AREA DI REGATA

L'area nella quale saranno date le partenze delle regate, è situata nello specchio acqueo di Lignano.

#### 10. REGATE A BASTONE

**Regate a bastone:** (vedasi Allegato "A").

##### 10.1 Percorso:

P-1-2-P-1-2-A. Il diagramma contenuto nell'allegato A indica il percorso, compresi gli angoli approssimativi tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata. Il





calcolo dei compensi sarà fatto sull'effettiva lunghezza del percorso, che sarà determinato dal CdR in relazione alle condizioni meteo marine

Se la boa 2 di offset non è posizionata o è mancante durante la prova, le barche devono navigare direttamente alla boa successiva. Non ci saranno suoni o altri segnali.

Il CdR ripristinerà la boa mancante prima possibile.

La lunghezza del primo lato del percorso, verrà comunicata via VHF canale 73, prima del segnale Preparatorio; la mancata ricezione non potrà essere motivo di richiesta di riparazione, questo a modifica della RRS 60.1(b).

#### 10.2 Partenza:

Le prove saranno fatte partire come da RRS26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.

10.3 Una barca che non parte entro 5 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "DNS Non Partita" senza udienza, ciò modifica le RRS A4 e A5.

10.4 Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero delle imbarcazioni in OCS e successivamente i nr. velici, o i nomi delle barche che non sono partite e sono state identificate come OCS sul canale 73 VHF. La mancanza della trasmissione o la sua mancata tempestività non saranno motivo per una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 60.1(b).

10.4 La linea di partenza sarà tra l'asta portante una bandiera arancione posta sul Battello del CdR, da lasciare a dritta, e la boa (P) di colore rosso, da lasciare a sinistra. Il CdR esporrà prima del segnale Preparatorio, la rotta in gradi bussola verso la prima boa e comunicherà via radio VHF canale 73 la lunghezza del percorso.

10.5 Per avvisare le flotte che una prova inizierà al più presto, e che la linea di partenza è aperta, la bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso. Potrà essere posizionata una boa rossa o un pilone arancione a circa quattro metri dalla poppa della barca del CdR in tal caso essa sarà parte integrante della battello CdR, e le barche non dovranno passare tra essa ed il battello del CdR.

#### 10.6 Le boe del bastone:

Le boe **P, 1** saranno cilindriche di colore rosso.

La boa **2** sarà cilindrica di colore rosso piccola

La boa **A** sarà cilindrica di colore rosso piccola

**La boa di Cambio di Percorso sarà cilindrica di colore giallo.**

#### 10.7 Cambio di percorso:

Prima dell'inizio di ogni lato di bolina o di poppa il CdR potrà cambiare il successivo lato del percorso, usando i segnali in accordo con la RRS 33 W.S.. All'eventuale cambio del lato di bolina, la boa da raggiungere sarà la **boa gialla di cambio percorso** senza la boa di disimpegno. Nell'eventuale cambio del lato di poppa, verranno usate le boe originali. Eventuali differenze riscontrate sulla misurazione di ogni lato dei vari percorsi e sulla loro direzione, non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 60.1(b).

#### 10.8 Arrivo:

La linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera blu posta sul battello di arrivo, da lasciare a dritta, e la boa di arrivo "**A**" da lasciare a sinistra.

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'arrivo dell'ultima barca o allo scadere del tempo limite (Tale istruzione modifica la RRS 35)

### 11. REGATE CON TRIANGOLO A VERTICI FISSI





segnalato dalla lettera "E" del CIS, da compiere due volte .

**Percorso:** di circa 13 miglia A/B/C/A/B/C/A

BOE:tutte le Boe vanno lasciate a DX ad eccezione della partenza.

BOA A ROSSA:di partenza ed arrivo posta nei pressi della boa foranea ( $\phi 45^{\circ} 39' 30''$  N –  $\lambda 13^{\circ} 10' 00''$  E circa.)

BOA B ROSSA:posta a 2 miglia circa dalla partenza per  $180^{\circ}$ circa, da lasciare a DX. ( $\phi 45^{\circ} 37' 30''$ N –  $\lambda 13^{\circ} 10' 00''$ E circa.)

BOA C GIALLA : posta a 2,7 miglia per  $317^{\circ}$  circa da lasciare a DX ( $\phi 45^{\circ} 39' 30''$ N –  $\lambda 13^{\circ} 07' 20''$ E circa) rotta per la boa A  $90^{\circ}$  a circa 1,8 miglia.

## 12. RIDUZIONE DI PERCORSO:

Potrà avvenire a qualsiasi Boa in accordo con la reg. 32 W.S..

## 13. REGOLA SPECIALE

Alla prima prova di ogni giorno di regata, ogni imbarcazione dovrà presentarsi alla barca Comitato con tutto l'equipaggio in coperta, prima del segnale di avviso; la mancanza di tale dovere, potrà essere considerata come comportamento gravemente sconveniente ( RRS 69 W.S. ) Non saranno prese in considerazione le comunicazioni via VHF.

## 14. SEGNALI E ORARI DI PARTENZA

**La partenza sarà unica per tutte le classi in regata**

Il segnale di avviso della prima prova, sarà data alle ore 10.25 dell'14 novembre 2021. L'orario di partenza della prima prova delle giornate successive, verrà dato con apposito Comunicato Ufficiale all'Albo Ufficiale della manifestazione; in mancanza del Comunicato Ufficiale, varrà l'orario giornaliero previsto per la prima prova.

Operazione	Bandiera		Tempi
Segnale di avviso	esposizione Bandiera bianca con logo NARC	1 suono	-5
Segnale preparatorio	esposizione lettera "P" o "U" o NERA	1 suono	-4
Inizio ultimo minuto	rimozione lettera "P" o "U" o NERA	1 suono	-1
Partenza	rimozione Bandiera bianca con logo NARC	1 suono	Start

## 15. TEMPO LIMITE

**Per le regate a bastone:**

15.1 I tempi limite ed i tempi target saranno:

Tempo limite della prova - 120 minuti

Tempo Target - 70 minuti

Tempo Limite Boa 1 - 30 minuti

Tempo Target alla Boa 1 - 20 minuti

Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il tempo limite per la boa 1, la prova sarà annullata. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b).

15.2 Le barche che non arriveranno entro 30 minuti dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.

**Per le regate con triangolo a vertici fissi:** il tempo limite è di **5 ore** esatte dal segnale di partenza valida, per tutte le imbarcazioni in regata.

**Comunque tutte le regate avranno come tempo limite le ore 16.30**

Dopo tali termini, la Linea di Arrivo, verrà tolta. Queste istruzioni per tutti i percorsi, modificano la reg 35 W.S..

## 16. CONTROLLI DI STAZZA E VERIFICHE DELL' ATTREZZATURA





Saranno possibili controlli di stazza e verifiche dell'attrezzatura di qualsiasi tipo a bordo delle imbarcazioni, da parte del Comitato Organizzatore e/o da parte del Comitato di Regata o dalla Giuria durante tutta la durata della manifestazione sia a terra che in acqua. Il rifiuto ai controlli potrà venire considerata violazione alla RRS 69 W.S..

## 17. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

17.1 In caso di partenze anticipate il CdR, oltre all'esposizione dei segnali visivi accompagnati dai segnali acustici, potrà anche avvisare sul canale d'ascolto le imbarcazioni interessate, senza che ciò si configuri aiuto da parte di terzi.

La mancata comunicazione radio, la difettosa o mancata ricezione, non sarà motivo di richiesta di riparazione (modifica RRS 60.1(b))

17.2 A modifica della RRS 44.1 la penalizzazione di due giri è sostituita dalla penalizzazione di un giro.

17.3 Una barca che si sia auto penalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare e consegnare alla SR il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste.

## 18. PROTESTE

Dovranno essere presentate, esclusivamente tramite il sistema on-line al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org> o tramite omonima App, a modifica delle RRS 61.2, 62.2 e 66.2, entro e non oltre DUE ore dalla fine della/delle prove di giornata o dall'ultimo segnale del CdR che non ci saranno altre prove quale sia il termine più tardivo.

Per le prove del 4 dicembre, le proteste verranno discusse immediatamente dopo la fine del tempo limite per la presentazione delle proteste.

A modifica della regola 66, nell'ultimo giorno di regate una Richiesta di Riapertura di Udienza dovrà essere consegnata non più di 30 minuti, dopo che è stata pubblicata all'Albo Ufficiale la sentenza oggetto della richiesta.

A modifica della regola 62.2, nell'ultimo giorno di regate una Richiesta di Riparazione basata su una decisione del CdR o della CdP, dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'Albo Ufficiale sull'applicazione *Racing Rule of Sailing e ripetuti* sul Canale Telegram <https://t.me/campionatoautunnale dellalaguna>

Le Proteste di Stazza dovranno essere accompagnata dal deposito cauzionale di 500,00 € che potrà essere richiesto anche al protestato. Il CdP, per infrazioni accertate alla Parte 2 e 4 del RRS, potrà applicare penalizzazioni alternative alla squalifica, a suo insindacabile giudizio, come permesso dalla Reg. 64.1(a) W.S..

## 19. RITIRI

Nel caso un'imbarcazione non intendesse partire o si ritirasse durante una prova, **ha l'obbligo** di avvisare il CdR o a voce o con l'apparato VHF canale 73 (canale ufficiale della regata), o dando comunicazione telefonica alla SR tel. 0431/73161, nel più breve tempo possibile. L'inosservanza di tale disposizione potrà venire considerata Comportamento Gravemente Sconveniente RRS 69 W.S. .

## 20. SISTEMA DI PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Sistema di Punteggio Minimo (Appendice A)

**ORC International – ORC Club:** A norma del punto 27 della Normativa FIV per la Vela d'Altura 2021, le classifiche saranno redatte utilizzando uno dei sistemi ufficiali di calcolo dei compensi previsti dal ORC Rating Systems. Laddove venga utilizzato il sistema del Percorso Costruito, le pertinenti classifiche le pertinenti classifiche saranno redatte utilizzando il Vento Implicito di ogni imbarcazione.

Il calcolo dei compensi sarà sull'effettiva lunghezza del percorso; la lunghezza determinata dal CdR, non potrà essere oggetto di Richiesta di Riparazione (a modifica della RRS 62)

Eventuali iscritti di giornata non concorreranno al punteggio per il campionato.





Se per insufficiente partecipazione (meno di 30 imbarcazioni totali) sarà stilata una sola classifica generale (Gruppo A + B), che consideri tutte le imbarcazioni partecipanti alla manifestazione, da questa classifica per estrapolazione saranno stilate le classifiche delle varie classi, mantenendo il punteggio originario

## 21. PREMI

Come da Bando

## 22. PREMI SPECIALI

**Trofeo MARIO SOLERO - Y.C.L. :** 1° Prova valida del Campionato Autunnale

Il Trofeo MARIO SOLERO verrà assegnato all'imbarcazione prima arrivata nella classe Open più numerosa (con esclusione degli iscritti di giornata). In caso di parità di iscritti fra le classi: vince la classe con lunghezza galleggiamento più bassa.

**Trofeo DE FACCIO - MAROCCHI:** Messo a disposizione dalle "Distillerie Bepi Tosolini" Sarà assegnato come segue:

Il punteggio di ogni imbarcazione, riferito al numero di iscritti nella propria classe (OPEN), sarà così calcolato:

$$\frac{1000}{\text{Numero iscritti nella classe}}$$
 moltiplicato per il numero di avversari di classe battuti.

Verranno considerate battute le imbarcazioni DNS, DNF, DSQ, DNC, RAF, DNE, BFD, OCS che riceveranno zero punti per quella prova; la somma più alta dopo la prova finale tra tutte le classi, determinerà il vincitore del Trofeo DE FACCIO – MAROCCHI. In caso di parità tra CLASSI diverse, vince la classe più piccola. Eventuali iscritti di giornata non saranno considerate ai fini dell'applicazione della formula.

## 23. QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione è specificata nel Bando di Regata in base alla LFT dell'imbarcazione.

Per ogni singola giornata di regata la quota di iscrizione è fissata in 90 €, non restituibili, per ogni classe e darà diritto a partecipare alla o alle prove che verranno disputate in quella data o agli eventuali recuperi.

La mancata partecipazione a una giornata, per la quale si è già perfezionata l'iscrizione, non darà diritto a partecipare ad una giornata successiva senza aver perfezionato una nuova iscrizione.

## 24. AVVERTENZE PARTICOLARI

Eventuali comunicazioni radio (VHF canale 73) saranno valide solo se confermate dal CdR E' fatto obbligo di ascolto sul canale 73 VHF durante le regate. I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti. Il CO ed il CdR – CdP declinano ogni responsabilità per i danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia a terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alle regate.

Si rammenta ai proprietari o ai loro rappresentanti che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alle loro barche o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le assicurazioni necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi. E' competenza dei proprietari o dei loro rappresentanti decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche se prendere parte alla regata o continuare la stessa.

**Nota:** tutte le barche devono avere a bordo le dotazioni previste dalla legge Italiana per la navigazione entro le sei miglia dalla costa

## 25. RAPPORTI CON I MEDIA - STAMPA - TV

Il Comitato Organizzatore del 32° Campionato Autunnale della Laguna, si riserva il diritto di usare ogni immagine video o fotografica o suoni registrati nell'ambito della manifestazione, senza ulteriori autorizzazioni e/o oneri di sorta.





Chiunque partecipi al 32° Campionato Autunnale della Laguna 2021, autorizza implicitamente gli organizzatori, alla divulgazione di dati anche personali sia alla stampa che a televisioni, in ottemperanza a quanto previsto dalla legge sulla privacy. Chiunque non desiderasse la pubblicazione di dati ritenuti troppo personali, è tenuto ad informare il Comitato Organizzatore tempestivamente.

**ALLEGATI: ALLEGATO "A"**

## IL COMITATO DI REGATA



# XXXII CAMPIONATO AUTUNNALE DELLA LAGUNA 2021

## ALLEGATO A

P-1-2-P-1-2-A

