

TROFEO SIMONE LOMBARDI

Optimist Juniores - Optimist Cadetti Under 11

ISTRUZIONI DI REGATA

SAILING INSTRUCTIONS

1 - ABBREVIAZIONI

- Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

C.I. - Codice internazionale delle bandiere

CR - Comitato di Regata

GI - Giuria

IR - Istruzioni di Regata

R.R.S. - Reg. di Regata World Sailing 2017/2020

SR - Segreteria di Regata

R.C.O. - Regole di Classe Optimist

2 COMITATO DI REGATA

Presidente: Carlo Tosi

Componenti: Gagliardi Giulia

Paolo Lonardi

Roberto Girardi

Paola Angeli

Matteo Saglia

Riccardo Vincenzi

Angelini Alessandro

Toblini Emil

GIURIA

Presidente: Giuseppe Lallai

Componenti: Gianluca Vangelista

Giorgio Bolla

3 ORGANIZZAZIONE E REGOLAMENTI.

- Su delega della Federazione Italiana Vela (FIV) il CO è Fraglia della Vela di Malcesine, Via Gardesana 205 - 37018 Malcesine (VR) Italy Tel/Fax +39 045.6570439 - race@fragliavela.org - www.fragliavela.org
- La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata dell'ISAF 2017/2020 (RRS) e dalla Normativa FIV per l'Attività Velico Sportiva in Italia 2020.
- Sia per gli juniores che per i cadetti** sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- In caso di conflitto tra il testo Inglese e quello Italiano delle IR, prevale quello Inglese.
- In caso di conflitto tra BdR e IR, queste ultime prevalgono (questo cambia la RRS 63.7).

4 CERTIFICATO DI STAZZA

- Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido Certificato di Stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla SR all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati (non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione scritta del CR).
- Le barche dovranno correre con il numero velico risultante sul certificato di stazza; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati per iscritto dal CR.
- I concorrenti le cui imbarcazioni risulteranno non in regola con le seguenti dotazioni di sicurezza saranno penalizzati di 6 punti per non più di una prova al giorno (*a parziale modifica della regola 64 RRS*):
 - mancanza di fischietto legato al dispositivo personale di galleggiamento (*regola 4.2(a) RCO*);

1 - ABBREVIATIONS

- In the present Sailing Instructions the following abbreviations are used:

C.I. - International Code of Flags

RC - Race Committee

GI - Jury

SI - Sailing Instructions

R.R.S. - World Sailing Racing Rules of Sailing 2017/2020

SR - Race Office

R.C.O. - Optimist Class Rules

2 - RACE COMMITTEE

Race Officer: Tosi Carlo

Members: Gagliardi Giulia

Paolo Lonardi

Roberto Girardi

Paola Angeli

Matteo Saglia

Riccardo Vincenzi

Angelini Alessandro

Toblini Emil

JURY

Chairman: Giuseppe Lallai

Members: Gianluca Vangelista

Giorgio Bolla

3 ORGANIZATION & RULES

- On behalf of Italian Sailing Federation (FIV) the OA is the Fraglia della Vela di Malcesine, Via Gardesana 205 - 37018 Malcesine (VR) Italy Tel/Fax +39 045.6570439 - race@fragliavela.org - www.fragliavela.org The regatta will be governed by the rules, as defined in
- The Racing Rules of Sailing (RRS) 2017/2020 and the FIV (Italian Sailing Federation) regulations for Sport Sailing Activity in Italy 2020.
- For the Juniores and for the Cadets** the Appendix "P" of RRS (Special Procedure for the Rule 42) will apply
- In case of conflict between English and Italian text of SI, the English one will prevail.
- In case of conflict between NoR and SI, SI will prevail (this changes RRS 63.7).

4 MEASUREMENT CERTIFICATE.

- All boats must have a valid measurement or compliance certificate. The document shall be sent to the before registrations.
- Hull, sails, fittings and equipment used during the race shall be already measured (Competitors are not admitted to replace the sail without written authorization by the RC).
- The boats shall compete with the sail number resulting on the measurement certificate presented at registrations, any changes will have to be authorized by the Race Committee in writing.
- Competitors whose boats will not be in compliance with the following Safety Equipments will be penalized of 6 points for no more than one race a day (partial modification of Rule 64 RRS):

- sassola legata allo scafo (regola 4.3(a) R.C.O.);
- cima di traino (regola 4.3(b) R.C.O.);
- deriva legata allo scafo (regola 3.3.4 R.C.O.)
- pagaia legata allo scafo (regola 4.3 (c) R.C.O.).

4.4 Navigare in qualsiasi momento senza il dispositivo personale di galleggiamento indossato correttamente comporterà la squalifica senza udienza anche per più di una prova al giorno (a modifica della RRS 63.1 e RRS A5).

5 AMMISSIONE, TESSERAMENTI E ASSICURAZIONE.

JUNIORES: Potranno partecipare i timonieri nati negli anni 2005 - 2006 -2007 – 2008- 2009. Durante le regate le imbarcazioni Juniores dovranno esporre fissato alla penna della randa il nastro colorato della batteria di appartenenza che verrà fornito dal Comitato Organizzatore.

CADETTI Potranno partecipare i timonieri nati negli 2010 e 2011. La flotta cadetti non avrà nessun nastro identificativo.

- 5.1 Tutti i concorrenti Italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV (compreso il visto della visita medica) e con il Tesseramento di Classe (AICO) per l'anno 2020.
- 5.2 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia 2020, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

6 LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLE REGATA

La regata si svolgerà nello specchio di acqua antistante la sede della Fraglia Vela Malcesine con il seguente calendario:

Lunedì 10 agosto	Apertura ufficio regata ore 10.00
Martedì 11 agosto	Apertura ufficio regata ore 09.00 Coach meeting ore 11.00 Segnale di avviso 1 ^a prova 13.00;
Mercoledì 12 agosto	Regate
Giovedì 13 agosto	Regate e Premiazione alla fine delle prove.

Non verranno dati segnali di partenza dopo le ore 16.00 del giovedì 13 agosto 2020

7 SVOLGIMENTO

- 7.1 Se possibile saranno disputate 9 prove, non potranno essere corse più di 3 prove al giorno.
- 7.2 Il CR potrà decidere di dividere le flotte in gruppi se una o entrambe le classi Juniores e Cadetti avranno più di 90 iscritti. In questo caso, sarà usato un sistema di raggruppamento ed i colori saranno riassegnati ogni giorno come specificato nell'Addendum A. Le regate si svolgeranno secondo il sistema A, in ottemperanza alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia Classe Optimist, Se le flotte sono state divise in gruppi e se sono state disputate almeno quattro prove durante i primi due giorni, nell'ultimo giorno di regate i gruppi saranno divisi in flotte per una Serie FINALE (vedi addendum A).
- 7.3 La manifestazione sarà valida anche con 1 prova disputata.

8 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICAZIONI PER I CONCORRENTI.

Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata, apportate dal CR e/o GI ed altri Comunicati per i concorrenti saranno esposti **all'albo ufficiale dei comunicati ONLINE** (<http://fragliavela.sailti.com/it/default/races/race-toa/text/trofeo-simone-lombardi-2020-it>) e (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1193/event>) , sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti.

9 AREA DI REGATA

- 9.1 La regata si svolgerà nell'area indicata nella cartina dell'Appendice 2 di queste IR. Il disegno nell' Appendice 1 di queste IR mostra il percorso con l'ordine in cui dovranno essere girate le Boe ed il lato obbligatorio di ogni Boa. Il CR cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 50 minuti. Una durata differente o l'eventuale interruzione non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a parziale modifica della regola 35 RRS).
- 9.2 Il percorso potrà essere ridotto ma solo al compimento del terzo lato (Questo cambia la RRS 32). il CR potrà comunque interrompere la regata a suo insindacabile giudizio per qualsiasi ragione.
- 9.3 Mentre compiono il lato di poppa (2-3s/3d) le barche dovranno lasciare a sinistra la boa di arrivo. In questo caso la boa di arrivo è "boa" come da definizione nel RRS e la linea

- Lack of whistle securely attached to the personal buoyancy device (Rule 4.2 (a) RCO);
 - Bailer securely attached to the hull (rule 4.3 (a) RCO);
 - Buoyant rope securely fastened to the hull (rule 4.3 (b) RCO);
 - Dagger-board securely attached to the hull (rule 3.3.4 R.C.O.)
 - Paddle securely attached to the hull (rule 4.3 (c) RCO).
- 4.4 Competitors sailing at any time without wearing correctly the personal flotation device will be disqualified without hearing for more than one race a day (this changes RRS 63.1 and RRS A5).

5 ADMISSION, MEMBERSHIPS AND INSURANCE

For the category JUNIORES Participation is allowed to skippers born in the years: 2005 – 2006 - 2007 – 2008 -2009. During the regattas boats shall have on the top of the sail the colored tape of their fleet furnisher by Organizer Committee.

For the category CADETS Participation is allowed to skippers born in the years 2010 and 2011. The Cadets fleet has no colored ribbon.

- 5.1 All the Italian competitors have to be in rule with the Italian Sailing Federation ID (with renewed medical visit) and with the 2020 Class Membership (AICO). Foreign competitors must be in compliance with the regulations of the countries.
- 5.2 The boats shall hold a valid third-party liability insurance as provided under "C.1 INSURANCE" of FIV regulations for Sport Sailing Activity in Italy 2020, with a minimum coverage of € 1.500.000,00 or the equivalent if expressed in other currency.

6 RACING AREA AND PROGRAM

The race will be held on the water in front of Fraglia Vela Malcesine with the following schedule:

Monday 10 th August	Race Office opens at 10.00 Race Office opens at 09.00 Coach meeting at 11.00 First Warning Signal h.13.00
Tuesday 11 th August	Races
Wednesday 12 th August	Races, Price Giving at the end of the Races
Thursday 13 th August	Races, Price Giving at the end of the Races

No warning signal will be done after 4.00 p.m. on August 13th.

7 PROCEEDING

- 7.1 The regatta will be held on three days during which up to 9 races may be held. A maximum of 3 races will be run on any racing day.
- 7.2 The RC may decide to split someone or both Juniores and Cadets fleets into groups where each "class" has more than 90 entries. A grouping system will be used and the colours will be reassigned every day as specified in the Addendum A. If the fleet is split and at least four races were sailed during the first two days, the last day the fleets will be divided in fleets raced in "FINALS" format (see Addendum A).
- 7.3 The event will be valid with only one race completed.

8 CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS AND NOTICES TO COMPETITORS

Any changes to the Sailing Instructions, made by RC and/or GI and other announcement for competitors will be posted on the official notice board ONLINE (<http://fragliavela.sailti.com/en/default/races/race-toa/text/trofeo-simone-lombardi-2020-it>) and (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1193/event>) , up to 1 hour before the warning signal of the first race scheduled for the day. Such changes / announcements shall constitute official notice for all competitors

9 RACING AREA

- 9.1 The race will take place in the area indicated on the map of Appendix 2 of this SI. The drawing in Appendix 1 of this SI shows the course with the order in which the buoys have to be turned and the mandatory side of each buoy. The RC will attempt to obtain a racing course time of about 50 minutes. A different time, or any abandonment may not be ground for redress (this changes RRS 35).
- 9.2 The course can be shortened after 3 legs (This changes RRS 32)
The RC may abandon any race at its sole discretion for any reason.
- 9.3 On the downwind leg (2-3d/3s) the boats shall leave the finishing mark on the port. In this case the finishing mark is a "mark" as defined in the RRS and the finishing line shall be considered as a continuing obstruction. Gate 3d/ 3s

di arrivo deve essere considerata "ostacolo continuo". Il cancello 3s/3d potrà essere sostituito da una boa singola da lasciare a sinistra.

10 TEMPO MASSIMO.

Non viene previsto tempo massimo per il primo arrivato; qualsiasi barca che non arrivi entro 20' dal primo del rispettivo gruppo sarà classificata, senza udienza, DNF (a parziale modifica od integrazione delle regole 35, 63.1, A4.1 e A5 RRS).

11 BOE.

Le Boe 1, 2, 3s,3d saranno cilindriche di colore rosso. La boa di arrivo sarà una piccola boa gialla.

12 PARTENZA.

- 12.1 Le prove saranno fatte partire come da RRS 26 con segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.
- 12.2 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra le aste con bandiera arancione poste rispettivamente sul battello del CR e sul battello contro-starter. Alla partenza il battello del CR andrà lasciato a dritta e il battello contro-starter a sinistra.
- 12.3 Una barca che non "parta" entro 4 minuti dal segnale di partenza sarà classificata, a seconda dei casi, come OCS, DNS o DNC senza udienza (a parziale modifica delle regole 63.1 A4 e A5 RRS).

13 LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo è costituita dalla congiungente l'asta con bandiera azzurro blu posta sul battello destinato all'arrivo (battello con bandiera blu) e la boa piccola gialla. All'arrivo il battello andrà lasciato a dritta e la boa a sinistra.

14 BATELLI DEL COMITATO DI REGATA E BATELLI UFFICIALI.

- 14.1 I battelli del Comitato di Regata esporranno una bandiera bianca con le lettere "RC".
- 14.2 I battelli della Giuria esporranno una bandiera bianca con lettera "J".
- 14.3 I gommoni assistenza degli allenatori dovranno esporre la bandiera "S", fornita dalla segreteria dopo l'accredito del gommone.

15 MODIFICA DEL LATO SEGUENTE DEL PERCORSO

Non ci saranno modifiche al percorso.

16 SEGNALI FATTI A TERRA

- 16.1 I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto nelle vicinanze della segreteria del circolo.
- 16.2 [NP] [DP] La bandiera "D" esposta a terra con un suono significa: "Il segnale di avviso non verrà esposto prima di 30 (trenta) minuti dall'esposizione della bandiera D o non prima dell'orario programmato, quale dei due più tardivo". Le barche non dovranno lasciare i posti loro assegnati a terra finché questo segnale non venga esposto

17 SEGNALI DI PARTENZA

- 17.1 Il segnale di avviso per la categoria Juniores sarà la bandiera di classe Optimist su fondo bianco mentre per la categoria Cadetti sarà la bandiera classe Optimist su fondo giallo. Nel caso i concorrenti vengano divisi in gruppi, il segnale di avviso di ogni gruppo sarà la bandiera del colore del gruppo chiamato a partire.
- 17.2 Il segnale di AVVISO per il successivo gruppo verrà issato appena possibile dopo la partenza valida del precedente gruppo; le imbarcazioni partenti dovranno pertanto tenersi nelle vicinanze della zona di partenza.
- 17.3 Il segnale di avviso **PER LA CATEGORIA CADETTI** verrà dato appena possibile dopo la partenza valida di tutti i gruppi della categoria Juniores.
- 17.4 Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto o hanno terminato la regata non dovranno essere in posizione da intralciare le barche in regata. La non osservanza di questa norma potrà essere oggetto di penalizzazione di 10 punti o lo squalifica a seguito di protesta da parte del CR (a modifica delle RRS 60.1 e 64).

18 PUNTEGGIO

La classifica sarà stilata in base all'Appendice "A" RRS e alla Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia 2020. Nel caso di regate a gruppi la RRS A4.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla flotta più numerosa. Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di

could be substituted with one single mark to be left to port.

10 TIME LIMIT

There is no time limit for the first boat; any boat not finishing within 20' from the 1st scored of the respective group will be scored, without a hearing, DNF (in partial modification or integration of rules 35, 63.1, A4.1 and A5 RRS).

11 MARKS

The marks 1, 2, 3s and 3d are cylindrical red inflatable buoys. The finish mark will be a small yellow buoy.

12 THE START

- 12.1 Starting will be made under RRS 26, with the warning signal 5 minutes before the start.
- 12.2 The starting line will be between the staff displaying an orange flag on the RC starting vessel and the staff displaying an LIGHT BLUE flag on the RC pin-end vessel. At the start the RC must be left on starboard and the RC pin-end vessel on port.
- 12.3 A boat not starting within 4 minutes from her starting signal will be scored, according to the case, as OCS, DNS, DNC without a hearing (This changes rules 63.1, A4 and A5 RRS).

13 THE FINISH

The finish line will be between the staff displaying an LIGHT BLUE flag on the Finish-vessel (vessel with blue flag) and the yellow small mark. At the finish the finish-vessel must be left on starboard and the finish mark on port.

14 RACE COMMITTEE VESSEL and OFFICIAL BOATS

- 14.1 The vessels of the Race Committee will display a white flag with the letters "RC".
- 14.2 The vessels of the Jury will display a white flag with the letter "J".
- 14.3 Coach boat shall display a white flag with letter "S", provided by the organization at the moment of registration

15 RACE COURSE CHANGES

No changes to the Race course can be made.

16 SIGNALS MADE ASHORE

- 16.1 Signals ashore will be displayed on the flag-pole located next to Fraglia Vela Race Office.
- 16.2 Flag D with one sound means: "The warning signal will be made not less than 30 minutes after flag D is displayed. Boats shall not leave the harbor until this signal is made [DP]"

17 STARTING SIGNAL

- 17.1 The starting signal for Juniores fleet will be the Optimist class flag, with white background; for the Cadetti fleet the starting signal will be the Optimist class flag with yellow background. In case of groups racing, the Starting signal FOR BOTH THE CATEGORY JUNIORES AND CADETS will be a flag of the color of the group called for the start.
- 17.2 The starting signal for the next group will be hoisted as soon as possible after the valid start of the previous group; therefore the boats departing need to remain near the starting area.
- 17.3 The Starting signal **FOR THE CATEGORY CADETS** will be given as soon as possible after the departure of all the groups of the category Juniores.
- 17.4 Boats whose warning signal has not yet been exposed should not sail near the starting line or its extensions. Failure to observe this rule may be subject to penalty of 10 points after protest from the RC (this change RRS 60.1 and 64).

18 SCORING

The ranking will be arranged in accordance with Appendix "A" & FIV regulations for Sport Sailing Activity in Italy 2020. In case of groups, RRS A4.2 is modified as follow: points will be assigned according to the most numerous fleet. A discard will be applied when the fourth race is completed.

19 EQUIPEMENT SUBSTITUTION

It is not allowed to substitute equipment (damaged or not) without the RC or Jury permission. Request to change equipment should be presented at the first reasonable chance.

20 PROTEST

- 20.1 In addition to Rule 61 of RRS for protests or requests for redress regarding facts happened during the race, the protestor must inform immediately the Race Committee on

un concorrente sarà il totale dei suoi punti. Quando siano state completate 4 o più prove, il punteggio di un concorrente sarà il totale dei suoi punteggi escluso il peggiore, anche se la regata sarà corsa a gruppi.

19 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO E DELLE ATTREZZATURE

Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva autorizzazione del CR o GI. Le richieste per la sostituzione devono essere presentate al comitato alla prima ragionevole occasione.

20 PROTESTE

- 20.1 A modifica ed integrazione della regola 61.1 RRS per proteste o richieste di riparazione riguardanti fatti accaduti durante la regata, il protestante dovrà avvicinarsi al battello Comitato, immediatamente dopo essere arrivata, e dovrà gridare il numero/i velico/i della barca/e protesta mentre naviga lungo il lato destro del battello Comitato di Arrivo. Qualsiasi concorrente che desideri essere considerato come Ritirato (RET), dopo aver tagliato la linea di arrivo o che abbia compiuto una penalità dovrà farne breve relazione scritta al C.R. entro il tempo per le proteste. In caso di mancata relazione la penalità sarà considerata come non eseguita.
- 20.2 Le proteste dovranno essere presentate al massimo entro 1 ora dopo l'arrivo dell'ultima barca dell'ultima prova o del segnale del CdR che oggi non si disputeranno più regate, quale che sia il più tardivo. Il numero velico delle barche protestanti, protestate e testi, sarà affisso possibilmente entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite all'albo ufficiale dei comunicati ONLINE (<http://fragliavela.sailti.com/it/default/races/race-toa/text/trofeo-simone-lombardi-2020-it>) e <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1193/event>)
- 20.3 Comunicati per protesta da parte del Comitato di Regata e/o della Giuria saranno affissi all'Albo Ufficiale dei Comunicati ONLINE per informare i concorrenti a parziale modifica della Regola 61.1(b) prima dello scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste.
- 20.4 Verrà esposto l'elenco delle barche che hanno ricevuto penalità come da App. P e RR 42, RRS appena possibile.
- 20.5 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata: (a) entro il tempo limite per le proteste, se la parte richiedente è stata informata sulla decisione il giorno precedente; (b) non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quel giorno. Ciò modifica la regola 66.
- 20.6 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione della giuria dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo ONLINE. Ciò modifica la regola 62.2.
- 20.7 Proteste riguardanti i punti 4, 5, 17, 21, 22 di queste IR, potranno essere presentate solo da GI e CR. La penalità sarà di 6 o 10 punti o la squalifica a insindacabile giudizio della GI. Ciò modifica le RRS 60.1 e 64.
- 20.8 Al fine di incentivare l'auto-penalizzazione, gli UdR incaricati della regola 42 RRS potranno anche segnalare di aver rilevato altre infrazioni quali tocchi di boa o infrazioni a regole della parte seconda. Gli UdR segnaleranno l'applicazione di questa regola con un segnale acustico e mostrando una bandiera rossa senza identificare il concorrente. Non essendo questo un sistema di arbitraggio spetterà al concorrente decidere se auto-penalizzarsi o no e agli UdR di regolarsi di conseguenza a norma della regola 60.3 RRS.

21 ALLENATORI E BARCHE ASSISTENZA.

- 21.1 Tutti gli allenatori per ottenere il permesso di uscire per assistenza, dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile in Segreteria di Regata, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza, e dovranno ritirare una bandiera bianca con lettera "S", di colore rosso, che dovrà essere esposta in maniera ben visibile sul mezzo di assistenza.
- 21.2 I mezzi di assistenza, dal momento del primo segnale di avviso dovranno tenersi a una distanza di 100m dalle imbarcazioni in regata e 100mt sottovento alla linea di partenza e ai suoi prolungamenti. E' fatto loro divieto di attraversare l'area di regata sino a quando tutte le barche siano arrivate o il CR abbia segnalato una Interruzione, pena la squalifica di tutti gli equipaggi collegati con la persona infrangente.

the vessel, indicating the Protestor and Protestee, sailing on the starboard side of the Arrival Vessel. Any competitor wishing to be considered as Withdrawn (RET) after crossing the finish line, or who has completed a penalty must present a written report (available by SR) to the RC within the time limit for lodging the protests. In case of missed report the penalty will be considered as not performed.

- 20.2 Protests shall be submitted no later than 1 hour after the last boat of the last day, or signal of last race of the day, the latest one. The sail number of Protestor, Protestee and Witnesses will be posted on the official Notice Board ONLINE (<http://fragliavela.sailti.com/it/default/races/race-toa/text/trofeo-simone-lombardi-2020-it>) e <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1193/event>) possibly within 30 minutes after the time limit.
- 20.3 Notification of protests by the Race Committee and / or the Jury will be posted on the official Notice Board ONLINE to inform the competitors, in partial change of Rule 61.1 (b) before the expiry of the time limit for lodging the protests.
- 20.4 A list of boats that have received penalties as per App P and RRS 42, will be posted on the official Notice Board ONLINE as soon as possible.
- 20.5 On the last day of racing a request to reopen the hearing shall be presented: (a) within the Protest Time Limit, if the requesting party was informed about the decision the previous day, (b) not later than 30 minutes after the requesting party was informed of the decision on that day. This changes rule 66.
- 20.6 On the last day of racing a request for redress based on a jury's decision must be submitted no later than 30 minutes after the decision was posted on the Notice Board ONLINE. This changes rule 62.2.
- 20.7 Protests regarding points 4, 5, 17, 21 and 22 of these SI, may be submitted only by the Jury and RC. The penalty will be 6 or 10 points or disqualification, at the discretion of the GI. This changes RRS 60.1 and 64.
- 20.8 In order to increase fairplay, Jury may signal breaches of RRS 31 or breaches of rules of part two, by displaying a red flag and whistling without point the boat. This is not an arbitration system (as addendum Q), so the responsibility to take a penalty is in charge of the boat. In any case, Jury may apply RRS 60.3

21 COACHES & SUPPORTERS

- 21.1 All coaches or Supporters, to get the authorization to be on the water, shall register by completing the registration form available at the race office, stating the characteristics of their support boat and they will receive a white flag with the letter "S", which must be displayed in full view on the means of support.
- 21.2 **ALL COACH / SUPPORT BOATS SHALL STAY 100 METERS FROM RACING BOATS AND 100 METERS BELOW THE STARTING LINE AND ITS EXTENSIONS.** It is prohibited for them to cross the racing area until all boats have finished or RC has displayed an abandonment, a postponement or a general recall; The penalty for failing to comply with this requirement may be less than disqualification of all the boats supported.
- 21.3 The prohibition to cross the racing area remains valid also in case of postponement or General Recall.
- 21.4 Protest regarding any infringement of this rule is the sole responsibility of the RC and / or GI. (in partial modification of the rule RRS 60.1).
- 21.5 In addition to FIV Rules N over AP flags: "All registered Coaches/Support boats must help the organization vessels in security operations and provide maximum assistance to all competitors."

22 TRASH DISPOSAL

Boats shall not put trash in the water. Trash may be placed aboard support and race committee boats, RRS 55

23 SPECIAL INSTRUCTIONS

Competitors who retire must do everything that is possible to inform the RC on their retire, even if, for major reasons, they are going ashore in a different place other than that set by the organization.

24 RESPONSABILITY

- 24.1 Subject to the expertise of the Organizing Authority and the authority of the RC and GI, it is reminded the provisions of Fundamental Rule "4" of the RRS on the direct responsibility of the competitors (in this case the person exercising legal authority) in the decision to start or to continue racing.

21.3 Il divieto di entrata rimane valido in caso di differimento o di Richiamo Generale.

21.4 La protesta riguardante eventuali infrazioni alla presente regola è di esclusiva competenza del CR e/o GI. (a parziale modifica della regola 60.1 RRS).

21.5 Ad integrazione del corsivo FIV N sopra Intelligenza RRS: *"Tutti i mezzi registrati degli Allenatori devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i Concorrenti".*

22 DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali in ossequio alla RRS 55.

23 AVVERTENZE PARTICOLARI.

I concorrenti che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il CR del loro rientro, anche se, per motivi di forza maggiore tale rientro avviene in località diversa da quella fissata dall'organizzazione.

24 RESPONSABILITÀ.

24.1 Ferme restando le competenze del Circolo Organizzatore e l'autorità del CR e della GI, si desidera richiamare quanto disposto dalla regola Fondamentale "4" del RRS sulla diretta responsabilità dei concorrenti (in questo caso di chi esercita la potestà legale) nella decisione di partire o di continuare la regata.

24.2 Spetta ai genitori e/o responsabili dei concorrenti contrarre le assicurazioni necessarie a coprire qualsiasi rischio compreso quello verso terzi.

25 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI.

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

26 PUBBLICITÀ

Come da regole di classe, non è ammessa pubblicità sulle barche ad esclusione di quella standard prevista dalla World Sailing regulation 20.

L'autorità organizzatrice potrà chiedere ai regatanti di applicare degli adesivi sulla barca (vedi eventuale Appendice 3).

27 ATTREZZATURE ELETTRONICHE

27.1 Ai concorrenti potrà essere richiesto di indossare un dispositivo di posizionamento messo a disposizione dall'autorità organizzatrice.

27.2 L'attrezzatura fornita, indossata secondo le istruzioni dell'organizzazione, non deve essere manipolata dal concorrente o dall'allenatore in nessun modo, salvo quando ciò sia richiesto dall'autorità organizzatrice.

27.3 Le informazioni provenienti da tali apparecchiature non potranno essere usate da un partecipante come prova in un'udienza. Ciò modifica la regola 63.6.

27.4 Infrazioni alle istruzioni 27.1 e 27.2 non saranno motivo di protesta da parte di un concorrente. Ciò modifica la regola 60.1 (a).

27.5 Le penalità per infrazioni alle istruzioni 27.1 e 27.3 saranno a discrezione della Giuria e potranno essere inferiori alla squalifica.

28 TESTO PREVALENTE

In caso di divergenza di interpretazione, prevale il testo in italiano.

24.2 It is duty of parent and / or coaches/managers of competitors to acquire the necessary insurance coverage to all risks including third parties coverage.

25 PHOTOS AND / OR TELEVISION RIGHTS

Participants grant the Organizing Authority the full right and permission, without compensation, to publish and / or transmit by any means, media, any photographs or filming of people or boats taken during the event, including but not limited to, television and commercials spots and anything that might be used for editorial, advertising and printed brochures.

26 ADVERTISING

As class' rules advertisement is not allowed on the boats except the standard one as provided by World Sailing regulation 20. The Organizing Authority may ask to the competitors to put stickers on the boat (Appendix 3)

27 ELECTRONIC EQUIPMENT

27.1 A competitor shall be required to fit a tracking device if provided by the organizer

27.2 The equipment provided, fitted as instructed by the organizing authority, shall not be manipulated by the competitor or the coach in any way, except when so required by the organizing authority.

27.3 Information from this equipment shall not be used by a boat as evidence in a hearing. This changes rule 63.6.

27.4 a breach of instructions 27.1 and 27.2 will not be grounds for a protest by a boat. This changes rule 60.1(a).

27.5 Penalties for infringements of instructions 27.1 and 27.2 are at the discretion of the Jury and may be less than disqualification.

28 PREVALENT LANGUAGE

Should a controversial interpretation of the text arise, the Italian one will prevail.

ADDENDUM A

Istruzioni Speciali per le Regate e gruppi

La regata si svolgerà con il sistema a gruppi, previsto dalla Normativa FIV. La categoria Juniores sarà suddivisa nei gruppi Giallo, Blu, Rosso ed eventualmente verde, mentre la categoria Cadetti potrà essere suddivisa nei gruppi Rosa e Azzurro.

Le barche saranno riassegnate ai gruppi dopo ogni giorno di regata.

Se le flotte sono state divise in gruppi e se sono state disputate almeno quattro prove durante i primi due giorni, nell'ultimo giorno di regate le flotte saranno divise in Flotta Gold (Giallo per gli Juniores, Rosa per i cadetti), Silver (Blu per gli Juniores e Azzurro per i cadetti), Bronze (Rosso per gli Juniores) e Emerald (Verde per gli Juniores) regateranno in una Serie FINALE, altrimenti anche nel terzo giorno di regate si proseguirà con le regate di qualificazione e la classifica sarà stilata in base a tutte le regate disputate (escludendo il peggior risultato se sono state disputate 4 o più regate).

L'assegnazione iniziale ai gruppi sarà casuale per categoria; il Comitato di Regata e/o la Giuria assistiti dai Tecnici Federali e da Allenatori nominati potranno spostare d'ufficio i concorrenti se il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico. Contro qualsiasi situazione creata da quanto sopra non sarà possibile chiedere riparazione (modifica alla reg. 60.1 RRS).

Ai fini della classifica ogni prova è composta da due gruppi. Perché la prova sia valida entrambi i gruppi dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare una dei due gruppi la prova verrà automaticamente annullata anche per l'altro gruppo.

Le riassegnazioni ai gruppi per le regate di qualificazione saranno fatte in base alla classifica per categoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario applicando sempre lo schema sottostante.

Se sarà completata una sola regata nel primo giorno di regata, i colori non saranno riassegnati e nel giorno seguente si regaterà con gli stessi colori.

Se le barche hanno compiuto tutte lo stesso numero di prove la riassegnazione sarà fatta in base alla classifica provvisoria, qualora il numero di regate non sia uguale i gruppi verranno rifatti in base all'ultima regata completata da tutti. Se il numero di regate per gruppo non dovesse essere uguale, il giorno seguente si comincerà con il completare le regate mancanti recuperando il gruppo in arretrato. Si continuerà poi con i nuovi gruppi cambiando i nastri in acqua.

Una imbarcazione dichiarata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero riassegnati.

Schema assegnazione gruppi di qualificazione per 2 flotte:

Si assegna il primo della lista al gruppo Giallo / Rosa, il secondo e terzo al gruppo Blu/Azzurro, il quarto e quinto al gruppo Giallo / Rosa, il sesto e settimo al gruppo Blu/Azzurro, e così via seguendo lo schema seguente:

GRUPPO	GIALLO / ROSA	BLU / AZZURRO
	1	
		2
		3
	4	
	5	
		6
		7
	8	

Ai fini della classifica delle qualificazioni, ogni prova è composta da due gruppi. Perché la prova sia valida entrambi i gruppi dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare il gruppo mancante la prova verrà automaticamente annullata anche per l'altro gruppo.

La riassegnazione ai gruppi per la serie FINALE di ogni categoria verrà effettuata in base alle classifiche delle qualificazioni: la prima metà degli skipper della categoria Juniores verrà assegnata al gruppo Giallo mentre la seconda metà al gruppo Blu; per la categoria Cadetti la prima metà dei timonieri verrà assegnata al gruppo Rosa e la seconda metà al gruppo azzurro. Solo nel caso in cui il numero dei concorrenti della singola categoria siano dispari o ci siano delle parità nella classifica delle qualificazioni il gruppo Giallo / Rosa potrà essere numericamente superiore agli altri gruppi ad insindacabile giudizio del CdR. Contro qualsiasi situazione creata da quanto descritto non sarà possibile chiedere riparazione; questo modifica la reg. 60.1 RRS. Ai fini della classifica finale in caso venga disputata la serie finale, ogni prova portata a termine per ogni singolo gruppo sarà valida anche se tutti i gruppi della stessa categoria non avranno completato lo stesso numero di prove.

Schema assegnazione gruppi di qualificazione per 3 flotte (solo juniores): Si assegna il primo della lista al gruppo Giallo, il secondo al gruppo Blu, il terzo e il quarto al gruppo Rosso, il quinto al gruppo Blu, il sesto e settimo al gruppo Giallo e così via seguendo lo schema seguente:

GIALLO	BLU	ROSSO
1		
	2	
		3
		4
	5	
6		
7		
	8	

Ai fini della classifica delle qualificazioni, ogni prova è composta da tre gruppi. Perché la prova sia valida tutti i gruppi dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare il gruppo mancante, la prova verrà automaticamente annullata anche per l'altro gruppo.

La riassegnazione ai gruppi per la serie FINALE di ogni categoria verrà effettuata in base alla classifica delle qualificazioni: il primo terzo degli skipper della categoria Juniores verrà assegnato al gruppo Giallo mentre il secondo terzo al gruppo Azzurro ed il terzo al gruppo Rosso. Solo nel caso in cui il numero dei concorrenti della singola categoria sia dispari o ci siano delle parità nella classifica delle qualificazioni, il gruppo Giallo potrà essere numericamente superiore agli altri gruppi ad insindacabile giudizio del CR. Contro qualsiasi situazione creata da quanto descritto non sarà possibile chiedere riparazione. Questo modifica la reg. 60.1 RRS.

Ai fini della classifica finale in caso venga disputata la serie FINALE, ogni prova portata a termine per ogni singolo gruppo sarà valida anche se tutti i gruppi della stessa categoria non avranno completato lo stesso numero di regate.

ADDENDUM A

Special Instructions for Race and groups

The regatta will take place with the groups system A as provided by the FIV statements.

Juniors will be divided Yellow, Blue, Red and eventually Green, while Cadets will be divided in Pink and light blue. Boats will be re-assigned after every day of regatta.

If the fleet is split and at least four races were sailed during the first two days, the last day the fleets will be divided in Gold (Yellow for juniors and Pink for cadets), Silver (Blue for juniors and light blue for cadets), Bronze (Red for Juniores) fleets and Emerald (Green for Juniores) and raced in "FINALS" format. If not, also the third day of racing will be as qualifying series and the competitor's score will be the total of his points (without the worst score, When four or more races are completed).

Initial assignment to groups: The entered boats will be sorted randomly. The Race Committee and / or jury assisted by Federal Technicians and Coaches appointed for this purpose can move the competitors from one group to the other if the system leads to an imbalance presence of athletes from the same club or of the same area or any other technical reason. Against any situation created by the above will not be possible to present request for redress (this change the rule 60.1 RRS).

Re-assignment to groups for qualifying races:

Reallocations will be arranged according to the results posted at 20.00, regardless of protests or requests for redress agreed or amended after this time.

If only one race is completed on the first day of racing, groups will not be reassigned and in the next day will be used the same colors.

If boats have all the same number of races re-allocation will be made according to provisional results, if the number of races is not the same groups will be redone based on the last race completed by all.

If the number of races per group should not be equal, the next day will begin with the completion of the missing, recovering the group in delay. It will then continue with the new group by changing the ribbon on the water.

Scheme of Group assignment for qualifying races with 2 fleets:

The first competitor of the list will be assigned to the Group Yellow / Pink, the second and the third will be assigned to the Blue / light blue group; the fourth and the fifth will be we in the Yellow / Pink Group and so on, following the scheme below.

GROUP	YELLOW / PINK	BLUE / LIGHT BLUE
	1	
		2
		3
	4	
	5	
		6
		7
	8	

For the purposes of the ranking each race is composed of two groups. For the race to be valid both groups must complete a regular race with results. If unable to complete the race for a group, the race will be automatically canceled also for the others groups.

A vessel declared BFD in a race not completed for any reason, as evidence, will not be admitted in that race even if the colors are re-allocated.

Re-assignment for the FINAL series: It will be based on the results of the qualifying series, the first half part of the Juniores fleet will be assigned to the gold group (Yellow ribbon), the second half will be assigned to the silver group (blue). Division for cadets: the first half of the fleet will be assigned to the Pink fleet and the second half will be the light blue group. Only if the number of fleet is odd or there is a tie, the group Yellow / Pink can be bigger than the others groups, with unquestionable opinion of the Race Committee. This will not be ground for redress. This changes rule 60.1

Scheme of Group assignment for qualifying races for 3 fleets (juniors only):

The first competitor of the list will be assigned to the Group Yellow, the second will be assigned to the Blue group; the third and the fourth will be we in the Red Group and so on, following the scheme below:

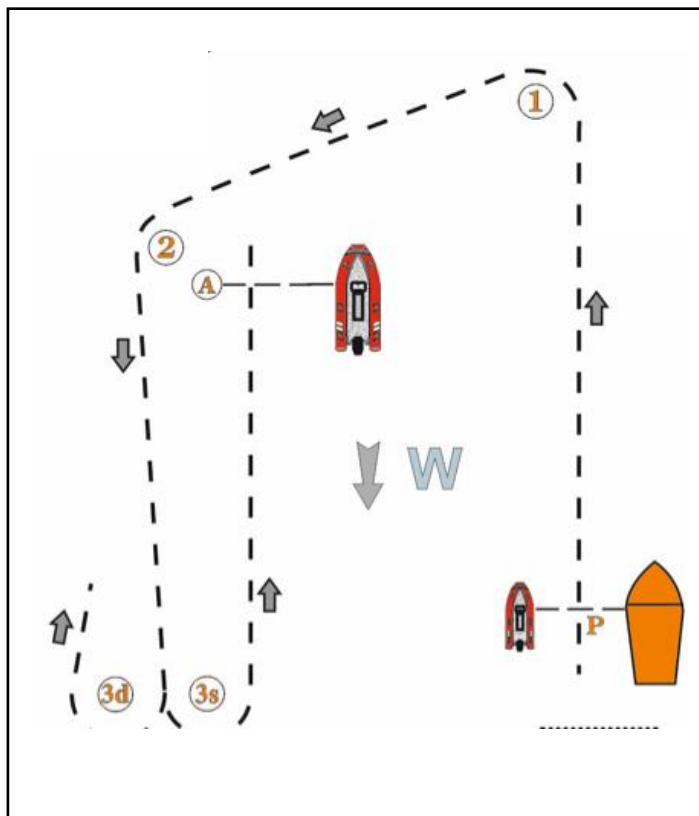
YELLOW	BLUE	RED
1		
	2	
		3
		4
	5	
6		
7		
	8	

For the purposes of the ranking each race is composed of three groups. For the race to be valid all groups must complete a regular race with results. If unable to complete the race for a group, the race will be automatically canceled also for the other group.

Re-assignment for the FINAL series: It will be based on the results of the qualifying series, the first third part of the Juniores fleet will be assigned to the gold group (yellow), the second third will be assigned to the silver group (blue) and the last third to bronze group (red). Only if the number of fleet is odd or there is a tie, the group Yellow can be bigger than the others groups, with unquestionable opinion of the Race Committee. This will not be ground for redress. This changes rule 60.1

For the final results, if during the final series one group sails more races than the other group, it will be considered effective.

APPENDICE 1 – APPENDIX 1 PERCORSO DI REGATA – RACE COURSE



SEQUENZA PERCORSO: P-1-2-cancello (3s/3d)- A

- Boe 1 -2: lasciare a sinistra
 - Mentre compiono il lato di poppa 2-(3s/3d) I concorrenti dovranno lasciare a sinistra la boa di arrive. In questo caso la boa di arrive è "boa" come da definizione nel RRS e la linea di arrive viene definite come "ostacolo continuo"
 - Il cancello (3s/3d) potrà essere sostituito da una boasingola che dovrà essere lasciata a sinistra
- Il CR cercare di posizionare il Percorso in modo che abbia una durata approssimativa di 50 minuti. Una durata differente (minore o maggiore) non potrà essere causa di richiesta di riparazione.

La distanza fra i mezzi di assistenza non ufficiali e qualsiasi barca in regatta non dovrà mai essere inferior a 100 mt.

RACE COURSE: P-1-2-gate (3s/3d)- A

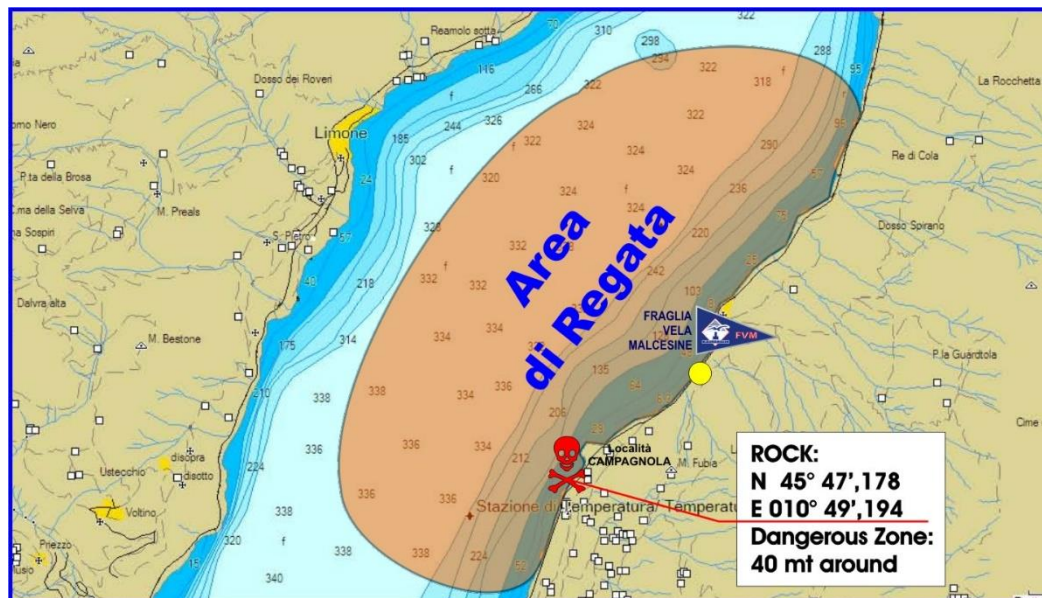
- Mark 1,2: shall rounded to port
- On the downwind leg: it is compulsory to left to port the finishing mark. In this case the finishing mark is defined mark as for RRS and the finishing line is obstruction
- Gate 3s, 3d could be substituted by a single mark (3)

The target time is 50minutes, failure to meet the target time will not be grounds for redress. This changes rule 62.1(a).

Minimum 100 m distance from any boats and non-official support boats (minimum 100m)

APPENDICE 2 – APPENDIX 2

AREA DI REGATA – RACE AREA



APPENDICE 3 – ADESIVI | APPENDIX 3 - STICKERS

Mure a dritta e mure a sinistra Adesivo Negrinautica a 10 cm dalla prua

Starboard and port side Negrinautica sticker 10 cm from the bow.