



Comune di Sanremo
Assessorato Promozione
Turistica e Manifestazioni



YACHT CLUB SANREMO
Compagnia della Vela

36° CAMPIONATO INVERNALE WEST LIGURIA 2019/2020

ISTRUZIONI di REGATA Per il 2° - 3° - 4° EVENTO

ORGANIZZAZIONE

Yacht Club Sanremo–Molo Nord Corso Nazario Sauro 32–18038 Sanremo–ITALIA
E.mail: segreteria@yachtclubsanremo.it - www.yachtclubsanremo.it - Tel. 0184503760 Fax 0184 546038.

CALENDARIO DELLA MANIFESTAZIONE:

2° EVENTO il Campionato “Autunno in regata”: 16/17 novembre, 30 novembre/1 dicembre e 14/15 dicembre 2019;
3° EVENTO il Campionato “Inverno in regata”: 11/12 gennaio, 25/26 gennaio 2020;
4° EVENTO il Festival della Vela: 15/16 febbraio 2020
Premiazione finale il 16 febbraio

COMITATO di REGATA (CdR) e GIURIA (CdP)

L’elenco dei componenti il Comitato di Regata e la Giuria sarà esposto
prima dell’inizio della prima prova in programma.

Nota:

La nota [NP] in una regola significa che un’infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione da parte di una barca.

La nota [DP] in una regola significa che per infrazioni a questa regola il CdP potrà assegnare penalità discrezionali anche diverse dalla squalifica; dette penalità che saranno indicate come DPI.

La nota [SP] in una regola significa che un’infrazione a questa regola comporterà una penalità standard o discrezionale senza udienza.

1 REGOLE

- 1.1 La Regata sarà disciplinata dalle *regole* come definite nel Regolamento di Regata (RRS) 2017- 2020 e la normativa FIV 2019 per la vela d’altura.
- 1.2 La Regola RR 44.1 é modificata così che “la penalità di due giri” diventa “la penalità di un giro”.
- 1.3 In caso di diversità tra la NOR e le IdR, queste ultime prevarranno, a modifica RRS 63.7.

2 [NP] AMMISSIONE E DOCUMENTI

- 2.1 Le regate sono riservate alle imbarcazioni stazzate o non stazzate per le seguenti classi: IRC – ORC – MINIALTURA – RACING CLUB – LIBERA. L' ammissione alla classe RACING CLUB é riservata alle imbarcazioni in possesso di certificato ORC oppure ORC CLUB, ma é soggetta all' insindacabile giudizio del comitato organizzatore.
- 2.2 Entro le ore 15.00 del giorno antecedente la regata i concorrenti devono aver regolarizzato l'iscrizione e consegnato alla segreteria, assieme al modulo di iscrizione, i seguenti documenti:
- a) tessere FIV con la visita medica in corso di validità per ogni membro dell'equipaggio.
 - b) elenco equipaggio
 - c) certificato di stazza in corso di validità (escluso classe LIBERA); il certificato 2019 potrà essere usato anche per gli eventi 2020 di questo campionato.
 - d) fotocopia del certificato assicurativo (modulo FIV) dove sia ben visibile il massimale stabilito dalla normativa FIV, pari a 1.500.000,00 di euro con l'estensione di validità per partecipare alle regate. La mancata presentazione, anche parziale, dei suddetti documenti, entro i termini stabiliti comporta l'esclusione dalle iscrizioni per tutto il Campionato, senza udienza.
- 2.3 Si precisa che l'Armatore o la persona responsabile dell'imbarcazione, con l'iscrizione al Campionato, o a singole Regate, si assume totalmente la responsabilità per quanto riguarda il tesseramento FIV con certificato medico di tutti i membri dell'equipaggio, garantendo che i loro nominativi sono tutti corrispondenti all'elenco presentato e allegato al modulo di iscrizione. Qualora il CdR o la Giuria riscontrassero delle difformità da quanto dichiarato, sarà aperta udienza nei confronti degli inadempienti per l'applicazione delle regole 2 e 69 del Regolamento di Regata, e all'imbarcazione sarà vietato prendere parte alle regate successive di Campionato.

3 [NP] SUDDIVISIONE DELLE CLASSI

- 3.1 Le imbarcazioni stazzate ORC INTERNATIONAL, ORC CLUB e IRC saranno suddivise in Classi secondo quanto previsto dal Bando di Regata.
- RACING CLUB: potrà essere suddivisa in classi secondo le caratteristiche delle barche iscritte.
- CLASSE LIBERA: potrà essere suddivisa in classi secondo le caratteristiche delle barche iscritte.
- Nelle classi RACING CLUB e LIBERA non sono ammessi a bordo atleti classificati WS.**
- 3.1 Le classifiche per le classi IRC, ORC, MINIALTURA e RACING CLUB saranno calcolate con il programma distribuito dall'UVAI con il sistema "Time on Distance – GPH"; le imbarcazioni della classe LIBERA saranno classificate in tempo reale.
- 3.2 Le posizioni delle boe sono indicative, ma il calcolo delle classifiche sarà eseguito con le reali distanze. La posizione delle boe, il sistema di calcolo, le lunghezze dei percorsi non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione; questo modifica la RRS 60.1.(b).

4 COMUNICATI AI CONCORRENTI

- 4.1 Modifiche alle presenti istruzioni e altri comunicati per i concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati situato all'ingresso dello Yacht Club Sanremo, al piano terra, lato Segreteria. Tutti i comunicati saranno visibili anche tramite il sito: www.racingrulesofsailing.org che potrà essere utilizzato anche per altre comunicazioni con il Comitato di Regata e la Giuria. La mancanza di dette informazioni su detto sito non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione; modifica RRS 61.(b). Il canale ufficiale della regata sarà il 72 VHF.
- Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria si riservano la facoltà di modificare le presenti Istruzioni quando, a loro insindacabile giudizio inappellabile, vi siano motivi per farlo.
- Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta prima delle **ore 9,30** del giorno da cui avranno effetto ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle **ore 19,00** del giorno precedente a quello da cui avrà effetto.

5 SEGNALI A TERRA

- 5.1 Le segnalazioni a terra verranno esposte all' albero ufficiale dei segnali posto nel piazzale antistante lo scivolo nei pressi della sede dello Y.C. Sanremo e possibilmente segnalate sul canale 72 VHF.
- 5.2 PENNELLO INTELLIGENZA: la regata odierna è differita; il segnale di AVVISO verrà alzato in mare non prima di **30 minuti**, dopo che questo segnale sarà stato ammainato.

6 PROGRAMMA DELLE REGATE

- 2° EVENTO il Campionato "Autunno in regata": 16/17 novembre, 30 novembre/1 dicembre e 14/15 dicembre 2019;
- 3° EVENTO il Campionato "Inverno in regata": 11/12 gennaio, 25/26 gennaio 2020;
- 4° EVENTO il Festival della Vela: 15/16 febbraio 2020.
- Per la classifica finale sarà necessario averne disputati almeno tre a scelta, tenendo conto ovviamente anche della prima tappa "Trofeo Grimaldi. Premiazione finale del campionato il 16 febbraio 2020.
- 6.1 Potrà essere disputata PIU' DI UNA PROVA AL GIORNO a discrezione del Comitato di Regata. Tale decisione verrà segnalata con l'esposizione della lettera "G " all'arrivo.

6.2 Per tutti gli Eventi, il segnale di **AVVISO** sarà dato come segue:

- per tutte le prove di sabato, alle **ore 11:55**.

- per tutte le prove di Domenica, alle **ore 10:55**

Salvo modifiche a norma dell'Istruzione 4.

6.4 Per tutte le domeniche nessun segnale di avviso sarà dato dopo le **ore 14,30**

7 [NP] GRUPPI DI PARTENZA

7.1 Tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno essere contraddistinte o dal proprio numero velico o da un numero loro assegnato dal Comitato Organizzatore da richiedere esplicitamente all'atto dell'iscrizione. Tale numero di identificazione deve essere applicato in maniera appropriata su ambo i lati della randa o esposto sulla battagliola verso poppa o dipinto sullo scafo da ambo i lati e per tutta la durata della Regata. Il numero dovrà avere un'altezza non inferiore a **cm. 46**.

8 AREA DI REGATA

L'area di regata è indicata negli allegati dei percorsi.

9 PERCORSI

9.1 L'**ALLEGATO 1** indica i vari percorsi possibili. **[NP]** Il pennello numerico del CIS corrispondente al numero del percorso sarà esposto sul battello comitato non dopo il segnale di avviso.

9.2 La rotta bussola approssimata del primo lato del percorso a bastone potrà essere esposta sul battello Comitato di Regata.

9.3 Il lato in cui lasciare le boe dei percorsi costieri è indicato nell'allegato 1 con "s" se le boe sono da lasciare a destra (percorso colorato in verde) e con "p" quando le boe sono da lasciare a sinistra (percorso colorato in rosso)

9.4 Sempre a circa 0,5 mg dalla partenza potrà essere posizionata una BOA di DISIMPEGNO ARANCIONE. In tal caso sul battello Comitato verrà esposta la lettera D del C.I.S. e relativi gradi bussola. Se sotto la bandiera "D" verrà esposta la bandiera verde la boa di disimpegno dovrà essere lasciata a destra, mentre se nessuna bandiera sarà esposta sotto la bandiera "D" la boa di disimpegno dovrà essere lasciata a sinistra.

10 BOE

Le boe di percorso saranno gonfiabili cilindriche di colore **ARANCIONE**.

11 RIDUZIONI di PERCORSO

11.1 Il CdR potrà decidere, a suo insindacabile giudizio, di effettuare una riduzione di percorso.

11.2 La riduzione di percorso avverrà secondo la regola 32 del Regolamento di Regata.

11.3 Se su una boa di percorso verrà esposta la lettera "F" del CIS le imbarcazioni dopo aver girato detta boa dovranno dirigere direttamente all'arrivo.

12 SEGNALI di AVVISO

I segnali di **AVVISO** dei rispettivi gruppi di partenza saranno i seguenti:

1° gruppo di partenza: bandiera "**T**" CIS (classi ORC INT. – ORC CLUB – IRC)

2° gruppo di partenza: bandiera "**V**" CIS (classe RACING CLUB e LIBERA)

Tutti i segnali visivi saranno possibilmente appoggiati da un segnale acustico e comunicati via radio sul **canale 72 VHF**. L'eventuale mancata comunicazione radio e il mancato segnale acustico non potrà essere motivo di richiesta di riparazione.

13 PARTENZA

13.1 Le regate saranno fatte partire come da **Regola 26**.

13.2 La linea di partenza sarà la congiungente un'asta con bandiera ARANCIONE posta sulla Barca Comitato e una BOA arancione. La Barca Comitato potrà filare a poppa una boa che, con la relativa cima, sono da considerarsi parte integrante della Barca Comitato.

13.3 [NP] [SP] Le imbarcazioni **non in partenza** dovranno, a partire dal segnale di Avviso del primo raggruppamento, mantenersi ad una distanza di **almeno 200 mt.** sottovento alla linea di partenza e dei suoi prolungamenti, fino al segnale di avviso del loro raggruppamento. L'eventuale inadempienza comporterà una penalità di 5 punti senza udienza.

13.4 [NP] Una barca che parta **oltre 4 minuti dopo** il segnale di partenza del proprio gruppo sarà classificata **DNS – non partita**, senza udienza. Ciò modifica la **Regola A4 e A5**.

14 ARRIVO

14.1 La linea di arrivo sarà tra una bandiera BLU esposta sul Battello Comitato, e una boa CILINDRICA ARANCIONE.

14.2 [NP] [SP] L'esposizione della bandiera blu sul Battello Comitato indica che la linea di arrivo è operante e pertanto nessuna imbarcazione, che non stia arrivando, dovrà attraversare la linea di arrivo. L'attraversamento della suddetta linea comporterà una penalità di 5 punti, senza udienza.

15 [NP] TEMPO LIMITE

A modifica regole 35, A4 e A5 RRS, il tempo limite scadrà per tutti gli eventi, dopo 5 ore dal segnale di partenza del proprio raggruppamento oppure entro le ore 17:00, quale dei due sarà anteriore.

16 PROTESTE E RICHIESTE di RIPARAZIONE

16.1 [NP] Una barca che intende protestare un'altra barca, deve comunicarlo al Comitato di Regata, IMMEDIATAMENTE DOPO L'ARRIVO, PENA L'INVALIDITA' DELLA STESSA (INTEGRAZIONE DELLA RRS 61.1)

16.2. I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria regate. In alternativa le proteste potranno anche essere presentate tramite il sito www.racingrulesofsailing.org. Vedi art.4.

16.3 Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate alla segreteria regate entro 60 minuti dal tempo dell'ultimo arrivato nell'ultima prova di giornata o dall'esposizione di un segnale che indichi l'abbandono delle regate della giornata, quale tra i due più tardivo. Le proteste di stazza devono essere presentate almeno 2 ore prima del segnale di avviso della prima prova di ogni evento, accompagnate da una tassa di € 500,00. Le spese di verifica saranno a carico del soccombente.

16.4 Possibilmente non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, sarà affisso un comunicato per informare quei concorrenti che sono parte, o nominati come testimoni, e l'ora ed il giorno dell'udienza. Le proteste saranno discusse nella sala delle udienze presso lo Yacht Club Sanremo.

16.5 Comunicati per proteste da parte del Comitato si regata o della Giuria, saranno affissi per informare i concorrenti protestati come da Regola 61.1(b).

16.6 Nell'ultimo giorno di regata, una parte interessata può chiedere riparazione o la riapertura di un'udienza soltanto se la sua richiesta viene presentata entro 30 minuti dalla comunicazione della decisione. Le richieste di riapertura di casi decisi nel giorno precedente, dovranno essere presentate entro la scadenza del tempo limite per la presentazione delle proteste dell'ultimo giorno. Questo modifica le Regole 62.2 e 66.

17 PUNTEGGIO

17.1 Sarà adottato il sistema di PUNTEGGIO MINIMO come da RRS Appendice A.

17.2 Alla classifica finale di ogni Evento verrà assegnato il punteggio minimo. Per la classifica finale del trofeo West Liguria sarà necessario aver disputato almeno tre eventi.

17.3 Scarti: per ciascun evento una risultato di scarto con quattro prove disputate.

18 NORME DI SICUREZZA

18.1 [NP] [SP] Per ragioni di sicurezza i responsabili delle imbarcazioni sono tenuti a sottoscrivere personalmente, prima di ogni prova la dichiarazione di partenza e conformità all'iscrizione. L'inadempienza a questa istruzione comporterà una penalizzazione del 20% sui posti, senza udienza. Ciò modifica le **Regole 63.1, A4, A5**.

18.2 [NP] [SP] Una barca che si ritira deve darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile (0184/503760 – 327/1809720).

L' inadempienza comporta la classificazione **DNE –squalifica non scartabile** per la prova relativa, senza udienza. Ciò modifica le **Regole 63.1, A4, A5**.

19 SCARICO DI RESPONSABILITA'

La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo sua (RRS 4).

Gli Organizzatori, la Giuria e il Comitato di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra, sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui alle presenti Istruzioni. E' solo competenza dell'armatore e/o skipper decidere in base alla capacità dell'equipaggio, forza del vento, stato del mare, previsioni meteo e quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare, partecipare alle regate ovvero continuarle.

20 [NP] [DP] SOSTITUZIONE di EQUIPAGGIO

Non è consentita la sostituzione di equipaggio senza una preventiva richiesta scritta, firmata per approvazione dal Comitato di Regata

21 [NP] [DP] CONTROLLI STAZZA

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertare la rispondenza alle regole di classe e alle istruzioni di regata. Qualora, in base a controlli casuali o per proteste, si dovessero rilevare dati diversi dai dichiarati, il concorrente sarà escluso dall'intero Campionato. Le spese per eventuali controlli di stazza compresa la necessità di alare e/o pesare l'imbarcazione, saranno a carico della parte soccombente.

22 [NP] [DP] PUBBLICITA'

22.1 La pubblicità è libera come da Regola di Classe.

22.2 I concorrenti hanno l'obbligo di esporre sui lati della prua la pubblicità dello sponsor, ed al rientro all'ormeggio, hanno l'obbligo di issare sullo strallo di prua la bandiera dello sponsor.