



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΧΑΛΚΙΔΑΣ



ΝΗΣΟΣ ΕΥΒΟΙΑ | EVIA ISLAND[®]
REGATTA 2020

υπό την αιγίδα



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

χρυσός υποστηρικτής



CHALKIS
SHIPYARDS



ΝΗΣΟΣ ΕΥΒΟΙΑ / EVIA ISLAND®

REGATTA 2020

ΑΓΩΝΑΣ “ΝΗΣΟΣ ΕΥΒΟΙΑ REGATTA 2020”

1-8 Αυγούστου 2020

“ Οδηγίες Πλου ”

Η σημείωση «[DP]» σε ένα κανόνα στις Οδηγίες Πλου του αγώνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική εξουσία της επιτροπής ενστάσεων, να είναι μικρότερη από την ακύρωση.

Η σημείωση «[NP]» σε ένα κανόνα στις Οδηγίες Πλου του αγώνα σημαίνει ότι παράβαση του κανόνα αυτού δεν μπορεί να αποτελέσει αιτία ένστασης από ένα σκάφος (Αλλάζει τον κανόνα των RRS 60.1(a)).

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- 1.1. Οι ιστιοδρομίες του αγώνα θα διεξαχθούν σύμφωνα με τους παρακάτω Κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν την ημερομηνία διεξαγωγής του αγώνα:
- 1.2. Ο αγώνας θα διέπεται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας.
- 1.3. Οι ακόλουθοι κανόνες θα ισχύσουν:
 - 1.3.1. Ο κανόνας ORC Rating Systems 2020.
 - 1.3.2. Ο κανόνας IMS Rule 2020.
 - 1.3.3. Ο κανόνας IRC 2020.
 - 1.3.4. Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της World Sailing 2017-2020 (Equipment Rules of Sailing).
 - 1.3.5. Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης (WS Offshore Special Regulations 2020 -2021). Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 4 του παραπάνω κανονισμού.
 - 1.3.6. Οι διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ)
 - 1.3.7. Οι Ειδικές Διατάξεις της Ε.Α.Θ. για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2020.
 - 1.3.8. Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στην Θάλασσα με τις τροποποιήσεις του. Ο κανονισμός αυτός αντικαθιστά τους κανόνες του μέρους 2 των Κανονισμών Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της World Sailing από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- 1.4. Οι κανόνες(-ες) ORC RatingRule 206.1 και IRC Rules 21.1.5(d), 21.1.5(e) και 21.1.5(f) θα αλλάξουν ως ακολούθως:
- 1.5. Τα σκάφη επιτρέπεται να μεταφέρουν, κατά την διάρκεια του αγώνα, και δεύτερη μεγίστη, με διαστάσεις (για τα σκάφη IRC) ή εμβάδον (για τα σκάφη ORC) που δεν υπερβαίνουν τα αντίστοιχα όρια που υπάρχουν στο πιστοποιητικό τους. Τα σκάφη IRC, επιτρέπεται να αλλάζουν πανιά, πάνω στο σκάφος, μεταξύ των ιστιοδρομιών.
- 1.6. Επιτρέπεται η χρήση αυτόματου πιλότου στα σκάφη που συμμετέχουν στην Double-Handed κατηγορία.
- 1.7. [NP][DP] Θα ισχύσει το Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο της ΕΙΟ.
- 1.8. Θα τηρηθούν οι Οδηγίες Πρόληψης και Αντιμετώπισης Κρουσμάτων COVID-19 σε Ιδιωτικά και Επαγγελματικά Πλοία Αναψυχής οι οποίες βρίσκονται αναρτημένες στην ιστοσελίδα <http://www.hcg.gr/node/22983>. Επισημαίνεται η υποχρεωτική ύπαρξη θερμομέτρου και παλμικού οξυμέτρου δακτύλου στο κιβώτιο πρώτων βοηθειών του σκάφους και η τήρησης βιβλίου παρακολούθησης υγείας επιβαινόντων με λήψη θερμοκρασίας σώματος μία φορά την ημέρα.
- 1.9. Σε περίπτωση αντίφασης μεταξύ της προκήρυξης και των Οδηγιών Πλου, θα υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου. Αυτό αλλάζει τον κανόνα 63.7 των RRS.

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων της διοργάνωσης, ο οποίος βρίσκεται στην ηλεκτρονική σελίδα (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1132/event>).

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται πριν από τις 08:00 της ημέρας που θα τεθεί σε ισχύ, εκτός από αλλαγές στο Πρόγραμμα των ιστιοδρομιών που θα ανακοινώνονται πριν τις 21:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που θα τεθεί σε ισχύ. Οι αλλαγές στις Οδηγίες Πλου θα αναρτώνται στο σύστημα ηλεκτρονικής διαχείρισης του αγώνα (<https://www.racingrulesofsailing.org/messages/1132/event>)

Αποτελεί αποκλειστική ευθύνη των αγωνιζομένων, η ενημέρωσή τους σχετικά με τις ανακοινώσεις ή αλλαγές στις Οδηγίες Πλου.

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

Τα σήματα στη στεριά σε κάθε λιμάνι-σταθμό θα επιδεικνύονται σε ιστό στο χώρο ελλιμενισμού των σκαφών. Έπαρση στη στεριά του Απαντητικού Επισείοντα "AP" με 2 ηχητικά σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από (1/2) μισή ώρα μετά την υποστολή του "AP".

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ - ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

1η Ιστιοδρομία (Inshore)

Εκκίνηση: Στη θαλάσσια περιοχή **Μπούρτζι** νότια από τον δίαυλο την **Κυριακή 2 Αυγούστου 2020, ώρα 12:00.**

Διαδρομή: Μπούρτζι-σημεία στροφής σε Χαλκούτσι, Λευκαντί, Μαλακώντα-Μπούρτζι

Απόσταση: 19 ναυτικά μίλια περίπου.

2η Ιστιοδρομία (Offshore)

Εκκίνηση: Στη θαλάσσια περιοχή **Μπούρτζι** νότια από το δίαυλο την **Δευτέρα 3 Αυγούστου 2020, ώρα 10:30.**

Διαδρομή: Μπούρτζι-σημείο στροφής Αγ.Απόστολοι- περίπλου βρ. Μπούφαλο-Κάραβος Αλιβερίου

Απόσταση: 35 ναυτικά μίλια περίπου

3η Ιστιοδρομία (Offshore)

Εκκίνηση: Έξω από το λιμάνι του **Καράβου Αλιβερίου** την **Τετάρτη 5 Αυγούστου 2020, ώρα 10:30.**

Διαδρομή: Κάραβος Αλιβερίου - περίπλου Στυρονησιων - Αλμυροπόταμος

Απόσταση: 30 ναυτικά μίλια περίπου

4η Ιστιοδρομία (Offshore)

Εκκίνηση: Έξω από το λιμάνι του **Αλμυροπόταμου** την **Πέμπτη 6 Αυγούστου 2020, ώρα 12:00.**

Διαδρομή: Αλμυροπόταμος - Κάρυστος

Απόσταση: 35 ναυτικά μίλια περίπου.

5η Ιστιοδρομία (Inshore)

Εκκίνηση: Έξω από το λιμάνι της **Καρύστου** το **Σάββατο 8 Αυγούστου 2020, ώρα 10:30.**

Διαδρομή: ΕΚΚΙΝΗΣΗ Μ1-Μ2-Μ3-Μ1-ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

Απόσταση: 16 ναυτικά μίλια περίπου.

Ώρα 21.00 Απονομή Επάθλων

Την τελευταία ημέρα που έχουν προγραμματισθεί ιστιοδρομίες κανένα προειδοποιητικό σήμα δε θα δοθεί μετά τις 13:00

6. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

6.1. Η Επιτροπή αγώνων μπορεί να ποντίσει σημείο στροφής στα όρτσα (**ΜΟ**)σε απόσταση μέχρι 1,0 ν. Μ. περίπου. Σε αυτή τη περίπτωση μετά την εκκίνηση τα σκάφη υποχρεούνται να διέλθουν από το σημείο στροφής ΜΟ. Η διόπτευση του σημείου στροφής ΜΟ θα επιδεικνύεται σε πίνακα στο σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων. Στη περίπτωση που το σημείο στροφής ΜΟ αφεθεί αριστερά στο σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων θα επιδειχθεί μέχρι το προειδοποιητικό σήμα σημαία Κόκκινη και Πράσινη στη περίπτωση που το σημείο στροφής ΜΟ αφεθεί δεξιά. Το σημείο στροφής ΜΟ θα είναι φουσκωτός κωνικός σημαντήρας ΚΙΤΡΙΝΟΥ χρώματος.

6.2 1η Ιστιοδρομία (Inshore)

Σημείο στροφής **ΧΑΛΚΟΥΤΣΙ:** Αφήνουμε την σημαδούρα **αριστερά.**

Σημείο στροφής **ΛΕΥΚΑΝΤΙ:** Αφήνουμε την σημαδούρα **δεξιά**

Σημείο στροφής **ΜΑΛΑΚΩΝΤΑΣ:** Αφήνουμε την σημαδούρα **δεξιά.**

6.3 2η Ιστιοδρομία (Offshore)

Σημείο στροφής **ΑΓΙΟΙ ΑΠΟΣΤΟΛΟΙ:** Αφήνουμε την σημαδούρα **αριστερά.**

Κατά τον περίπλου βρ. **Μπούφαλο** η βραχονησίδα αφήνεται **αριστερά**

Οι Νησιδες/Βραχονησιδες **Κολοκύθι, Στρογγυλό και Ψάρι (Αγία Τριάδα)** θα αφεθούν **αριστερά**

6.4 3η Ιστιοδρομία (Offshore)

Κατά τον περίπλου των Στυρονησιων, οι βραχονησίδες **Αγ. Ανδρέας & Πετούσι**, το νησί **Στύρα**, οι βραχονησίδες **Μεγάλο & Μικρό Κουνέλι** και **Φονιάς** θα αφεθούν **αριστερά**.

Μετά τον περίπλου των Στυρονησιων και στην πορεία προς τερματισμό, η νησίδα **Καβαλλιανή** θα αφεθεί **δεξιά**.

6.5 4η Ιστιοδρομία (Offshore)

Η νησίδα **Καβαλλιανή** θα αφεθεί **αριστερά**.

Το σύμπλεγμα των νήσων / βραχονησίδων **ΠΕΤΑΛΙΟΙ** θα αφεθούν **αριστερά**.

6.6 5η Ιστιοδρομία (Inshore)

Τα σημεία στροφής **M1, M2, M3** θα αφεθούν **αριστερά**.

7. ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

ΚΛΑΣΗ	ΣΗΜΑΙΑ
Performance	No. 2
Sport	No. 1
IRC	No. 3
Double-Handed	No. 4

8. ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΩΝ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στην περιοχή του Νότιου Ευβοϊκού.

9. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Τα διαγράμματα στο Προσάρτημα Α απεικονίζουν τις διαδρομές συμπεριλαμβανομένων των γραμμών εκκινήσεων και τερματισμού (κατά προσέγγιση) των ιστιοδρομιών.

10. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

ΣΗΜΕΙΟ ΣΤΡΟΦΗΣ	ΣΤΙΓΜΑ	ΑΦΗΝΕΤΑΙ	ΣΗΜΑΝΤΗΡΑΣ
ΧΑΛΚΟΥΤΣΙ	38° 21.140 023° 43.720	ΑΡΙΣΤΕΡΑ	ΚΙΤΡΙΝΟΣ ΚΩΝΙΚΟΣ
ΛΕΥΚΑΝΤΙ	38° 23.970 023° 40.977	ΔΕΞΙΑ	ΚΙΤΡΙΝΟΣ ΚΩΝΙΚΟΣ
ΜΑΛΑΚΩΝΤΑΣ	38° 23.337 023° 44.637	ΔΕΞΙΑ	ΚΙΤΡΙΝΟΣ ΚΩΝΙΚΟΣ
ΑΓ. ΑΠΟΣΤΟΛΟΙ	38° 18.370 023° 53.908	ΑΡΙΣΤΕΡΑ	ΚΙΤΡΙΝΟΣ ΚΩΝΙΚΟΣ
M1	37° 57.393 024° 23.663	ΑΡΙΣΤΕΡΑ	ΚΙΤΡΙΝΟΣ ΚΩΝΙΚΟΣ
M2	37° 57.383 024° 27.741	ΑΡΙΣΤΕΡΑ	ΚΙΤΡΙΝΟΣ ΚΩΝΙΚΟΣ
M3	38° 0.156 024° 25.141	ΑΡΙΣΤΕΡΑ	ΚΙΤΡΙΝΟΣ ΚΩΝΙΚΟΣ

11. ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ / ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

Η Επιτροπή Αγώνων έχει το δικαίωμα να συγχωνεύσει ή να διαχωρίσει τις κατηγορίες ανάλογα με την συμμετοχή. Απαιτείται η συμμετοχή 5 σκαφών για τις κατηγορίες, εκτός των κατηγοριών Double-handed όπου απαιτείται η συμμετοχή 3 σκαφών για να ισχύσει η κατηγορία.

12. ΩΡΑ

Όλες οι ώρες για τον αγώνα "ΝΗΣΟΣ ΕΥΒΟΙΑ REGATTA 2020" αναφέρονται σε ώρα Αστεροσκοπείου Αθηνών. Τηλέφωνο 14844.

13. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ

Δεν θα δοθεί Πρόγνωση Καιρού στους αγωνιζομένους.

14. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- 14.1.** Η εκκίνηση θα δοθεί σύμφωνα με τον Κανόνα 26 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WS 2017-2020.
- 14.2.** Οι χρόνοι της διαδικασίας εκκίνησης πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Η αποτυχία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.
- 14.3.** Ένα σκάφος που δεν εκκινεί εντός 20 λεπτών μετά το σήμα της εκκίνησης του αγώνα, θα βαθμολογείται ως μη εκκινήσαν (DNS) χωρίς ακρόαση, σε τροποποίηση των κανόνων A4 & A5 των RRS. Η Επιτροπή Αγώνων δικαιούται να παρατείνει αυτό το χρονικό όριο, κατά την κρίση της, σε περίπτωση νηνεμίας.
- 14.4.** Η Επιτροπή Αγώνων, κατά την κρίση της, μπορεί να εκκινήσει δύο ή περισσότερες κατηγορίες σκαφών μαζί, επιδεικνύοντας ταυτόχρονα τα διακριτικά σήματα των κατηγοριών στο προειδοποιητικό σήμα.
- 14.5.** Όλα τα σήματα θα ανακοινώνονται από το VHF, κανάλι 72. Η αναμετάδοση των σημάτων είναι μόνο για ενημερωτικό σκοπό. Δεν αποτελεί αιτία για αίτηση για αποκατάσταση ή περίπτωση παράληψης ή λάθους στην αναγγελία των σημάτων μέσω VHF (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1(b)).
- 14.6.** Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.1 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2017-2020). Ένα πρόωρα εκκινήσαν σκάφος έχει 20 λεπτά στη διάθεσή του για να επανορθώσει (σε τροποποίηση του κανόνα RRS 29.1) .
- 14.7.** Μετά από σήμα μερικής ανάκλησης, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει ν' ανακοινώσει μέσω του VHF (κανάλι 72) τον αριθμό ιστίου ή το όνομα του σκάφους που αναγνωρίστηκε ως πρόωρα εκκινήσαν. Μη ειδοποίηση ή καθυστέρηση ειδοποίησης δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 60.1 (b).
- 14.8.** Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2017-2020).
- 14.9.** Όταν έχει δοθεί Γενική ανάκληση, η εκκίνηση της επόμενης κλάσης θα αναβάλλεται αναλόγως.

15. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

- 15.1.** Η γραμμή εκκίνησης σε όλες τις ιστιοδρομίες, θα είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται μεταξύ κίτρινου κωνικού σημαντήρα αριστερά και ιστού με κίτρινη σημαία RC επί του Σκάφους Επιτροπής Αγώνα δεξιά.
- 15.2.** Όταν οι καιρικές συνθήκες δεν είναι ιδανικές ή σε περίπτωση τεχνικού κωλύματος, το σκάφος Επιτροπής Αγώνων μπορεί να κρατήσει τη θέση του χρησιμοποιώντας μηχανή. Αυτό δεν αποτελεί αιτία για αίτηση αποκατάστασης προς την Επιτροπή Αγώνων [σε τροποποίηση του κανόνα RRS 62.1(a)].
- 15.3.** [NP][DP] Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση, οφείλει μέχρι πέντε (5) λεπτά πριν την εκκίνηση να περάσει πλησίον του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων και να αναφέρει τον αριθμό ιστίου ώστε να καταγραφεί από την Γραμματεία Επιτροπής Αγώνα. Καμία διαδικασία απογραφής δεν επιτρέπεται μετά το προειδοποιητικό σήμα (πεντάλεπτο).
- 15.4.** Η Επιτροπή Αγώνων θα χαρακτηρίσει DNC όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στη γραμμή εκκίνησης.

16. ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

16.1.

1η Ιστιοδρομία: Τερματισμός στη θαλάσσια περιοχή Μπούρτζι

Η γραμμή τερματισμού θα είναι η νοητή ευθεία μεταξύ της μπλε σημαίας αριστερά σε σκάφος της Επιτροπής Αγώνων και κίτρινου κωνικού σημαντήρα δεξιά στη θάλασσα. Η γραμμή τερματισμού θα είναι στην περιοχή εκκίνησης.

2η Ιστιοδρομία: Τερματισμός στον Κάραβο Αλιβερίου

Η γραμμή τερματισμού θα είναι η νοητή ευθεία μεταξύ της μπλε σημαίας αριστερά στον κεντρικό Λιμενοβραχίονα του λιμένος Καράβου και του Πράσινου φανού δεξιά στην είσοδο του λιμένος

3η Ιστιοδρομία: Τερματισμός στον Αλμυροπόταμο

Η γραμμή τερματισμού θα είναι η νοητή ευθεία μεταξύ της μπλε σημαίας δεξιά στον κεντρικό Λιμενοβραχίονα του λιμένος Αλμυροποτάμου και κίτρινου κωνικού σημαντήρα αριστερά στη θάλασσα σε απόσταση 200 περίπου μέτρων από την μπλε σημαία.

4η & 5η Ιστιοδρομία: Τερματισμός στη Κάρυστο

Η γραμμή τερματισμού θα είναι η νοητή ευθεία μεταξύ της μπλε σημαίας αριστερά στον κεντρικό Λιμενοβραχίονα του λιμένος Καρύστου και κοντάρι με πορτοκαλί σημαία δεξιά στη θάλασσα σε απόσταση 200 περίπου μέτρων από την μπλε σημαία.

16.2. Επί των σημαντήρων τερματισμού θα τοποθετηθεί λευκός αναλάμπων φανός (strobelight) μετά τη δύση του ηλίου. Η ενδεχόμενη απουσία, το τυχαίο σβήσιμο ή κακή λειτουργία των φανών (strobelights) ή των σημαντήρων τερματισμού, δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους σε αίτηση προς την Επιτροπή Αγώνων για επανόρθωση. Αυτό αλλάζει τον κανόνα των RRS 60.1(b).

16.3. [DP][NP] Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν αμέσως μετά τον τερματισμό τους ν' αναφέρονται με το VHF στο κανάλι 72 τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους. Είναι ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.

16.4. [DP][NP]Σκάφη που τερματίζουν τη νύχτα, πρέπει να φωτίζουν τον αριθμό ιστίου τους κατά τον τερματισμό και υποχρεούνται να γνωστοποιήσουν την ταυτότητά τους στην Επιτροπή Αγώνα αμέσως μετά τον τερματισμό.

16.5. Ο τερματισμός κάθε σκάφους θα επισημαίνεται με έναν συριγμό.

17. ΕΠΙΒΡΑΧΥΝΣΗ

Η Επιτροπή Αγώνος μπορεί να επιβραχύνει τις INSHORE ιστιοδρομίες, μεταξύ ενός σημείου στροφής και σκάφους της Επιτροπής Αγώνων στην δεξιά πλευρά, επιφέροντας το γράμμα "S" πάνω από μπλε σημαία.

18. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

18.1. Για τα σκάφη της κατηγορίας ORC το χρονικό όριο τερματισμού είναι το διπλάσιο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (G.P.H.) πολλαπλασιασμένο επί τον αριθμό των μιλίων της κάθε ιστιοδρομίας που αναφέρεται στο άρθρο 5 των Οδηγιών Πλου.

18.2. Για τα σκάφη κατηγορίας IRC το χρονικό όριο τερματισμού είναι το διπλάσιο του Συντελεστή (B.S.F.) Πολλαπλασιασμένο επί τον αριθμό των μιλίων της κάθε ιστιοδρομίας που αναφέρεται στο άρθρο 5 των Οδηγιών Πλου.

18.3. Σε περίπτωση επιβράχυνσης το χρονικό όριο παραμένει αναλλοίωτο.

18.4. Το χρονικό όριο τερματισμού, κάθε συμμετέχοντος σκάφους αναφέρεται στην κατάσταση συμμετεχόντων σκαφών.

19. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

19.1. Ο αγώνας «ΝΗΣΟΣ ΕΥΒΟΙΑ REGATTA» θεωρείται έγκυρος αν ολοκληρωθεί τουλάχιστον μία (1) ιστιοδρομία.

19.2. Η συνολική βαθμολογία κάθε σκάφους θα προκύπτει από το άθροισμα των βαθμών όλων των ιστιοδρομιών, χωρία καμία εξαίρεση.

19.3. Η Βαθμολογία των κλάσεων θα υπολογίζεται από τη Γενική κατάταξη.

19.4. Για τα σκάφη PERFORMANCE θα εφαρμοσθεί το σύστημα PERFORMANCE CURVE SCORING CONSTRUCTED COURSE. Για τον υπολογισμό των διορθωμένων χρόνων θα χρησιμοποιηθεί το ImpliedWind του πρώτου σκάφους όπως περιγράφεται στο ORC Racing Systems 402.9.

19.5. Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνων, σχετικά με τον προσδιορισμό των πλεύσεων (διεύθυνση του ανέμου, εισαγωγή έντασης ανέμου κτλ.) βρίσκονται στην κρίση της Επιτροπής Αγώνων και δεν επιδέχονται αίτηση για επανόρθωση από τους αγωνιζομένους.

19.6. Για τα σκάφη SPORT θα εφαρμοσθεί το σύστημα PERFORMANCE CURVE SCORING COASTAL / LONG DISTANCE.

19.7. Σε περίπτωση που η Επιτροπή Αγώνων κρίνει ότι δεν έχει ασφαλή στοιχεία για τις συνθήκες της ιστιοδρομίας ή ότι οι καιρικές συνθήκες δεν είναι κατάλληλες για την εξαγωγή αποτελεσμάτων με τα παραπάνω συστήματα, διατηρεί το δικαίωμα να εκδώσει τα αποτελέσματα με βάση το σύστημα TIME ON TIME.

19.8. Για τα σκάφη IRC θα εφαρμοσθεί το σύστημα TIME ON TIME.

19.9. Για τα σκάφη DOUBLE-HANDED ORC θα εφαρμοσθεί το DOUBLE HANDED TIME ON DISTANCE και το IRC SHORT HANDED TIME ON TIME για τα DOUBLE-HANDED IRC.

19.10. Για τον υπολογισμό των αποτελεσμάτων θα χρησιμοποιηθεί η πραγματική απόσταση κάθε ιστιοδρομίας υπολογισμένη από την πραγματική θέση των σημαντήρων και των γραμμών εκκίνησης και τερματισμού.

19.11. Σε περίπτωση ισοβαθμίας, αυτή θα λύνεται λαμβάνοντας υπόψη το σύνολο των διορθωμένων χρόνων και πάντοτε υπέρ του μικρότερου διορθωμένου χρόνου σε τροποποίηση του άρθρου A8.2 των R.R.S.

20. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

20.1. Για τη κλάση(εις) που συμμετέχουν στον αγώνα, ο RRS 44.1 τροποποιείται έτσι ώστε η ποινή δύο στροφών αντικαθίσταται από ποινή μίας στροφής. Ένα σκάφος που έχει εκτελέσει ποινή σύμφωνα με τον κανόνα RRS 31 ή 44.2, πρέπει να συμπληρώσει μια δήλωση "Δήλωση μη Τήρησης Κανονισμών" το αργότερο 2 ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους στην ιστιοδρομία που έγινε η παράβαση. Η φόρμα υπάρχει στο σύστημα ηλεκτρονικής διαχείρισης του αγώνα (https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/new?event_id=1132)

20.2. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη του αγώνα και στις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να υποβάλει "Δήλωση μη Τήρησης Κανονισμών" στην Επιτροπή Αγώνων στο σύστημα ηλεκτρονικής διαχείρισης του αγώνα (https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=1132). το αργότερο 2 ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους στην ιστιοδρομία που έγινε η παράβαση.

21. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

21.1. Οι ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν 1,5 ώρα το αργότερο μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους. Οι ενστάσεις πρέπει να υποβληθούν μέσω του ειδικού εντύπου στο σύστημα ηλεκτρονικής διαχείρισης του αγώνα (https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=1132). Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερωθούν έγκαιρα μέσα από το σύστημα ηλεκτρονικής διαχείρισης του αγώνα, για την ακριβή ώρα, τον χώρο και την σειρά εκδίκασης των ενστάσεων τους.

21.2. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των ενεχομένων σκαφών οφείλουν με δική τους ευθύνη, να ενημερώσουν τους

μάρτυρες τους, αν υπάρχουν, ώστε να παραστούν.

21.3. Οι ανακοινώσεις των ενστάσεων από την Επιτροπή Αγώνων, Τεχνική Επιτροπή ή Επιτροπή Ενστάσεων θα αναρτώνται στο σύστημα ηλεκτρονικής διαχείρισης του αγώνα, ώστε να ενημερώνονται τα σκάφη σύμφωνα με τον RRS 61.1(b).

21.4. Ανακοίνωση προς τους αγωνιζόμενους σχετικά με τις ακροάσεις στις οποίες συμμετέχουν ως ενδιαφερόμενα μέρη ή κατονομάζονται ως μάρτυρες, θα αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων που βρίσκεται στο ηλεκτρονικό σύστημα διαχείρισης του αγώνα, το αργότερο 30 λεπτά από την λήξη του χρονικού ορίου ενστάσεων.

22. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

22.1. Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα (τετράλεπτο).

22.2. Απαγορεύεται χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους (RRS 42). Σε περίπτωση προσάραξης σκάφους ή σύγκρουσης με άλλο σκάφος ή αντικείμενο ισχύει ο κανόνας RRS 42.3 (h).

23. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗΣ ΑΓΩΝΑ

23.1. [NP] Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, εγκαταλείψουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων δίνοντας τα ακόλουθα στοιχεία με τον τρόπο που υποδεικνύεται παρακάτω :

23.1.1. Όνομα Σκάφους

23.1.2. Αριθμός ιστίων

23.1.3. Τόπος εγκατάλειψης (σημείο διαδρομής)

23.1.4. Χρόνος εγκατάλειψης

23.1.5. Αιτία εγκατάλειψης

23.1.6. Λιμάνι ή όρμοςπροορισμού

Τα στοιχεία μπορούν να μεταδοθούν είτε μέσω V.H.F. στο κανάλι 72, είτε τηλεφωνικά στο τηλέφωνο επικοινωνίας 6944393069 - Ρούλα Γαλάνη, IRO

23.2. Η μη συμμόρφωση με αυτήν Οδηγία Πλου, “ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗΣ ΑΓΩΝΑ” μπορεί να αποτελέσει λόγο εφαρμογής του κανόνα RRS 69, Κακή Διαγωγή. Η ποινή μπορεί να είναι DNE (Ακύρωση μη εξαιρετέα από την ιστιοδρομία), ενώ ο διοργανωτής όμιλος διατηρεί το δικαίωμα, με απόφαση του ΔΣ, να αποκλείσει από τους αγώνες που διοργανώνει για ορισμένο χρονικό διάστημα όσους δεν συμμορφώνονται και να υποβάλλει αίτηση στην Εθνική Αρχή για επιβολή ποινής στο σκάφος.

24. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕΣΩ VHF - ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ

24.1. Συνιστάται σε όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη να έχουν ακρόαση στο κανάλι 72 τόσο κατά τις διαδικασίες εκκίνησης και τερματισμού τους, όσο και κατά την διάρκεια της πλεύσης. Αποτυχία μετάδοσης ή έγκαιρης ανακοίνωσης κάποιου σήματος αγώνα, δεν δίνει δικαίωμα σε Αίτηση για Αποκατάσταση. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(b).

24.2. Η επιτροπή αγώνων θα έχει συνεχή ακρόαση στο V.H.F., κανάλι 72.

24.3. [NP] [DP] Ένα σκάφος όταν αγωνίζεται, εκτός από επικοινωνία με την Επιτροπή αγώνων, δεν επιτρέπεται να λαμβάνει ή μεταδίδει πληροφορίες που δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα συμμετέχοντα σκάφη. (Τροποποίηση του κανόνα RRS 41).

25. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ - ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

25.1. Ο προβλεπόμενος έλεγχος των σκαφών θα πραγματοποιηθεί όπως ορίζεται στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για τους αγώνες Ανοικτής Θάλασσας 2020.

25.2. Η Τεχνική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα, σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή και σε οποιοδήποτε σημείο (στεριά ή θάλασσα) κατά το διάστημα από την Παρασκευή 31 Ιουλίου 2020 ώρα 10:00 μέχρι και Σάββατο 8 Αυγούστου και ώρα 18:00.

25.3. [DP] Στην διάθεση της Τεχνικής Επιτροπής πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης για το έτος 2020.

25.4. [DP] Ο ιδιοκτήτης ή ο Εντεταλμένος Εκπρόσωπος του σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό RRS 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης. Ότι σύμφωνα με τον κανονισμό OSR 1.02.1 πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επί κεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση αδυναμίας του ιδίου και ότι σύμφωνα με τον κανόνα OSR 6.05.03 τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τις διαδικασίες πρώτων βοηθειών, υποθερμία, πνιγμό, καρδιοπνευμονική ανάταξη και σχετικά συστήματα επικοινωνίας.

25.5. Όλα τα πανιά που θα φέρουν τα σκάφη με πιστοποιητικό ισοζυγισμού κατά ORC, εκτός των πανιών θυέλλης, πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS.

25.6. Τα σκάφη με πιστοποιητικό ισοζυγισμού IRC οφείλουν να χρησιμοποιούν μόνο πανιά καταμετρημένα και σε αριθμό που αναγράφεται στο εν ισχύ πιστοποιητικό τους. Στα σκάφη αυτά επιτρέπεται η αλλαγή των πλωρίων πανιών και των μπαλονιών που φέρονται επί του σκάφους εφόσον ο αριθμός τους και η επιφάνεια τους είναι σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο πιστοποιητικό καταμέτρησης, σε τροποποίηση του κανόνα IRC Rule 21.1.5.(d).

26. ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

26.1. Η κατάσταση πληρώματος μπορεί να τροποποιηθεί έως το Σάββατο 1 Αυγούστου και ώρα 18.00. Μετά από αυτή την ημερομηνία, αλλαγές στην σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνον εφόσον ενημερωθεί γραπτά η Επιτροπή Αγώνων, μέσω από το σύστημα ηλεκτρονικής διαχείρισης του αγώνα (https://www.racingrulesofsailing.org/crew_substitutions/1132/event), το αργότερο μία (1) ώρα πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.

26.2. [NP][DP] Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλειπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

26.3. Το συνολικό βάρος των μελών του πληρώματος κάθε σκάφους ORCi & ORC Club δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό καταμέτρησης. Για την κατηγορία IRC ισχύει ο κανόνας IRC - Rule 22.4.2

26.4. Αλλαγή κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δεν θα επιτρέπεται χωρίς προηγούμενη έγγραφη έγκριση της Επιτροπής Αγώνων. Αιτήσεις για αλλαγή πρέπει να υποβάλλονται στην Επιτροπή Αγώνων μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος διαχείρισης του αγώνα (https://www.racingrulesofsailing.org/equipment_substitutions/1132/event) στην πρώτη λογική ευκαιρία.

27. ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Μετά το τέλος κάθε ιστιοδρομίας θα εκδοθούν προσωρινά αποτελέσματα που θα αναρτηθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων. Επίσης θα αναρτηθούν και στην επίσημη ιστοσελίδα του αγώνα (<https://eviaregatta.gr/>). Τα τελικά αποτελέσματα θα εκδοθούν μετά την εκδίκαση τυχόν ενστάσεων.

28. ΑΤΟΜΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

28.1. Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση κατά τη διάρκεια των αγώνων πρέπει να ικανοποιούν τις απαιτήσεις του Κανονισμού 20 της World Sailing (AdvertisingCode) και επιπλέον όσα ορίζει σχετικά η Εθνική Αρχή.

28.2. Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική άδεια από την Εθνική Αρχή η οποία πρέπει να γνωστοποιηθεί στη Γραμματεία των Αγώνων μαζί με την δήλωση συμμετοχής.

29. ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΗΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

Χορηγός στη διοργάνωση του αγώνα “ΝΗΣΟΣ ΕΥΒΟΙΑ REGATTA 2020” είναι η εταιρεία

ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΧΑΛΚΙΔΑΣ Α.Ε.

Η Οργανωτική Επιτροπή θα απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να επιδείξουν αυτοκόλλητο λογότυπο του χορηγού και στις δύο πλευρές της πλώρης κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης, σύμφωνα με τον Κανονισμό 20 της WS (WS AdvertisingCode). Τα αυτοκόλλητα θα τα προμηθεύει η Οργανωτική Επιτροπή.

ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ

- **MEDISEI** - ΑΝΤΙΗΛΙΑΚΑ
- **ΛΗΛΑΝΤΙΑ ΓΗ ΚΟΙΝ.Σ.ΕΠ**
- **ΔΙΡΦΥΣ** - ΕΜΦΙΑΛΩΜΕΝΑ ΝΕΡΑ
- **ΠΑΛΙΡΡΟΙΑ** - ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ ΓΕΥΜΑΤΩΝ
- **ΑΝΔΡΕΟΥ GROUP** - ΜΟΝΩΣΕΙΣ
- **ΠΑΠΟΥΤΣΑΝΗΣ** - ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΛΛΥΝΤΙΚΩΝ
- **MS PRINT**- ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ
- **ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ** - ΟΠΩΡΟΚΗΠΕΥΤΙΚΑ
- **SEAJET** - ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΕΙΔΗ
- **ΜΠΑΡΜΠΟΥΡΗΣ** - ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΕΙΔΗ
- **ΜΠΙΜΠΙΚΑΣ** - ΑΣΑΝΣΕΡ
- **«Η ΕΥΒΟΙΑ»** ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΘΝΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
- **ΦΩΚΙΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΣ** - ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
- **JOYRIDE** - ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΗΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ STAR ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

30. ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΚΑΤΑ ΤΗ ΝΥΧΤΑ

30.1. Από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός προς αποφυγή συγκρούσεων στην θάλασσα, αντικαθιστά τους κανονισμούς του Μέρους 2 των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της World Sailing.

30.2. Στην διάρκεια αυτής της περιόδου, τα σκάφη οφείλουν να έχουν αναμμένους τους φανούς, που προβλέπονται από τον Διεθνή Κανονισμό προς αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα. Οι φανοί πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο, ώστε σε καμία περίπτωση να μην καλύπτονται από τα πανιά.

30.3. Τα σκάφη πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτουν εφεδρικούς φανούς.

31. ΕΠΑΘΛΑ

- 31.1.** Θα απονεμηθεί έπαθλο στον 1ο, 2ο & 3ο νικητή της Συνολικής Γενικής Κατάταξης στις κατηγορίες PERFORMANCE & SPORT. Στις κατηγορίες IRC & Doublehanded θα απονεμηθούν έπαθλα αναλόγως της συμμετοχής.
- 31.2.** Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές κάθε κλάσης ανά κατηγορία (αν είναι πάνω από μία κλάση) ανάλογα με τη συμμετοχή.
- 31.3.** Θα απονεμηθεί έπαθλο στον 1ο νικητή κάθε κλάσης ανά κατηγορία, σε κάθε ιστιοδρομία.
- 31.4.** Η απονομή επάθλων θα γίνει το Σάββατο 8 Αυγούστου 2020, ώρα 21:00 στην Κάρυστο, σε χώρο που θα ανακοινωθεί σε όλους τους συμμετέχοντες.

32. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα «ΝΗΣΟΣ ΕΥΒΟΙΑ REGATTA 2020» αποδέχονται αυτόματα ότι οι συνδιοργανωτές και ο χορηγός/χορηγοί/ υποστηρικτές της διοργάνωσης διατηρούν το δικαίωμα επί' αόριστο, να δημιουργούν, χρησιμοποιούν και προβάλλουν κατά την κρίση τους, κινηματογραφικές εικόνες και ζωντανές αναμεταδόσεις σε φιλμ ή βίντεο και οποιαδήποτε αναπαραγωγή τους κατά την διάρκεια και μετά τους αγώνες, χωρίς καμία οικονομική απαίτηση. Τα ονόματα των συμμετεχόντων και βιογραφικό υλικό μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν ή αναπαραχθούν με οιονδήποτε γνωστό τρόπο.

33. ΕΥΘΥΝΗ

- 33.1.** Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα «ΝΗΣΟΣ ΕΥΒΟΙΑ REGATTA 2020», αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2017-2020), τις Οδηγίες πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα.
- 33.2.** Όλοι οι συμμετέχοντες αποδέχονται να αναλάβουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για τις ναυτικές ικανότητες του σκάφους τους, την εξαρτία, τις ικανότητες του πληρώματος και τον εξοπλισμό ασφαλείας.
- 33.3.** Όλοι οι συμμετέχοντες επίσης αποδέχονται να αναλάβουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιές που μπορεί να προκληθούν σε τρίτα άτομα ή τα υπάρχοντά τους, τους εαυτούς τους ή τα υπάρχοντά τους, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής τους στη διοργάνωση, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τους συνδιοργανωτές, την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, τον χορηγό, και οποιοδήποτε μέλος εμπλεκόμενο στην διοργάνωση κάτω από οποιαδήποτε ιδιότητα και αποδέχονται εξ' ολοκλήρου την ευθύνη για την ασφάλεια, συμπεριφορά και την ενδυμασία των πληρωμάτων των σκαφών, των αντιπροσώπων και των φιλοξενουμένων τους.
- 33.4.** Η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνων, οι συνδιοργανωτές & ο χορηγός του αγώνα και οποιοδήποτε άλλο άτομο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση «ΝΗΣΟΣ ΕΥΒΟΙΑ REGATTA 2020», δεν φέρει καμία ευθύνη για σωματική ή υλική ζημιά, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί, πριν, κατά την διάρκεια ή μετά τον αγώνα. Στην δήλωση συμμετοχής, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους θα απαιτηθεί να υπογράψει σχετική δήλωση όπου θα αποδέχεται αυτή την αποποίηση ευθύνης.
- 33.5.** Η ασφάλεια του σκάφους και η διαχείρισή του, συμπεριλαμβανομένης της ασφαλείας προς τρίτους, είναι αποκλειστική ευθύνη του ιδιοκτήτη / κυβερνήτη, ο οποίος απαιτείται να εξασφαλίσει ότι το σκάφος είναι απόλυτα αξιόπλοο και κυβερνάται από πλήρωμα ικανό σε αριθμό και εμπειρία, το οποίο βρίσκεται σε κατάλληλη φυσική κατάσταση να αντιμετωπίσει δύσκολες καιρικές συνθήκες. Ο ιδιοκτήτης / κυβερνήτης πρέπει να εξασφαλίζει την καλή κατάσταση της γάστρας, της εξαρτίας και όλου του εξοπλισμού του σκάφους. Ο ίδιος πρέπει να εξασφαλίζει ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται κατάλληλα και ότι το πλήρωμα γνωρίζει που βρίσκεται και πως χρησιμοποιείται.
- 33.6.** Επιστούμε την προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα R.R.S. 4 του Μέρους Α των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2017-2020) "Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία".

34. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στον αγώνα "ΝΗΣΟΣ ΕΥΒΟΙΑ REGATTA 2020" οφείλουν να διαθέτουν την προβλεπόμενη από την ισχύουσα νομοθεσία ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

Αύγουστος 2020

Η Επιτροπή Αγώνων

Ε Π Ι Τ Ρ Ο Π Ε Σ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Η σύνθεση της Επιτροπής Ενστάσεων είναι η ακόλουθη :

Πρόεδρος: Σταύρος Κουρής, ΙJ / Τηλέφωνο επικοινωνίας: 6972 838 688

Μέλη: Νίκος Σαμαρτζής, Νίκος Λιαλιάρης

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

Η σύνθεση της Επιτροπής Αγώνων είναι η ακόλουθη :

Πρόεδρος: Ρούλα Γαλάνη, IRO / Τηλέφωνο επικοινωνίας: 6944 393 069

Μέλη: Τάσος Πετρίτζης, Γιώργος Ανδρεάδης , Πρωτοψάλτης Θανάσης

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ρούλα Γαλάνη / Τηλέφωνο επικοινωνίας: 6944 393 069

CHIEF MEDICAL OFFICER

Γιώργος Ζέρβας / Τηλέφωνο επικοινωνίας : 6945 495 438

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΦΩΤΟΓΡΑΦΟΣ

Νίκος Ζάγκας



ΝΗΣΟΣ ΕΥΒΟΙΑ | EVIA ISLAND®
REGATTA 2020

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

χρυσός υποστηρικτής



CHALKIS
SHIPYARDS

• ΕΚΚΙΝΗΣΗ - ΧΑΛΚΟΥΤΣΙ - ΛΕΥΚΑΝΤΙ - ΜΑΛΑΚΩΝΤΑΣ – ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ



• 2^η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ: ΕΚΚΙΝΗΣΗ - ΑΓ. ΑΠΟΣΤΟΛΟΙ - βρ. ΜΠΟΥΦΑΛΟ - ΚΑΡΑΒΟΣ



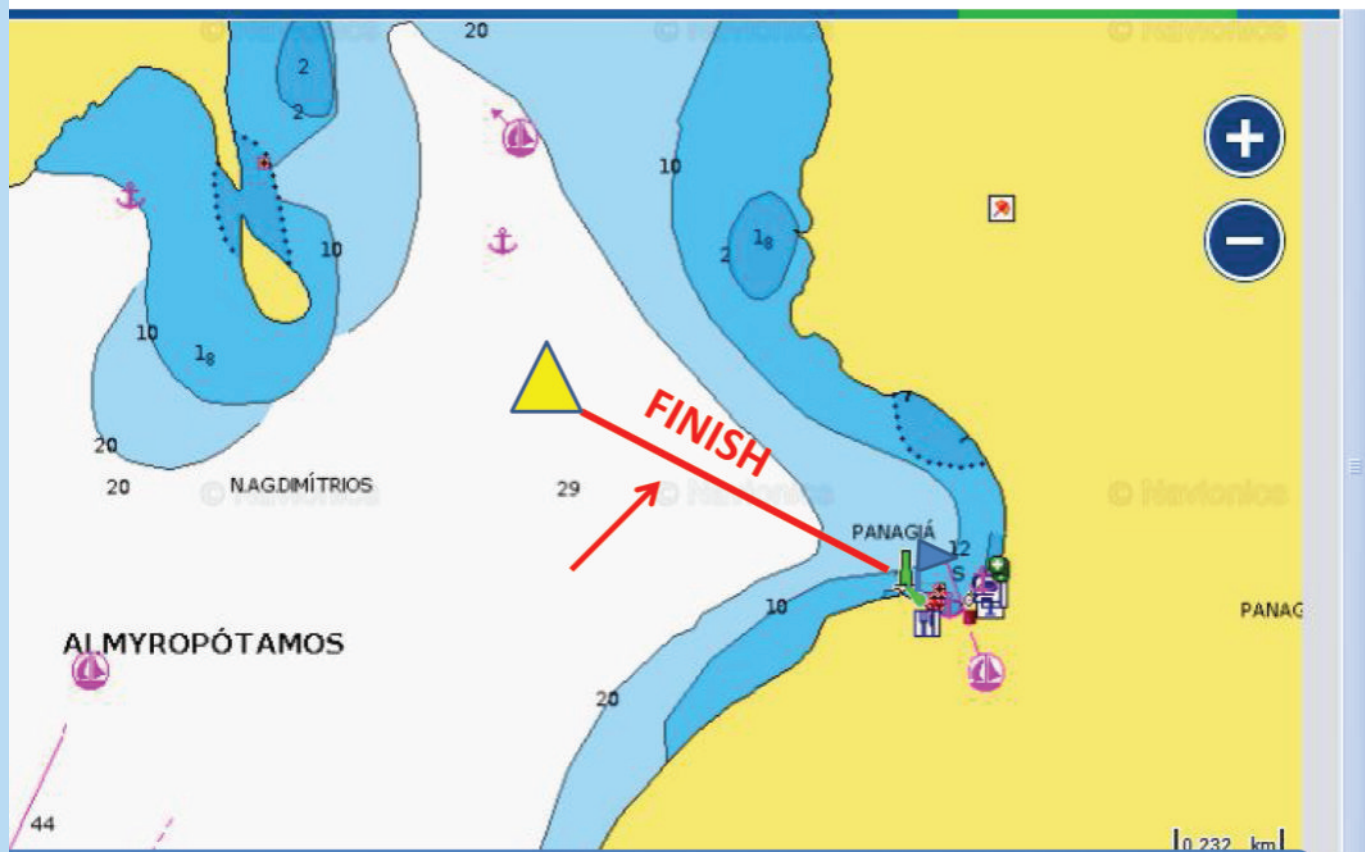
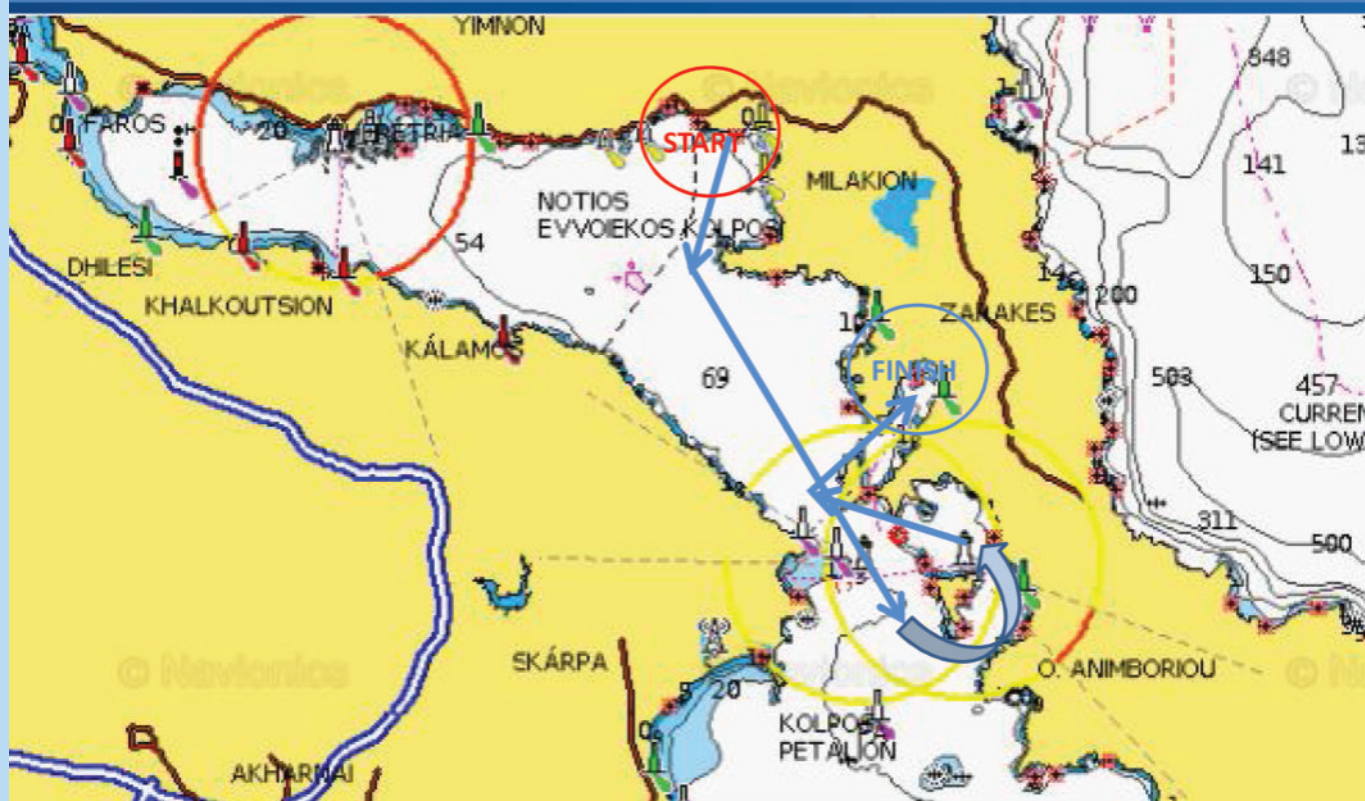


2^η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ: ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ στο ΚΑΡΑΒΟ

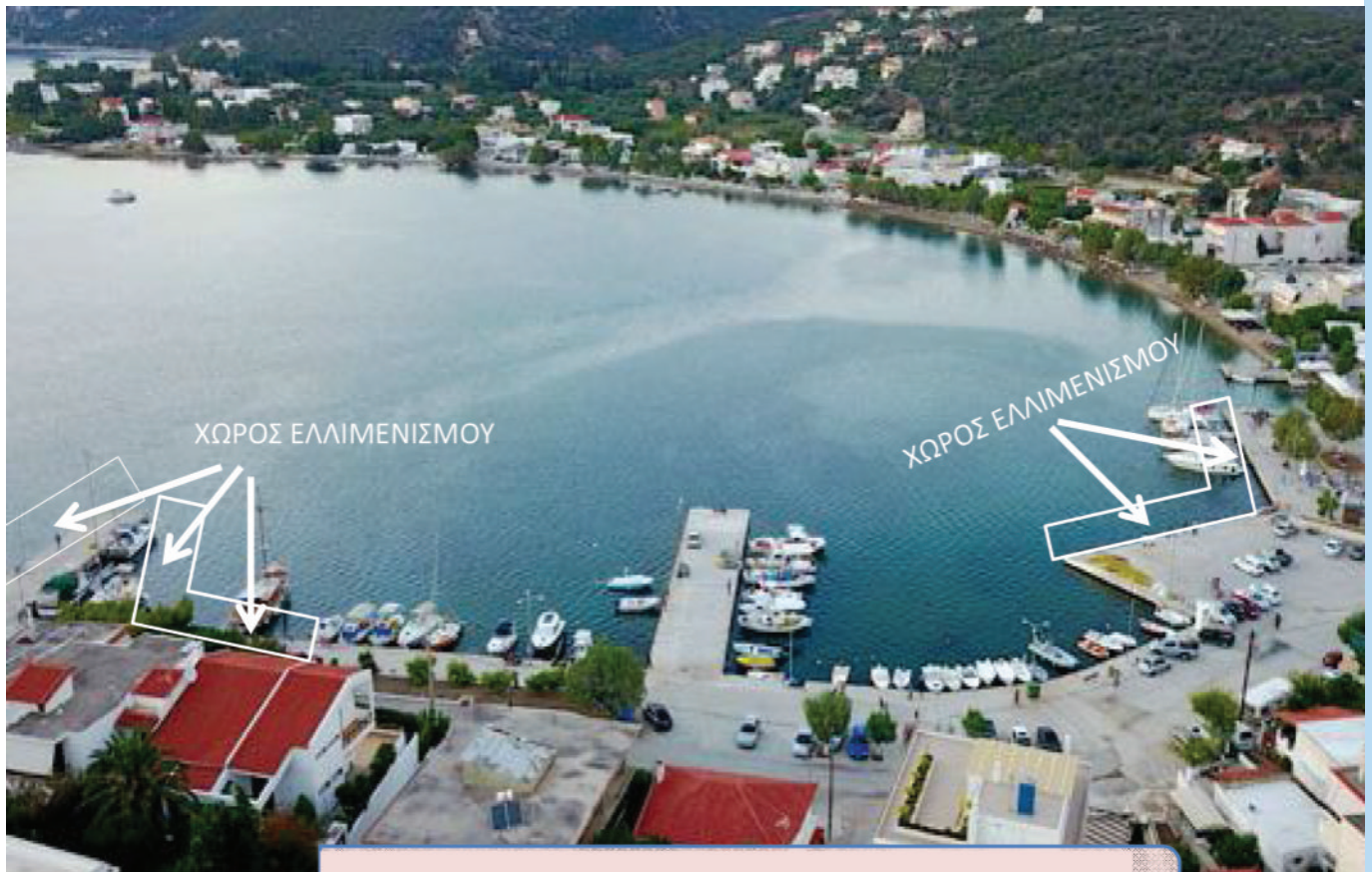


ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ στο ΚΑΡΑΒΟ

3^η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ: ΚΑΡΑΒΟΣ – περίπλους ΣΤΥΡΟΝΗΣΙΩΝ- ΑΛΜΥΡΟΠΟΤΑΜΟΣ

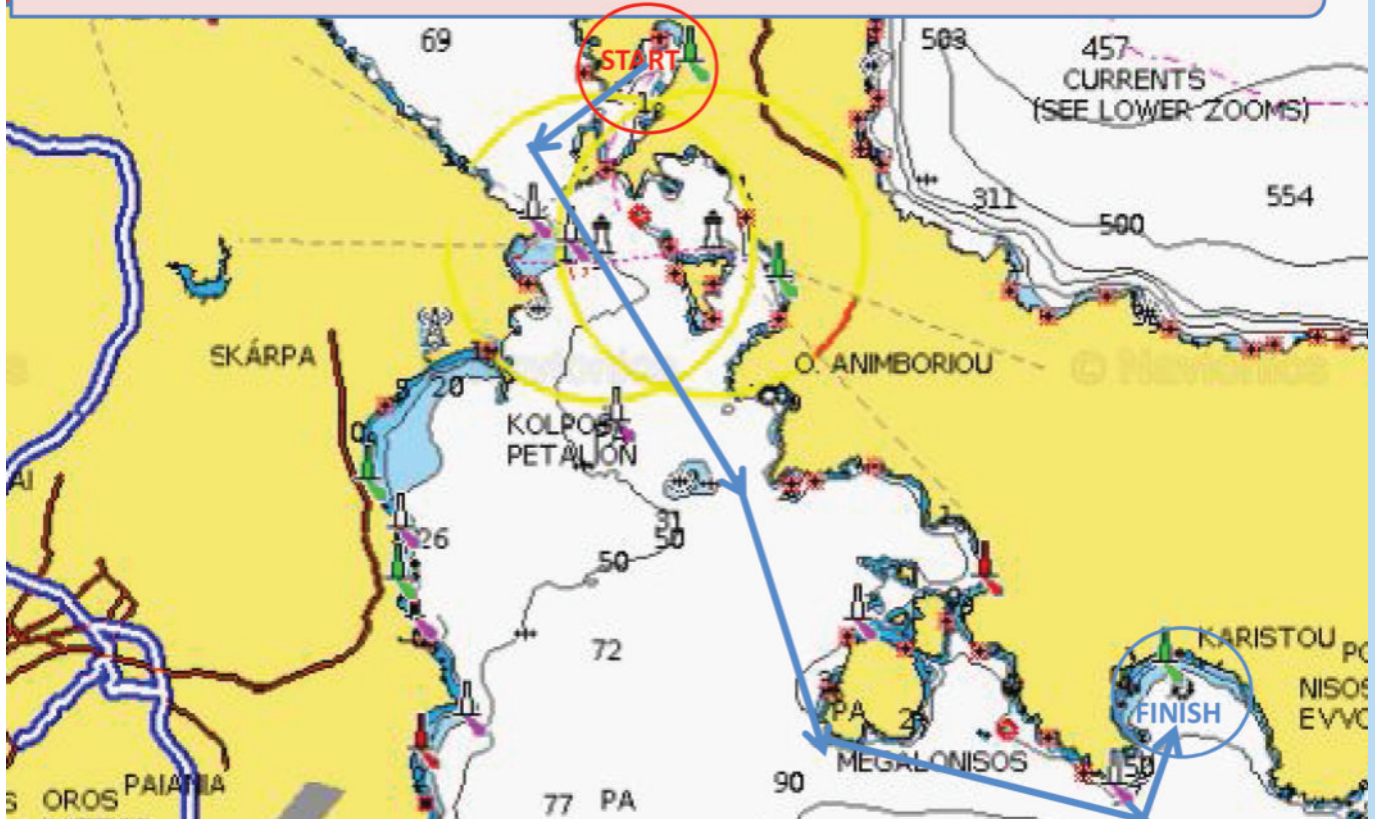


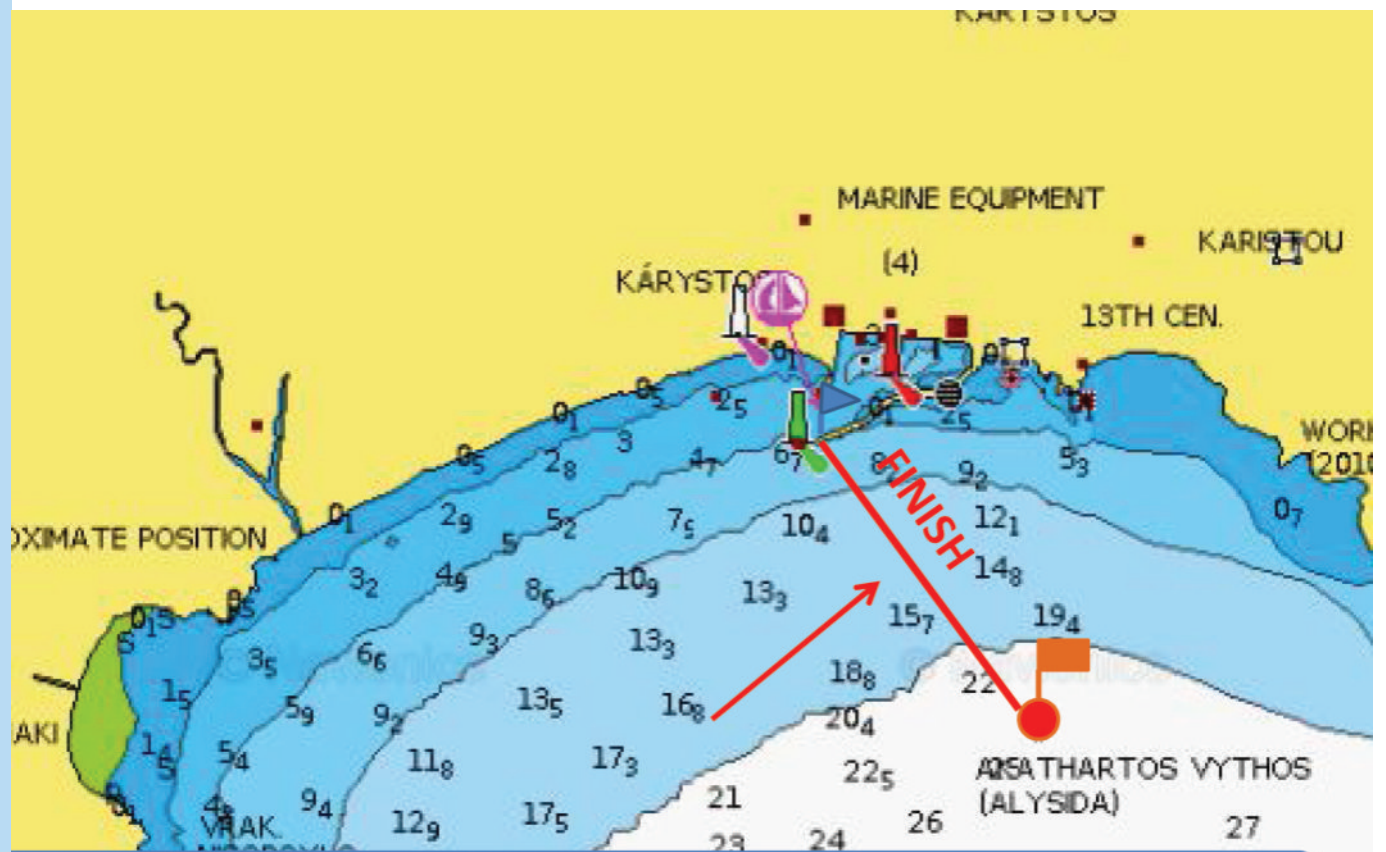
3^η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ: ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ στον ΑΛΜΥΡΟΠΟΤΑΜΟ



ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ στον ΑΛΜΥΡΟΠΟΤΑΜΟ

• **4^η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ: ΑΛΜΥΡΟΠΟΤΑΜΟΣ - ΠΕΤΑΛΙΟΙ αριστερά - ΚΑΡΥΣΤΟΣ**



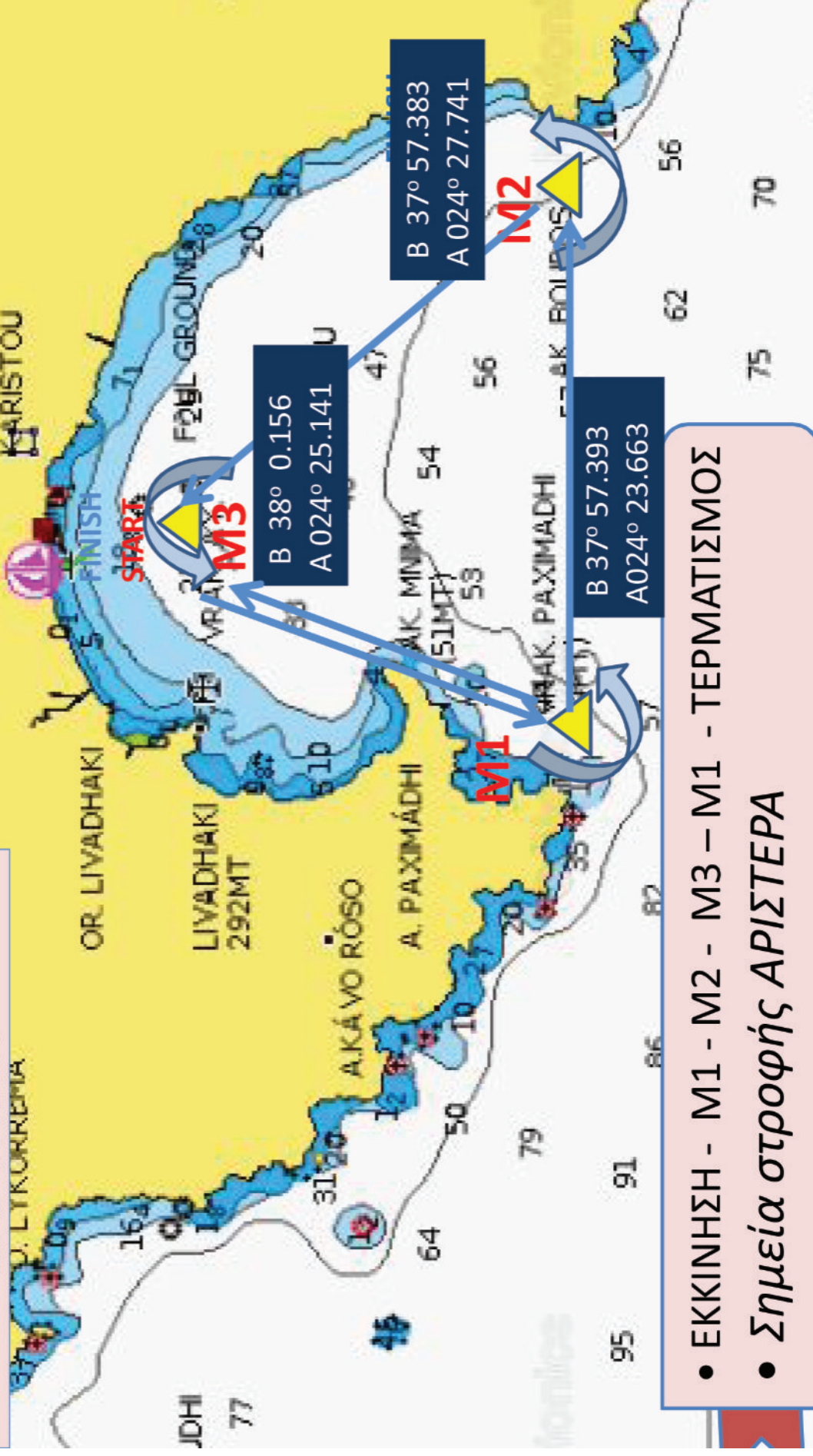


4^η & 5^η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ: ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ στην ΚΑΡΥΣΤΟ

ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ στην ΚΑΡΥΣΤΟ



INSHORE στον όρμο ΚΑΡΥΣΤΟΥ



- ΕΚΚΙΝΗΣΗ - M1 - M2 - M3 – M1 - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ
- Σημεία στροφής ΑΡΙΣΤΕΡΑ



ΝΗΣΟΣ ΕΥΒΟΙΑ / EVIA ISLAND®

ΟΡΓΑΝΩΤΕΣ



**ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΕΥΒΟΙΑΣ**



**ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ
ΟΜΙΛΟΣ ΧΑΛΚΙΔΑΣ**



Σ.Α.Μ.Ε.Ε
ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΑΛΛΗΛΟΒΟΗΘΕΙΑΣ
ΜΕΛΩΝ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΕΥΒΟΙΑΣ



ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΤΕΣ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΣΤΕΡΕΑΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ



Ο.Π.Α.ΣΤ.Ε.



**Δήμος
Χαλκιδέων**



**Δήμος
Κύμης - Αλιβερίου**



Οργανισμός Λιμένων Νομού Ευβοίας Α.Ε.



**ΔΗΜΟΣ
ΚΑΡΥΣΤΟΥ**

ΧΡΥΣΟΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΗΣ



**CHALKIS
SHIPYARDS**

ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΗΣ
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ



ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ